

Содержание

Введение.....	3
Глава 1. Теоретические основы изучения двухсторонних экономических связей стран мира.....	7
1.1. Необходимость и предпосылки участия стран мира в международном торгово-экономическом сотрудничестве.....	7
1.2. Сущность, формы и содержание двухсторонних экономических связей.....	14
1.3. Особенности участия стран мира в торгово - экономическом сотрудничестве на этапе глобализации мирохозяйственных связей.....	26
Глава 2. Анализ состояния и перспективы развития экономических отношений Китая и России.....	30
2.1. Исторические этапы развития двухсторонних российско-китайских торгово-экономических отношений.....	30
2.2. Россия - Китай: экономические отношения на современном этапе.....	41
2.3. Экономическое взаимодействие России и Китая в рамках международных организаций.....	51
Глава 3. Перспективы развития российско-китайских отношений.....	64
3.1. Возможности расширения потенциала российско-китайского экономического сотрудничества.....	64
3.2. Российско-китайское сотрудничество в области развития транспортной инфраструктуры.....	69
3.3. Россия-Китай в составе интеграционных объединений.....	78
Заключение.....	84
Список использованной литературы.....	88

Введение

Российско-китайские отношения в настоящее время характеризуются высокой динамикой развития, прочной нормативно-правовой базой, разветвленной организационной структурой и активными связями на всех уровнях.

Основные принципы и направления двустороннего взаимодействия отражены в Договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 16 июля 2001 г. Современные российско-китайские отношения официально определяются сторонами как всеобъемлющее равноправное доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие.

В 2017 г. сохраняется высокая интенсивность контактов на высшем уровне. В 2016 году велась активная работа по укреплению двухсторонних связей Китая и России. 23 июня 2016 г. В.В.Путин и Си Цзиньпин встретились «на полях» саммита ШОС в Ташкенте, а также «на полях» саммитов «Группы двадцати» в Ханчжоу (4 сентября 2016 г.) и БРИКС в Гоа (15 октября 2016 г.).

25 июня 2016 г. Президент России совершил официальный визит в Китай. Состоялись его переговоры с Председателем КНР Си Цзиньпином, в ходе которых основное внимание лидеры двух стран уделили обсуждению международной проблематики и углублению двустороннего взаимодействия на международной арене.

Впервые в истории встреч на высшем уровне главы государств подписали три документа: Совместное заявление, в котором отражены итоги саммита, общие подходы двух стран к основным вопросам международной повестки дня и два заявления по остро-актуальным вопросам – об укреплении глобальной стратегической стабильности и о взаимодействии в области развития информационного пространства.

Весьма своевременным в нынешних условиях стало подписание Министрами иностранных дел двух государств Декларации о повышении роли международного права.

В ходе Пекинского саммита было также подписано три десятка двусторонних документов, относящихся к таким сферам, как авиация, сотрудничество в области космических технологий, атомная энергетика, железнодорожный и автомобильный транспорт, лесное хозяйство, страхование, регулирование рынка ценных бумаг, сооружение в России объектов инфраструктуры.

Системообразующим фактором поступательного углубления практического сотрудничества является действующий с 1996 г. механизм регулярных (ежегодных) встреч глав правительств России и Китая.

На уровне вице-премьеров действуют четыре межправительственные комиссии: по подготовке регулярных встреч глав правительств, гуманитарному, инвестиционному и энергетическому сотрудничеству, в структуру которых входит 20 отраслевых подкомиссий.

Действует межпарламентская комиссия по сотрудничеству Федерального Собрания Российской Федерации с Всекитайским собранием народных представителей. На регулярной основе осуществляется обмен делегациями по линии профильных парламентских комитетов и комиссий, а также депутатских групп российско-китайской дружбы.

Активно развиваются межрегиональные связи. С учетом контактов, установленных между российскими и китайскими регионами на уровне муниципальных образований, сложились 234 партнерские пары, в том числе 91 – на уровне субъектов Федерации, 143 – на уровне муниципалитетов.

Подходы России и КНР к принципиальным вопросам современного миропорядка и ключевым международным проблемам, включая ситуацию на Украине, на Корейском полуострове, Ближнем Востоке и в Северной Африке, иранскую ядерную программу, совпадают или близки. На этой

основе поддерживается тесное взаимодействие в международных делах. Ежегодно проходят визиты глав внешнеполитических ведомств двух стран, они также на регулярной основе встречаются «на полях» международных мероприятий, в частности по линии ООН, «Группы двадцати», АТЭС, БРИКС, ШОС, РИК.

Актуальность обусловлена необходимостью интеграции российско-китайских экономических отношений в свете усиления нестабильности мирового рынка и международных отношений.

Степень научной разработанности проблемы представлена трудами отечественных и зарубежных авторов, таких как: Е. Ф. Авдокушин, М.В. Александрова, Я. М. Бергер, В. Б. Буглай, И. Воробьева, Ю.Н. Глущенко, А.В. Даниченко, Ф. Тринич, и др.

Предмет исследования – механизмы и инструменты реализации российско-китайских экономических отношений. Объект исследования – российско-китайские экономические отношения.

Цель работы – разработка практических рекомендаций по совершенствованию российско-китайских отношений на основе их анализа.

Задачи исследования:

- изучить необходимость и предпосылки участия стран мира в международном торгово-экономическом сотрудничестве;
- рассмотреть сущность, формы и содержание двухсторонних экономических связей;
- исследовать особенности участия стран мира в торгово-экономическом сотрудничестве на этапе глобализации мирохозяйственных связей;
- описать исторические этапы развития двухсторонних российско-китайских торгово-экономических отношений;
- провести анализ экономических отношений России и Китая на современном этапе;

- изучить экономическое взаимодействие России и Китая в рамках международных организаций;
- проанализировать возможности расширения потенциала российско-китайского экономического сотрудничества;
- исследовать российско-китайское сотрудничество в области развития транспортной инфраструктуры;
- рассмотреть Россия-Китай в составе интеграционных объединений.

Методологическую базу исследования составили аналитические сведения результатов деятельности двух стран.

Теоретическую базу исследования составили учебные пособия, монографии, статьи, электронные ресурсы, таких авторов как: Н.Ю. Кавешников, В. Ларин, М.С. Липецкая, В.К. Ломакин, В.Д. Николаев, И. Рубанов и других.

Теоретическая значимость заключается в исследовании дальнейшего развития между Россией и Китаем.

Практическая значимость работы заключается в выявлении перспектив между двумя странами в развитии экономических отношений.

Структура ВКР состоит из введения, трех глав, 9 параграфов, выводов и предложений, заключения, списка использованной литературы.

Глава 1. Теоретические основы изучения двусторонних экономических связей стран мира

1.1. Необходимость и предпосылки участия стран мира в международном торгово-экономическом сотрудничестве

Торговые международные отношения в настоящее время занимают основное место в экономике всех стран. Внешняя торговля - традиционная и самая важная форма экономического международного сотрудничества, в итоге развитие различных иных сфер сотрудничества зависит напрямую от структуры и объемов внешнеторгового оборота между различными странами.

В период после войны была заметна возрастающая динамика внешнеторгового оборота в сфере международной торговли товарами, и это в итоге оказало свое влияние на рост производства во всем мире. В итоге роль внешней торговли в экономическом развитии стран выросла, но при этом выросла также зависимость различных стран от международного обмена товарами, услугами. Чтобы понять, в чем заключается выгода разных сторон таких отношений, суть торговли между разными странами, для этого необходимо обратиться к прошлому веку, к трудам исследователей, к экономическим теориям в сфере международной торговли.

Международные теории в сфере торговли объясняют, как именно может происходить торговля между разными странами при участии в совершаемых внешнеторговых сделках. При их осуществлении страны могут увеличивать производительность собственных ресурсов, и в итоге они имеют возможность повышать объемы собственного производства. Благодаря осуществлению международной торговли у разных стран появляются совершенно новые рынки сбыта, и в итоге они получают возможность

увеличить собственное благосостояние.¹

Первая теория, которую мы рассмотрим – это теория преимуществ А. Смита. Суть ее заключается в том, что каждая из стран имеет абсолютное преимущество перед другими странами. И если та или иная страна способна изготовить на единицу затрат больше, по сравнению с другими странами, то в этом случае она имеет абсолютные преимущества в сфере международной торговли товарами и предоставлением услуг перед всеми иными странами на мировой арене.

Ввиду того, что у разных стран различное географическое положение, у них есть разное количество ископаемых и иных ресурсов, разная квалификация рабочей силы, почвы различаются по плодородию, это значит, что и преимущества этих стран будут различны.²

Выгода разных стран от осуществления внешней торговли, о которой ранее шла речь, заключается в повышении объемов потребления по причине изменения структуры потребления и специализации производства той или иной страны. Если страна занимается продажей того или иного товара, обладающего преимуществами перед другими странами, то тогда страна в обмен на этот товар имеет возможность получить больше других товаров, которые ей нужны, в итоге в стране начинает изменяться структура потребления.

Появляется вопрос, что необходимо делать тем странам, которые не имеют абсолютных преимуществ перед другими странами? Первый человек, задавшийся подобной проблемой – это английский экономист Д. Рикардо, являвшийся приемником А. Смита. Он, продолжал развивать теорию приемника, в итоге вывел заключение, что если у той или иной страны нет

¹ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017).

² Особенности китайских вложений [Электронный ресурс] / Капитал государства : Федеральное интернет-изд. 2011. 21 февраля. URL: <http://www.kapital-rus.ru/articles/article/182120>. (дата обращения: 01.03.2017)

абсолютных преимуществ, то и в этой ситуации торговля между странами останется взаимовыгодной. Теория Д. Рикардо рассматривает тот случай, когда у страны есть абсолютные преимущества по 2 изготавливаемым товарам перед той или иной страной. Теория описывает случай, когда цены на изготавливаемые товары значительно отличаются на внутреннем рынке разных стран, и страна, которая устанавливает меньшую цену на товар, имеет абсолютные преимущества перед второй страной, поскольку всегда найдется товар, который даже при больших издержках производить выгоднее, нежели те или иные другие товары.

Благодаря этой теории, экономисту из США Рикардо удалось впервые доказать то, что у участников торговли международного уровня может быть выигрыш от осуществления своей деятельности. Но при этом теория Рикардо не учла транспортных издержек, и то, каким образом внешняя торговля влияет на внутренние доходы той или иной страны при условии наличия в ней полной занятости населения.³

Авторы следующей теории – Э. Хекшер и Б. Олин. Их теория объясняет то, что служит следствием различия между странами, о которых шла речь в предыдущей теории. В 20-30-х гг. XX в. экономист из Швеции и его ученик смогли объяснить появление межстрановых различий следующими 2 доводами:

1. Изготовление любого из товаров всегда требует разного соотношения факторов производства;
2. Страны в различной степени обеспечены разными факторами производства.⁴

³ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

⁴ Конторович А.Э., Коржубаев А.Г., Эдер Л.В. Минеральные ресурсы РФ. Экономика и управление, 2015. № 12. С. 12-22.

Смысл теории Хекшера-Олина в том, что страна занимается экспортом того товара, которого у нее много и которому нужно для изготовления гораздо больше факторов производства, которыми страна полностью обладает. Страна взамен будет импортировать те товары, факторов изготовления которых в стране недостаточно. Таким образом, страна станет переносить излишек факторов производства на экспортируемые товары и экспортировать их. При этом она будет заниматься импортом недостающих факторов производства, которые она будет переносить в страну через импортируемые товары. Если в той или иной стране больше того или иного фактора производства по сравнению с другой страной, то цена товара будет намного ниже, чем в другой стране, то же относится и к факторам производства, которые принимают участие в производстве того или иного товара.

Теория Хекшера-Олина является наиболее близкой к ситуации в сфере международной торговле, поскольку страны сейчас экспортируют в основном товары, для изготовления которых они применяют те ресурсы, которых в той или иной стране в избытке. Но производственная структура разных стран со временем выравнивается и в итоге на международном рынке начинают появляться те или иные схожие заменители товаров, что в теории не предусматривается.

Еще одна теория основывается на изучении Василием Леонтьевым теории Хекшера-Олина. Этот экономист из Америки, который в середине 50-х гг. при изучении этой теории, на основании экономики Соединенных Штатов Америки смог вывести парадокс в рамках теории Хекшера-Олина. При изучении экономики Соединенных Штатов Америки в 1947г., экономист из Америки смог сделать выводы о том, что в американской экономике экспортировались в основном капиталоемкие товары, при этом происходил импорт трудоемкой продукции. Это связано с тем, что на территории Америки после войны наблюдался избыток капитала, а зарплата у рабочих

была высокой, по сравнению с другими странами, что противоречило ранее существовавшей теории, и в итоге теорию назвали “парадоксом Леонтьева”.⁵

Попытки понять парадоксы существовавшей теории в итоге привели к тому, что Леонтьев раскрыл дополнительные условия, оказывающие свое влияние на специализацию страны в сфере международной торговли:

- Различия по факторам производства товаров. В первую очередь внимание уделяется рабочей силе, уровню квалификации рабочих в различных странах. Таким образом, в товарах, которые экспортируют развитые страны отражается рабочая сила более квалифицированных рабочих, а в экспорте развивающихся стран отражается неквалифицированная рабочая сила.

- Большая доля природных ресурсов, которые используются как фактор производства только к ассоциации с избытком капитала, такие как добывающая отрасль. Это объясняет то, почему страны с не избыточным капиталом, экспортируют природные ресурсы, которые являются капиталоемкими.

- Стимулирование государством производства товаров с использованием дефицитных факторов производства, ограничение импорта и стимулирование экспорта данных товаров.⁶

Не смотря на то, что теория Хекшера-Олина подвергалась сомнениям и всячески дополнялась Леонтьевым, мировым экономистам так и не удалось объяснить все вопросы, касающиеся механизма международного товарооборота. Вследствие этого десятилетием позже были созданы еще две теории, объясняющие международное движение торговли товарами и услугами.

⁵ Даниченко А.В. Внешнеэкономическая стратегия страны в критериях глобализации вселенской экономики: навек Китайской Этнической Республики // Журнальчик интернационального права и интернациональных отношений. 2015. № 4. С. 47

⁶ Милов В. Крах на Востоке [Электронный ресурс] / Издание.ги. URL: <http://www.gazeta.ru/column/milov/5115473.shtml> (дата обращения: 01.03.2017)

Следующим американским экономистом, который выдвинул теорию жизненного цикла товаров в середине 60-х гг. был Р.Верной. Суть данной теории состояла в том, что период, в течение которого товар обеспечивает достижение целей продавца, является жизненным циклом данного товара на рынке. Данный жизненный цикл товара состоит из четырех стадий: внедрение, рост, зрелость и упадок (старость).⁷

1) Первая стадия – первоначальное поступление товара на рынок. На первом этапе редко, какой товар имеет высокие продажи. Как правило, они минимальны. Соответственно, что прибыли от этого также нет никакой.

2) Во время стадии роста товара прибыль растет. От того, насколько увеличится рост товара на этой стадии, зависит, какую прибыль с него можно будет получить на последнем цикле существования товара на рынке продаж.

