

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Елабужский институт (филиал) Федерального государственного автономного  
учреждения высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Кафедра общей инженерной подготовки



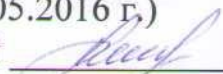
**Рабочая программа дисциплины**  
**Б2.П.1 Производственная практика**


Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки  
**Эксплуатация транспортных средств**

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная, заочная**

Принята на заседании кафедры общей  
инженерной подготовки  
(протокол № 11 от 31.05.2016 г.)  
Заведующий кафедрой  Шатунова О.В.

Утверждена Учебно-методическим советом  
инженерно-технологического факультета ЕИ КФУ  
(протокол № 9 от 15.06.2016 г.)  
Декан  Ахметов Л.Г.

Елабуга 2016

**1. Цель первой производственной практики** – подготовка студента к решению производственно-технологических, организационно-управленческих задач, а также овладение студентами в системном виде практическими навыками рабочей профессии водителя, слесаря по ремонту автомобилей.

**2. Задачи первой производственной практики:**

- получение студентами практических навыков по вопросам, связанным с технологией производства работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- получение студентами практических навыков по вопросам, связанным с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- получение навыков в реализации теоретических знаний при решении конкретных практических задач.

**3. Место первой производственной практики в структуре ООП бакалавриата**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», блок 2 «Практики» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. «Производственная практика» является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Производственная практика делится на первую и вторую.

**4. Формы проведения первой производственной практики**

Форма проведения первой производственной практики – стационарная.

В период первой производственной практики студенты осваивают организацию административной системы и государственное регулирование деятельности по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; изучают способы хранения подвижного состава на предприятии, а также документацию по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; учатся использовать на практике нормативно-технические документы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; овладевают навыками выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.

**5. Место и время проведения первой производственной практики**

Первая производственная практика проводится в автотранспортных организациях и предприятиях, автосервисах, мастерских по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств Прикамского региона Республики Татарстан.

Первая производственная практика организуется в 4 семестре по окончании экзаменационной сессии студентов. Продолжительность практики – 2 недели.

**6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения первой производственной практики**

В результате прохождения первой производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

*общекультурные (ОК):*

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

*общепрофессиональные (ОПК):*

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

– способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

– способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

*профессиональные (ПК):*

– способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

– способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

– способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

– способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

– способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

– способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

– способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

– способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

– способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

– способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

– способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

– способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

– способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

#### **7. Структура и содержание первой производственной практики.**

Общая трудоемкость первой производственной практики составляет 3 зачетные единицы, что составляет 108 часов (2 недели).

<i>№</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)</i>	<i>Формы текущего контроля</i>
1	Организация практики	2	
2	Инструктаж по технике безопасности	6	
3	Изучение и освоение технологии ежедневного обслуживания (ЕО) автотранспорта	24	
4	Технология и организация первого и второго технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2)	24	

5	Технология и организация текущего ремонта (ТР)	36	
6	Оформление отчетной документации	12	
	Зачетное занятие	4	
	ИТОГО	108	Зачет

## **8 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на первой производственной практике**

Использование современных технологий в образовательной, научно-исследовательской и научно-производственной сфере, позволяет повысить эффективность учебного процесса при прохождении практики. Применение возможностей информационных технологий направлено на повышение объема и скорости поиска необходимых данных для получения дополнительных знаний при подготовке аттестационных работ (отчетов).

### **9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике**

Руководство по проведению практики.

### **10 Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника студента» с отзывом руководителя практики от организации (предприятия), заверенным печатью.

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Зачет по практике принимается руководителем практики выпускающей кафедры с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета и мнения руководителя от производства.

По итогам аттестации выставляется оценка («удовлетворительно», «хорошо», «отлично»), которая заносится в дневник и в зачетную книжку.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

### **11 Учебно-методическое и информационное обеспечение первой производственной практики**

#### **Литература:**

1. Андрианов, Ю.В. Оценка автотранспортных средств / Ю.В. Андрианов. – 3-е изд., испр. – М.: Дело, 2006. – 488 с.
2. Диагностика технического состояния автомобиля: практикум контролера технического состояния автотранспортных средств / А.В. Борилов [и др.]. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 205 с.
3. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.
4. Синельников, А.Ф. основы технологии производства и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. Учреждений высш. проф. образования / А.Ф. Синельников. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 320 с.
5. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебное пособие. Лабораторный практикум / В.А. Стуканов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 304 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=432373>
6. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2007. – 432 с.
7. Шестопапов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: учебник для нач. проф. образования / С.К. Шестопапов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 544 с.

