

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор –

Заместитель председателя

приемной комиссии

 Р.Г. Минзарипов

« _____ » _____ 2019 г.



ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Магистерская программа: Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: очная

2019 г.

Разработчики программы: профессор кафедры эксплуатации автомобильного транспорта А.Т. Кулаков
(должность, инициалы, фамилия)

Председатель экзаменационной комиссии  А.Т. Кулаков
(подпись) (инициалы, фамилия)

Программа обсуждена и рекомендована для проведения вступительных испытаний в 2020 г. на заседании экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»)

№ 01 от 20.09.2019 г.
(дата, номер протокола)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Вступительное испытание направлено на выявление степени готовности абитуриентов к освоению образовательных программ высшего образования – программ магистратуры, реализуемых в институте по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Вступительное испытание проводится в письменной форме по экзаменационным билетам. На вступительное испытание отводится 3 часа (180 минут). Экзаменационный билет содержит 4 вопроса – по одному вопросу из каждого раздела настоящей программы:

- 1) Грузовые автомобильные перевозки;
- 2) Пассажирские перевозки;
- 3) Транспортная логистика;
- 4) Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 40 баллов.

Оценка 100 – 80 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

Оценка 79 – 60 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы. Имеет хорошие знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 59 – 40 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей учебы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и

погрузочно-разгрузочных средств. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 39 – 0 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть вопроса. Не обладает достаточными знаниями по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки

Грузовой автомобильный транспорт и его классификация. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка. Производительность грузового автомобиля, рабочего и списочного парка подвижного состава. Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта. Методы организации движения на магистральной линии. Организация перевозок грузов с применением съемных кузовов и полуприцепов. Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Устав автомобильного автотранспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Путевые листы. Обязательные реквизиты ПЛ. Назначение транспортных и товарно-транспортных накладных. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Заказ-наряд. Организация труда и отдыха водителей. Рабочее время водителя. Время отдыха водителя. Пакетные перевозки. Виды пакетирующих средств. Расчет необходимого числа поддонов. Контейнерные перевозки. Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков. Нормативы тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Скоропортящиеся грузы и условия их перевозки. Документация при перевозке скоропортящихся грузов. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов. Требования к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов. Требования к водителю при перевозке опасных грузов. Документация, необходимая для осуществления международных автомобильных перевозок. Международная перевозка грузов с применением книжки МДП. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Производительность погрузочно-разгрузочных машин. Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления. Организация контроля работы автомобилей на линии. Регистрация режимов работы водителей. Общая классификация погрузочно-разгрузочных средств. Их основные технические параметры. Виды маршрутов движения. Показатели работы подвижного состава на маршруте. Специализация автомобильного транспорта. Преимущества и недостатки специализации. Классификация специализированных автомобилей.

Раздел 2. Пассажирские перевозки

Социальная значимость пассажирских перевозок. Особенности развития пассажирских перевозок. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Нормативная основа организации деятельности пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. Техничко-эксплуатационные качества подвижного состава для пассажирских перевозок и требования к ним. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типовые схемы городских транспортных систем. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Автобусная транспортная сеть и маршрутная система. Основные характеристики маршрутных систем. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутов. Подвижность населения. Транспортная подвижность населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков. Выбор подвижного состава для работы на автобусных маршрутах. Особенности расчета необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Методы нормирования скоростей движения. Скорости движения автобусов. Показатели, влияющие на затраты времени на рейс. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте. Организация работы водительских бригад. Требования трудового национального и международного законодательств о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах. Особенности организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах. Организация пассажирских перевозок легковыми автомобилями. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Совершенствование организации перевозки пассажиров на автомобильном транспорте. Совершенствование организации работы автобусов на маршруте. Качество транспортного обслуживания пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Диспетчерское управление на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах. Государственное регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий. Управление пассажирскими перевозками. Особенности и принципы управления пассажирскими перевозками. Организация перевозки детей автобусами.