3) На стадии зрелости товара наблюдается максимальный спрос на товар. Однако же, он не растет, а занимает устойчивую позицию. Прибыль на стадии зрелости стабильна. Нет необходимости тратить дополнительные денежные средства для того, чтобы и дальше продвигать его на рынке, заинтересовывая им потенциальных покупателей.

4) Этапы жизненного цикла товара имеют свое завершение. Последняя стадия циклов товара на рынке – его уход. На данном этапе прибыль резко снижается до нуля, так как на товар падает спрос.⁸

Однако здесь есть парадокс, так как существуют товары, у которых короткий жизненный цикл, с высокими издержками на транспортировку, с высокими качественными характеристиками, которые могут себе позволить лишь узкий круг лиц.

Следующими экономистами были Кругман и Ланкастер, которые в 80-х гг. обосновали движение международной торговли, основываясь на так

⁷ Балашов, А.И. Экономическая теория: Учебник. / А.И. Балашов и др. - М.: ЮНИТИ, 2015. - 527 с.

⁸ Рубанов И. Китай - это на долгое время. Поставки энергоресурсов делаются ключевым направлением российско-китайского финансового сотрудничества // Специалист. 2015. № 12. С. 26-32.

называемом эффекте от масштабов производства. Суть данной теории состоит в том, что благодаря специальной организации и при определенных технологиях в долгосрочной перспективе средние издержки на производство товара сокращаются по мере роста объемов производства товара, то есть можно экономить на издержках за счет масштабного выпуска продукции.⁹

Промышленно развитым странам, которые обеспечены сходными факторами производства в одинаковых объемах, будет выгодно специализироваться в тех отраслях, которым присуще масштабное производство. В результате производители смогут экономить на издержках и производить большие объемы данной продукции по низкой цене. Международный товарооборот в данной теории играет очень важную роль, так как при масштабном производстве товаров производителям нужно будет искать новые рынки сбыта.

Масштабное производство в итоге носит не всегда положительное влияние на международную торговлю между производителями, так как в некоторых случаях нарушается совершенная конкуренция. Эффективное серийное производство товаров ведет к монополизации фирмы, что в общей сложности приводит к зависимости от гигантских международных ТНК, которые диктуют свои условия в международной торговле.

Экономическая теория помогает понять намерения и направления той или иной страны в международной торговле, но до сих пор еще не придумана такая теория, суть которой объясняла бы все направления международной торговли между странами в точности. Но, не смотря на это, в наше время большинство торговых отношений между странами можно отнести к той или иной теории великих экономистов прошлого времени.¹⁰

⁹ Балашов, А.И. Экономическая теория: Учебник. / А.И. Балашов и др. - М.: ЮНИТИ, 2015. - 527 с.

¹⁰ Морозов А.И. Прогрессивное положение и концептуальные почвы приграничного сотрудничества. Международные финансовые дела. Экономика XXI век. Сб. стат. под ред. В.М. Кутового. Ч.1. М.: Научная книжка, 2014. 116 с.

1.2. Сущность, формы и содержание двухсторонних экономических связей

На современном этапе направление взаимной торговли можно объяснить множеством институциональных аспектов, которые были созданы, основываясь на международной практике торговли стран. В основном регулирование торговли между странами разделяют на государственное регулирование и регулирование с помощью международных организаций и соглашений, которые контролируют торговлю стран входящих в ту или иную организацию. Основой международных отношений является внешнеторговая политика государств, которые участвуют в международном товарообороте.

Существует также несколько форм внешнеторговой политики государства:

1. Политика свободной торговли, в данном случае государство не вмешивается в международную торговлю.

Свободная торговля (другое название «фритредерство») – один из видов внешнеторговой политики государства, при котором обеспечивается его невмешательство в протекающие на международном рынке процессы. Иными словами, органы власти не препятствуют экспорту и импорту – не применяют субсидии и тарифы.

Сущность такой политики заключается в том, что таможенные органы берут на себя обязательства лишь по регистрации продукции, которая пересекает границы страны. Цена на товары и услуги формируется соотношением спроса и предложения на международном рынке, и больше никакие факторы на нее не влияют. На практике фритредерство в большинстве своем позволяет и импортерам, и экспортерам оставаться в выигрыше.

К особенностям свободной политики можно отнести:

- устранение барьеров на международном рынке для товаров и услуг – тарифов, налогов, субсидий для производителей и т.д.;
- отсутствие жесткой политики в отношении внешней торговли – строгих законодательных актов и налогов, которые ущемляют права заграничных производителей и дают преимущества отечественным предприятиям;
 - открытый для всех покупателей и продавцов рынок;
 - прозрачность, доступность и надежность информации на рынке;
 - отсутствие возможностей у конкретных предприятий влиять на условия торговли, в том числе и через связь с государственными органами.

Свободная торговля имеет множество преимуществ по сравнению с противоположной политикой протекционизма. Она дает возможность международному рынку развиваться и выходить на новый уровень, расширять производителям клиентскую базу, а также поддерживать должное качество продуктов и услуг. Конечно, такая политика далеко не идеальна, и в некоторых странах вмешательство государства, пусть и минимальное, но все же необходимо.

2. Политика протекционизма, в данном случае международная торговля контролируется государством. Проводя политику протекционизма, государство преследует цели защиты отечественных производителей и покупателей, вводит пошлины для иностранных конкурентов или проводит административное регулирование товарооборота страны с целью защиты определенных отраслей производства.¹¹

Обычно государство проводит политику протекционизма для поддержания отечественных производителей на рынке данной страны, применяя для этого следующие методы регулирования: тарифные и нетарифные меры регулирования.

¹¹ Ларин В. Межрегиональное взаимодействие РФ и Китая в начале XXI века: навык, трудности, возможности / В. Ларин // Трудности Далекого Востока. 2014. № 2. С. 40-53.

Теория протекционизма утверждает, что наибольший эффект достигается:

1) при единообразии применения импортных и экспортных пошлин, субсидий и налогов по отношению ко всем субъектам, без каких-либо исключений;

2) при повышении размеров пошлин и субсидий по мере увеличения глубины переработки и при полной отмене пошлин на импортируемое сырье;

3) при сплошном обложении импортными пошлинами всех товаров и изделий, либо уже производимых в стране, либо тех, производство которых в принципе имеет смысл развивать (как правило, в размере не менее 25-30%, но и не на уровне, который является запретительным для любого конкурирующего импорта);

4) при отказе от таможенного обложения импорта товаров, производство которых невозможно или нецелесообразно (например, бананов на севере Европы).¹²

Инвестиционное сотрудничество является одним из видов международных экономических партнерских отношений, которые имеют устойчивый характер и распространяются за рамками границ самих государств. Суть заключается в объединении совместных усилий двух или нескольких стран для достижения таких целей, которые бы пошли на пользу им всем. При этом задействуются необходимые материально-технические и денежные ресурсы. На сегодняшний день существует масса видов таких отношений.

Основные виды международных инвестиционных отношений.

Вся суть современных рыночных отношений в основном заключается в экспорте (вывозе) или импорте (ввозе) услуг или товаров. Данная внешнеэкономическая связь является основной формой партнёрства между

¹² Войтов, А.Г. Экономическая теория: Учебник для бакалавров / А.Г. Войтов. - М.: Дашков и К, 2015. - 392 с.

несколькими странами и образует этим такой вид деятельности, как международная торговля. Способность стран к выходу торговли на международный уровень говорит о том, что они экономически развиваются. Поскольку многие государства теперь нуждаются в международном товарообмене, заключение подобных договоров позволяет удовлетворить потребности одной страны, а второй при этом иметь некий доход с этой помощи.¹³

- Ещё одним из основных видов международных экономических отношений является международные производственные кооперации. Суть таких экономических отношений заключается в создании какой-либо продукции совместными усилиями. Например, одна из стран производит необходимые компоненты к готовой продукции. А другая страна завершает процесс изготовления на основе этих компонентов. Международные производственные связи представляют собой очень прочные партнёрские отношения, в которых участвуют самостоятельные предприятия государств.

- Международным научно-техническим отношением является такой вид партнёрских отношений, при котором объединяются усилия нескольких стран для развития научно-технического прогресса. Как правило, он имеет возмездный характер. Цели достигаются благодаря совместному планированию, анализу, созданию каких-либо проектов в научно-технической зоне.

- Международный инвестиционный вид партнёрских отношений строится на основе объединения совместных усилий двух или более государств. Целью таких отношений является достижение лучших результатов в экономической сфере за счёт взаимных интересов. Происходит межгосударственное разделение труда, обновление экономической структуры участвующих производств. Основными направлениями

¹³ Журавлева, Г.П. Экономическая теория. Микроэкономика- 1, 2. Мезоэкономика: Учебник / Г.П. Журавлева. - М.: Дашков и К, 2016. - 934 с.

международных инвестиционных союзов как правило является нефтедобывающая промышленность, металлургическая и экономическая сфера деятельности, транспортные объекты, добыча полезных ископаемых и т.д. Также деятельность может быть направлена на заграничные предприятия государств, которые нуждаются в расширении, реконструкции, модернизации и при этом требуют вмешательства нескольких стран для достижения желаемых результатов.

Общие производственные предприятия действуют на основе объединения необходимых человеческих и технических ресурсов минимум двух государств. В результате подобного слияния образовывается новое предприятие. Если во время экономического прогресса у одной из стран уровень капитала составит 100%, то это предприятие перестаёт быть совместным достоянием и приобретает автономность. Лидирующими странами в создании общих межгосударственных предприятий являются Германия, Америка, Великобритания, Швеция, Финляндия. Наиболее эксплуатируемые отрасли в данном виде партнёрских отношений являются табачная и пищевая промышленность, энергетическая, транспортная, торговая деятельность, общепиты.¹⁴

- Партнёрство на основе разделения между государствами определённой продукции. Такой вид международных экономических связей заключается в частичном или полном финансировании определённого проекта. При этом иностранными партнёрами покрываются поточные расходы финансируемого предприятия.

- Международные отношения, которые заключаются в переработке предоставленного сырья в полуфабрикаты или готовую продукцию. Происходит по принципу экспорта в определённое государство сырья, которое там подвергается производственной обработке. После чего

¹⁴ Журавлева, Г.П. Экономическая теория. Микроэкономика- 1, 2. Мезоэкономика: Учебник / Г.П. Журавлева. - М.: Дашков и К, 2016. - 934 с.

происходит импорт полуфабрикатов или готовой продукции. Алюминиевая промышленность, нефтеперерабатывающие компании активно прибегают к данному виду партнёрства.

- Международные экономические отношения, которые заключаются в подписании договора между государствами, в результате которого в аренду и эксплуатацию одно государство берёт у другого на нужное время часть земельных ресурсов, эксплуатирует природные ресурсы этого государства, различные предприятия или иные объекты хозяйственной деятельности. При данном виде партнерства взаимно удовлетворяются интересы обеих стран, заключивших соглашение.

- Сфера международного туризма на сегодняшний день является весьма выгодной и процветающей формой международных рыночных отношений. Сама по себе туристическая предпринимательская деятельность является источником поступления денежной валюты в бюджет страны. При этом данная отрасль отлично обеспечивает уровень занятости среди населения. Западноевропейские государства являются лидерами в развитии международного туризма, поскольку около 70% всемирного туристического оборота выпадает именно на этот регион.

- Лизинговый вид международного сотрудничества заключается в том, что между несколькими государствами заключает международный договор, на основании которого долгосрочного арендования транспортных средств. При этом на время действия договора за арендодателем держится право на собственность предмета договора. Лизинговые операции успешно осуществляются такими лидирующими странами, как Германия, Америка, Япония.

Франчайзинговые международные партнёрские отношения представляют собой систему отношений, на основе заключения определённых контрактов между несколькими государствами. Механизм таких отношений заключается в том, что одно государство представляет

собой франчайзер-компанию, которая предоставляет франчайзи-компании другой страны право на использование определённой торговой марки и полный пакет обязательств и прав. То есть выдают франшизу. При этом за компанией-франчайзи закрепляется полная экономическая и юридическая самостоятельность, как обладателя покупки.¹⁵

Таким образом, любые международные виды инвестиционных сотрудничеств несут позитивный характер для обеих стран, заключивших между собой определённый договор. В результате чего получают выгодные последствия таких отношений, поднимают экономический уровень государства, выводят имеющиеся производства на уровень нового формата, создают новые прибыльные проекты, обеспечивают себе новое место на международном торговом рынке. При этом, любое международное сотрудничество нуждается во вложении денежных ресурсов. Но при успешном достижении поставленных задач государство получает высокий доход, который полностью покрывает предыдущие растраты.

Взаимная торговля товарами - перемещение товаров с территории государства одной стороны на территорию государства другой стороны.

Роль науки в производственных связях между странами увеличивается с каждым годом. Во второй половине XX в. сложилась особая форма этих связей - научно-техническое сотрудничество. Сегодня основные области применения этого сотрудничества — производство информационной техники (в частности, компьютерной) и создание транспортной техники (особенно в автомобилестроении).

Научно-техническое сотрудничество осуществляется в разных формах. Основными из них являются следующие:

- создание общих научно-технических центров, бюро, лабораторий;
- создание совместных научных организаций;

¹⁵ Ларионов, И.К. Экономическая теория. Экономические системы: формирование и развитие: Учебник / И.К. Ларионов, С.Н. Сильвестров. - М.: Дашков и К, 2015. - 876

- выполнение общих научно-технических проектов;
- проведение совместных научных экспериментов;
- научно-производственная кооперация;
- совместное предпринимательство по производству новой техники и разработке передовых технологий;
- обмен научно-технической информацией и результатами научных исследований;
- передача на лицензионной (разрешительной) основе изобретений и открытий;
- согласование государственных мероприятий в области научно-технического развития.

В последнее время распространяются новые формы. К ним относится международный инжиниринг: предоставление предприятиям других стран инженерно-расчетных, консультационных и инженерно-строительных услуг. Развиваются международные информационные услуги, особенно с расширением круга пользователей интернет. Активизируется обмен научной информацией о прогрессивных методах, применяемых в различных областях экономики.

Тарифные методы регулирования. В данном случае государство вводит таможенные пошлины (налог), которыми облагаются товары международной торговли, обычно импортные пошлины для защиты отечественных производителей от иностранной конкуренции. Также вводятся таможенные тарифы - это плата, которая взимается за вывоз товаров за границу. Данную плату можно назвать пошлиной, так как она уже содержится в цене товара, поэтому таможенный тариф оплачивает покупатель данного товара. Важнейшими целями государства при использовании импортных пошлин - это ограничение импорта определенных товаров, поддержание отечественной конкурентоспособности, ограничение недобросовестных зарубежных производителей на внутренний рынок страны. В самом тяжелом

экономическом положении страны, государство может прибегнуть к демпинговым мерам, которые означают экспорт отечественных товаров по более низкой цене, нежели у зарубежных конкурентов.

Под мерами нетарифного регулирования понимается система методов, применяемых государством для регулирования внешнеэкономической деятельности, но не относящихся к тарифным инструментам. Несмотря на то, что таможенные тарифы продолжают оставаться ключевым инструментом, их роль ослабевает. Нетарифные меры являются менее открытыми, поэтому дают правительству больше возможностей для произвольных действий.

