

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора



Л.А. Симонова

май 2018 г.

Программа вступительных испытаний

Направление

подготовки:

13.06.01 Электро и теплотехника

Направленность (профиль),

научная специальность

05.04.02 Тепловые двигатели

Квалификация (степень):

Исследователь. Преподаватель-исследователь

Форма обучения:

очное

Язык обучения:

русский

Автор: Никишин В.Н.

Рецензент: Валеев Д.Х.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой «Автомобили, автомобильные двигатели и дизайн» Валеев Д.Х.

Протокол заседания кафедры № 3 от "06" 04 2018 г.

Учебно-методическая комиссия Набережночелнинского института (филиала)

«Казанского (Приволжского) федерального университета

Протокол заседания УМК № 8 от "16" 05 2018 г.

1. Цель и задачи вступительных испытаний по дисциплине 05.04.02 – «Тепловые двигатели»

1.1. Цель вступительных испытаний по дисциплине 05.04.02. - «Тепловые двигатели» – определить уровень общей личностной культуры, профессиональной компетенции, теоретической подготовленности, установить глубину профессиональных знаний испытуемого, уровень подготовленности к самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области энергетического машиностроения.

1.2. Задачи вступительных испытаний

- выявить уровень знаний общих компетенций теоретических исследований тепловых, газодинамических, гидравлических, механических, физико-химических и информационных процессов, протекающих в цилиндрах и системах поршневых двигателей внутреннего сгорания;
- выявить уровень знаний методологических вопросов экспериментальных исследований от постановки задачи, научного поиска, выбора метода и технических средств исследований, планирования, проведения эксперимента, обработки результатов исследований, их анализа, обобщения и оформления результатов эксперимента;
- определить уровень знаний в вопросах математического моделирования процессов, протекающих в двигателях внутреннего сгорания;
- установить способности соискателя в области проектирования и конструирования тепловых двигателей и их систем;
- определить уровень компетенции в области особенностей функционирования тепловых двигателей в составе энергетических установок наземного транспорта, мобильных и стационарных энергоустановок и средств малой механизации;
- выявить уровень компетенций в области совершенствования конкурентоспособности отечественных двигателей и технических объектов, использующих тепловые двигатели в качестве преобразователей энергии.

2. Основные требования к ответам испытуемого

- может дать определение;
- может сформулировать требования;
- имеет собственные оценочные суждения;
- оперирует научной терминологией;
- понимает основные положения;
- умеет аргументировать;
- может привести примеры;
- осведомлен о современных достижениях в области энергомашиностроения;

3. Содержание вступительных испытаний

3.1. Содержание разделов

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
1.	Раздел 1. Теория рабочих	Термодинамические циклы поршневых двигателей. Параметры рабочих циклов. Анализ показателей циклов.