Раздел 3. Транспортная логистика

Понятие логистики. Задачи логистики. Понятие логистических издержек. Понятие и цели производственной логистики. Сравнительный анализ толкающей и тянущей систем организации производства. Необходимость управления запасами. Сравнительный анализ существующих систем управления запасами. Метод ABC-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения ABC-анализа. Метод XYZ-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения XYZ-анализа. Классификация складов. Функции складов. Основные показатели склада. Оборудование для хранения грузов. Определение потребного количества оборудования. Подъемно-транспортное оборудование склада. Определение потребности в оборудовании. Транспортная характеристика груза и выбор способа транспортировки. Сохранность грузов. Применение унифицированной тары. Логистический подход при выборе вида тары и тарных материалов. Контейнеры и поддоны: расчёт характеристик, применение в интермодальных перевозках. Виды маркировки груза. Роль маркировки в обеспечении информационного потока. Идентификация грузовой единицы. Виды кодирования информации. Задачи транспортной логистики. Смешанные, мультимодальные и интермодальные перевозки. Транспортные коридоры. Транспортная система России и особенности рынка транспортно-экспедиционных услуг. Виды и способы выполнения грузовых сообщений. Преимущества и недостатки различных видов транспортных средств. Выбор вида транспорта. Выбор типа подвижного состава и погрузочных механизмов на автомобильном транспорте. Выбор маршрута движения грузового автомобильного транспорта. Метод Свира. Определение эффективного радиуса действия автотранспортного предприятия. Расчётные параметры перевозки тарных грузов автомобильным транспортом. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Оценка эффективности перевозочного процесса на автомобильном транспорте. Выбор транспортного средства и оборудования при перевозке скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте. Виды транспортных тарифов на различных видах транспорта. Факторы тарифной политики на автомобильном транспорте. Регламентирующие документы. Документальное обеспечение различных видов перевозок. Методы и средства контроля за транспортом (тахограф, ГЛОНАСС). Смешанные автомобильные перевозки. Сочетание автотранспорта с морским и железнодорожным транспортом.

Раздел 4. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства

Автомобили-самосвалы. Классификация и область применения. Автопоезда для перевозки длинномерных грузов. Классификация автомобилей- и автопоездочистерн. Автотранспортные средства с погрузочно-разгрузочными механизмами. Классификация контейнеров для перевозки груза. Газомоторные автотранспортные средства. Их преимущества и недостатки. Классификация автобусов. Их основные технические параметры. Автомобильные стреловые краны. Область применения. Основные производители автокранов в России. Электромобили. Их преимущества и недостатки. Изотермические фургоны и рефрижераторы. Общая классификация

погрузочно-разгрузочных средств. Вилочные электропогрузчики и дизельные погрузчики. Область применения. Основные технические параметры. Выбор погрузочно-разгрузочных средств. Подвижной состав для перевозки тяжеловесных грузов. Электроштабелеры для складов. Основные технические параметры. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН. Основные компоновочные схемы автопоездов. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств. Мостовые краны для погрузки-разгрузки грузов. Средства для крепления грузов на автомобильном транспорте. Погрузчики для сыпучих грузов. Область применения и классификация. Классификация транспортной тары. Автотранспортные средства для перевозки контейнеров. Бортовые автомобили. Область применения. Основные технические параметры. Автомобили со съемными кузовами. Область применения и классификация.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вопросы к экзамену

1. Грузовой автомобильный транспорт и его классификация. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.
2. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка.
3. Производительность грузового автомобиля, рабочего и списочного парка подвижного состава. Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта.
4. Методы организации движения на магистральной линии. Организация перевозок грузов с применением съемных кузовов и полуприцепов. Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов.
5. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами.
6. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Устав автомобильного автотранспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
7. Путевые листы. Обязательные реквизиты ПЛ.
8. Назначение транспортных и товарно-транспортных накладных. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Заказ-наряд.
9. Организация труда и отдыха водителей. Рабочее время водителя. Время отдыха водителя.
10. Пакетные перевозки. Виды пакетирующих средств. Расчет необходимого числа поддонов.
11. Контейнерные перевозки. Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков.

12. Нормативы тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

13. Скоропортящиеся грузы и условия их перевозки. Документация при перевозке скоропортящихся грузов.

14. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов.

15. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов. Требования к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов. Требования к водителю при перевозке опасных грузов.

16. Документация, необходимая для осуществления международных автомобильных перевозок. Международная перевозка грузов с применением книжки МДП.

17. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование.

18. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Производительность погрузочно-разгрузочных машин.

19. Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления.

20. Организация контроля работы автомобилей на линии. Регистрация режимов работы водителей.

21. Общая классификация погрузочно-разгрузочных средств. Их основные технические параметры.

22. Виды маршрутов движения. Показатели работы подвижного состава на маршруте.

23. Специализация автомобильного транспорта. Преимущества и недостатки специализации. Классификация специализированных автомобилей.

24. Социальная значимость пассажирских перевозок. Особенности развития пассажирских перевозок. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения.

25. Нормативная основа организации деятельности пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

26. Техничко-эксплуатационные качества подвижного состава для пассажирских перевозок и требования к ним. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях.