Возможность интеграции нетарифных мер предусмотрена рядом международных соглашений, если существует необходимость в:

- ограничении импорта или экспорта того или иного товара, способного нанести вред здоровью граждан или окружающей среде;
- ограничении импорта для поддержки товаров отечественного производителя;
- защите культурных ценностей государства, а также общепринятой морали;
- обеспечении внутренней безопасности;
- введении антидемпинговых мер (импортируемый товар имеет гораздо более низкую рыночную стоимость, что грозит подорвать конкуренцию и вылиться в отраслевую монополию).

Общепринятой считается классификация ООН, которая предусматривает деление всех методов нетарифного регулирования на 3 группы:

1. Меры прямого ограничения включают в себя:

- Квотирование. Установление квот – это самая распространенная из нетарифных мер регулирования. Под квотой понимается ограничение в стоимостном или количественном измерении ввозимого и вывозимого из

страны товара. В России используется такая мера – квота устанавливается каждый год Правительством РФ.

Существует несколько видов квот:

- Глобальная. Применяется в 60% случаев. Лимитирует размер импорта за определенный период, при этом по странам-импортерам квота не разбивается.

- Индивидуальная. Эта квота предусматривает ограничение для конкретного товара или конкретного импортера. Как правило, индивидуальные квоты имеют договорной характер и являются двусторонними.

- Сезонные. Предусматривают лимит импорта в определенное время года. Объектом сезонных квот чаще всего является сельскохозяйственная продукция.

- Тарифные. При такой квоте определенный объем продукции можно ввести беспошлинно или с минимальным сбором – к товарам сверх установленного объема применяется стандартный тариф.

Квотирование имеет свои преимущества и недостатки. К плюсам квотирования можно отнести поддержку, оказываемую местным предприятиям путем распределения квот, а к минусам – способствование образованию монополии в отрасли.

• Лицензирование – это регулирование количества ввозимого и вывозимого товара с помощью специальных разрешений, выдаваемых компетентными государственными органами – лицензий. Отсутствие лицензии – основание для запрета ввоза продукции. Встречаются лицензии 3 видов:

- Разовая, период действия которой не превышает год. Такая лицензия выдается для осуществления конкретной внешнеторговой сделки.

- Генеральная предоставляется импортеру на каждый вид ввозимого товара. Срок действия этой лицензии – тоже год.

- Исключительная – дает владельцу исключительное право на импорт. Срок действия этой лицензии не устанавливается законом и определяется в индивидуальном порядке.

2. Специальные меры нетарифного регулирования

К группе специальных мер нетарифного регулирования причисляются:

- Специальные пошлины. Применение специальных пошлин обусловлено угрозой нанесения ущерба отрасли в случае импорта или экспорта того или иного товара. Специальные пошлины вводятся только после расследования компетентными органами. Срок меры устанавливается государством (до полного устранения ущерба), однако, не может превышать 4 лет.

- Антидемпинговые пошлины. Если ввозимый товар создает угрозу отрасли из-за слишком низкой цены, он облагается дополнительной пошлиной. Срок антидемпинговых пошлин ограничен 5 годами.

- Компенсационные пошлины. Если производитель субсидируется государством, то к экспортируемой им продукции импортером применяются компенсационные пошлины, призванные нейтрализовать субсидии, чтобы уравнять экспортеров в правах. Срок введения таких пошлин – максимум 5 лет.

3. Административные меры

К административным мерам нетарифного регулирования относятся:

- Импортные налоги. Этот вид сборов нельзя путать с импортными пошлинами. К таким сборам причисляются, например, пограничный налог (уплачиваемый при пересечении товаром границы), портовые и статистические сборы. Одной из специфических форм импортного налога считается импортный депозит – согласно этой мере, импортер, прежде чем ввезти продукцию, должен положить на счет уполномоченного банка определенную сумму, устанавливаемую в зависимости от стоимости поставки.

- Сертификация. Сертификат выдается товару только в том случае, если он соответствует всем техническим, санитарным и экологическим требованиям, установленным на территории страны-импортера. Если сертификата нет, поставку просто не пропускают.

- Предотгрузочная инспекция. Для того чтобы обезопасить себя от риска искажений экспортером данных о ввозимом на территорию страны товаре (в первую очередь о стоимости), государство имеет право проводить предотгрузочную инспекцию. При ее успешном прохождении экспортеру выдается сертификат.¹⁶

От выбранной государством политики зависит привлекательность рынка данной страны для потенциальных экспортеров. На сегодняшний день почти все страны мира не контролируют самостоятельно внешнеторговый оборот, они являются частью международных организаций, которые создали свод правил и принципов, которым следуют при торгово-экономическом сотрудничестве между собой. Существует множество факторов в международных отношениях, которые движут странами при выборе экономической стратегии развития.

Факторы, влияющие на интеграцию стран в альянсы:

- схожий уровень экономического потенциала страны;
- территориальная близость стран;
- общие экономические, политические, социальные и другие проблемы;
- демонстрация эффективности роста экономики после объединения;
- “Эффект домино”.¹⁷

¹⁶ Милов В. Крах на Востоке [Электронный ресурс]/Издание.ги. URL: <http://www.gazeta.ru/column/milov/5115473.shtml> (дата обращения: 01.03.2017)

¹⁷ Милов В. Крах на Востоке [Электронный ресурс]/Издание.ги. URL: <http://www.gazeta.ru/column/milov/5115473.shtml> (дата обращения: 01.03.2017)

1.3. Особенности участия стран мира в торгово-экономическом сотрудничестве на этапе глобализации мирохозяйственных связей

В современных условиях развития стран, можно заметить, что создаются группировки стран с похожими торгово-экономическими потенциалами развития. В редких случаях же, индустриальные страны создают соглашения с менее развитыми странами, в мире наблюдается такая тенденция в виду того, что на начальных этапах сотрудничества появляются барьеры в виде экономических, политических и социальных различий в странах, которые тормозят развитие сотрудничества на продолжительный период. Обычно в такой ситуации менее развитые страны стремятся приблизить свою экономику к экономике партнера, что становится привлекательно для менее развитых стран в данном сотрудничестве. С другой стороны, пока еще рано делать выводы о степени развития такого рода альянсов, так как индустриально развитые страны заинтересованы в сотрудничестве с меньшими издержками, в виду этого они не преследуют цели помощи развития менее развитых стран, а пользуются их ресурсными и другими потенциалами, пока такое сотрудничество им выгодно.

В большинстве случаев, страны сотрудничают из-за географической близости или исторических событий, которые их сближают. Такого рода факторы бывают очень “удобными” для соседствующих стран, страны выиграют на транспортных издержках, в виду приближенности территорий, существует налаженность транспортных коммуникаций, так же немаловажную роль играет здесь отсутствие языковых барьеров. В большинстве случаев, изначально объединившимся странам, присоединяются и другие соседствующие государства.¹⁸

¹⁸ Кавешников Н.Ю. Дела меж Российской Федерацией и ЕС в энергетической сфере: сотрудничество и конкурентность / Н.Ю. Кавешников // Европейская защищенность: действия, оценки, мониторинги. 2014. № 11(27). С. 13-15.

Интеграционные группировки стран решают общие проблемы, возникающие как следствие взаимоотношений между ними или по другим причинам. Данный фактор также объясняет и предыдущий принцип, по которому страны с похожим экономическим развитием обычно интегрируют друг с другом. Страны, у которых есть ряд глобальных проблем такие как, неразвитость экономики, высокая степень отсутствия продовольственных продуктов питания и питьевой воды, не могут создавать интеграционные группировки со странами, у которых главными проблемами является свобода межгосударственного движения капитала или иное.

Демонстративное объединение с успешно развивающимися между собой странами. Результаты роста макроэкономических показателей в виду создания альянсов с определенными группировками стран, приводит к заинтересованности входа в данную группировку менее успешными странами. Примером в данном случае может послужить желание бывших стран Советского союза стать членами ЕС, хотя на тот момент многие из стран не обладали экономическими предпосылками для вступления в ЕС.

Воздействием на сотрудничество может произвести интеграции торгово-экономических партнеров, что в последствие затрудняет дальнейшее развитие бывших партнеров. В результате сокращения торгово-экономических отношений, страны вынуждены присоединятся к данным группировкам, чтобы избежать больших потерь.

Международные торгово-экономические отношения на сегодняшний день существуют благодаря всеобщей направленности стран на создание и поддержание различных институтов, которые формируют торгово-экономические направления между странами. Такие институты формируют благоприятные условия для торговли между странами-членами данной организации, а именно институты выступают в роли посредника составления соглашений между странами, проводятся исследования и составление статистических данных в виде отчетов, которыми могут пользоваться

страны, проводимые форумы и переговоры в рамках данных организаций для успешной организации торгово-экономических отношений ее участников. Международные торгово-экономические организации могут влиять на ожидания стран в сотрудничестве и влиять на поведение сторон. Многосторонние институты могут также способствовать мирным отношениям между ее участницами, создавая благоприятные условия взаимовыгодного сотрудничества в виде торговли стран.¹⁹

На современном этапе мировой экономики для развития страны важно приоритетное направление внешнеэкономической политики данного государства. Внешнеторговые взаимоотношения между странами, объем торгового оборота напрямую влияет на уровень развития экономики государства в целом, так и на сотрудничество в иных сферах и расширения влияния страны на мировой арене. От открытости сотрудничества внешнеэкономической направленности страны зависит заинтересованность иностранных инвесторов в рынке данной страны, что в свою очередь при благоприятном расположении рынка для зарубежных инвесторов зависит в целом развитие всех отраслей, что в конечном итоге усилит мощь страны на мировом рынке.

Даже самые высокоразвитые страны сами не обеспечивают всех своих потребностей. Особенно это касается небольших стран, обладающих ограниченным производственным потенциалом и небольшим внутренним рынком. Во многих странах 20-30% создаваемой продукции вывозится за рубеж. В малых странах Западной Европы еще больше — 50-70%. Экономика большинства стран мира развивается благодаря связям с внешним миром. Участие в этих связях повышает эффективность национальной экономики, позволяет полнее обеспечивать национальные потребности. Поэтому каждая страна заинтересована участвовать в них. Международные

¹⁹ Василевич Т.А. Энергетическая защищенность и неувязка ее международно-правового обеспечения // Животрепещущие трудности русского права. Сборник заметок. 2014. №1 (6) С 3-5.

экономические связи - связи между странами в различных областях экономики.

Самой важной характеристикой современных международных экономических связей является их превращение в мировые.

Дальнейшее развитие многих отраслей (авиационной, аэрокосмической, электронной, химической промышленности, автомобилестроения) становится невыгодным в рамках отдельных стран. Капитал и сопутствующие ему потоки научно-технических связей, финансов, рабочей силы устремляются за пределы национальных хозяйств. В поисках наиболее прибыльного применения пересекают границы континентов, охватывают и объединяют весь мир. Но большинство экономических процессов приобретает глобальный характер.

Глава 2. Анализ состояния и перспективы развития экономических отношений Китая и России

2.1. Исторические этапы развития двухсторонних российско-китайских торгово-экономических отношений

Сотрудничество России и Китая в области экономики является важным фактором развития международных экономических отношений. Выход России на рынок КНР, крупнейшего по числу потенциальных потребителей рынка мира нашего соседа «первого порядка», может стать важнейшим, если не решающим шагом в интеграции нашей страны в мировую экономику.

В то же время в последние годы в развитии отношений наблюдается определенный застой: нет очевидных прорывов в политической сфере, а в экономической области большой урон нанес мировой кризис. Создается впечатление, что сотрудничество идет по накатанной плоскости, по инерции, полученной от так называемой комплементарности (взаимодополняемости) китайской и российской экономик.

Анализ развития взаимных интересов в российско-китайских экономических отношениях и выявление наиболее проблемных областей потребовал, во-первых, рассмотреть эволюцию советско-китайских и российско-китайских экономических отношений с целью определения их влияния на современное положение экономических взаимосвязей между Россией и Китаем. Важной задачей стало исследование современного состояния двусторонних экономических отношений России и Китая при помощи динамики взаимной торговли, а также выявление приоритетных направлений и перспектив развития российско-китайских отношений, в том числе и в приоритетных отраслях.²⁰

²⁰ Кавешников Н.Ю. Дела меж Российской Федерацией и ЕС в энергетической сфере: сотрудничество и

О наличии взаимных экономических интересов России и Китая вновь заговорили в 2003 г. Владимир Путин и Ху Цзиньтао во время встречи на высшем уровне. Толчок развитию стратегического партнерства, основанного на взаимных интересах, дал Президент РФ Д.А. Медведев во время его визита в Китай в мае 2008 г. Проблема экономических взаимоотношений России и Китая и их эволюции уже поднималась А. Лукиным, В. Портяковым, М. Капицей, О. Колосковым, М. Титаренко и др., с китайской стороны — Ло Бобо и Сянь Ланьсинем, активные статистические исследования торгово-экономических отношений РФ и КНР ведутся Торговым представительством РФ в КНР.²¹

Российско-китайские отношения начаты в условиях становления рыночной экономики. Данный этап налаживания отношений условно можно разделить на два периода: постсоветские и современные отношения. Особенностью нового этапа двусторонних отношений стала их полная деидеологизация, деполитизированность, а также поиск взаимовыгодности на основе рыночных отношений.

Восстановление экономического сотрудничества началось с бурного роста двусторонних торговых отношений в 1980-х гг. (более чем в 11 раз за период с 1980 по 1990 гг.). К 1990 году был достигнут уровень товарооборота в 5,4 млрд долл. Доля Советского Союза в товарообороте КНР выросла до 4,7%, СССР вошел в пятерку главных торговых партнеров Китая вслед за Гонконгом, Японией, США и ФРГ.

В 1992—1993 годах был достигнут рекордный уровень двусторонней торговли за всю историю отношений — 7,7 млрд долл. (1,25% от ВВП Китая

конкурентность / Н.Ю. Кавешников // Европейская защищенность: действия, оценки, мониторинги. 2014. № 11(27). С. 13-15.

²¹ Бергер Я. М. Финансовая стратегия Китая / Я. М. Бергер ; Ин-т Далекого Востока РАН. М. : Форум, 2015. С. 512; Он же. Российская Федерация, Китай и будущее Сибири [Электронный ресурс] / Владимир Рыжков: интернет-сайт. 2011. Декабрь. URL: http://www.ryzkov.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=28633&catid=11:2011-12-26-10-30-14&Itemid=6. (дата обращения: 01.03.2017).

и 4,2% от ВВП России²²; Китай стал вторым после ФРГ торговым партнером России). Это явилось следствием децентрализации и либерализации внешнеэкономической деятельности в обеих странах, а также изменений внутренней экономической конъюнктуры: падения спроса на инвестиционные товары в России и инвестиционного бума в Китае, что выразилось в дефиците продовольствия и товаров народного потребления на российском рынке и нехватке металла, химических товаров, леса, оборудования и транспортных средств в бурно развивающемся Китае.

В целом, в 1990-е гг. китайско-российское экономическое сотрудничество находилось в стадии урегулирования, для которого было характерно нестабильное развитие двусторонней торговли и инвестиций.

