

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования

«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ
Директор Набережночелнинского института

Ганиев М.М.

«14» _____ 2019 г.



Шкалы и критерии оценивания вступительного испытания

Направление подготовки: 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Форма обучения: очная

2019 год

Вступительное испытание проводится в письменной форме по экзаменационным билетам. На вступительное испытание отводится 3 часа (180 минут). Экзаменационный билет содержит 4 вопроса – по одному вопросу из каждого раздела программы вступительных испытаний:

- 1) Грузовые автомобильные перевозки.
- 2) Пассажирские перевозки.
- 3) Транспортная логистика.
- 4) Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 40 баллов.

Оценка 100 – 80 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

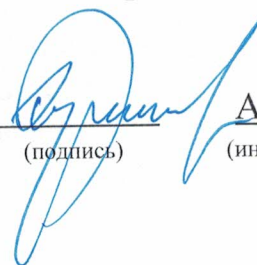
Оценка 79 – 60 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы. Имеет хорошие знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 59 – 40 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей учебы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по организации грузовых и пассажирских перевозок, по технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 39 – 0 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть вопроса. Не обладает достаточными знаниями по организации грузовых и пассажирских перевозок, по

технологическим процессам доставки и обработки грузов, по разработке путевой и разрешительной документации и по вопросам выбора транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.

Председатель экзаменационной комиссии



(подпись)

А.Т. Кулаков

(инициалы, фамилия)