27. Типовые схемы городских транспортных систем. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность.

28. Автобусная транспортная сеть и маршрутная система. Основные характеристики маршрутных систем. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Паспорт маршрута.

29. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутов.

30. Подвижность населения. Транспортная подвижность населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения.

31. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения.

32. Пассажиропотоки и методы их изучения. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков.

33. Выбор подвижного состава для работы на автобусных маршрутах. Особенности расчета необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам.

34. Методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения.

35. Методы нормирования скоростей движения. Скорости движения автобусов. Показатели, влияющие на затраты времени на рейс.

36. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте.

37. Организация работы водительских бригад.

38. Требования трудового национального и международного законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха.

39. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах.

40. Особенности организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах.

41. Организация пассажирских перевозок легковыми автомобилями.

42. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок.

43. Совершенствование организации перевозки пассажиров на автомобильном транспорте.

44. Совершенствование организации работы автобусов на маршруте.

45. Качество транспортного обслуживания пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.

46. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Диспетчерское управление на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах.

47. Государственное регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.

48. Управление пассажирскими перевозками. Особенности и принципы управления пассажирскими перевозками.

49. Организация перевозки детей автобусами.

50. Понятие логистики. Задачи логистики. Понятие логистических издержек.

51. Понятие и цели производственной логистики. Сравнительный анализ толкающей и тянущей систем организации производства.

52. Необходимость управления запасами. Сравнительный анализ существующих систем управления запасами.

53. Метод ABC-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения ABC-анализа.

54. Метод XYZ-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения XYZ-анализа.
55. Классификация складов. Функции складов. Основные показатели склада.
56. Оборудование для хранения грузов. Определение потребного количества оборудования.
57. Подъемно-транспортное оборудование склада. Определение потребности в оборудовании.
58. Транспортная характеристика груза и выбор способа транспортировки. Сохранность грузов.
59. Применение унифицированной тары. Логистический подход при выборе вида тары и тарных материалов.
60. Контейнеры и поддоны: расчёт характеристик, применение в интермодальных перевозках.
61. Виды маркировки груза. Роль маркировки в обеспечении информационного потока.
62. Идентификация грузовой единицы. Виды кодирования информации.
63. Задачи транспортной логистики. Смешанные, мультимодальные и интермодальные перевозки. Транспортные коридоры.
64. Транспортная система России и особенности рынка транспортно-экспедиционных услуг. Виды и способы выполнения грузовых сообщений.
65. Преимущества и недостатки различных видов транспортных средств. Выбор вида транспорта.
66. Выбор типа подвижного состава и погрузочных механизмов на автомобильном транспорте.
67. Выбор маршрута движения грузового автомобильного транспорта. Метод Свира. Определение эффективного радиуса действия автотранспортного предприятия.
68. Расчётные параметры перевозки тарных грузов автомобильным транспортом. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
69. Оценка эффективности перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
70. Выбор транспортного средства и оборудования при перевозке скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте.
71. Виды транспортных тарифов на различных видах транспорта. Факторы тарифной политики на автомобильном транспорте.
72. Регламентирующие документы. Документальное обеспечение различных видов перевозок.
73. Методы и средства контроля за транспортом (тахограф, ГЛОНАСС).
74. Смешанные автомобильные перевозки. Сочетание автотранспорта с морским и железнодорожным транспортом.
75. Автомобили-самосвалы. Классификация и область применения.
76. Автопоезда для перевозки длинномерных грузов.
77. Классификация автомобилей- и автопоездов-цистерн.
78. Автотранспортные средства с погрузочно-разгрузочными механизмами.
79. Классификация контейнеров для перевозки груза.

80. Газомоторные автотранспортные средства. Их преимущества и недостатки.
81. Классификация автобусов. Их основные технические параметры.
82. Автомобильные стреловые краны. Область применения. Основные производители автокранов в России.
83. Электромобили. Их преимущества и недостатки.
84. Изотермические фургоны и рефрижераторы.
85. Общая классификация погрузочно-разгрузочных средств.
86. Вилочные электропогрузчики и дизельные погрузчики. Область применения. Основные технические параметры.
87. Выбор погрузочно-разгрузочных средств.
88. Подвижной состав для перевозки тяжеловесных грузов.
89. Электроштабелеры для складов. Основные технические параметры.
90. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН.
91. Основные компоновочные схемы автопоездов.
92. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств.
93. Мостовые краны для погрузки-разгрузки грузов.
94. Средства для крепления грузов на автомобильном транспорте.
95. Погрузчики для сыпучих грузов. Область применения и классификация.
96. Классификация транспортной тары.
97. Автотранспортные средства для перевозки контейнеров.
98. Бортовые автомобили. Область применения. Основные технические параметры.
99. Автомобили со съемными кузовами. Область применения и классификация.