	процессов и моделирование процессов в двигателях внутреннего сгорания	Циклы комбинированных двигателей. <i>Рабочие тела</i> в ДВС. Топлива, их основные свойства. Реакции сгорания жидких и газообразных топлив. Полное и неполное сгорания топлива. Стехиометрическое количество воздуха, коэффициент избытка воздуха. Состав горючей смеси и продуктов сгорания. Теплота сгорания горючей смеси. Теплоемкость и внутренняя энергия смеси и продуктов сгорания. Процессы газообмена в двигателях. Параметры рабочего тела в цилиндре в конце процессов выпуска и зарядки. Газообмен в 4-тактных двигателях. Фазы газораспределения. Процессы выпуска, наполнения, продувки и дозарядки цилиндра. Показатели процессов газообмена. Суммарный коэффициент избытка воздуха. Коэффициенты наполнения и остаточных газов. Газообмен в 2-тактных двигателях. Действительная и геометрическая степень сжатия. Схемы газообмена. Основные периоды газообмена. Коэффициенты наполнения, остаточных газов, избытка продувочного тела, продувки, КПД очистки. Процесс сжатия. Физические и химические процессы, протекающие в рабочем теле в процессе сжатия. Особенности процессов сжатия в двигателях с разделенными камерами сгорания. Процессы смесеобразования в двигателях. Показатели качества горючей смеси. Внешнее и внутреннее смесеобразование. Испаряемость капель и пленок жидких топлив. Методы распыливания жидких топлив и суспензий. Размеры капель и формы струи распыленного топлива. Объемное, пленочное, объемно-пленочное и послойное внутреннее смесеобразование. Воспламенение горючих смесей. Распространение пламени по объему камер сгорания. Фазы сгорания. Концентрационные пределы распространения фронта пламени. Сгорание в разделенных и неразделенных камерах. Скорость распространения фронта пламени, характеристики тепловыделения, период задержки воспламенения, продолжительность сгорания, максимальные давления сгорания, скорости нарастания давлений. Расчет параметров рабочего тела в период сгорания. Экспериментальные методы исследования сгорания. Токсичность продуктов сгорания, способы ее снижения. Механизмы образования токсичных веществ. Оценка экологической безопасности двигателей по полному жизненному циклу. Стандарты ISO 14000. Процесс расширения. Теплоотдача в стенки, догорание топлива. Расчет состояния рабочего тела в процессе расширения. Индикаторные и эффективные показатели двигателей. Среднее индикаторное давление. Удельный индикаторный расход топлива; индикаторный КПД. Составляющие механических потерь. Среднее давление трения, мощность механических потерь, механический КПД. Среднее эффективное давление, эффективная мощность двигателя. Удельный эффективный расход топлива, эффективный КПД двигателя. Методы повышения эффективной мощности двигателя. Литровая мощность, поршневая мощность,
--	--	--

		комбинированные показатели. Наддув как способ повышения удельной мощности двигателя. Схемы комбинированных двигателей. Системы наддува. Внешний и внутренний тепловой балансы двигателей. Составляющие теплового баланса. Теплоотдача в двигателях и теплонапряженность деталей. Режимы работы и характеристики двигателей. Совместная работа двигателей и потребителей мощности. Способы регулирования работы двигателей (качественное, количественное, смешанное регулирование, изменение рабочего объема). Оптимизация рабочего процесса двигателей. Критерии оптимизации. Ограничения при оптимизации. Параметры оптимизации.
2.	Раздел 2. Конструирование двигателей внутреннего сгорания	Принципы работы и классификация поршневых двигателей. Особенности устройства и работы отдельных видов поршневых двигателей (роторно-поршневого двигателя, дизель-молота, двигателя с внешним подводом теплоты). Общие принципы конструирования двигателей. Компонентные схемы двигателей. Типаж, мощностные ряды. Основные показатели, характеризующие конструкции двигателей. Полный жизненный цикл двигателя. Этапы проектирования и автоматизированное проектирование. CADS-технологии в двигателестроении. Системы CAD/CAM/CAE/PDM. Методы расчетов на прочность деталей двигателей. Численные методы моделирования теплового и напряженно-деформированного состояния деталей. Метод конечных элементов. Выбор расчетных режимов. Оценка прочности узлов и деталей двигателя с учетом переменной механической и тепловой нагрузок. Параметры, характеризующие надежность двигателей. Поршни, поршневые пальцы и кольца, расчет их теплового и напряженно-деформированного состояния. Шатуны, стержни шатунов, поршневые и кривошипные головки шатунов, шатунные болты и расчет их на прочность. Коленчатые валы и маховики, определение их основных размеров и расчет на прочность. Подшипники скольжения и качения. Основы гидродинамической теории смазки. Несущая способность. Тепловой расчет. Системы управления фазами газораспределения. Механический, пневмогидравлический и электромагнитный приводы клапанов. Компонентка клапанных механизмов. Расчет на прочность деталей механизма газораспределения. Органы газораспределения двухтактных двигателей; золотниковое газораспределение. Цилиндры, блоки цилиндров, гильзы и головки цилиндров. Анализ конструкций, материалы, расчеты на прочность. Перспективы развития поршневых двигателей.