Предпосылки современного экономического сотрудничества России и Китая. На сегодняшний день в мировой экономике и торговле, несмотря на мировой кризис, Россия и Китай занимают лидирующие позиции по ряду показателей, а также входят в число первых 15 лидеров по объему ВВП и экспорта. Китай лидирует по объемам мирового экспорта и занимает второе место по объему ВВП.²³

Сравнительный анализ товарной структуры внешней торговли России и Китая показывает следующее. Основными статьями как и экспорта, так и импорта Китая в 2009 г. стали машины и оборудование (52% и 47% соответственно). Более 12% импорта приходилось на минеральное сырье, нефть и нефтепродукты. Большая часть российского импорта (44%) в 2009 г. приходилась на товарную группу «машины, оборудование и транспортные средства», а основными статьями экспорта стали продукция топливно-

²² Инвестиционный план [Заглавие с экрана] [Электронный ресурс] / Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Этноической Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017)

²³ Кавешников Н.Ю. Дела меж Российской Федерацией и ЕС в энергетической сфере: сотрудничество и конкурентность / Н.Ю. Кавешников // Европейская защищенность: действия, оценки, мониторинги. 2014. № 11(27). С. 13-15.

энергетического сектора и минеральные продукты — более 67% ²⁴. Таким образом, существуют все предпосылки для торговли между странами. Российский экспорт может покрыть потребности китайского импорта, и наоборот.

Возникает идея о взаимодополняемости и комплементарности экономик, которая меняет вектор интересов двух стран. Встает вопрос о выгоде такого рода отношений, а также об их судьбе в долгосрочной перспективе, особенно для России, так как Россия по-прежнему является страной, экспортирующей в основном сырье, а не высокотехнологичные товары.²⁵ Такое положение вещей не только приводит к высоким рискам зависимости России от мировой конъюнктуры, не способствует комплексному развитию экономики и закрепляет за страной статус «сырьевой» державы, но и наталкивает и партнеров на мысль о роли России как о поставщике природных ресурсов.

Торгово-экономические отношений РФ и КНР в первом десятилетии XXI в. Несмотря на противоречивость современных экономических отношений двух стран, в первое десятилетие XXI в. экономическое сотрудничество между ними в целом демонстрировало положительную динамику развития торговли и наращивания товарооборота и вплоть до 2009 г. находилось в фазе устойчивого подъема.

Очевидный подъем можно наблюдать на представленных ниже цифрах. По данным китайской таможенной статистики, объем двусторонней торговли в 2008 г. увеличился по сравнению с 2007 г. на 18% и превысил 56,8 млрд долл. По итогам 2008 г. Россия заняла восьмое место среди внешнеторговых

²⁴ Рубанов И. Китай - это на долгое время. Поставки энергоресурсов делаются ключевым направлением российско-китайского финансового сотрудничества // Специалист. 2015. № 12. С. 26-32.

²⁵ Китай и Российская Федерация перебегают от незатейливого торгового сотрудничества к торгово-инвестиционному - научный работник [Электронный ресурс] / Russian.china.org.cn : интернет-сайт. 2012. URL: http://russian.china.org.cn/news/txt/2012-06/04/content_25558413.htm (дата обращения: 01.03.2017).

партнеров КНР (в 2007 г. она была седьмой)²⁶. Для России Китай стал третьим после Германии и Нидерландов партнером по объему товарооборота.

Однако мировой экономический кризис все же обострил проблемы, присущие экономическому сотрудничеству двух стран. Это привело к беспрецедентному за последние 10 лет падению уровня товарооборота, который по итогам 2009 г. составил 38,8 млрд долл. (-31,8%) или 1,76% товарооборота КНР. Россия опустилась на 14-е место среди внешнеторговых партнеров Китая.

Усиление китайского присутствия в России. Эти данные свидетельствовали о быстром процессе усиления китайского экономического присутствия на российском рынке. Китай вышел на российский рынок не только с традиционными товарами (текстиль, одежда, обувь), но во все больших масштабах продвигает товары машинно-технической группы и промышленные товары. Среди указанных товарных групп точками роста являются экспорт автомобилей, сложной бытовой электротехники, изделий из черных металлов, химической продукции.

Структура российского экспорта в Китай. В 2016 году почти 70% российского экспорта в Китай приходилось на поставки нефти, нефтепродуктов, древесины. Экспорт по другим товарным позициям и прежде всего гражданской машинно-технической продукции неуклонно сокращается. В результате формируется по существу монотоварная структура экспорта.

Российский экспорт в КНР включает в себя нефть, черные металлы, удобрения, самолеты, автомобили, сельхозтехнику, горно- и

²⁶ Бергер Я. М. Финансовая стратегия Китая / Я. М. Бергер ; Ин-т Далекого Востока РАН. М. : Форум, 2015. С. 512; Он же. Российская Федерация, Китай и будущее Сибири [Электронный ресурс] / Владимир Рыжков: интернет-сайт. 2011.Декабрь.URL:http://www.ryzkov.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=28633&catid=11:2011-12-26-10-30-14&Itemid=6. (дата обращения: 01.03.2017).

нефтеперерабатывающее оборудование, текстильное оборудование, химическую продукцию, стройматериалы, стальной прокат, древесину, цемент, стекло. Китай поставляет в Россию главным образом потребительские товары, продукты питания и рабочую силу (и с недавних пор машинно-техническую продукцию).

Россия и Китай: начало курса на стратегическое партнерство. Основной проблемой для России в отношениях с Китаем по-прежнему остается узость товарной номенклатуры в торговле, откуда следует тезис китайских политологов и специалистов о взаимодополняемости экономик двух стран (Россия — сырьевая база для Китая). Китайская сторона до сих пор рассматривает Россию прежде всего как источник получения сырья и первичных промышленных продуктов для своей экономики. Россия же, отдавая себе отчет в том, что торговля сырьем сейчас играет и продолжит играть достаточно заметную роль в обозримой перспективе, тем не менее стремится расширить номенклатуру своих поставок прежде всего за счет гражданской машинно-технической продукции.

Основной задачей настоящего времени является диверсификация поставок, расширение товарного ассортимента в сторону увеличения доли продукции высокотехнологичных производств. В первую очередь это относится к российскому экспорту, так как сегодня половину российского экспорта представляют две товарные группы — нефть и нефтепродукты и черные металлы (в основном сталь).

Основным экономическим противоречием в отношениях двух стран является желание Китая закупать в основном российское сырье, а России — расширять поставки в Китай своей машинно-технической продукции. Формирование основы интересов России в Китае должно осуществляться с учетом данного противоречия. Стороны уже прилагают усилия по выправлению сырьевого крена российского экспорта, которые, как

представляется, необходимо концентрировать на нескольких направлениях, включающих в себя совместные энергетические проекты, сотрудничество в области производственной кооперации, инвестиций и др.

Итак, в ближайшем будущем российско-китайские экономические отношения все в большей степени будут определять проекты, предусматривающие кооперацию на базе российского сырья и российских высоких технологий для производства продукции для рынков России, Китая и третьих стран, а также такие крупные объекты сотрудничества, как, например, нефтепровод и газопровод из России в Китай, строительство в КНР атомной электростанции и т.п. Все это будет способствовать укреплению двусторонних интересов РФ и КНР.

Итак, эволюция российско-китайских экономических отношений показала, что одним из стратегических направлений во внешнеэкономической деятельности России являются ее взаимоотношения с Китаем.

Развитие Китая — это фактор и стимул развития России. Хорошие отношения с Китаем нужны России как по политическим, так и по экономическим причинам. Китай — важный стратегический партнер России, именно благодаря связям с ним российская политика способна стать менее односторонней, а Россия может превратиться в один из центров мирового влияния. Китай — важный экономический партнер России, сотрудничество с ним необходимо для развития Сибири и Дальнего Востока России. Именно с этой точки зрения необходимо оценивать значение Китая как экономического, политического и культурного партнера.

В последнее десятилетие российско-китайские отношения стратегического партнерства развиваются по восходящей линии. Растет и укрепляется взаимное доверие, лидеры двух стран ведут диалог, согласовывают позиции по важнейшим международным вопросам.

Закономерным результатом такого развития является постановка вопроса о повышении уровня экономических отношений, об укреплении взаимных интересов, характер которых пока не удовлетворяет обе стороны.

Экономический обмен между Россией и Китаем, по крайней мере, в сфере торговли, представляет собой оптимистическую картину. С 2010 года Китай - крупнейший партнер России по двусторонней торговле, оборот которой достиг \$95 млрд в 2014 году (в 1990-х годах он был всего лишь \$5-7 млрд в год). Основываясь на этом успехе, была заявлена цель увеличить российско-китайскую торговлю до \$100 млрд к 2015 году и до \$200 млрд к 2020 году, что, в свете средних темпов роста около 30%, *prima facie* не кажется невероятным. Однако в 2015 году российско-китайская торговля не могла избежать влияния экономического спада в обеих странах и падения мировых цен на энергоносители: товарооборот снизился на 28% (до \$62 млрд, причем китайский экспорт упал на 34%, а российский - на 19%, по большому счету, в унисон с сокращением пострадавшей от санкций торговли России с ЕС), что на некоторое время вывело эти амбициозные цели за пределы досягаемости.²⁷

Взаимные инвестиции были менее впечатляющими: по состоянию на конец 2013 года, объем китайских вложений в российскую экономику приблизился к \$5 млрд (из общего объема китайских примерно в \$115 млрд), в то время как российские вложения в Китай составили всего лишь \$860 млн. Некоторые эксперты объясняли падение китайских инвестиций в такие чувствительные сектора, как энергетика, горнодобывающая промышленность и инфраструктура, одной причиной: последние 15 лет участие компаний из КНР в крупных российских инфраструктурных проектах не особо поощрялось самой Россией. Опасения Москвы якобы основывались на

²⁷ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

усилении конкуренции с местными компаниями и возможным притоком китайских рабочих мигрантов. Планы по строительству новых станций Московского метрополитена, а также высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань (первоначально переговоры шли с Siemens) - это первые практические признаки расширения возможного китайского участия.

Финансовое сотрудничество - новый аспект взаимодействия, который отчасти является ответом на санкции Запада, а отчасти обусловлен целью преодоления доминирования доллара США.

В 2010 году ММВБ запустила торги рубля и юаня, но продажи практически не сдвинулись с мертвой точки. Ситуация резко изменилась в октябре 2014 года: ЦБ РФ и Народный банк Китая подписали трехлетнее соглашение о валютном свопе на сумму свыше \$24,5 млрд.²⁸

В 2013 году на расчеты в рублях и юанях приходилось всего 2% двусторонней торговли, в настоящее время обе страны стремятся к уровню 50%.²⁹

После долгих лет затяжных переговоров о ценах, в мае 2014 г. была заключена первая большая газовая сделка. Речь идет о так называемом восточном коридоре. Природный газ из двух дальних месторождений к востоку от Байкала - Чаяндинского и Ковыктинского - будет поставляться через недавно построенный трубопровод «Сила Сибири» с заявленной мощностью в 38 млрд кубометров в год (с возможным ее увеличением приблизительно до 60 млрд куб м). Цена на газ не разглашается, но, по некоторым данным, условия и формула ценообразования сопоставимы с теми, о которых Россия договорилась со своими европейскими

²⁸ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

²⁹ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

покупателями.

10 ноября 2014 г. Москва и Пекин подписали еще один меморандум о взаимопонимании по поводу поставок газа по «западному коридору», который должен соединить месторождения Западной Сибири (оттуда идут поставки в Европу) с Китаем по трубопроводу через Алтайские горы. Теоретически это позволит России выбирать между покупателями на Востоке и на Западе, и это будет первым проектом, реализующим мечту Газпрома по превращению «европейского» газового рынка в рынок «евразийский», который можно обслуживать в произвольном порядке.³⁰

Контракты на российский экспорт сырой нефти, заключенные между Роснефтью и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией в 2013 году (на поставку 360 миллионов тонн нефти в течение 25 лет), дополняют картину энергетического альянса между Москвой и Пекином.

Комплекс природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока - нефть, газ, уголь, металлы, древесина, а также близость к азиатским странам, являются наиболее очевидным (и в настоящее время наиболее важным для России) активом и конкурентным преимуществом. Исходя из этого, регион, как ожидается, получит более последовательную и эффективную стратегию развития. Уже есть новая Федеральная целевая программа развития Дальнего Востока и Байкальского региона на ближайшие пять лет, а также «Перечень приоритетных инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе», утвержденный Правительством РФ 3 июня 2013 года. Есть, наконец, соответствующие указания Владимира Путина по созданию точек экономического роста - об этом он говорил в своем обращении к Федеральному Собранию Российской Федерации 12 декабря 2013 года.³¹

³⁰ Рубанов И. Китай - это на долгое время. Поставки энергоресурсов делаются ключевым направлением российско-китайского финансового сотрудничества // Специалист. 2015. № 12. С. 26-32

³¹ Воробьева И. Столица и Пекин сделали артельный инвестиционный фонд [Электронный ресурс] / Сетевое издание «Ежедневная деловая издание РБК». 199-2015. URL: <http://rdif.ru/fullNews/143/> (дата обращения: 01.03.2017)

Оптимизм по поводу значительных позитивных подвижек в регионе пока весьма осторожный. Результаты деятельности созданного в 2012 году Министерства по развитию Дальнего Востока РФ оцениваются российскими экспертами весьма критически²¹. По мнению же их китайских коллег, российское государство не смогло предпринять даже базовых подготовительных усилий для создания благоприятных инвестиционных условий. Отсутствует адекватная транспортная инфраструктура вдоль границы. России не удалось построить свою часть 2,2-километрового моста через реку Амур, что было обещано сделать сначала в 2007 году, а потом - в 2014-м, но никаких особых усилий в этом направлении с тех пор не предпринято. Китайские критики объясняют это «подозрениями» Москвы относительно участия и страны в развитии Сибири и Дальнего Востока, опасениями, связанными с притоком китайского капитала и рабочих мигрантов.

В то же время, военное сотрудничество с Китаем за последние несколько лет значительно окрепло. Примерами могут служить совместные военно-морские учения. Например, «Морское взаимодействие/Joint Sea 2014» (май 2014 года, крупнейшие учения за все время, хотя в принципе немасштабные: 6 судов с каждой стороны), учения «Миссия мира-2014» (август 2014 г.), военно-морские учения «Морское сотрудничество 2015». Ближайшие двусторонние военно-морские учения запланированы на 2017 год в западной части Тихого океана.

Поставки оружия и сотрудничество в области вооружений - еще одна область, в которой были преодолены препятствия и недомолвки, но, опять же, с опозданием. Если в 1990-е годы военно-техническое сотрудничество представляло собой один из основных элементов взаимной торговли, и доля Китая в экспорте российских вооружений была весьма значительной, то в течение следующего десятилетия она постепенно снижалась. Одна из причин - аналогична той, что беспокоила и западный бизнес: как и в России, там

тоже были встревожены склонностью Китая копировать оборудование. Сообщалось, что последние крупные заказы между Москвой и Пекином размещены в 2007 г.

2.2. Россия - Китай: экономические отношения на современном этапе

Объем российско-китайской торговли в 2016 году по данным российской таможенной статистики увеличился на 50,3% и составил 59,3 млрд. долл. США.

