

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский)  
федеральный университет»**

« 01 » 12 2021 г.  
№ 0.1.426.409-03/42/21

Казань

2142

**УТВЕРЖДАЮ**  
Проректор по хозяйственной  
деятельности

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.  
Л.С. Сафиуллин

МП

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель первичной профсоюзной  
организации работников ФГАОУ ВО  
«Казанский (Приволжский) федераль-  
ный университет»

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.  
Е.Н. Струков

МП

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда для водителя**  
**Комбината общественного питания и торговли**  
**федерального государственного автономного**  
**образовательного учреждения**  
**высшего образования**  
**«Казанский (Приволжский) федеральный университет»**

## 1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда при выполнении обязанностей водителя Комбината общественного питания и торговли ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» на рабочем месте.

1.2. К работе в качестве водителя допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшее обучение по специальности.

1.3. Водитель должен иметь удостоверение на право управления автомобилем.

1.4. Водителю необходимо соблюдать действующие в организации правила внутреннего трудового распорядка, график работы, режим труда и отдыха.

1.5. Водителю должен знать "Правила по охране труда на автомобильном транспорте", "Правила дорожного движения РФ", а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации автомобилей.

1.6. К работе водителем допускается лицо прошедшее:

- вводный инструктаж по охране труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- стажировку;
- обучение устройству и правилам эксплуатации используемого оборудования, гигиеническую подготовку, проверку знаний по электробезопасности, теоретических знаний и приобретенных навыков безопасных способов работы;
- в процессе работы повторный или периодический инструктаж (1 раз в 6 месяцев);
- проверку знаний по электробезопасности (при эксплуатации оборудования, работающего от электрической сети) ежегодно.

1.7. Водитель проходит медицинский осмотр при поступлении на работу и периодический медицинский осмотр не реже 1 раза в год. К работе допускаются лица, не имеющие медицинских противопоказаний.

1.8. При работе водителем необходимо:

- соблюдать законодательство Российской Федерации об охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, Устав КФУ;
- соблюдать требования охраны труда, правила санитарии и гигиены;
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, проверку знаний требований охраны труда;
- выполнять требования пожарной безопасности, уметь применять первичные

средства пожаротушения;

- уметь оказывать первую помощь при ожогах, отравлениях, поражениях

электрическим током и других травмах;

- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

1.9. При выполнении работ на водителя Комбината общественного питания и торговли могут воздействовать следующие:

Опасные и вредные производственные факторы:

- передвигающиеся автомобили; подвижные части конвейеров, грузоподъемных машин;

- перемещаемые товары, тара;

- неустойчиво уложенные штабели перевозимых и взвешиваемых товаров;

- острые кромки, заусенцы и неровности поверхностей товаров и тары;

- шум, вибрация;

- физические перегрузки при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Оцененные профессиональные риски:

- опасность удара из-за падения снега или сосулек с крыши;

- опасность падения из-за потери равновесия при поскальзывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;

- опасность падения из-за потери равновесия при спотыкании;

- опасность заболевания из-за воздействия пониженной температуры воздуха;

- опасность перегрева из-за воздействия повышенной температуры воздуха;

- опасность поражения кожи из-за попадания вредных веществ;

- опасность поражения легких от вдыхания вредных паров или газов;

- опасность химического ожога роговицы глаза из-за попадания опасных веществ в глаза;

- опасность психических нагрузок, стрессов;

- опасность физических перегрузок при неудобной рабочей позе;

- опасность воздействия общей вибрации;

- опасность заражения вследствие инфекции;

- опасность воздействия открытого пламени;

Инструкция по охране труда для водителя Комбината общественного питания и торговли федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) Федеральный Университет»

- опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре;
- опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия;
- опасность наезда на человека.

1.10. Водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии приказа «Об обеспечении работников КФУ специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты», утвержденного ректором ФГАОУ ВО К(П)ФУ.

1.11. Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

1.12. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

1.13. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной.

1.14. Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания.

1.15. Контроль и ответственность за выполнение данной инструкции возлагается на работника и его руководителя.

Нарушение требований данной инструкции рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет за собой, в зависимости от нарушений, дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работы водитель обязан:

- убедиться в наличии удостоверения на право управления автомобилем и в проверке знаний безопасных методов работ;
- иметь при себе талон технического паспорта автомобиля и путевой (маршрутный)

лист; получить наряд-задание на выполнение работы и путевой лист, пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. После получения наряда-задания водитель обязан:

- проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов; в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы проверить техническое состояние автомобиля, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;

- после заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами;

- пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;

- проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

- предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

2.3. Водитель не должен выезжать при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;

- несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине и другим параметрам;

- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей;

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией автомобилей.

2.4. Водитель должен проверить внешним осмотром соответствие рабочей зоны требованиям безопасной работы:

Инструкция по охране труда для водителя Комбината общественного питания и торговли федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) Федеральный Университет»

- достаточность освещения мест погрузки, разгрузки;
- состояние полов и других поверхностей, отсутствие на них неогражденных проемов, открытых люков, трапов и т.п., отсутствие щелей, выбоин, набитых планок и т.д.;
- устойчивость штабелей товаров и тары;
- наличие ограждений движущихся (вращающихся) частей и нагретых поверхностей оборудования;
- обеспечить наличие свободных проходов и проездов к местам складирования товаров и тары;
- проверить наличие и исправность применяемого оборудования.