3.	Раздел 3. Динамика двигателей	Классификация преобразующих механизмов поршневых двигателей. Кинематика кривошипно-шатунного механизма. Силы и моменты, действующие в двигателе. Внутренняя и внешняя неуравновешенности двигателя и балансировка двигателей. Крутильные, продольные, изгибные и связанные колебания коленчатых валов, приводов систем газораспределения и топливоподачи. Уравнения колебаний. Крутильные колебания разветвленных систем. Определение амплитуд колебаний и напряжений при резонансе. Способы демпфирования колебаний в поршневых двигателях. Шум и вибрации в двигателях, их источники. Допустимые уровни. Снижение шума и вибраций.
4.	Раздел 4. Системы двигателей	Топливные системы двигателей с внутренним смесеобразованием. Классификация. Состав и схемы линии низкого давления топливных систем. Топливоподающая аппаратура непосредственного действия. Конструкция топливных насосов высокого давления. Проектирование и расчет ТНВД и его элементов. Конструкции и расчет форсунок и насос-форсунок, их статические гидравлические характеристики, способы запираания форсунок. Проектирование и расчет форсунок. Гидродинамический расчет процесса подачи топлива. Аккумуляторные системы с электронным управлением. Системы с мультипликаторами давления. Электрогидравлические форсунки. Специальные насосы высокого давления. Топливная аппаратура двигателей с внешним смесеобразованием. Способы подачи топлива. Карбюрация, впрыск и смесеобразование. Течение двухфазных смесей. Карбюраторы. Главная дозирующая и вспомогательные системы карбюратора. Многокамерные карбюраторы. Системы впрыска бензина во впускной трубопровод. Пневмомеханическое и электронное регулирование. Центральный и распределенный впрыск. Конструкции, расчет насосов, форсунок, подогревателей и исполнительных устройств. Конструкции и свойства датчиков. Системы впрыска бензина в цилиндр. Количественный и качественный способы регулирований мощности при непосредственном впрыске. Системы питания газовых двигателей. Газовая аппаратура ДВС с принудительным и форкамерно-факельным зажиганием. Баллоны, испарители, редукторы, регуляторы давления, газосмесители, клапаны. Системы топливоподачи газожидкостных двигателей. Системы питания газодизелей. Состав систем и способы управления, конструкция элементов. Системы охлаждения. Классификация, основные схемы. Системы жидкостного охлаждения. Охлаждающие жидкости и их характеристики. Система воздушного охлаждения, схема, конструкция дефлекторов. Системы смазки, классификация, схемы, элементы системы и расчет их характеристик. Системы впуска и выпуска. Трубопроводы. Воздушные фильтры. Охладители наддувочного воздуха. Глушители шума на впуске и выпуске. Настройка систем. Методы

		расчета и анализ конструкций. Моделирование течений газа в газоздушном тракте двигателей. Способы пуска двигателей. Пусковые качества. Электрическая система пуска. Способы облегчения запуска. Система энергоснабжения установок ДВС. Системы зажигания. Параметры систем. Системы с механическим прерывателем и бесконтактными датчиками. Адаптивные системы. Системы зажигания в составе систем электронного управления двигателем. Способы нейтрализации отработавших газов. Дожигание, каталитическая нейтрализация, химические поглотители. Трехкомпонентные нейтрализаторы. Рециркуляция отработавших газов. Системы вторичного использования теплоты. Системы утилизации теплоты выпускных газов и охлаждающих жидкостей двигателей. Системы диагностирования двигателей. Виды диагностики. Методы и возможности безразборной диагностики. Средства обеспечения диагностики двигателей и его систем.
5.	Раздел 5. Агрегаты наддува двигателей	Объемные компрессоры, характеристика и особенности работы. Принцип действия и рабочий процесс поршневого компрессора. Принцип действия, и показатели роторных компрессоров. Принцип действия и особенности рабочего процесса роторно-винтового компрессора. Центробежные компрессоры. Работа, затрачиваемая на сжатие воздуха. Процессы в P-V, i-S, T-S диаграммах. Коэффициенты полезного действия. Расчет проточной части компрессора. Входные устройства, типы, расчет параметров потока. Потери при течении воздуха через рабочее колесо. Течение воздуха в диффузоре. Лопаточный и безлопаточный диффузоры. Профилирование лопаток. Газовые турбины для наддува ДВС. Осевые и радиальные турбины. Обтекание газом лопаток. Работа газа на окружности рабочего колеса и коэффициенты полезного действия. Расчет лопаток. Принципы профилирования лопаток. Безлопаточный сопловой аппарат центробежной турбины. Особенности работы ТКР в составе комбинированного двигателя. Характеристики объемных и центробежных компрессоров и газовых турбин. Понятие об устойчивости работы центробежного и осевого компрессора. Помпаж. Регулирование турбокомпрессоров. Согласование характеристик поршневого двигателя и агрегатов наддува.

