

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ
Директор Набережночелнинского
института

Ганиев М.М.

20 19 г.

Шкалы и критерии оценивания вступительного испытания

Направление подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Магистерская программа: «Автомобили»

Форма обучения: очная

2019 год

Вступительное испытание проводится в письменной форме по экзаменационным билетам. На вступительное испытание отводится 3 часа (180 минут). Экзаменационный билет содержит 2 вопроса – по одному вопросу из каждого раздела настоящей программы:

- 1) Теория наземных транспортно-технологических комплексов.
- 2) Конструирование наземных транспортно-технологических комплексов.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 40 баллов.

100 – 80 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание конструкции транспортных средств, основных понятий теории наземных транспортно-технологических комплексов, основ проектирования и расчёта основных узлов и агрегатов автомобилей. При письменном ответе абитуриент продемонстрировал отличное владение основными способами расчета агрегатов транспортных средств.

79 – 60 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил достаточно хорошее знание конструкции транспортных средств, основных понятий теории наземных транспортно-технологических комплексов, основ проектирования и расчёта основных узлов и агрегатов автомобилей. При письменном ответе абитуриент продемонстрировал хорошее владение основными способами расчета агрегатов транспортных средств, допустил не существенные ошибки в терминологии.

59 – 40 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил удовлетворительное знание конструкции транспортных средств, основных понятий теории наземных транспортно-технологических комплексов, основ

проектирования и расчёта основных узлов и агрегатов автомобилей. При письменном ответе абитуриент продемонстрировал удовлетворительное владение основными способами расчета агрегатов транспортных средств, допустил грубые ошибки в терминологии.

39 – 0 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях о структуре языка, основных понятиях и категориях лингвистики, общественных функциях языка, основных принципов теории перевода. Абитуриент с переводом не справился, сделал более шести смысловых искажений и/или несколько неточностей.

Председатель экзаменационной комиссии



(подпись)

Р.Р. Басыров

(инициалы, фамилия)