

**Договор о сотрудничестве
в рамках реализации проекта «Создание совместно с вузами и
индустриальными партнерами инженерных классов для авиастроительной,
судостроительной и инновационной транспортной отрасли»
(Инженерные классы «Инновационное автомобилестроение»)**

г. Набережные Челны

«___» _____ 2025 г.

Публичное акционерное общество «КАМАЗ», именуемое в дальнейшем «Индустриальный партнер», в лице заместителя генерального директора по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению Халиуллиной Жанны Евгеньевны, действующего на основании доверенности от 27.11.2023 № 595/23, с одной стороны, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (КФУ), именуемое в дальнейшем «Университет», в лице временно исполняющего обязанности директора Набережночелнинского института (филиала) КФУ Гумерова Айрата Завдатовича, действующего на основании доверенности от 22.08.2025 № 0.1.1.55-07/160, со второй стороны, и Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа, действующего на основании Устава, с третьей стороны, именуемые вместе «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Предметом настоящего договора является взаимодействие Сторон в области создания, функционирования и реализации проекта «Создание совместно с вузами и индустриальными партнерами инженерных классов для авиастроительной, судостроительной и инновационной транспортной отрасли» (далее - Проект) на базе общеобразовательных организаций совместно с Набережночелнинским институтом (филиалом) Казанского (Приволжского) федерального университета при поддержке индустриального партнера ПАО «КАМАЗ» создаются инженерные классы (Соглашение Министерства науки и высшего образования и КФУ от 24.04.2025 № 075-15-2025-372).

1.2. Стороны принимают на себя обязательства по реализации плана деятельности инженерных классов для инновационной транспортной отрасли (далее – инженерные классы) в целях формирования у обучающихся 7–11 классов прикладных знаний и предпрофессиональных умений в области инженерии, знакомства обучающихся с передовыми профессиями в области инженерии и их мотивации к освоению профессий, востребованных на рынке труда для инновационной транспортной отрасли, реализации практико-ориентированного обучения на основе предпрофессиональных учебных курсов в партнерстве с Университетом и Индустриальным партнером инновационной транспортной отрасли, а также привлечения обучающихся к проектной и исследовательской деятельности в области современной инженерии для инновационной транспортной отрасли.

1.3. Сотрудничество преследует некоммерческие цели. Исполнение договора не может противоречить основным целям деятельности и задачам Сторон.

1.4. Все действия Сторон, упомянутые в договоре, а также неупомянутые в договоре, могут быть реализованы, а услуги оказаны на основании отдельных договоров и соглашений, заключаемых Сторонами с соблюдением всех требований законодательства Российской Федерации, в том числе антимонопольного законодательства Российской Федерации, а также требований нормативных документов Сторон.

1.5. Финансовое обеспечение затрат, связанных с оплатой труда, командировочными расходами, закупкой материальных запасов и приобретением оборудования, необходимого для достижения результатов реализации Проекта, осуществляется на основании отдельно заключаемых договоров/соглашений за счет следующих средств:

- субсидия из федерального бюджета на создание совместно с вузами и индустриальными партнерами инженерных классов для авиастроительной, судостроительной и инновационной транспортных отраслей в рамках соглашения о предоставлении из федерального бюджета грантов в форме субсидий в соответствии с пунктом 4 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации» от 24.04.2025 № 075-15-2025-372;

- софинансирование проекта от Университета;

- софинансирование проекта от Индустриального партнера.

1.6. Заявления для средств массовой информации или иные публичные заявления любой из Сторон, связанные с настоящим договором, требуют предварительного письменного согласия других Сторон.

2. Обязательства Сторон

2.1. Университет обязуется:

2.1.1. Назначить координатора проекта от Университета, уполномоченного решать от лица Университета все вопросы, связанные с исполнением настоящего договора.

2.1.2. Участвовать в реализации практико-ориентированного обучения на основе предпрофессиональных учебных курсов в партнерстве со Школой и Индустриальным партнером.

2.1.3. Участвовать в привлечении обучающихся к проектной и исследовательской деятельности в области современной инженерии для инновационной транспортной отрасли.

2.1.4. Формировать предложения по тематике и содержанию образовательных программ (элективных курсов).

2.1.5. Согласовывать содержание дополнительных общеразвивающих программ для инженерного класса с учетом запросов Сторон.

2.1.6. В течение 2025/2026 учебного года курировать учебные занятия с обучающимися инженерного класса.

2.1.7. Проводить учебные занятия с обучающимися в соответствии с утвержденными дополнительными общеразвивающими программами и расписанием учебных занятий.

2.1.8. Организовывать для обучающихся тематические мероприятия в рамках реализации плана деятельности инженерных классов для инновационной транспортной отрасли.

