

**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И
(ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
“ГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА”**

1. Текущий контроль

1. Доклад (15 баллов).

Ориентировочные темы докладов:

1. Крупные инфраструктурные проекты и развитие города.
2. Инструменты управления транспортным спросом.
3. Теоретические основы транспортного моделирования: классическая четырехступенчатая модель транспортных потоков.
4. Влияние планировочной структуры города на параметры транспортной системы.
5. Концепция Right-of-way: приоритеты участников дорожного движения.
6. Чем улицы отличаются от дорог? Позволяет ли современная нормативная база проектировать улицы, а не дороги?
7. Применимы ли современные способы регулирования транспортного спроса в российских городах.
8. Парадоксы транспортного планирования.
9. Роль генерального плана в развитии транспортной системы.
10. Роль проектов планировки территорий в развитии транспортной системы.
11. Роль местных нормативов градостроительного проектирования в развитии транспортной системы.
12. Основные параметры транспортного планирования.
13. Взаимное влияние структуры транспортной системы и характера землепользования.
14. Парадигма "Мобильность как услуга".

2. Защита проекта (35 баллов).

Научный доклад в формате защиты группового проекта. В составе проекта необходимо разработать и обосновать некоторое проектное предложение в области городских транспортных систем, актуальное для г. Казани. Возможные варианты: прокладка новой дороги, организация нового маршрута общественного транспорта, прокладка новой линии трамвая или метрополитена, организация парковочного пространства, и т.д. Обоснование должно включать в своем составе: анализ предлагаемой пространственной проекции проекта, анализ потенциального спроса, экономическую состоятельность проекта, правовую устойчивость проекта, социальные эффекты, и т.д.

II. Промежуточная аттестация

Экзамен (50 баллов).

Ориентировочные экзаменационные вопросы (50 баллов):

1. Структура транспортной системы города.
2. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
3. Методы регулирования транспортного спроса и предложения.
4. Приход массового автомобиля в города и влияние этого события на практику и теорию городского планирования.
5. Роль транспорта в агломерационном процессе.
6. Специфика и транспортные проблемы моноцентричных городов.
7. Роль транспорта в экономике.
8. Предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования.
9. Назначение и функции ИТС.
10. Роль транспорта в развитии общества.

Преподаватель



Ф.З. Рафикова

Гостев М.В.



Зав. кафедрой



М.В.Панасюк