### **12 Материально-техническое обеспечение первой производственной практики**

Материальная база автотранспортных предприятий и организаций.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Елабужский институт (филиал) Федерального государственного автономного  
учреждения высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Кафедра общей инженерной подготовки



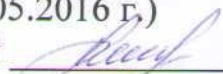
**Рабочая программа дисциплины**  
**Б2.П.1 Производственная практика**


Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки  
**Эксплуатация транспортных средств**

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная, заочная**

Принята на заседании кафедры общей  
инженерной подготовки  
(протокол № 11 от 31.05.2016 г.)  
Заведующий кафедрой  Шатунова О.В.

Утверждена Учебно-методическим советом  
инженерно-технологического факультета ЕИ КФУ  
(протокол № 9 от 15.06.2016 г.)  
Декан  Ахметов Л.Г.

Елабуга 2016

**1. Цель второй производственной практики** – подготовка студента к решению производственно-технологических, организационно-управленческих задач, а также получение практических навыков и умений, освоение передовых методов и технических средств в сфере эксплуатации транспортных средств.

**2. Задачи второй производственной практики:**

- овладение практическими навыками организации и управления грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками;
- формирование навыков в области организации и безопасности дорожного движения;
- овладение методами анализа деятельности автотранспортных организаций.

**3. Место второй производственной практики в структуре ООП бакалавриата**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», блок 2 «Практики» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. «Производственная практика» является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Производственная практика делится на первую и вторую.

**4. Формы проведения второй производственной практики**

Форма проведения второй производственной практики – стационарная.

В период второй производственной практики студенты детально изучают деятельность организаций, автотранспортных предприятий, работа которых непосредственно связана с организацией и безопасностью дорожного движения.

**5. Место и время проведения второй производственной практики**

Вторая производственная практика проводится в 6 семестре после окончания экзаменационной сессии студентов в следующих организациях и структурных подразделениях: в отделах (службах) эксплуатации, безопасности движения грузовых и пассажирских АТП; дорожно-строительных и проектных организациях; органах управления автодорогами и перевозками пассажиров и грузов; автошколах.

**6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения второй производственной практики**

В результате прохождения второй производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

*общекультурные (ОК):*

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

*общепрофессиональные (ОПК):*

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);
- способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

*профессиональные (ПК):*

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

#### **7. Структура и содержание второй производственной практики.**

Общая трудоемкость второй производственной практики составляет 5 зачетных единиц, что составляет 180 часов (3 недели).

<i>№</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)</i>	<i>Формы текущего контроля</i>
1	Организация практики	2	
2	Инструктаж по технике безопасности	4	
3	Функции и структура предприятия, подразделения (отдела, службы)	12	
4	Нормативные документы, в соответствии с которыми организована работа подразделения	12	
5	Планирование работы и обязательная документация подразделения (примеры ведения документации)	24	
6	Технические средства, приборы и программные обеспечения, применяемые в работе подразделения	12	
7	Участие в работе подразделения, отдела, службы	60	



8	Индивидуальное задание	38	
9	Оформление отчетной документации	12	
10	Зачетное занятие	4	Зачет
	ИТОГО	162	

## **8 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на второй производственной практике**

Использование современных технологий в образовательной, научно-исследовательской и научно-производственной сфере, позволяет повысить эффективность учебного процесса при прохождении практики. Применение возможностей информационных технологий направлено на повышение объёма и скорости поиска необходимых данных для получения дополнительных знаний при подготовке аттестационных работ (отчётов).

## **9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на второй производственной практике**

Руководство по проведению практики.

### **10 Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника студента» с отзывом руководителя практики от организации (предприятия), заверенным печатью.

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Зачет по практике (с оценкой) принимается руководителем практики выпускающей кафедры с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета и мнения руководителя от производства.