2.5. При участии в погрузочно-разгрузочных работах: осмотреть рабочую зону и убедиться, что на путях транспортирования грузов полы и платформы не мокрые и не скользкие, без щелей, выбоин, набитых планок, торчащих гвоздей, открытых неогражденных люков, колодцев, а проходы и проезды выровнены и не имеют ям, рытвин;

- уложить твердое покрытие или настил шириной не менее 1,5 м при необходимости перемещения грузов через рельсовые пути (на уровне головки рельса), по мягкому или неровному грунту, в других ситуациях; проверить достаточность освещенности проходов и мест погрузки, выгрузки и перемещения грузов; при необходимости, потребовать освещения мест производства погрузочно-разгрузочных работ; в холодное время года потребовать очистки от снега, а при обледенении - посыпки песком, шлаком или другим противоскользким материалом проходов, проездов, рамп, мостиков и сходней; убедиться в безопасном, устойчивом положении грузов, а также отсутствии посторонних лиц в местах производства погрузочно-разгрузочных работ и зонах работы грузоподъемных машин.

2.6. Об обнаруженных неисправностях оборудования, других неполадках сообщить непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.3. Применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование и приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

3.4. Использовать средства защиты рук при переноске грузов в жесткой таре, пищевого льда, замороженных продуктов.

3.5. Не ходить и не производить работы на путях движения электро- и автопогрузчиков, автомобилей, грузовых тележек.

3.6. При погрузке (разгрузке) не находиться внутри машины или железнодорожного вагона, в зоне действия подъемного крана.

3.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации. При передвижении в складских помещениях пользоваться только установленными проходами, не ходить по штабелям товаров, порожней таре, не перелезать через конвейеры, ограждения и другие препятствия.

3.8. Находиться на безопасном расстоянии от маневрирующей автомашины.

3.9. При движении автомобиля задним ходом не находиться между бортом кузова и эстакадой.

3.10. Во время движения автомобиля по территории организации, дебаркадеру (рампе) не находиться на подножке или крыле автомобиля.

3.11. Перед выходом из-за стоящего автомобиля, угла здания, из ворот, следует остановиться и продолжить путь, только убедившись в отсутствии движущегося транспорта.

3.12. Не перебегать дорогу перед движущимся автомобилем, другими транспортными или погрузочными средствами, пропускать движущийся или маневрирующий транспорт, механизм.

3.13. В узких проходах между автомобилями (особенно с работающими двигателями) соблюдать осторожность.

3.14. При проведении погрузочно-разгрузочных работ, следует:

- погрузку и выгрузку грузов производить с учетом его категории и степени опасности;

- выбирать способ погрузки и разгрузки, соответствующий требованиям безопасного производства работ; товары в стеклянной таре ставить только на прочные, устойчивые подставки; грузы переносить только в исправной таре;

- грузы на транспортные средства устанавливать (укладывать) так, чтобы во время

транспортирования не происходило их смещение и падение, в необходимых случаях груз закрепить;

3.15. При укладке груза в кузов автомобиля, следует:

- загрузку кузова автомобиля производить от кабины к заднему борту, разгрузку в обратном порядке;

- при погрузке навалом груз располагать равномерно по всей площади пола кузова и так, чтобы он не возвышался над бортами;

- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, увязывать такелажем; ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладывать плотно и без промежутков так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места или на крутых поворотах) они не перемещались по полу кузова;

- промежутки между грузами заполнять прочными прокладками и распорками; каждый груз в отдельности закреплять во избежание его перемещения и опрокидывания;

3.16. При оказании помощи водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, выбрать позицию, гарантирующую личную безопасность; при сопровождении груза, не ездить в кузове автомобиля.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении поломки применяемого оборудования прекратить его эксплуатацию, а также подачу к нему электроэнергии, товара, продуктов и т.п. Доложить о неисправности лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования (непосредственному руководителю), и действовать в соответствии с полученными указаниями.

4.2. В аварийной обстановке оповестить об опасности окружающих людей, доложить непосредственному руководителю о случившемся и действовать в соответствии с планом ликвидации аварий.

4.3. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая (доврачебная) помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

4.4. Немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и в службу охраны труда по телефону 292-74-80 о происшедшем несчастном случае.




### 5. Требования охраны труда по окончании работы

- 5.1. При возвращении в гараж на транспортном средстве, водитель обязан разместить машину на ранее предназначенное (отведенное) место.
- 5.2. Пройти послерейсовый медицинский осмотр.
- 5.3. Если автомобиль находится в ремонте и остается на специальных подставках, проверить надежность его установки. Не оставлять автомобиль висящим на тросе грузоподъемного механизма.
- 5.4. Сообщить бригадиру или мастеру о выполненной работе, неполадках в машине, если таковые имелись.
- 5.5. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.
- 5.6. Спецдежду повесить в специально предназначенный для этой цели шкафчик.

Инструкцию разработал заведующий производством Комбината общественного питания и торговли (Удостоверение о прохождении обучения по охране труда: УПК-20-071034/2021 от 05.03.2021)

З.Ш. Мустафина



СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы охраны труда



Л.Г. Нуруллина

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор Комбината  
общественного питания и торговли



Л.С. Миннахметова