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ВСТУПИТЕЛЬНЫМ ИСПЫТАНИЯМ

1. Аксенов, И. Я. Единая транспортная система. М: Транспорт, 1986.
2. Афанасьев, Л.Л., Островский, Н.Б., Цукерберг, СМ. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М: Транспорт. 1984.
3. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. Учеб. для вузов. М.: Транспорт.1993.
4. Беспалов, Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.: Вершина, 2007. – 384 с.
5. Ванчукевич, В.Ф., Седюкевич, В.П., Холупов, В.С. Автомобильные перевозки. – Мн.: ДизайнПро, 1999. - 228 с.
6. Ванчукевич, В.Ф., Седюкевич, В.П., Холупов, В.С. Грузовые автомобильные перевозки. - Мн.: Выш.шк.. 1989.- 272 с.
7. Вахламов, В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства : учеб. пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. - М.: Академия, 2004. - 528с.
8. Вельможин, А.В., Гудков, В.А., Миротин, Л.Б. Теория транспортных процессов и систем. М.: Транспорт, 1998.-167 с.
9. Воркут, А.И. Грузовые автомобильные перевозки. - Киев: Вища шк. 1986. - 447 с.
10. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения. В двух частях. Мн.: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996. Ч.1 - 328 с. Ч.2 - 306 с.
11. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведения / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
12. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006 - 560 с.
13. Герами, В.Д. Методология формирования системы городского пассажирского общественного транспорта. - М.: МАДИ. 2001.
14. Гуджоян, О.П., Троицкая, Н.А. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом. Учебник для вузов – М.: Транспорт, 2001.
15. Гудков, В.А., Миротин, Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М.: Транспорт, 1997. -254 с.
16. Ефремов, И.С., Кобозев, В.М., Юдин, В.А. Теория городских пассажирских перевозок : учебное пособие – М.: Высшая школа, 1980. – 587 с.
17. Клинковштейн, Г.И., Афанасьев, М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1997.
18. Коваленко, В. Г. Автомобильные цистерны, заправщики для перевозки опасных грузов. - М.: МАДИ, 1995.
19. Конструктивная безопасность автомобиля /Л.Л. Афанасьев и др. Учебное пособие для вузов. М.: Машиностроение. 1983.

20. Куликов, Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведения / Ю.И. Куликов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 208 с.
21. Кременец, Т.О.А. Технические средства организации дорожного движения. Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 1990.
22. Кузнецов, Е.С. Управление техническими системами. М.: МАДИ. 2001.
23. Кучур, С.С, Болбас, М.М., Ярошевич, В.К. Научные исследования и решение инженерных задач: Учебное пособие. Ми.: Адукацыя і выхаванне, 2003. -416 с.
24. Луканин, В.Н., Гуджоян, О.П., Ефремов, А.В. Имитационное моделирование и принятие решений в задачах автомобильно-дорожного комплекса. Учебное пособие. М.: Инфра-М, 2001.
25. Миротин, Л. Б. Логистика : Управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / Миротин, Л. Б. - М. : Юристъ , 2002. - 414 с.
26. Мишурун, В.М., Романов, А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
27. Основы логистики: Учебное пособие / Под ред. Л.Б. Миротина. М.: МАДИ, 2000.
28. Основы сертификации автотранспортных средств: Учебное пособие / А.И. Рябчинский и др. – М.: МАДИ. 1994.
29. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок : учебное пособие для спец. «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» / Л.А. Александров, А.И. Малышев, А.П. Кожин, Е.П. Володин и др. – М.: Высш. шк., 1986. – 336 с. Рябчинский А.М. и др. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. М.: МАДИ, 2002.
30. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2006. - 448 с.
31. Спирин, И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2008. – 413 с.
32. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования – М.: Издательский центр «Академия», 2011 - 400 с.
33. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: Учебник для вузов / под ред. Ширяева С.А. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 848 с.
34. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник / [Ю. Ф. Ключин и др.]; под ред. Ю.Ф. Ключина. – Москва: Академия, 2011. - 336 с.
35. Ширяев, С.А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник для вузов / С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 848 с.
36. Петрова, А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. М. Петрова. - Москва: Издательство «ФОРУМ», 2014. - 368 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-91134-814-4. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=426961>.

37. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие/ И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил. <http://znanium.com/bookread.php?book=424014>.