6.	Раздел 6. Основы научных исследований и испытаний двигателей	Понятие измерения. Ошибки измерений. Виды испытаний двигателей. ГОСТы на испытания. Преобразование неэлектрических величин в электрические. Первичные преобразователи. Усилители. Формирователи. Аналого-цифровые преобразователи. Выходные устройства. Осциллографы, потенциометры, мосты. Регистрация результатов. Измерение времени. Измерение стационарных и переменных давлений. Приемники статического и полного давления. Датчики для измерения быстропеременных давлений. Индицирование. Измерение стационарных и мгновенных расходов жидкостей и газов. Измерение скорости нестационарных потоков жидкостей и газов. Термоанемометр и лазерный доплеровский измеритель скорости. Ионный анемометр. Измерение стационарных и нестационарных температур и тепловых потоков в ДВС. Измерения температур в цилиндре двигателя. Токосъемники, бесконтактные способы передачи сигналов от датчиков. Методы химического анализа газов в исследованиях ДВС. Классификация газоанализаторов. Дымомеры. Измерение содержания твердых частиц в выпускных газах. Аппаратура и способы измерения шума и вибрации двигателя. Измерение общего уровня и уровня шума отдельных источников. Оборудование боксов и лабораторий. Испытательные стенды. Гидравлические, электрические и индукторные тормоза и их характеристики. Согласование характеристик тормоза и двигателя. Автоматизированные измерительные комплексы. Интерфейс, средства сбора и первичной обработки сигналов, организация многоканального опроса и синхронизация. Основные понятия математической теории эксперимента. Полные и дробные факторные планы. Планы для получения регрессий с взаимодействующими факторами. Центральные композиционные планы. Ортогональные и ротatable планы. Сверхнасыщенные и насыщенные планы. Выделение существенных факторов. Отсеивающие эксперименты. Моделирование двигателей. Виды моделей. Физическое моделирование. Критерии подобия, методы их получения. Математическое моделирование. Классификация математических моделей. Кибернетические модели. Оценивание параметров математических моделей по результатам измерений. Общие положения теории оценивания. Вероятностный и гарантирующий методы.
7.	Раздел 7. Автоматическое регулирование и управление двигателями внутреннего сгорания	Системы автоматического управления (САУ) и регулирования (САР). Двигатель и регулятор как элементы САР. Установившиеся и неустойчивые режимы работы. Статические и динамические характеристики. Устойчивость двигателей, самовыравнивание. Дифференциальное уравнение двигателя как объекта регулирования по частоте вращения. Передаточные функции и структурная схема двигателя. Динамические характеристики двигателя: переходные процессы, частотные

