

Отзыв работодателя об основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», реализуемой в Набережночелнинском институте (филиале) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Основная профессиональная образовательная программа (далее - ОПОП) по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», реализуемая в Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета, представляет собой систему учебно-методических документов, регламентирующих цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, систему оценки качества подготовки выпускника.

ОПОП разработана и утверждена в 2023 году на основе ФГОС по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», квалификация «бакалавр», утверждена Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.02.2018 №145 с учетом требований работодателей в лице Ханнанова М.Д., Научно-технический центр ПАО «КАМАЗ» (НТЦ ПАО «КАМАЗ»).

ОПОП разработана в соответствии с потребностями регионального рынка труда в кадрах с высшим образованием.

Анализ содержания качества ОПОП отвечает предъявляемым требованиям к образовательным программам и заслуживает положительной оценки.

Преимуществом разработанной ОПОП следует признать сочетание базового направления подготовки «Энергетическое машиностроение» университетского образования с практико-ориентированной подготовкой специалистов по направлению подготовки «Энергетическое машиностроение».

Представители НТЦ ПАО «КАМАЗ» принимают участие в образовательном процессе: членство в государственной экзаменационной комиссии, в преподавании дисциплин, в частности, сотрудники нашей организации (Куликов А.С., Карпов А.И., Бурлаков В.В., Луцко В.А.)

С учетом интересов работодателей разрабатываются программы производственных практик, в блок вариативных дисциплин введены разделы, способствующие формированию компетенций современного специалиста в сферах направления подготовки «Энергетическое машиностроение» высшего образования.

Представители работодателей включены в состав Государственной экзаменационной комиссии, участвуют при формировании тематики выпускных квалификационных работ, курсовых работ, образовательных проектов.

Примерно 10-13 студентов ежегодно проходят производственную практику в нашей

организации, что позволяет закрепить полученные знания и практические навыки на производстве под руководством наставника.

Целью ОПОП является подготовка высококвалифицированных специалистов, обладающих профессиональными компетенциями, способных работать в следующих областях профессиональной деятельности: двигателестроение, автомобилестроение, машиностроение.

В результате обучения и овладения профессиональными компетенциями магистр по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение» подготовлен к решению профессиональных задач:

- в научно-исследовательской деятельности;
- в проектно-конструкторской деятельности;
- в производственно-технологической деятельности;
- в монтажной деятельности;
- в эксплуатационной деятельности;
- в организационно-управленческой деятельности;
- в педагогической деятельности.

Оценка уровня профессиональной подготовки выпускников (0 – 100 баллов):

- ✓ Уровень профессиональной общетеоретической подготовки - 90 б.
- ✓ Уровень базовых знаний и навыков - 92 б.
- ✓ Уровень практических знаний, умений - 96 б.
- ✓ Навыки работы на компьютере, знание необходимых в работе программ - 96 б.
- ✓ Способность работать в коллективе, команде - 90 б.
- ✓ Способность эффективно представлять себя и результаты своего труда - 88 б.
- ✓ Нацеленность на карьерный рост и профессиональное развитие - 100 б.
- ✓ Готовность и способность к дальнейшему обучению - 100 б.
- ✓ Способность воспринимать и анализировать новую информацию, идеи - 96 б.
- ✓ Эрудированность, общая культура - 96 б.
- ✓ Осведомленность в смежных областях полученной специальности - 90 б.

ОПОП по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение» (профиль подготовки «Двигатели внутреннего сгорания») обеспечена практико-ориентированными образовательными технологиями, инновационными методиками обучения и оценками формируемых компетенций.

В Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета создана современная материально-техническая, методическая и технологическая база для эффективной реализации ОПОП и формирования качественного уровня знаний, умений и способностей, необходимых высококвалифицированному

специалисту по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение».

Необходимо отметить, что в формировании компетенций специалиста важную роль играет высокий уровень квалификации профессорско-преподавательского состава.

Наша организация ежегодно принимает на работу выпускников Набережночелнинского института (филиала) КФУ, в основном по направлению подготовки «Энергетическое машиностроение», которые выполняют работы на объектах ПАО «КАМАЗ», где грамотно и качественно применяют полученные ими в процессе обучения теоретические знания, умения и навыки при решении практических задач в научно-исследовательской; проектно-конструкторской; производственно-технологической; монтажной; эксплуатационной; организационно-управленческой деятельности.

Выпускники Набережночелнинского института (филиала) КФУ, принятые на работу в НТЦ ПАО «КАМАЗ», обладают всеми заявленными в ОПОП компетенциями, наличие которых свидетельствует о высоком уровне качества образования в НЧИ КФУ, необходимом для успешного решения поставленных задач нашего предприятия в современных условиях все более жесткой конкуренции на российском / международном рынке.

Способность успешно действовать, используя полученные знания в вузе и практический опыт, составляет базовое личностное качество выпускников НЧИ КФУ, необходимое для нашей продуктивной деятельности.

На основании изложенного можно сделать заключение о достаточно высоком качестве образования и профессиональной подготовке специалистов по основной профессиональной образовательной программе «Энергетическое машиностроение» в Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета.

Коллектив организации заинтересован в сотрудничестве с Набережночелнинским институтом (филиалом) Казанского (Приволжского) федерального университета и благодарит за качественное обучение и подготовку грамотных специалистов.

Заместитель главного
конструктора по двигателям ПАО «КАМАЗ»-



М.Д. Ханнанов