По итогам аттестации выставляется оценка («удовлетворительно», «хорошо», «отлично»), которая заносится в дневник и в зачетную книжку.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

## **11 Учебно-методическое и информационное обеспечение второй производственной практики**

### **Литература:**

1. Андрианов, Ю.В. Оценка автотранспортных средств / Ю.В. Андрианов. – 3-е изд., испр. – М.: Дело, 2006. – 488 с.
2. Диагностика технического состояния автомобиля: практикум контролера технического состояния автотранспортных средств / А.В. Боронов [и др.]. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 205 с.
3. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.
4. Синельников, А.Ф. Основы технологии производства и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. Учреждений высш. проф. образования / А.Ф. Синельников. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 320 с.
5. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебное пособие. Лабораторный практикум / В.А. Стуканов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 304 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=432373>
6. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2007. – 432 с.
7. Шестопалов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: учебник для нач. проф. образования / С.К. Шестопалов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 544 с.

### **Интернет-ресурсы:**

- <http://www.3dcar.kg/b/use/282.html>  
<http://www.biznesinfo.ru/company-721/articles-455.html>  
<http://sike.ru/articles/poryadok-vyezda-avtomobilya-na-liniyu>  
<http://www.etruks.ru/index/sto/vipysk111.html>  
<http://www.oborudka.ru/news/1755.html>  
<http://akzentavto.ru/?p=511&a=shb>



<http://www.worz.ru/p/auto0148.html>  
[http://ksmbt.ru/pravila\\_priemki\\_gruzov\\_k\\_perevozke](http://ksmbt.ru/pravila_priemki_gruzov_k_perevozke)  
<http://art-trans.su/perevozki/6-vse-o-gruzoperevozkax.html>  
<http://www.amk-service.ru/information/intercity/>  
<http://www.rg.ru/2007/11/17/ustav-doc.html>  
[http://www.far-aerf.ru/for\\_MP/russkie/avto/obsc\\_prav\\_perevozok/13.htm](http://www.far-aerf.ru/for_MP/russkie/avto/obsc_prav_perevozok/13.htm)  
<http://dizcompany.ru/articles/17-transportnyj-process-i-ego-yelementy.html>  
<http://www.nek27.ru/index.php/dopinfo/135-2010-06-24-03-57-06>  
[http://www.rosteplo.ru/Npb\\_files/npb\\_shablon.php?id=697](http://www.rosteplo.ru/Npb_files/npb_shablon.php?id=697)  
<http://www.hazardous.ru/articles/2/>  
<http://www.meridian60.ru/manydoc/a-75.html>  
<http://www.logistic.ru/>  
<http://www.startlogistic.ru/sklad/>  
<http://www.eksgrup.ru/index.php?nomer=16791>  
<http://www.logistic.ru/>  
<http://www.neman-agro.ru/content/view/39/324/>  
[http://zhirant.ru/venriskalz/logistika/transportnaja\\_logistika.html](http://zhirant.ru/venriskalz/logistika/transportnaja_logistika.html)  
[http://www.fill2001.narod.ru/Pravila\\_Perevozok.htm](http://www.fill2001.narod.ru/Pravila_Perevozok.htm)  
<http://www.packer3d.ru/node/67>  
[http://www.tomovl.ru/transportation/perevozki\\_tare.html](http://www.tomovl.ru/transportation/perevozki_tare.html)  
<http://learnlogistic.ru/paketirovanie/>  
[http://www.onlinelogistika.ru/Raspred\\_log/Paketirov/index.html](http://www.onlinelogistika.ru/Raspred_log/Paketirov/index.html)  
<http://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=477373>  
<http://sike.ru/articles/organizatsionnaya-struktura-avtotransportnogo-predpriyatiya>  
<http://press-relizy.ru/archive/auto/6097.html>  
<http://www.global-katalog.ru/item5282.html>

## **12 Материально-техническое обеспечение второй практики**

Материальная база организаций и структурных подразделений.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Елабужский институт (филиал) Федерального государственного автономного  
учреждения высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Кафедра общей инженерной подготовки



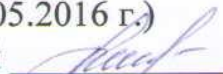
**Рабочая программа дисциплины**  
**Б2.П.2 Преддипломная практика**

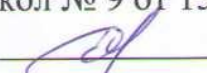
Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки  
**Эксплуатация транспортных средств**

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная, заочная**

Принята на заседании кафедры общей  
инженерной подготовки  
(протокол № 11 от 31.05.2016 г.)  
Заведующий кафедрой  Шатунова О.В.

Утверждена Учебно-методическим советом  
инженерно-технологического факультета ЕИ КФУ  
(протокол № 9 от 15.06.2016 г.)  
Декан  Ахметов Л.Г.