		характеристики. Регуляторы прямого действия. Статические характеристики. Регуляторы непрямого действия. Исполнительные устройства регуляторов. Серводвигатели. Конструктивные схемы и принцип действия. Передаточная функция и структурная схема. Устойчивость САР. Критерии устойчивости Рауза-Гурвица, Михайлова, Найквиста. Показатели работы САР. Прямые и косвенные показатели качества. Диаграмма Вышнеградского. Нелинейные САР. Типовые нелинейности в САР двигателей. Особенности нелинейных САР - устойчивость и автоколебания. Микропроцессорные устройства в системах управления двигателями. Элементы систем управления. Системы управления наддувом, газораспределением, рециркуляцией отработавших газов. Автоматизация двигателей. Задачи автоматизации двигателей различного назначения. Степени автоматизации двигателей. Автоматическая защита, сигнализация, диагностирование. Автоматизация пуска и остановки. Дистанционное управление.
8.	Раздел 8. Химмотология	Моторные нефтепродукты. Элементный, фракционный и групповой составы. Стабильность нефтепродуктов. Низкотемпературные свойства. Противопожарная безопасность. Токсичность нефтепродуктов. Топлива для двигателей с принудительным воспламенением. Детонационная стойкость бензина и ее оценка. Методы определения октановых чисел. Ассортимент бензинов. Новые виды топлив. Топливо для двигателей с воспламенением от сжатия. Классификация топлив. Воспламеняемость топлив и методы ее оценки. Цетановое число и его влияние на пуск и рабочий процесс дизеля. Присадки к топливам. Синтетические топлива, спирты, растительные масла. Газообразные топлива. Природные, попутные, промышленные, генераторные газы. Свойства газообразных топлив. Сжатые и сжиженные газы. Водород как топливо. Диметиловый эфир. Биогаз. Смазочные материалы и их классификация. Требования к моторным маслам. Присадки, улучшающие качество масел. Регенерация масел. Трансмиссионные масла. Классификация трансмиссионных масел. Пластические смазки. Охлаждающие жидкости. Требования к охлаждающим жидкостям. Низкозамерзающие охлаждающие жидкости. Антифризы, тосолы. Пусковые жидкости. Условия применения.

3.2. Вопросы вступительных испытаний

Раздел 1.

1. Рабочий цикл комбинированного 4-х тактного ДВС. Анализ показателей цикла.
2. Основные показатели рабочего процесса ДВС. Показатели совершенства термодинамического цикла. Оценка.
3. Газообмен в 4-х тактных двигателях. Показатели процесса. Оценка.

4. Газообмен в 2-х тактных двигателях. Схемы газообмена. Показатели процесса. Оценка.
5. Процессы смесеобразования в ДВС. Общая классификация. Особенности процессов смесеобразования дизелей. Оценка перспективности.
6. Процессы сгорания и тепловыделения в ДВС. Показатели процесса сгорания в дизеле. Характеристика тепловыделения дизеля.
7. Токсичность продуктов сгорания ДВС. механизмы образования токсичных веществ. Законодательные требования к выбросам ОГ. Требования специального технического регламента и Правил ЕЭК ООН по токсичности ОГ,
8. Индикаторные и эффективные показатели двигателей. Влияние различных факторов на индикаторные показатели.
9. Методы повышения эффективной мощности ДВС. Анализ перспектив применения различных способов. Оценка. Обоснование. Выводы.
10. Наддув как метод форсирования ДВС. Обоснование широкого применения. Оценка дальнейших перспектив развития метода.
11. Наддув ДВС. Схемы систем наддува. Анализ преимуществ и недостатков различных систем наддува. Оценка.

Раздел 2.

1. Классификация ДВС. Общие принципы конструирования ДВС. Компонентные схемы. Принципы конструирования. Основные показатели, характеризующие совершенство конструкции ДВС.
2. Роторно - поршневые ДВС. История развития (желательно). Особенности конструкции и протекания рабочего процесса РПД. Анализ преимуществ, недостатков и перспектив применения.
3. Разработать программу работ по созданию нового продукта (двигателя внутреннего сгорания) по требованиям конкретного потребителя. Представить алгоритм. Показать, доказать и обосновать этапы жизненного цикла. Оценить перспективы.
4. Оценка прочности деталей и узлов двигателя. Методы оценки. Выбор расчетных режимов. Оценка параметров надежности.
5. Системы управления фазами ГРМ. Рассмотреть схемы и компоновки механизмов ГРМ. Оценить.
6. Рассмотреть основные перспективы развития тепловых двигателей в качестве основного элемента энергетической установки для наземного транспорта, мобильных и стационарных установок данного этапа развития. Провести анализ.