По итогам 2016 г. Россия занимает 13-ое место среди внешнеторговых партнеров Китая.

Китай занял 1-е место среди внешнеторговых партнеров России (за 2015 год - 3-е место), в т.ч. 6-е по экспорту и 1-е по импорту. Доля Китая во внешнеторговом обороте России составила 9,6%.

Таблица 1

Товарооборот между Россией и Китаем в 2012-2017 гг. (млрд. долларов США)³²

	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	январь 2017 г.
ОБОРОТ	28,7	40,3	55,9	39,5	59,3	4,6
темпы роста в %	141,2	140,6	138,7	70,6	150,3	185,5
ЭКСПОРТ	15,8	15,9	21,1	16,7	20,3	2,0
темпы роста в %	120,8	100,9	133,0	78,8	121,8	121,5
ИМПОРТ	12,9	24,4	34,8	22,8	39,0	2,6
темпы роста в %	177,8	189,1	142,4	65,7	171,2	152,6
САЛЬДО	2,8	- 8,5	- 13,6	- 6,2	-18,7	-0,6

По итогам 2016 года российско-китайский товарооборот достиг 59,3 млрд. долл. США, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 50,3%.

³² Внешняя торговля России // <http://russian-trade.com/> (дата обращения: 01.03.2017).

При этом российский экспорт в Китай - 20,3 млрд. долл. США, увеличившись на 21,8%, российский импорт из Китая – 39,0 млрд. долл. США (+71,2%). Отрицательное сальдо России – 18,7 млрд. долл. США. В январе 2017 года товарооборот составил 4,6 млрд. долл. США (+ 85,5% к январю 2016 г.), при этом экспорт России в Китай - 2 млрд. долл. США (+21,5%), импорт из Китая – 2,6 млрд. долл. США (+52,6%).

В структуре российского экспорта в Китай основная доля поставок приходится на следующие товарные группы: минеральные продукты (в основном продукция ТЭК) – 55,6% объема экспорта, древесину и целлюлозно-бумажные изделия - 14,2%, продукцию химической промышленности - 14,0%, машины, оборудования и транспортные средства – 7,9%.

Удельный вес металлов и изделий из них составляет 3,4%, продовольственных товаров и сельхозсырья - 4,7% объема российского экспорта.

Структуру импорта формируют: машины, оборудование и транспортные средства - 49,6%, текстиль, изделия из него, обувь – 18,5%.

Традиционно большой удельный вес торговли с приграничными регионами Китая в общих внешнеторговых объемах двух стран продолжал оставаться на высоком уровне - 30,03% против 30,52% в 2015 г. Восстановительная динамика темпов прироста приграничной торговли позволила значительно приблизиться к докризисному уровню.

Наиболее значительным был рост внешней торговли России с провинцией Хэйлунцзян (+57,32%), уже длительное время занимающей первое место по данному показателю среди всех регионов КНР.

В целом торговля китайских приграничных регионов с Россией в 2016 г. характеризовалась следующими данными:

Таблица 2

Двусторонняя торговля сопредельных с Россией регионов КНР,
млн.долл. (2007-2016 гг.)³³

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Торговля с Россией приграничных территорий КНР	3483,4 +15,5%	4887,5 +40,3%	5637,3 +15,4%	7108,4 +26,1%	10272,6 +44,5%	13462,4 +31,1%	17725,17 +31,7%	19078,68 +7,6%	11847,15 -37,9%	16651,78 +40,56%
- российский экспорт	2743,9 +13,2%	3828,9 +39,5%	3825,7 -0,1%	4722,6 +23,4%	6210,98 +31,5%	8387,63 +35,1%	9956,86 +18,7%	13429,86 +34,9%	8595,0 -36,0%	11786,8 +37,14%
- российский импорт	639,21 +7,9%	951,4 +48,8%	1811,6 +90,4%	2385,8 +31,7%	4061,68 +70,3%	5074,76 +24,9%	7768,31 +53,1%	5843,34 -24,8%	3252,15 -44,3%	4864,98 +49,59%
в том числе с:										
Хэйлунцзян (всего)	1390	1881	2660	3845	6339,1	9129,62	12422,8	12191,29	6898,73	10852,99
- российский экспорт	910	1173	1193	1864	2821,6	4986,76	6298,65	8530,71	4819,22	7644,21
- российский импорт	480	708	1467	1981	3517,5	4142,86	6124,15	3660,58	2079,51	3208,78
В/Монголия (всего)	896,9	1079,5	1115,0	1520,6	1656,2	1981,04	2893,44	3107,21	2418,63	2655,06
- российский экспорт	889,9	1070	1088,5	1484	1625,7	1937,39	2783,81	2912,69	2329,07	2561,02
- российский импорт	7,01	9,5	26,5	36,6	30,5	43,64	109,63	194,52	89,56	94,04
Ляонин (всего)	804,8	1338,9	1270,4	1050,9	1381,0	1447,13	1471,96	1863,81	1413,80	2193,25
- российский экспорт	695,2	1176,0	1061,3	816,1	1033,1	880,89	651,89	944,97	897,43	1448,18
- российский импорт	109,6	162,9	209,1	234,8	347,9	566,24	820,07	918,84	516,37	745,07
Цзилинь (всего)	142,7	181,1	314,7	433,1	577,3	728,30	567,15	794,54	460,30	594,24
- российский экспорт	129,3	155,0	263,5	346,6	469,5	489,71	95,91	132,08	74,31	77,94
- российский импорт	13,4	26,1	51,2	86,5	107,8	238,59	471,24	662,46	385,99	516,3
СУАР (всего)	148,7	299,8	277,2	258,8	319,0	176,30	369,82	1121,83	655,69	356,24
- российский экспорт	119,5	254,9	219,4	211,9	261,0	92,88	126,60	714,89	474,97	55,45
- российский импорт	29,2	44,9	57,8	46,9	58,0	83,42	243,22	406,94	180,72	300,79

По данным китайской статистики наиболее крупными позициями товарооборота в рамках российско-китайской приграничной торговли в 2016 г. в российском экспорте были:

³³ Там же.

- круглый лес 10,85 млн. куб. м. (+61,76%) , или 77,4% всего российского экспорта круглого леса.

- распиленные лесоматериалы – 3,63 млн. куб. м. (+38,02%) или 90,5% всего российского экспорта распиленных лесоматериалов;

- хлорид калия – 1528,16 тыс. т. (+344,59%), или на сумму 533,4 млн. долл. (+188,61%);

- сырая нефть – 427,2 тыс. тонн (-62,53%), или 2,8% всего российского экспорта сырой нефти;

- руды – 2,64 млн. т. (-9,9%), или 14,88% всего российского экспорта руд, на сумму 340,54 млн. долл. (+66,26%).

Основные статьи приграничного импорта из Китая в 2016 г.:

- обувь на сумму 1109,7 млн. долл. (+178,1%);

- одежда текстильная, 444,02 млн. долл. (+39,3%);

- одежда из трикотажа, 363,37 млн. долл. (+114,9%);

- машины и оборудование, 311,86 млн. долл. (+71,6%);

- изделия из кожи, 260,31 млн. долл. (+14,1%);

- фрукты, 141,4 млн. долл. (-9,4%).³⁴

Таблица 3

Основные внешнеторговые партнеры КНР по экспорту за 2012-2016 г.³⁵

	Объем экспорта 2016	Объем экспорта 2015	Объем экспорта 2014	Объем экспорта 2013	Объем экспорта 2012
1. США	283,3	220,81	224,63	201,82	173,54
2. Гонконг	218,32	166,28	164,14	143,61	120,37
3. Япония	121,06	97,87	104,45	97,89	87,63
4. Республика Корея	68,77	53,68	54,72	49,26	42,43
5. Германия	68,05	49,93	46,97	39,37	31,67
6. Нидерланды	49,71	36,69	34,77	29,34	23,76

³⁴ Внешняя торговля России // <http://russian-trade.com/>(дата обращения: 01.03.2017)

³⁵ Там же.

Продолжение таблицы 3

7. Индия	40,92	29,65	27,46	22,69	18,01
8. Великобритания	38,77	31,27	33,26	31,09	27,76
9. Италия	31,14	20,25	16,35	11,96	8,43
10. Тайвань	29,68	20,50	17,85	13,97	10,52
13. Россия	29,61	17,52	12,60	8,29	5,28
Общий объем экспорта	1577,8	1204,42	1192,50	1046,05	879,03

Таблица 4

Основные внешнеторговые партнеры КНР по импорту за 2012-2016 г.³⁶

	Объем экспорта 2016	Объем экспорта 2015	Объем экспорта 2014	Объем экспорта 2013	Объем экспорта 2012
1. Япония	176,71	130,90	124,66	105,65	85,89
2. Республика Корея	138,4	102,52	97,64	82,74	67,27
3. Тайвань	115,69	85,70	81,62	69,17	56,23
4. Гонконг	106,8	86,83	93,36	88,08	79,35
5. США	102,04	77,89	77,12	67,65	56,85
6. Германия	74,34	55,89	54,27	46,78	38,66
7. Австралия	60,87	39,53	31,88	23,27	16,39
8. Малайзия	50,41	32,52	26,02	18,85	13,18
9. Саудовская Аравия	32,81	23,60	21,66	17,75	13,98
10. Бразилия	38,09	28,43	27,33	23,36	19,15
13. Россия	25,84	21,36	23,47	22,56	20,70
Общий объем импорта	1394,8	1010,75	935,88	773,45	613,85

По данным Минкоммерции КНР, китайские прямые инвестиции в России за 2016 год увеличились на 43,8% и составили 594 млн. долл. против 410 млн. долл. в 2015 г. Общий объем накопленных прямых инвестиций достиг 2 млрд. 618 млн. долл. (+29,3%).³⁷

Главными приоритетами инвестиционной деятельности КНР в России являлись энергетика, разработка полезных ископаемых, лесное хозяйство,

³⁶ Там же.

³⁷ Внешняя торговля России // <http://russian-trade.com/> (дата обращения: 01.03.2017)

торговля, легкая и текстильная промышленность, бытовая электротехника, связь, строительство и сфера услуг.

На 50% увеличились объемы выполняемых китайскими компаниями подрядных строительных работ и трудовых услуг. В течение 2016 г. китайскими компаниями в России выполнены работы на сумму 1,5 млрд. долл. против 1,0 млрд. долл. в 2015 г. Подписаны новые контракты на 1,19 млрд. долл. (в 2015 г. – 1,21 млрд. долл.). К началу 2017 г. суммарный объем завершенных работ достиг 8,36 млрд. долл. против 6,86 млрд. долл. в конце 2015 г., общий объем заключенных контрактов – 13,18 млрд. долл. (в к. 2015 г. - 11,99 млрд. долл.).³⁸

Российские прямые инвестиции в Китае по 2016 году увеличились на 10,0% до 34,97 млн. долл. против 31,77 млн. долл. в 2015 г. Контрактные инвестиции уменьшились на 33,4% до 120 млн. долл. Количество новых зарегистрированных проектов с российскими прямыми инвестициями - 59 (в 2015 г. - 94 проекта).

К концу 2016 г. суммарный объем российских прямых инвестиции в КНР достиг 786,77 млн. долл. (+4,6%), контрактные инвестиции - 2,31 млрд. долл. (+5,4%). Общее количество российских проектов с прямыми инвестициями в КНР - 2328 (+2,6%).³⁹

В основе выбора стратегии развития отношений между РФ и КНР сегодня лежат глобальные интересы двух стран в различных сферах рыночной деятельности. Расширение взаимовыгодных контактов двух держав строится как на культурных, экономических, социальных, политических взаимных интересах, так и на общепринятых в мире современных принципах маркетинга.

³⁸ Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Народной Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017)

³⁹ Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Народной Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017)

Сегодня свое инвестиционное сотрудничество с Россией налаживает Китай. Успехи КНР на нише экономики в последние годы разительны. Это первая экономика мира по ВВП, вторая по номинальному ВВП, бесспорный лидер в деле производства целых групп промышленных товаров, глобальный экспортер и обладатель наибольших золотовалютных резервов. Именно собственные финансовые успехи заставляют чиновников этой страны и конкретных предпринимателей постоянно изыскивать способы приумножения имеющихся средств. Инвестирования – один из лучших методов приумножения капитала.

Если говорить про приемлемые способы дотации капиталов, то Китай предпочитает прямое инвестирование портфельному, реальному, нефинансовому и интеллектуальному. Это означает, что КНР вкладывает средства в материальное производство. При этом обязательно закладывает в контракт участие в управление предприятием или компанией с контролем за получение дохода и распределением прибыли. Прямые инвестиции обеспечивают донору контрольный пакет акций, поэтому в случае взаимодействия Китая и России, для Поднебесной это является наиболее приемлемым вариантом экономического сотрудничества.

Внешнеполитическая деятельность, которую ведет Россия в период с 2014 года по сегодняшний день, сокращена до минимума в плане ведения инвестиционного сотрудничества. При этом Китай, который является самостоятельной экономической фигурой на мировом рынке, с четким видением собственных интересов, рассматривает Россию как идеальный полигон для вливания в нее собственных средств. Особенно, когда речь идет про прямые инвестиции, предполагающие получение контрольного пакета акций. При этом страна-реципиент или конкретный бизнесмен должны быть рады любому источнику денежных средств.

Если проанализировать инвестиции Китая в Россию, то динамика позитивна. В 2006 году КНР вложил 470, в 2012 – 660, а в 2014 – 4080 миллионов долларов прямых инвестиций в отечественную экономику.

Предпочитаемые сферы

- поиск и разработка полезных ископаемых, рекультивация исчерпанных месторождений;
- все цепочки лесопромышленного комплекса;
- альтернативная энергетика;
- связь и строительство;
- торговля и сфера обслуживания,

Также огромный интерес Китая проявляется ко всему, что происходит на территории Восточно-Сибирского и Дальневосточного экономических районов.

Вот примеры наиболее масштабного инвестиционного сотрудничества России и Китая:

1. Инвестиционное сотрудничество России с Китаем в проекте «Ямал-СПГ». Китайская нефтегазовая корпорация выкупила у компании «Новатэк» 20% акций. По инсайдерской информации их стоимость составляет 810 млн. долл. США.

2. Приобретение Китайской инвестиционной корпорацией акций «Уралкалия». Было куплено 12,5% акций на сумму в 2 миллиарда долларов. Это дало возможность китайским бизнесменам обеспечить бесперебойные доставки калийных удобрений собственным аграриям.

3. Прямые инвестиции в «Металлы Восточной Сибири». Стоимость концерна 750 миллионов долларов. Занимается поиском и добычей цветных металлов на территории Бурятии.

4. Покупка Строительным банком Китая акций ВТБ. Пока 2%, что составляет 100 млн. долл. Это лишь первичное инвестиционное

сотрудничество России и Китая в финансовой сфере в период жестких внешнеэкономических ограничений.

5. Китайская государственная электросетевая корпорация влила 1,1 млрд. долларов в группу компаний «Синтез», которая занимается транспортировкой и перераспределением энергии между объектами электросетевых хозяйств низшего ранга.