Елабуга 2016

## КРАТКАЯ АННОТАЦИЯ

В данной программе преддипломной практики для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Эксплуатация транспортных средств» на базе ФГОС ВО установлены требования, предъявляемые к студентам при прохождении практики и оформлению отчета.

Требование реализации знаний и умений в практической и профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС ВО тесно связано с организацией самостоятельного научного исследования студентов, важнейшей частью которого является преддипломная практика.

Преддипломная практика составная часть образовательной программы, является завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентом программ теоретического и практического обучения.

Задачей преддипломной практики является проверка и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин профессионального цикла, приобретение практических умений и навыка работы; проверка профессиональной готовности выпускника к самостоятельной трудовой деятельности и сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

В период преддипломной практики студенты наряду со сбором материалов по дипломному проектированию должны по возможности участвовать в решении текущих производственных задач.

Объектами преддипломной практики могут быть автотранспортные предприятия; органы ГИБДД МВД РФ, экспертные центры в области безопасности движения, страховые компании, автошколы, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации, в состав которых входят структуры безопасности движения автомобильного транспорта или деятельность которых связана с безопасностью движения.

### 1 ЦЕЛИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Целями преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Эксплуатация транспортных средств» являются:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций;
- подготовка к организационно-управленческому виду профессиональной деятельности;
- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

### 2 ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

К задачам преддипломной практики относятся:

- закрепление навыков работы и расширение практических умений;
- применение полученных знаний при решении конкретных производственных задач;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем, контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- выполнение (дублирование) функций специалиста: ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформление и сдача оборудования в ремонт: приемки оборудования после ремонта;
- изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- ознакомление с техническими условиями и правилами рациональной эксплуатации технологического оборудования;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнес-планом, финансовым планом, формами и методами сбыта продукции, ее конкурентоспособность, методы обеспечения экологической безопасности;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

### 3 МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Преддипломная практика является обязательной составной частью учебного процесса основных образовательных программ по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Эксплуатация транспортных средств». Учебные планы ОПОП предусматривают проведение преддипломной практики в 8 семестре перед подготовкой ВКР. Объем часов, определяемый на практику по учебному плану - 180 часов, трудоемкость составляет 5 зачетных единиц.

В процессе прохождения практики студенты получают возможность применить уже полученные теоретические знания и подготовиться к написанию ВКР.

### 4 МЕСТО, ВРЕМЯ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика может проводиться в кабинетах, лабораториях, учебных мастерских выпускающей кафедры «Общей инженерной подготовки», а при соответствующей заявке от различных предприятий и организаций на выполнение выпускной квалификационной работы по интересующей теме и оформленном техническом задании на автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания, в лабораториях и в местах, связанных с проектированием и конструированием технических средств любой формы собственности, соответствующих профилю подготовки бакалавра и оснащенных современным технологическим и диагностическим оборудованием. Практика в организациях осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, преддипломную практику, как правило, проходят в этих организациях.

Студенту, совмещающему учебу в ВУЗе с работой на предприятии, в учреждении или организации, ВУЗ имеет право разрешить прохождение преддипломной практики по месту работы студента при условии, что характер работы, выполняемой студентом, соответствует профилю образовательной программы, по которой он проходит обучение в ВУЗе.

Сроки проведения преддипломной практики устанавливаются университетом в соответствии с учебным планом и годовым календарным учебным графиком.

Выпускающая кафедра за один месяц до начала практики проводит закрепление студентов по местам прохождения практики. При распределении учитывается соответствие научной работы и склонности студентов характеру работы предприятия, а также персональные заявки от баз практики, поданные за два месяца до ее начала.

Допускается прохождение практики по месту будущей работы выпускника. Письмо на имя декана факультета от предприятия, желающего принять на практику студента, должно быть отпечатано на бланке предприятия, иметь подпись должностного лица, заверенную печатью.

За две недели до начала практики со студентами-практикантами проводится организационное собрание, на котором объясняются цели и задачи практики, выдается необходимая документация: программа практики, направление на предприятие, календарный план-график прохождения практики.

Учебно-методическое руководство преддипломной практикой осуществляет кафедра общей инженерной подготовки Елабужского института КФУ.

Для руководства преддипломной практикой студентов назначается руководитель практики от кафедры.

Для руководства практикой студентов в организации может назначаться руководитель практики от организации.

Руководитель практики от предприятия.

