

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Набережночелнинского  
института

«*ММ*» *29* / *09* / 20*19* г. Ганиев М.М.

### Шкалы и критерии оценивания вступительного испытания

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Магистерская программа: «Автосервис и фирменное обслуживание», «Техническая эксплуатация автомобилей»  
Форма обучения: очная

Вступительное испытание проводится в письменной форме по экзаменационным билетам. На вступительное испытание отводится 3 часа (180 минут). Экзаменационный билет содержит 4 вопроса – по одному вопросу из каждого раздела программы вступительных испытаний:

- 1) Конструкция агрегатов и узлов автомобиля.
- 2) Техническая эксплуатация автомобилей.
- 3) Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта.
- 4) Типаж и эксплуатация технологического оборудования.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 40 баллов.

Оценка 100 – 80 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

Оценка 79 – 60 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы. Имеет хорошие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 59 – 40 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей учебы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации

технологического оборудования. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 39 – 0 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть вопроса. Не обладает достаточными знаниями по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования.

Председатель экзаменационной комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.В. Макарова  
(инициалы, фамилия)