Покупка уже упомянутой Китайской инвестиционной корпорацией акций Московской биржи. Было куплено 5,4 % акций, за которые подданные КНР в сумме заплатили 100 млн. у.е.⁴⁰

Кроме того, с 2009 года существует Программа сотрудничества между КНР и административными единицами Дальнего Востока и Восточной Сибири, в ходе которой под прямое инвестирование уже передано 22 проекта между Китаем и Россией.

Основными целями развития российско-китайского инвестиционного сотрудничества является зарабатывание денег. Только инвестор их уже заработал, поэтому занимается вдумчивым поиском потенциально прибыльных предприятий. Речь идет не только про Россию. Китайские инвесторы сейчас замечены во всех странах бывшего СССР, в Европе, Латинской Америки. Поэтому если инвестиционные проекты России покажутся бизнесменам из КНР малопривлекательными, то они быстро найдут другое место вложения собственных средств – в странах с культивируемым инвестиционным климатом, умеренным, падающим или нулевым уровнем коррупции и качественными трудовыми ресурсами.

Инвестиционные капиталы есть не только у китайских, но и российских бизнесменов. Соотечественников интересует строительство и транспортные перевозки.

⁴⁰ Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Этнической Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017)

Динамика позитивная. Если в 2006 году в экономику КНР было вложено всего 67 млн. долл., то уже в 2014 году эта цифра выросла до 869 млн. долларов США. Вот список самых ярких примеров подобного – обратного, инвестиционного сотрудничества.

1. Завод в г. Шуаняшань, что в провинции Хэйлунцзян, занимающийся производством пентоксида ванадия получил 18 млн. долларов от ГК «Петропавловск».

2. ГК «Русал» инвестировали 15 млн. долл. в 2 предприятия по производству катодных блоков для алюминиевых заводов. Локация – провинция Шаньси.

3. Строительство нефтеперерабатывающего предприятия в Тяньцзине, в которое ОАО «НК «Роснефть» вложила 5 млрд. долларов. К сожалению, реализацию идею прямого инвестирования не допустила китайская сторона, продав всего лишь 49% имеющихся акций.

4. ОАО «Куйбышев Азот» вложили 8,1 млн. долл. в разработку и создание строительных пластмасс. Правда, 10 миллионов предприятию дала торговая компания «Хэ Е», прописанная в Шанхае, поэтому контрольный пакет акций российская сторона снова не получила.

5. Очень интересный проект – концерн «Энергомера» из Ставропольского края взял участие в строительстве предприятия в Чанчжоу, специализирующегося на производстве компонентов для изготовления солнечных батарей.

Скорее исключением, чем правилом, является создание компании «FescoLinesChinaCompany», которая занимается логистикой. Объем инвестиций в 1,56 млн. долл. позволил создать инвестиционный объект со стопроцентно российским капиталом.⁴¹

⁴¹ Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Этнической Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017)

Множество отечественных бизнесменов занимаются инвестированием в товары из Китая. Но, с точки зрения Alta economics, это весьма ограниченное в смысле возможностей вложение своего капитала. То есть доступ к процессу материального производства и сбыту может принести куда больше прибыли, чем элементарная покупка, доставка и перепродажа конкретной партии какого-то товара.

Если говорить про китайско-российское сотрудничество в вопросах инвестирования, то бизнесмены из КНР всеми силами стараются не допустить получения контрольного пакета акций иностранным донором. Будем считать, что лоббирование интересов отечественных бизнесменов в Китае – главная задача Российского фонда прямых инвестиций.

2.3. Экономическое взаимодействие России и Китая в рамках международных организаций

Россия и Китай, две великие державы, проводящие активную самостоятельную экономическую политику, на основе общности целей и коренных интересов развития каждой страны установили и успешно развивают уже более 15 лет беспрецедентные близкие отношения нового типа, которые приобрели характер «всеобъемлющего стратегического взаимодействия и партнерства в духе равноправия, доверительности, взаимной поддержки, совместного процветания и дружбы, передающейся из поколения в поколение».

Россия и Китай активно и плодотворно сотрудничают в защите принципов международного права и всемерно поддерживают центральную роль ООН в деле мира, безопасности и развития.

Две страны осуществляют плотную координацию и взаимодействие в международных делах глобального и регионального плана, наращивают сотрудничество также в рамках «Группы двадцати», в АТЭС, АСЕАН и

особенно в инициированных ими новых международных внеблоковых структурах: Шанхайской организации сотрудничества, форматах Бразилия—Россия—Индия—Китай—ЮАР (БРИКС) и Россия—Индия—Китай (РИК).

Новый стимул их развитию дает переориентация внешних связей России на Азиатско-Тихоокеанский регион.

Создание зоны свободной торговли давно обсуждается и в рамках ШОС, в состав которой помимо России и Китая входят Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Главная проблема для России и патронируемого ею ЕАЭС заключается в том, что конкуренции с дешевыми китайскими потребительскими товарами ни она, ни другие экономики союза не выдержат, и создание такой зоны свободной торговли может превратиться в их экономическое поглощение Китаем. На официальном уровне необходимость создания ЗСТ как в рамках АТЭС, так и о ШОС декларируется постоянно.

Шанхайская организация сотрудничества была создана в 2001 г. и включает Россию, Китай, Узбекистан, Казахстан, Киргизию и Таджикистан. Фактически лидерами ШОС являются Россия и Китай, что является достаточно нетипичной ситуацией для региональных международных организаций. Например, в рамках таких организаций на постсоветском пространстве, как СНГ и ЕАЭС, очевидным лидером является РФ, а вот в Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) он отсутствует. По этой причине многие эксперты говорят о том, что в рамках Шанхайской организации у Китая и России есть как общие цели, так и противоречия, которые во многом могут повлиять на дальнейшую перспективу ее развития.

В качестве общих целей России и Китая в ШОС в первую очередь стоит отметить заинтересованность в стабильности и безопасности Центральной Азии (ЦА).

Для КНР это актуально в силу внутренних причин. Ситуация в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) является нестабильной,

отсюда периодически поступает информация о деятельности террористических группировок и сепаратистов. Это больная точка Китая, поэтому он заинтересован в уничтожении подобного рода организаций как в СУАР, так и в соседнем регионе Центральной Азии.

Россия заинтересована, прежде всего, в военно-политическом взаимодействии в рамках ШОС, в борьбе с экстремизмом, сепаратизмом и терроризмом. С 2003 г. функционирует Региональная антитеррористическая структура (РАТС). В 2014 г. на территории Китая прошли самые масштабные антитеррористические учения Вооруженных сил ШОС. Всего в них приняли участие свыше 7 тыс. военнослужащих и почти 500 единиц военной техники, включая самолеты, вертолеты, танки, боевые машины и др.

Еще один аспект, по которому у сторон практически отсутствуют противоречия – это гуманитарное и культурное сотрудничество.

Китай весьма активно налаживает торговые связи с центрально-азиатскими республиками. Он пытается углубить экономическое сотрудничество в рамках Шанхайской организации, превращая ее в инструмент реализации своей экономической стратегии в Центральной Азии. Одним из достижений Китая в этом направлении можно считать созданный Фонд экономического развития, в рамках которого Таджикистан, Киргизия и Узбекистан получили небольшие гранты и кредиты. В 2011 г. Шанхайская организация сотрудничества по инициативе Китая приступила к созданию Единого банка развития, главной целью которого является содействие многостороннему экономическому сотрудничеству в рамках ШОС.

Россия, в свою очередь, ведет себя менее инициативно. Одной из причин является то, что у нее есть собственные проекты на постсоветском пространстве и в Центральной Азии в частности, в которые она вкладывает большие средства – это Таможенный союз, Евразийский экономический союз, а также Организация Договора о коллективной безопасности. Важно подчеркнуть, что Китай не является членом ни одного из этих объединений.

Россия видит в лице Китая конкурента на центрально-азиатских рынках, однако она не в состоянии даже потенциально занять его место. На саммите в Пекине в 2012 г. китайская сторона выступила с несколькими экономическими инициативами, в том числе по созданию в рамках Шанхайской организации зоны свободной торговли. В итоге российские дипломаты смогли убедить коллег в том, что принимать решения по этим проектам преждевременно. Отсутствие прогресса по предложениям Пекина указывает на то, что Россия и республики Центральной Азии осознают вызов, идущий от Китая.

Таким образом, подходы Москвы и Пекина к их роли в ШОС заметно отличаются. Каждая из двух стран стремится задействовать собственные сильные стороны: Китай хочет, чтобы основной сферой деятельности ШОС были экономика и развитие, а Россия делает акцент на вопросах безопасности. В результате выходит, что лидеров в ШОС два, но Китай – лидер экономический, а Россия – политический. Под политическим лидерством в данном случае можно подразумевать вес российской стороны в организации: ее роль в выдвижении, принятии или отказе от тех или иных инициатив является одной из ключевых.

Кроме различий интересов двух стран, ШОС сегодня сталкивается со множеством вызовов как регионального, так и глобального уровня, решение которых, на наш взгляд, должно занимать первое место. Эти вызовы могут как негативно повлиять на ШОС и превратить ее в неэффективную структуру, так и дать дополнительный стимул к ее дальнейшему развитию. Второй сценарий выгоден для всех сторон: он будет способствовать не только укреплению сотрудничества и решению общих проблем, но и поможет ослабить противоречия двух ведущих стран-участниц Шанхайской организации.

Главная проблема ШОС состоит в том, что «отцы-основатели» понимают главные задачи и само будущее этой организации неодинаково.

Поэтому, прежде всего, необходимо дать толчок развитию, определив четкий спектр целей. На саммите в Душанбе в 2014 г. страны-участницы договорились о разработке и принятии Стратегии развития-2025, которая определит ориентиры взаимодействия государств-членов на перспективу и повысит эффективность выполнения стоящих перед организацией задач.

Актуальность военно-политического сотрудничества в ШОС возрастает на фоне событий в Афганистане, который в 2014 г. покинула большая часть натовских войск. Ответственность ШОС за обеспечение безопасности в Центральной Азии и соседних регионах в данном случае значительно увеличивается. Организации необходимо адекватно и своевременно реагировать на вызовы и угрозы, вести более скоординированную и плановую работу.

РФ вряд ли способна на конкуренцию с Китаем в экономике, но у нее по-прежнему есть собственные механизмы воздействия. Поэтому ей стоит более активно рассматривать инициативы партнеров по ШОС, не замыкаясь на развитии своих проектов (ЕАЭС и др.). Для России экономическое сотрудничество в рамках ШОС способствует сохранению и расширению участия в экономическом развитии Центральной Азии. Вероятнее всего, отдельный акцент стоит сделать на энергетике. На территории стран ШОС сосредоточено около 25 % мировых запасов нефти, более 50 % мировых запасов газа, 35 % угля, около половины мировых разведанных запасов урана.

В свое время В.В. Путин предложил создать Энергетический клуб ШОС, в который должны входить как экспортеры, так и импортеры сырья с целью координации действий и решения общих проблем по развитию добычи и транспортировки энергоресурсов. Данная инициатива представляется актуальной в свете последних событий, связанных с падением цен на нефть. Россия и Китай серьезно заинтересованы в центрально-азиатских энергетических ресурсах. Роль Китая в этом секторе

постепенно увеличивается, но диалог ведется в основном в двустороннем формате. Влияние же России снижается, невзирая даже на наследие экономики Советского Союза.

Общие проекты в ШОС помогут России хотя бы отчасти координировать действия с китайскими коллегами. Для КНР, в свою очередь, это еще один механизм по продвижению своих экономических интересов наравне с традиционным двусторонним форматом. В целом же ШОС необходимы масштабные проекты по развитию не только энергетического сотрудничества, но и других сфер экономики – инфраструктуры, транспорта и др.

После саммита в Душанбе в средствах массовой информации появилась информация о том, что к лету 2015 г. в Шанхайскую организацию будут приняты Индия и Пакистан. В этом случае ШОС имеет шансы превратиться в очень важную площадку развития международных отношений и сотрудничества в регионе и мире, т.к. станет неоспоримым лидером и по охвату территории и ресурсов, и по количеству населения стран-участников.

Для России принятие новых участников поможет сохранить баланс в организации и снизить опасения по поводу того, что Китай станет единственным лидером. Организация в политическом отношении получит больший вес и значение, что также актуально для Москвы в свете событий в Украине и ухудшения диалога с Западом. Тем не менее, Россия будет утрачивать свою прежнюю роль в ШОС, и даже привлечение новых стран с целью установления баланса сил будет иметь лишь кратковременный эффект. Москва сохранит в качестве ведущей повестки дня в организации вопрос о военно-политической роли ШОС в регионе, но ей стоит проявлять большую активность по экономическому и культурному сотрудничеству. Для российской стороны лучше, если Китай будет проводить свои инициативы в

рамках ШОС под ее контролем, нежели более активно взаимодействовать с центрально-азиатскими республиками на двустороннем уровне.

Трудно говорить о том, удастся ли сторонам преодолеть все проблемы, однако понятно одно: они не должны стать причиной ослабления роли Шанхайской организации сотрудничества, ведь она выступает редким примером организации с двумя сильными лидерами. ШОС, в целом, является полезным инструментом геополитического партнерства России с Китаем. Кроме того, в настоящее время альтернативы такой организации не существует. Наблюдая за нынешним развитием российско-китайского сотрудничества, можно утверждать, что обе стороны как никогда заинтересованы в сохранении и укреплении значимости ШОС. Однако одной лишь заинтересованности недостаточно: необходимо не только разрабатывать программы по развитию, но и стремиться активно воплощать их на практике.

В числе международных организаций, в которых сотрудничают Россия и Китай находится и БРИКС – группа из пяти быстроразвивающихся государств (Бразилии, России, Индии, Китая, ЮАР), объединенных задачами реформирования институтов глобального управления, эффективного экономического развития и построения многополярного мира. В то же время государства-участники имеют и индивидуальные черты в подходах к деятельности группы. Оба государства поддерживают дальнейшую трансформацию группы в платформу для совместного разрешения важнейших вопросов мировой экономики и политики.

Важно отметить, что именно Россия и Китай являются главными инициаторами создания и продвижения группы БРИКС. Именно в России проводилась первая встреча на министерском уровне, обозначившая появление БРИК на мировой арене, и первый саммит группы в июне 2009 г. Китай же стал в 2010 г. инициатором вхождения ЮАР. Именно в Китае в 2011 г. страны БРИКС подписали рамочное соглашение о финансовом

сотрудничестве, что было важным шагом в продвижении экономического сотрудничества внутри группы.

Однако БРИКС не свойственно китайское, российское или российско-китайское доминирование. Важным принципом деятельности клуба является построение отношений на основе равноправного сотрудничества и выработки совместных позиций. В случае возникновения противоречий или расхождений по тем или иным вопросам проводится сложная работа по поиску компромиссных решений. Отметим, что такой подход, с одной стороны, несколько усложняет процедуру принятия решений, с другой – способствует развитию равноправного диалога между членами группы.

На 2017 год и Россия, и Китай проявляют заинтересованность во взаимодействии в рамках БРИКС. Этот формат сотрудничества способствует сохранению и укреплению их международного статуса как в экономической, так и в политических сферах. Наличие общих внешнеполитических задач, стоящих перед каждой из стран, сказалось на наличии общих черт в подходах к участию в группе.