- руководит сбором материалов для написания отчета;
- обеспечивает практиканта необходимой информацией в соответствии с программой практики;
- дает консультации, учит правильному обращению с документами, разъясняет методы и приемы работы, передает опыт анализа и принятия решений в различных ситуациях, организует связь студента с другими специалистами;

- контролирует процесс формирования у студентов навыков и умений выполнять определенные работы;

- дает отзыв о работе студента в календарном плане-графике.

Студент-практикант обязан:

- осуществлять все виды работ, предусмотренные программой практики и календарным планом-графиком, качественно и в установленные сроки;

- систематически представлять руководителю информацию о выполненной работе, в назначенные сроки являться на консультации руководителя от университета;

- собрать необходимые материалы для написания выпускной квалификационной работы согласно заданию на практику.

- по окончании практики представить на кафедру надлежащим образом оформленные календарный план-график, заверенный руководителями от кафедры и предприятия, отчет о выполнении программы практики.

В период прохождения практики за студентами сохраняется право на получение стипендии в соответствии с Уставом Университета.

С момента зачисления студентов в период практик в качестве практикантов на рабочие места на них

распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие в организации, с которыми они должны быть ознакомлены в установленном в организации порядке.

Перед выходом на преддипломную практику студент обязан определиться с темой дипломной работы, согласовать ее с руководителем и получить задание на выполнения выпускной квалификационной работы.

В соответствии с полученным заданием студент проходит преддипломную практику и собирает практический материал для будущей дипломной работы.

## **5 КОМПЕТЕНЦИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

В результате прохождения преддипломной практики студент должен приобрести следующие общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

*общекультурные компетенции (ОК):*

- способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

*общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);
- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

*профессиональные компетенции (ПК):*

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

## **6 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Целью преддипломной практики является сбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы. Характер исходных данных зависит от места прохождения преддипломной практики и темы выпускной квалификационной работы и определяется руководителем.

Студентом должна быть выполнены следующие виды работ:

- определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспорта или изготовления оборудования;
- разработка и совершенствование технологических процессов и документации;
- эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов;
- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;
- обеспечение безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта и сервиса транспорта и

транспортного оборудования, безопасных условий труда персонала;

- охрана труда и техника безопасности.

Перечисленный выше перечень исходных данных собираемых при прохождении преддипломной практики и необходимый для выполнения выпускных квалификационных работ различной направленности не является исчерпывающим и в каждом случае уточняется руководителем ВКР с учетом специфики решаемых в проекте вопросов.

## **7 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ**

Преддипломная практика завершается изложением в отчете вопросов, изученных в соответствии с предлагаемой программой. Отчет в установленные графиком учебного процесса сроки предоставляется на кафедру общей инженерной подготовки Елабужского института КФУ.

Изложение материалов в отчете следует равномерно распределить на весь период практики, по мере изучения программы.

Отчет по преддипломной практике (20-25 страниц машинописного текста) должен полностью соответствовать заданию, включает в себя:

1. Титульный лист.
2. Содержание с указанием страниц разделов.
3. Основная часть отчета.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Содержание, текстовая часть, заголовки разделов, таблиц, схем и т.п. оформляются в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе».

Список использованной литературы оформляется в алфавитном порядке.

Весь необходимый цифровой материал должен быть сосредоточен в таблицах, составленных на основе документов и отчетности, изученной в организациях.

Приложения должны быть представлены в виде форм отчетности, расчетов, заполненных цифровым материалом по исследуемой базе, кроме того, на них делаются ссылки по ходу изложения материала.

К отчету прилагается отзыв, написанный в произвольной форме с оценкой и подписью руководителя практики от организации, заверенный печатью организации.

Место прохождения практики, характеристика, выданная студенту, и печать организации должны соответствовать данным приказа ВУЗа о распределении студентов на практику. В случае их несовпаденияхождение практики не засчитывается.

Отчет сдается руководителю для проверки и защиты.

Студент должен изложить результаты полученных исследований, ответить на вопросы руководителю практики.

По результатам защиты студент получает дифференцированную оценку (зачет) за преддипломную практику.

Студент, получивший неудовлетворительную оценку за преддипломную практику, не допускается к итоговой государственной аттестации.

Отчеты хранятся на кафедре в течение одного года.

## **8 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ**

В процессе организации преддипломной практики и ее прохождения применяются следующие образовательные технологии:

1. *Мультимедийные технологии* используются руководителем практики от кафедры для проведения организационного собрания по ознакомлению студентов с целями, задачами, содержанием практики.
2. *Интернет-ресурсы* для поиска и отбора информации, необходимой для выполнения заданий по практике.
3. *Дистанционная форма* консультаций по электронной почте или с использованием социальных сетей во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета.