2.1.9. Предоставлять возможность проводить практические занятия в лабораториях Университета.

2.1.10. Предоставлять Школе информацию о направлениях подготовки (специальностях) и условиях поступления в Университет в виде наглядных материалов (печатных пособий, фотографий, видео- и кинофильмов) для проведения профориентационных работ с обучающимися.

2.2. Школа обязуется:

2.2.1. Назначить координатора проекта от Школы, уполномоченного решать от лица Школы все вопросы, связанные с исполнением настоящего договора.

2.2.2. Участвовать в реализации практико-ориентированного обучения на основе предпрофессиональных учебных курсов в партнерстве с Университетом и Индустриальным партнером.

2.2.3. Организовывать диагностику склонностей и интересов обучающихся.

2.2.4. Формировать инженерный(ые) класс(ы) по результатам диагностики в форме тестирования.

2.2.5. Разрабатывать в рамках федеральных государственных образовательных стандартов учебные планы и образовательные программы для инженерного класса с учетом запросов Сторон.

2.2.6. Организовывать учебный процесс инженерного класса.

2.2.7. В течение 2025/2026 учебного года проводить учебные занятия с обучающимися инженерного класса.

2.2.8. Проводить контроль освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), дополнительных общеразвивающих программ, изучение которых осуществляется с использованием сетевой формы.

2.2.9. Обеспечивать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, транспортное сопровождение обучающихся при организации выездных мероприятий.

2.2.10. Предоставлять информацию по исполнению настоящего договора другим Сторонам.

3. Индустриальный партнер обязуется:

3.1.1. Назначить координатора проекта от Индустриального партнера, уполномоченного решать от лица Индустриального партнера все вопросы, связанные с исполнением настоящего договора.

3.1.2. Содействовать ознакомлению обучающихся с передовыми профессиями в области инженерии и их мотивации к освоению профессий, востребованных на рынке труда для инновационной транспортной отрасли.

3.1.3. Проводить профориентационную работу с обучающимися, в том числе профориентационные мероприятия (профессиональные пробы и практики, классные часы, экскурсии, тренинги, встречи, презентации и др.).

3.1.4. Участвовать в привлечении обучающихся к проектной и исследовательской деятельности в области современной инженерии для инновационной транспортной отрасли.

3.1.5. Способствовать подготовке обучающихся к участию в тематических мероприятиях в рамках реализации плана деятельности инженерных классов для инновационной транспортной отрасли.

4. Срок действия договора

4.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами, распространяет свое действие на отношения сторон, возникшие с 01 сентября 2025 года, и действует по 31.08.2026.

4.2. При неисполнении обязательств по настоящему договору одной из Сторон или установлении нецелесообразности дальнейшего сотрудничества заинтересованная Сторона вносит предложение о расторжении договора, которое рассматривается в месячный срок.

4.3. Договор составлен в 3-х экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

4.4. Договор не является договором о совместной деятельности в значении главы 55 Гражданского кодекса РФ. Сотрудничество в рамках договора осуществляется Сторонами без образования юридического лица и без получения общей прибыли. Договор не является предварительным договором в значении статьи 429 Гражданского кодекса РФ. Стороны не принимают на себя обязанности на основании него заключать в дальнейшем другие договоры (соглашения) и не вправе понуждать к этому друг друга в судебном порядке.

4.5. Заключение настоящего договора не влечет за собой возникновения каких-либо юридических, в том числе финансовых, обязательств для Сторон.

4.6. Договор определяет общие принципы взаимодействия Сторон. На основании договора у Сторон не возникает обязанностей по передаче друг другу имущества (в том числе имущественных прав), перечислению денежных средств, выполнению работ, оказанию услуг.

5. Реквизиты Сторон

Индустриальный партнер ПАО «КАМАЗ»

Юр. адрес: 423827, РТ,
г. Набережные Челны,
пр. Автозаводский, д. 2
ИНН 1650032058
КПП 997450001
ОГРН 1021602013971
р/с 40702810362030102464
к/с 30101810600000000603
ОСБ «Банк Татарстан» №8610 г.
Казань
БИК 049205603

Заместитель генерального
директора по управлению
персоналом, организационному
развитию и корпоративному
управлению

Университет ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Юр. адрес: 420008, РТ,
г. Казань, ул. Кремлевская, 18
Почтовый адрес: 423812, РТ,
г. Набережные Челны,
пр. Сююмбике, д. 10А (11/29)
ИНН 1655018018
КПП 165002001
ОГРН 1021602841391

Временно исполняющий
обязанности директора
Набережночелнинского
института (филиала) КФУ

Школа

_____/Ж.Е. Халиуллина

_____/А. З. Гумеров