Так, с экономической точки зрения оба государства заинтересованы в реформировании мировых финансовых институтов. Во многом в силу исторических причин Россия и Китай фактически не принимали участия в формировании правил и принципов, на которые опирается сегодня мировая торговля. Таким образом, существующая диспропорция по отношению к представленности развитых и развивающихся стран в глобальном управлении создает препятствия для российской и китайской экономик.

Для России, чья экономика весьма тяжело пережила потрясения 1990-х гг., перестройка мировых экономических институтов на более справедливых началах могла бы стать значимым импульсом к развитию. В настоящий момент нашей стране недостает экономического влияния для пересмотра экономических соглашений, поэтому ей нужны партнеры по БРИКС, чтобы изменить правила игры или, как минимум, создать альтернативные

институты, обходящие эти правила. В свою очередь, Китай, экономику которого в последние десятилетия характеризует беспрецедентный подъем, находится в аналогичной ситуации, с той разницей, что ему не достает влияния политического. При этом в группе БРИКС оба государства видят перспективу решения этих задач.

Важным аспектом для обеих сторон является и двухстороннее экономическое сотрудничество между участниками. Как показывает практика, экономические связи между членами группы с момента ее создания стали значительно более прочными. В данном случае БРИКС является как раз той площадкой, на которой участники, в том числе Россия и Китай, могли бы заключать выгодные соглашения, направленные на расширение сфер взаимодействия и дальнейшую интенсификацию экономического сотрудничества.

В целом, и Россия, и Китай рассматривают БРИКС как перспективную площадку для диалога, позволяющую эффективнее реализовывать свои интересы на международной арене.

Тем не менее, российскому и китайскому подходу к группе БРИКС свойственен и ряд различий, касающихся в основном приоритетных сторон сотрудничества.

КНР преимущественно заинтересована в деятельности БРИКС в экономической сфере и не стремится на данном этапе переносить деятельность БРИКС в политическую плоскость. Китай склонен уделять больше внимания координации позиций стран-участниц по экономическим вопросам и расширению экономического сотрудничества между государствами-членами. Так, оценивая итоги саммита в г. Санья, помощник министра иностранных дел КНР У Хайлун отметил, в первую очередь, достижение консенсуса по развитию международной обстановки, выработку совместных целей по продвижению демократизации международных отношений, усилению управления глобальной экономикой, повышению

права голоса стран с нарождающимися рынками и развивающихся государств в международных делах.

В то же время КНР уделяет большое внимание проблемам преодоления последствий финансового кризиса и после кризисного восстановления экономик. Важным аспектом представляется совместное обеспечение безопасности в сферах продовольствия, энергетических ресурсов и общественного здравоохранения. По мнению китайских руководителей, совместная работа в данном направлении будет способствовать как мировому экономическому росту, так и реализации стоящих перед группой БРИКС реформаторских задач.

Будучи, без сомнения, наиболее самодостаточным членом клуба, Китай традиционно весьма осторожно относится к принятию новых обязательств. Группа БРИКС важна для него скорее как влиятельная группа коллективного лоббирования при решении «прикладных задач», способ продвигать свои национальные интересы на мировой арене. По мнению некоторых исследователей, «формат “новых развивающихся стран и экономик” дает китайскому руководству новые рычаги для реализации идей “мирного возвышения и подъема”», иными словами – для продвижения системных внешнеполитических целей КНР».

Россия же, хотя и придает большое значение экономической составляющей БРИКС, не отказывается от перспектив расширения повестки дня и включения в сферу деятельности группы новых международных вопросов. Новое измерение политики России в БРИКС получает в 2014 г. после общего ухудшения отношений со странами Запада и введения целым рядом государств антироссийских санкций. Данные меры придают новый импульс углублению сотрудничества со странами БРИКС и поиску новых возможностей для развития двусторонних и многосторонних отношений с членами группы. Важно отметить, что страны БРИКС неоднократно высказывались против введения санкций. При этом «поворот России на

Восток» следует рассматривать не как попытку сформировать антизападный блок. Для нее участие в БРИКС имеет стратегическое значение в качестве средства получения политической поддержки «коллег» по группе, увеличения степени участия в мировой экономике и возможности расширить партнерство со странами БРИКС, исходя из объективных интересов.

В сфере экономических отношений БРИКС предоставляет России возможности для решения задач модернизации и повышения роста экономики. Так, например, в Концепции участия Российской Федерации в БРИКС, принятой в 2013 г., в качестве основных целей торгово-экономического сотрудничества выделяются: создание более благоприятных условий для развития взаимной торговли, в первую очередь для продвижения российского экспорта; развитие сотрудничества с государствами-участниками БРИКС в рамках международных организаций для совместного продвижения общих интересов в сфере международной торговли; развитие сотрудничества по вопросам конкурентной политики; содействие укреплению Биржевого альянса государств-участников БРИКС; укрепление и совершенствование механизма сотрудничества государств-участников БРИКС в данной области.

Концепция участия РФ в БРИКС определяет в качестве цели трансформацию БРИКС в «полноформатный механизм стратегического и текущего взаимодействия по ключевым вопросам мировой политики и экономики». Появление и развитие группы способствует укреплению международных позиций РФ, становится инструментом реализации концепции многополярного мира и многовекторности российской внешней политики.

Тем не менее, необходимо отметить, что сотрудничество в рамках БРИКС предполагает обновленную модель равноправных межгосударственных отношений Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Обе страны, учитывая опыт прежних советско-

китайских и российско-китайских отношений, стремятся основывать дальнейшее взаимодействие на уважительном отношении к позиции другой страны, с осознанием того, что различия в подходах не являются причиной для конфронтации, и такой подход приносит свои плоды.

Итак, группа БРИКС представляет собой уникальную площадку для диалога Китая и России, предоставляя возможность обсуждения и поиска решений по целому ряду важных вопросов. Несмотря на существование разногласий, в ключевых вопросах страны исходят из одних и тех же принципов: идеи многополярности, справедливого устройства мировой экономической архитектуры, усиления безопасности посредством диалога. И в данном случае российско-китайское взаимодействие в рамках БРИКС обладает потенциалом решать стратегические задачи глобального масштаба.

На данном этапе Китай занимает четвертое место в списке крупнейших торговых партнеров России и первое место среди партнеров в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В свою очередь, Россия в рейтинге 20 основных торговых партнеров Китая в 2016 году заняла 9 место.

В то же время, если основными статьями российского экспорта в КНР являются минеральное топливо, нефть, нефтепродукты, древесина, рудное сырье, цветные металлы и химическая продукция, то Китай поставляет в Россию в основном машинно-техническую продукцию, текстиль, обувь, драгоценные металлы и химическую продукцию. Сохраняется и негативный тренд наращивания пассивного торгового сальдо.

Отрицательное торговое сальдо за 2016 г. выросло на 12,66% совокупного товарооборота против 11,19% по итогам 2015 г.

В настоящее время интенсификации политических и экономических взаимосвязей России и Китая способствует не снижающаяся конфликтность отношений с Западом.

После распада Советского Союза торгово-экономические отношения между Китаем и Россией имели несистемный характер и регулировались внутренним законодательством обеих стран.

Общая негативная тенденция в народном хозяйстве РФ, отсутствие единых и понятных «правил игры» первое время не способствовали активному росту взаимной торговли. Договорно-правовая база двустороннего сотрудничества была заложена 5 марта 1992 года, когда было подписано Соглашение между правительствами РФ и правительством КНР о торгово-экономических отношениях России и Китая.

В соответствии с Соглашением с 1992 по 1999 годы было подписано не менее ста межправительственных и межведомственных документов, которые детализировали различные аспекты экономического взаимодействия двух стран. Результатом стало активное развитие торгового сотрудничества с 2000 года.

Глава 3. Перспективы развития российско-китайских отношений

3.1. Возможности расширения потенциала российско-китайского экономического сотрудничества

Необходимо обозначить перспективы сотрудничества двух стран в будущем. Россия войдет в пятерку мировых экспортеров, но при этом должна измениться структура экспорта: ставка делается не на сырьевой экспорт, в первую очередь на высокотехнологичных, наукоемких товаров и услуг (в частности, продукция атомной и авиационной промышленности, химической промышленности и ВПК имеют широкие перспективы для экспорта в Китай). Россия должна сконцентрировать свое внимание на высоких технологиях и достижениях фундаментальной науки. Дело в том, что копировать чужие достижения китайцы умеют, но создавать принципиально новые технологии - за ними особо не наблюдается. Подъем фундаментальной науки в России положительно отразится на отношениях с КНР: от фундаментальных исследований до технологий один шаг, и этот шаг как раз может сделать Китай.⁴²

Кроме того, целесообразно развитие экспорта в КНР продукции таких перспективных экспортных отраслей, как неатомное и транспортное машиностроение, АПК, информационно-коммуникационная сфера. Таким образом, страны могут отлично дополнять друг друга: в то время как Россия стремится развивать не сырьевой экспорт, Азия как раз ориентирована на расширение внутреннего спроса и увеличение вклада потребления в экономический прирост. Товарная структура внутреннего спроса в азиатских странах является благоприятной для России, так как там растет спрос на продукцию сельского хозяйства, химической и фармацевтической отрасли,

⁴² Юн Ч. Китай и Российская Федерация в современном мире: Действительности и возможности сотрудничества // Свободная идея. 2015. № 3. С. 45-59

отдельных отраслей машиностроения, продукцию деревообработки, что может представлять для России стратегический интерес.

Также следует отметить потенциал экспорта российских услуг. Ожидается, что в долгосрочной перспективе роль услуг во взаимной торговле участников блока будет расти. В частности, важное экономическое и гуманитарное значение имеет наращивание туристических услуг в КНР. Заместитель министра связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Алексей Волин сообщил о том, что в будущем российские и китайские СМИ запланировали провести не менее 100 крупных совместных мероприятий в медиасфере, к примеру, сотрудничество в области детского кино, мультфильмов, телевизионных передач и книгоиздания. Стороны намерены повысить узнаваемость и популярность продукции двух стран, ориентированной на детскую аудиторию, а также максимально эффективно использовать образовательную функцию СМИ в производстве продукции для детей России и Китая.⁴³

Россия сработается с Китаем по части машин и оборудования для нужд железных дорог, авиационной техники и вертолетов, газо - и нефтеперерабатывающей промышленности, электроэнергетики. К примеру, транспортные коридоры, в строительстве которых будут участвовать китайцы, имеют большое значение для КНР и России. Китай заинтересован и в строительстве портов в Крыму, чтобы диверсифицировать пути поставок своих товаров в Европу. Таким транспортным коридором является проект Нового Шелкового пути, который будет способствовать увеличению торговых оборотов и развитию собственной как сухопутной, так и морской транспортной сети России. Предполагается, что созданная высокоскоростная магистраль «Москва–Казань» станет частью магистрали «Шелковый путь» –

⁴³ Милов В., Во что обходятся уступки Китаю [Электронный ресурс] / Журнальчик агентства «RusEnergy». М. 2015. URL: <http://www.rusenergy.com/ru/comments/comments.php?id=6531> (дата обращения: 01.03.2017)

амбициозного китайского проекта, который должен соединить КНР со странами ЕС.

Говоря о важнейших международных проектах на долгосрочную перспективу, которые реализуются при участии России и Китая, можно выделить следующие: в сфере финансов – Азиатский Банк инфраструктурных инвестиций, Банк Развития БРИКС и Банк Шанхайской организации сотрудничества, также будет функционировать Российско-китайский инвестиционный банк, финансирующий совместные проекты двух стран; завершение строительства газопровода «Сила Сибири» (система транспортировки газа Якутского и Иркутского центров добычи на Дальний Восток России и в Китай).

Более того, необходимо создание регулярных информационных площадок, поскольку из-за языкового барьера и малой прозрачности распространения информации предприятиям КНР очень трудно получить непосредственную информацию о потребностях российской стороны в инвестициях и о технической стороне сотрудничества.

Таким образом, Москва и Пекин – это равноправные партнеры, глобальные цели которых во многом пересекаются, между которыми не наблюдается острых разногласий и которые настроены развивать отношения долгосрочного партнерства. Дальнейшее расширение и углубление отношений партнерства и стратегического экономического взаимодействия с Китаем – одно из главных, безусловно, приоритетных и долговременных направлений политики нашей страны. Сложившийся характер российско-китайских отношений отвечает коренным интересам двух стран, является для них важным фактором обеспечения национальных интересов и безопасности в нынешней сложной международной обстановке и становится неотъемлемым фактором обеспечения прочного потенциала развития двух стран.

Но в отношениях существуют и проблемы. У России четыре

взаимосвязанные проблемы: перспектива стать младшим партнером Китая; страх превратиться, в конечном итоге, в сырьевой придаток более влиятельного соседа; тревожное ожидание притока китайцев (а, в некоторых случаях, китайского капитала); риск того, что сфера влияния в Центральной Азии перейдет к проекту ОПОП со всеми его соблазнами. Эти опасения постоянно возникают в российской дискуссии о повороте в сторону Азии.

Первое компенсируется наличием у России сил ядерного сдерживания, которые равны американским и намного превосходят китайские. Второе нивелируется аргументом о том, что, быть сырьевым придатком ЕС тоже было рискованно, но не нанесло ущерба. Третье и четвертое - взаимной выгодой и возможностью осуществления контроля посредством сотрудничества. В любом случае, эти опасения напоминают обиды России в ее отношениях с Западом. Это, по мнению многих экспертов, и есть главная причина ее сегодняшнего отдаления от Запада. С другой стороны, именно из-за этого отдаления и произошло нынешнее российско-китайское сближение. И таким образом, оно, возможно, носит условный и временный характер. Несмотря ни на что, это, безусловно, помогает смягчить китайско-российское соперничество.⁴⁴

В целом же Москва рассматривает поворот в сторону Азии как естественный побочный продукт глобальных изменений в расстановке сил и как элемент нового - многополярного - международного порядка. В связи с этим сотрудничество с Китаем называется «объективным укреплением позиций России на международной арене в качестве независимого центра силы». Тем не менее, активное наступление России также чревато серьезными рисками.

Использование России в качестве тарана не только отражает весьма

⁴⁴ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско-китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

одностороннее «разделение труда» между Москвой и Пекином, при котором Китай легко проходит через ворота, распахнутые Россией, умывая руки от ответственности и излагая, в лучшем случае, теорию о «новой модели отношений между крупными странами». Для Москвы это может обернуться перенапряжением, нерациональным использованием драгоценных и, в конечном счете, дефицитных ресурсов, с маячащим на горизонте повторением судьбы Советского Союза.

Китай не стремится к повышению статуса своих отношений с Россией до уровня эксклюзивности. Скорее всего, Пекин восстанавливает искусство триангуляции между Москвой и Вашингтоном, а то и напрямую стремится к созданию G2 с США в качестве главного источника глобальных экономических успехов.

До сих пор Китай и Россия, казалось, были полностью удовлетворены заверениями о взаимоуважении и развитии отношений на принципах равенства и справедливости - тем, чего, как справедливо жалуется Москва, ей не удавалось получить на Западе. Кроме того, аккуратное управление несовпадающими интересами и нерешенными конфликтами России и Китая в Центральной Азии, а также расширение экономических связей в целях постепенного подхода к экономической интеграции может привести к финалу, из которого ЕС сможет извлечь урок - и выгоду.