## **9 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ**

Во время прохождения преддипломной практики студент должен осознавать важность практической подготовки и быть нацелен на активную работу и творческий подход при выполнении всех элементов задания практики, которые будут являться базой для написания выпускной квалификационной работы. Студент выполняет определенные виды работ по сбору, обработке и анализу информации, которые можно отнести к научно-исследовательской работе. Результаты этой работы могут стать также основой для подготовки доклада на научно-практической конференции в ВУЗе.

Аналитическая часть задания по преддипломной практике заключается в подготовке отчета, который должен включать систематизированную в соответствии с заданием информацию по предприятию и его

окружению и анализ этой информации. Ключевыми разделами отчета о практике являются: общая характеристика предприятия; анализ его хозяйственной деятельности, включая внешнеэкономическую деятельность; анализ состояния отрасли, в которой работает рассматриваемое предприятие, и характер региональной и/или международной конкуренции в отрасли.

#### **Рекомендуемая литература:**

1. Бычков, В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2010. - 394 с.
2. Головин, С. Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования: Учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 282 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=495420>
3. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей: лаб. практикум / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. - Красноярск, 2012. - 204 с.
4. Гринцевич, В. И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2012. - 182 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=492452>
5. Диагностирование автомобилей: Практикум: учебное пособие / А.Н. Карташевич и др.; под ред. А.Н. Карташевича - М.: ИНФРА-М; Мн.: Новое знание, 2013. - 208 с.
6. Круглик, В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - М.: Новое знание: ИНФРА-М, 2013. - 260 с.
7. Кузьмин Н. А. Теория эксплуатационных свойств автомобиля: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. - М.: Форум: Инфра-М, 2013. - 256 с.
8. Набоких, В. А. Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов: учебное пособие / В.А. Набоких. - М.: Форум: Инфра-М, 2013. - 288 с.
9. Савич, Е. Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей: учебное пособие / Е.Л. Савич, В.С. Ивашко, А.С. Савич; под общ. ред. Е.Л. Савича - М.: Инфра-М; Мн.: Новое знание, 2012. - 320 с.

### **10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

По окончании преддипломной практики руководитель практики от организации составляет на студента отзыв-характеристику и подписывает ее у руководства организации, заверяет печатью.

Студент обязан своевременно представить руководителю практики от кафедры оформленный отчет. Все документы, свидетельствующие о прохождении практики студентом, должны быть аккуратно оформлены и собраны в отдельную папку.

Руководитель преддипломной практики от кафедры обеспечивает организацию защиты отчета. Защита представляет собой краткий доклад студента и его ответы на вопросы руководителя практики. По итогам защиты практики выставляется зачет с оценкой (дифференцированный зачет).

При защите отчета по преддипломной практике учитывается объем выполнения программы практики, правильность оформления документов, содержание отзыва-характеристики, правильность ответов на заданные руководителем преддипломной практики вопросы.

### **11 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Для защиты отчета о прохождении преддипломной практики необходима аудитория с мультимедийным оборудованием, компьютерный класс (необходимые программы MS Word, MS Excel, MS PowerPoint).



**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК  
прохождения преддипломной практики студента ИТФ ЕИ КФУ**

Студент \_\_\_\_\_ направляется для прохождения преддипломной практики в

\_\_\_\_\_

наименование организации

с \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Содержание выполняемых работ по программе	Сроки выполнения		Заключение и оценка руководителя от организации	Подпись руководителя от организации
	Начало	Окончание		

Студент-практикант \_\_\_\_\_ И.О.Фамилия

подпись, дата

Руководитель от организации \_\_\_\_\_ И.О.Фамилия

подпись, дата

Руководитель от кафедры ОИП \_\_\_\_\_ И.О.Фамилия

подпись, дата

**ОТЗЫВ ОРГАНИЗАЦИИ**

Студент (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_,  
курса \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_ по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Эксплуатация транспортных средств»  
проходил (а) преддипломную практику в \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Программа практики выполнена \_\_\_\_\_ (в полном объеме, частично).  
Практикант выполнял (а) следующие виды работ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

За время прохождения практики зарекомендовал

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Замечания, сделанные практиканту \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Рекомендации и предложения по организации практики студентов

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Оценка: \_\_\_\_\_

Должность руководителя практики от организации: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Елабужский институт (филиал) Федерального государственного автономного  
учреждения высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Кафедра общей инженерной подготовки



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЕИ КФУ  
Мерзон Е.Е.