Раздел 3.

1. Топливные системы двигателей с искровым зажиганием. Системы впрыска бензина.
2. Классификация преобразующих механизмов ДВС. Кинематика КШМ. Неуравновешенность ДВС. Способы балансировки двигателей. Анализ.
3. Крутильные колебания валов и приводов систем газораспределения и топливоподачи. Резонанс. Способы демпфирования колебаний в поршневых двигателях.
4. Шум и вибрация в ДВС. Источники. Способы снижения шума и вибраций.

Раздел 4.

1. Топливоподача в дизелях. Схемы систем. Конструкция различных видов ТНВД.
2. Топливоподача в дизелях. Система «Common -Rail». Схема. Конструкция основных элементов.
3. Требования к топливной аппаратуре современных дизелей. Основные тенденции д Системы впрыскивания бензина в двигателях легкого топлива. Впрыск бензина во впускной трубопровод (центральный и распределенный впрыск). Конструкция основных элементов. Особенности. Перспективы развития.
4. Система непосредственного впрыскивания бензина. Способы регулирования мощности двигателя при непосредственном впрыске бензина. Анализ.
5. Системы впуска и выпуска. Схемы систем. Анализ конструкций. Методы расчета и настройка систем газоснабжения.

6. Системы питания газовых двигателей. Конструкция основных элементов. Особенности. Перспективы.
7. Способы нейтрализации отработавших газов. Современные системы нейтрализации ОГ. Схемы систем. Принципы работы. Перспективы.

Раздел 5.

1. Особенности работы ТКР в составе комбинированного двигателя. Помпаж. Согласование работы ТКР с поршневой частью.
2. Регулирование ТКР. Необходимость. Способы регулирования. Анализ. Общие выводы.
3. Охладители наддувочного воздуха (ОНВ). Назначение. Особенности конструктивного исполнения и их оценка. Параметры оценки эффективности ОНВ. Выводы. Перспективы.

Раздел 6.

1. ГОСТы на проведение испытаний двигателей. Виды испытаний. Понятие измерений. Ошибки измерений. Виды ошибок и оценка точности измерений.
2. Разработка программы экспериментальных исследований. Согласование характеристик тормозной установки и двигателя. Подбор тормоза. Обоснование и подбор аппаратуры для проведения испытаний. Уточнение методики проведения испытаний.
3. Многофакторный эксперимент. Необходимость. Выделение существенных факторов. Планы многофакторных экспериментов. Обзор. Обоснование выбора конкретного варианта плана.

Раздел 7.

1. Системы САУ и САР. Режимы работы двигателя. Переходные процессы работы двигателя. Критерии устойчивости. Особенности их использования. Регуляторы прямого и непрямого действия. Их характеристики. Исполнительные устройства. Серводвигатели.
2. Автоматизация двигателей. Степень автоматизации. Задачи. Автоматическая защита, сигнализация, диагностирование. Дистанционное управление.

Раздел 8.

1. Топлива для ДВС. Детонационная стойкость бензина и ее оценка. Методы определения октановых чисел. Воспламеняемость топлив и методы ее оценки. Цетановое число и его влияние на пуск и рабочий процесс дизеля. Присадки к топливам. Новые виды топлив.

4.Критерии оценки результатов кандидатского экзамена

Ответ оценивается на **«отлично»**, если испытуемый:

1. Полностью раскрыл проблему, изложенную в задании;
2. Может грамотно проанализировать и аргументировать свои выводы;
3. Показал свою компетенцию в области перспектив совершенствования тепловых двигателей.

Ответ оценивается на **«хорошо»**, если испытуемый:

Тема вопроса раскрыл практически полностью. Имеются незначительные упущения;

1. Может сформулировать проблему, цели и задачи исследований;
2. Хорошо владеет научной терминологией.