«23» июня 2016 г.

**Рабочая программа дисциплины**  
**Б2.У.1 Учебная практика**

Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки  
**Эксплуатация транспортных средств**

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная, заочная**

Принята на заседании кафедры общей  
инженерной подготовки  
(протокол № 11 от 31.05.2016 г.)  
Заведующий кафедрой Шатунова О.В. Шатунова О.В.

Утверждена Учебно-методическим советом  
инженерно-технологического факультета ЕИ КФУ  
(протокол № 9 от 15.06.2016 г.)  
Декан Ахметов Л.Г. Ахметов Л.Г.

Елабуга 2016

**1. Цель учебной практики** – закрепление знаний и умений, приобретаемых в результате освоения теоретических курсов, выработка практических навыков, способствующих комплексному формированию общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся.

**2. Задачи учебной практики:**

- изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;
- изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;
- изучение характера и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;
- изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов;
- обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения;
- ознакомление с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;
- ознакомление с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- изучение литературных источников для выполнения научно- исследовательской работы.

**3. Место учебной практики в структуре ОПОП бакалавриата**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», блок 2 «Практики» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. В данный блок входит учебная практика, тип которой определяется следующим образом: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Для прохождения учебной практики необходимо предшествующее освоение обучающимися следующих дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Транспортное право», «Автотранспортная психология», «Общий курс транспорта», «Материаловедение», «Информатика».

**4.Формы проведения учебной практики**

В период учебной практики студенты закрепляют знания по основам полученных дисциплин базовой и вариативной части учебного плана ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов. Они знакомятся с производственной деятельностью автотранспортных предприятий, с основами организации дорожного движения в соответствующих службах и организациях.

**5. Место и время проведения учебной практики**

Учебная практика организуется во 2 семестре по окончании экзаменационной сессии студентов. Продолжительность учебной практики – 2 недели.

Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, специализированных и информационных лабораториях, компьютерных классах и других структурных подразделениях кафедры общей инженерной подготовки Елабужского института КФУ. Учебная практика может также проводиться в транспортных организациях, транспортно-экспедиционных организациях, подразделениях логистики предприятий и организаций, транспортных подразделений предприятий и организаций, городских и междугородных диспетчерских служб грузовых и пассажирских перевозок, подразделениях органов государственной власти и местного самоуправления, осуществляющих регулирование транспортным комплексом Прикамского региона Республики Татарстан.

**6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики**

В результате прохождения учебной практики обучающийся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Эксплуатация транспортных средств» должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

*общекультурные (ОК):*

- способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

*профессиональные (ПК):*

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

#### **7. Структура и содержание учебной практики.**

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетные единицы, что составляет 108 часов (2 недели).

<i>№</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)</i>	<i>Формы текущего контроля</i>
1	Организация практики	2	
2	Инструктаж по технике безопасности	6	
3	Сбор, обработка и систематизация информации	48	
	Экспериментальный этап - обработка и анализ полученной информации	36	
	Оформление отчетной документации	12	
	Зачетное занятие	4	
	<b>ИТОГО</b>	<b>108</b>	<b>Зачет</b>

#### **8 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на учебной практике**

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация». Информационные системы транспортных организаций. Информационные системы транспортных терминалов.

#### **9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике**

Руководство по проведению практики.

#### **10 Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника студента» с отзывом руководителя практики от организации (предприятия), заверенным печатью.

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Зачет по практике (с оценкой) принимается руководителем практики выпускающей кафедры с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета и мнения руководителя от производства.

По итогам аттестации выставляется оценка, которая заносится в дневник и в зачетную книжку.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

#### **11 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики**

*Литература:*

1. Ефимова, Е.Г. Транспорт в мировом хозяйстве : Транспорт как ведущая отрасль производственной инфраструктуры мирового хозяйства. Транспортная инфраструктура и ее роль в развитии мирового хозяйства. - М. : Анкил, 2007. – 352 с.
2. Зайцев, Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. - М. : Академия, 2008. - 176 с.
3. Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н. Минько. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с.
4. Рубец, А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2006. – 118 с.

**12 Материально-техническое обеспечение учебной практики**

Материальная база факультета, а также предприятий и организаций.