Ответ оценивается на **«удовлетворительно»**, если испытуемый:

1. Проблему раскрыл не более чем наполовину;
2. Не может четко сформулировать проблему;
3. Путается в научной терминологии.

Ответ оценивается на «**неудовлетворительно**», если испытуемый:

1. Тему вопроса экзамена не раскрыл;
2. Не может сформулировать и привести доказательства;
3. Не владеет научно – педагогической и предметной терминологией.

5. Учебно - методическое и информационное обеспечение кандидатского экзамена

а) Литература

№	Название	Автор	Вид издания (монография, диссертация, учебник, учебное пособие и др.)	Место издания, издательство, кол-во страниц
а) Основная литература				
1	Двигатели внутреннего сгорания. В 3 кн. Кн.1. Теория рабочих процессов	Луканин В.Н., Морозов К.А., Хачиян А.С. и др.; Под ред. Луканина В.Н.	Учебник для вузов	М.: Высшая школа, 1995.
2	Двигатели внутреннего сгорания. В 3 кн. Кн.2. Динамика и конструирование	Луканин В.Н., Алексеев И.В., Шатров М.Г. и др.; Под ред. Луканина В.Н.	Учебник для вузов	М.: Высшая школа, 1995.
3	Конструирование двигателей внутреннего сгорания	Чайнов Н.Д., Иващенко Н.А., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л.; Под.ред. Чайнова Н.Д.	Учебник для вузов	М.: Машиностроение, 2008.
4	Теория поршневых двигателей	Кавтарадзе Р.З.	Учебник для вузов	М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э.Баумана, 2008.
5	Топливная аппаратура и системы управления дизелей	Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Марков В.А.	Учебник для вузов	М.: Легион-Автодата, 2005.
6	Прикладная теория колебаний в автомобиле- и двигателестроении	Никишин В.Н.	Учебное пособие	ФГБОУ ВПО «Кам. гос.инж.-экон. акад.», 2012.
7	Подшипники скольжения в автомобиле- и двигателестроении	Никишин В.Н., Белоконь К.Г., Сибиряков С.В.; Под.ред Никишина В.Н.	Учебное пособие	ФГБОУ ВПО «Кам. гос.инж.-экон. акад.», 2012.
8	Экологическая безопасность автомобиля и	Белоконь К.Г., Никишин В.Н. Под.ред	Учебное пособие	Казань: Изд-во Казан. Ун-та, 2016.

	двигателя	Никишина В.Н.		
б) Дополнительная литература				
6	Сгорание в быстроходных поршневых двигателях.	Воинов А.Н.		М.: Машиностроение, 1977.
7	Топливные системы и экономичность дизелей.	Астахов И.В. и др.		М.: Машиностроение, 1990.
8	Автоматическое регулирование и управление ДВС.	Крутов В.И.		М.: Машиностроение, 1989.
9	Динамика автомобильных и тракторных двигателей.	Попык К.Г.		М.: Высшая школа, 1972.
10	Газовая динамика комбинированных двигателей внутреннего сгорания	Круглов М.Г., Меднов А.А.	Учебное пособие.	М.: Машиностроение, 1988.
11	Токсичность двигателей внутреннего сгорания	Горбунов В.В., Патрахальцев Н.Н.	Учебное пособие	М.: Изд-во РУДН, 1998.
12	Токсичность отработавших газов	Марков В.А., Баширов Р.М., Кислов В.Г. и др.		Уфа: Изд-во БГАУ, 2000.
13	Турбокомпрессоры для наддува дизелей	Байков Б.П.	Справочное пособие	Л.: Машиностроение, 1985.
14	Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости	Покровский Г.П.		М.: Машиностроение, 1985.
15	Испытания двигателей внутреннего сгорания	Райков И.Я.	Учебник	М.: Высшая школа, 1975.
16	Дизельные топливные системы с электронным управлением.	Иващенко Н.А., Вагнер В.А., Грехов Л.В.	Учебно-практическое пособие	Барнаул: Изд-во АлГТУ, 2000.