Китайско-российские экономические отношения лишь частично вписываются в эту позитивную картину - по крайней мере, их история не обнадеживает. По сути, нынешние экономические отношения следуют стратегии энергетической диверсификации, в которой Россия нуждается не меньше, чем ЕС. Снижение чрезмерной зависимости от Запада - основного потребителя российских энергоносителей и главного источника импорта товаров с добавленной стоимостью - стало еще более актуальным в свете

уязвимости России, возникшей в результате введения западных санкций.⁴⁵

Тем не менее, недостаток такого подхода заключается в следующем: он расширяет российскую базу клиентов и поставщиков, но не меняет старые структуры. Россия не завоевывает китайский рынок новыми продуктами. Она просто перенаправляет поток своих сырьевых товаров, увеличивая при этом объем импорта из Китая. Сохранение структур - политических и экономических - почти всегда было во главе консервативной повестки дня Путина, и этого опять может оказаться недостаточно.

3.2. Российско-китайское сотрудничество в области развития транспортной инфраструктуры

Сфера транспортной инфраструктуры определяет состояние и развитие экономики в целом. Для России и большинства государств Центральной Азии эффективность работы транспорта являются необходимым условием, обеспечивающим экономическое и культурное единство территории, сохранение ее целостности, внешнюю торговлю. Современные изменения в мировой экономике, характеризуются расширением географии межгосударственных связей и ростом конкуренции в условиях санкций в отношении РФ, повышением роли государства в определении и соблюдении баланса между опорой на национальные силы и открытостью своей экономики.

Геополитическое значение Китая и региона Центральной Азии имеет первостепенное отношение к России, если рассматривать его в связи с восстановлением статуса России в мире, как крупной политической силы в регионе. Интересы РФ и западных стран здесь не всегда совпадают. Прежде всего, это район, где интересы Запада и США противодействуют России, ее

⁴⁵ Юн Ч. Китай и Российская Федерация в современном мире: Действительности и возможности сотрудничества // Свободная идея. 2015. № 3. С. 45-59

восстановительной роли, и как преемника СССР. Отсюда понятна политика западных стран всячески содействовать строительству на территории Центральной Азии тех инфраструктурных проектов, которые шли бы в обход РФ (МТК «ТРАСЕКА», железные дороги и др.).

Взаимная торговля между РФ и странами ЦА предполагает и те виды сырья, которых недостаточно в данной стране. Так, Узбекистан поставляет в Россию хлопковое волокно, газ, вольфрамовый и молибденовый концентраты, из России получает алюминий, оборудование для металлургии. До сих пор в силу тесной интеграции экономики РФ и стран ЦА остаются в большей взаимозависимости. Ни одна из стран ЦА не смогла создать рыночную экономику, сбалансированную национальную экономическую систему.

За годы советской власти государства ЦА ушли далеко вперед по состоянию экономики, культуры по сравнению с соседними странами Азии (Афганистан, Иран). Несмотря на жестокие времена репрессий, гражданской войны, введения планового хозяйства, успехи в развитии стран были неоспоримы. Появилось целое поколение образованных специалистов, ученых и инженеров; ликвидирована была неграмотность; получили развитие новые стандарты жизни при сохранении национальной культуры.

Страны ЦА всегда были объектом внимания внешних сил. Здесь сталкивались геополитические интересы царской России, СССР, Великобритании, Турции, стран Запада и США. На территории ЦА развивались мировые религии, шли миграции; расширялись торговые пути из Азии на Запад. Новое время требует новых подходов к оценке судеб и планированию способов и методов дальнейшего развития стран, учитывая интересы национальные, России и соседних стран. Изучение истории стран ЦА показывает, что экономические различия, а не единообразие характеризуют государства Центральной Азии.

В последние годы создание ряда международных организаций (ШОС,

Таможенный Союз, и др.) положительно влияют на экономику стран ЦА. Создание этих объединений связано с перспективой развития транспортной сферы отдельных стран ЦА и РФ, в интеграционных процессах в экономике и становления национального хозяйства, преодоления экономического кризиса.⁴⁶

Энергосистемы, транспортно-энергетические связи объединят страны региона для развития торговых путей. Известно, что торговля транспортно-коммуникационными услугами в современном мире происходит в два раза быстрее, чем рост товарных услуг. Значение МТК, постепенно превысит роль других видов транспорта в перевозке сырья, доставке углеводородов. Для Казахстана и России, торгующих в настоящее время минеральным сырьем, будущий транзитный ресурс в связях с Европой и Азией может стать важнейшей частью доходной части бюджета.

Из 6 млн. контейнеров, идущих ежегодно из стран АТР в Европу и обратно, 99% доставляются морем, только 1% - по территории РФ и РК (по Транссибу), 95% грузов из КНР в Европу идет морем; в Россию также 90% импорта из Китая доставляется морем, но не сушей (из Шанхая в порт Роттердам) затем в прибалтийские порты.

Осуществляется проект железнодорожно-автомобильного коридора «Западная Европа - Западный Китай». Реализация проекта позволит часть грузов из Китая в Европу переориентировать с морского транспорта (45 дней) на автомобильный (11 дней). Стоимость проекта около 5,5 млрд. долл.

Кроме того, крупнейший железнодорожный перевозчик Германии концерн Deutsche Bahn предполагает в ближайшее время открыть железнодорожное грузовое сообщение с Китаем по новому пути (за 16 суток), который пройдет южнее Монголии, по территории Республики

⁴⁶ Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско- китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет-сайт. URL: http://www.ruschina.com/index.php?option=com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-14-12-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017)

Казахстан, России, Белоруссии и Польши.

При совершенствовании сферы железных дорог трудности России и Казахстана состоят и в том, что на территории этих стран имеются дороги с широкой колеей (1520 см). Разноколейность дороги с дорогами западных стран будет препятствовать быстрой перевалке товаров. Для замены многих тысяч км ширококолейных железных дорог (советского времени) необходимы огромные финансовые средства. Функционирование железных дорог РК и РФ с европейскими узкоколейными дорогами возможно лишь в транзитном режиме. Китайская сторона давно заинтересована в проведении узкоколейной магистрали по территории РК (от границ КНР), но такая трасса может иметь не только выгодное экономическое значение, но и неоднозначное для РК и РФ военно-стратегическое значение.

Торгово-экономические связи стран ЦА влияют на изменения в структуре национальных экономик, приоритеты внешней политики, геополитической направленности. На состояние и осуществление экономических проектов стран ЦА в ближайшие годы будет влиять состояние их экономик, в частности, введение инфраструктурных проектов (энергетических и транспортных) со стороны Китая. Сегодня эти проекты связаны непосредственно с возрождением «Экономического Пояса Шёлкового пути», который свяжет Китай, Россию через страны ЦА с выходом к западным государствам. Целью Китая является создание в Казахстане основной части инфраструктуры. Со своей стороны Республика Казахстан (РК) определилась с программой национального развития транспорта. Это: создание двух транспортных кластеров, что усилит позиции как РК (транзитера) между КНР и странами Каспия. Через кластер «Хоргос - восточные ворота» (граница КНР) грузы пойдут из КНР в Россию и европейские страны по железнодорожной ветке Чунцин-Синьцзян.

Складывающаяся картина международных отношений представляется достаточно благоприятной для реализации евразийских проектов России и, в

том, числе в многостороннем сотрудничестве с Китаем, у которого также есть явный интерес к стабилизации Центральной Азии и ее успешному экономическому развитию. Помимо прочего, регион превратился в стратегически важного поставщика энергоресурсов в КНР.

Осуществление национальных инфраструктурных проектов и совместных по линии Россия - ЦА - КНР может благоприятно повлиять на экономику стран в целом и отдельных регионов (рост предприятий, занятость населения, доходы от транзитных перевозок и др.). В то же время неразвитость транспортной системы стран ЦА, нерешенность таможенно-тарифных соглашений с соседями, отсутствие логистической службы, системы экспедиционного обслуживания, разнонаправленность национальных интересов - все это сдерживает успешное осуществление проектов.⁴⁷

Одним из стержневых направлений китайской транспортной стратегии является создание новых глобальных коммуникаций, связывающих КНР с одним из мировых центров торговли - европейским рынком. В настоящее время подавляющая часть торговых поставок на линии Китай - Европа осуществляется морским путем. Однако КНР приходится учитывать возникающие в перспективе угрозы в виде возможных препятствий морским торговым поставкам со стороны США, монополизации морских перевозок рядом западных транснациональных перевозчиков и соответствующим ростом тарифов на морскую торговлю. Кроме того, существует необходимость ускорения доставки ряда высокотехнологичных товаров потребителям. Все это мотивирует Китай на развитие трансконтинентальных сухопутных перевозок в контейнерном исполнении на главном направлении

⁴⁷ Юн Ч. Китай и Российская Федерация в современном мире: Действительности и возможности сотрудничества // Свободная идея. 2015. № 3. С. 45-59

Восток-Запад, в том числе через территорию России.⁴⁸

В настоящее время китайско-российское взаимодействие в сфере транспортировки грузов во внешнеторговых операциях между собой, а также транзит через российскую территорию в западном направлении идет по двум железнодорожным магистралям: Транссибу и северному коридору Трансазиатской железнодорожной магистрали от Ляньюньгана до Алашанькоу (Достык). Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали соединяет Китай через Казахстан с Россией, странами Балтии и Европой. В сравнении с Транссибирской магистралью протяженность маршрута через Казахстан короче на 2,8 тыс. км. В последнее время Китай провел ускоренную модернизацию этого маршрута, построив дополнительный переход Хоргос. В итоге объем поставок грузов через китайско-казахстанскую границу возрос и составил в 2011 г. 15,2 млн тонн, в 2012 г. - 16,5, в 2013 г. - 20. С точки зрения потенциальной транзитной емкости транспортного направления в сочетании с настоящими возможностями освоения транзитных грузопотоков, эта магистраль является одной из самых перспективных. В связи с этим, если ранее основная часть грузов для стран Центральной Азии из Восточной Азии перевозилась через Транссиб, то теперь половина товаров идет через транскитайскую магистраль.

Предполагается, что перспективы этой дороги возрастут с введением в действие на пограничном переходе Достык системы автоматического изменения ширины используемой колеи Talgo RD, которая давно применяется в Европе. Применение данной системы позволяет быстро переходить с одной колеи на другую, в данном случае с китайской колеи (1435 мм) на российскую (1520 мм). В настоящее время система проходит

⁴⁸ Китай и Российская Федерация перебегают от незатейливого торгового сотрудничества к торгово-инвестиционному - научный работник [Электронный ресурс] / Russian.china.org.cn : интернет-сайт. 2012. URL: http://russian.china.org.cn/news/txt/2012-06/04/content_25558413.htm (дата обращения: 01.03.2017)

испытания на казахстанских железных дорогах. Таким образом, проведенная модернизация пограничных переходов на границе с Казахстаном позволила Китаю в течение последних 3 лет сформировать международный железнодорожный маршрут между Китаем и Европой.

В то же время в условиях роста грузооборота в КНР существует дефицит пропускной способности ряда железнодорожных сетей, данный маршрут перегружен грузами. Перед Китаем стоит проблема оптимизации внутристрановых грузовых перевозок. Развитие трансконтинентальных маршрутов дает импульс строительству на территории России новых транзитных узлов на пути китайских грузов в ЕС. При этом Россия обладает конкурентным преимуществом - действующей и полностью электрифицированной Транссибирской железнодорожной магистралью (Транссибом) протяженностью около 10 тыс. км. В потенциале грузооборот по магистрали может составлять до 100 млн тонн в год, включая перевозки грузов в контейнерах в объёме 200 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте. Слабой стороной Транссибирской магистрали, как известно, является состояние железнодорожной инфраструктуры, особенно на её восточном участке.

Очевидно, что развитие транспортно-логистической инфраструктуры восточных районов России резко отстает от необходимости наращивания объемов транзитных перевозок на маршруте Европа - Азия. В конечном итоге именно наличие узких мест в транзитных перевозках по территории России пока является главным препятствием для увеличения объемов транзита и нередко становится причиной отказа клиентов от использования данного маршрута. Затраты на усиление пропускных способностей и модернизацию железнодорожной сети Восточной Сибири и Дальнего Востока эксперты оценивают в 20-30 млрд долл. ОАО «РЖД» разработала инвестиционную программу и финансовый план до 2020 г., однако реалистичность финансирования этого плана в полном объеме в нынешних

условиях не очевидна.

Внешнеторговые перевозки Россия - Китай железнодорожным транспортом осуществляются через пограничные переходы: «Забайкальск - Маньчжурия», «Гродеково - Суйфэньхэ», «Камышовая - Хуньчунь», «Наушки - Сухэ-Батор» (транзитом по территории Монголии), «Достык - Алашанькоу» (транзитом по территории Казахстана). Объем перевозок через пограничные переходы в сообщении с КНР за 2016 г. увеличился по сравнению с 2015 г. на 8% до 30,5 млн т, в том числе на экспорт было отправлено 27,9 млн т грузов, на импорт - 2,5 млн т. Транзит в КНР составил 75,4 тыс. т, транзит из КНР - 135,5 тыс. т.

Китай планирует принять активное участие в строительстве в России инфраструктуры высокоскоростных железных дорог, поставок высокоскоростных локомотивов, реконструкции путей. Отдельным масштабным проектом является план строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. В марте 2015 г. ОАО «РЖД» сообщила о предложениях от «China Railways», а в мае Россия и КНР подписали меморандум о высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. Китайская сторона согласилась вложить в данный проект около 6,9 млрд долл., (примерно одну треть - в виде взноса в уставной капитал совместной компании и две трети - в виде долгосрочных кредитов). При этом общая стоимость проекта составляет около 20 млрд долл. Проект предполагает строительство 770-километровой железнодорожной линии Москва - Казань для движения пассажирских поездов с эксплуатационной скоростью 350 км/ч и максимальной 400 км/ч. Время в пути от Москвы до Казани сократится с 14 до 3,5 часов. Однако данный проект предполагает длительные сроки реализации, не говоря уже об окупаемости: самые оптимистические расчеты показывают, что он не может быть завершен ранее 2020 г.

В настоящее время обсуждается возможность вложения 11 млрд руб.

китайскими корпорациями в строительство транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала во Владивостоке. Однако полноценно сегодня действуют только два железнодорожных пограничных перехода: Забайкальск/Маньчжурия и Гродеково/Суйфэньхэ, остальные находятся в стадии реконструкции. Ведущим является переход в Забайкальске, через который до введения в строй нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» транспортировалось до 15 млн тонн нефти в год цистернами. Уход нефти не ослабил поток экспортных грузов в Китай. В 2013 г. объёмы экспортных поставок через железнодорожный пограничный переход Забайкальск/Маньчжурия составили более 19 млн тонн, т.е. выросли по сравнению с 2012 г. на 15%, при этом импортные поставки из Китая составили 3 млн тонн. В связи с планируемым увеличением грузооборота между двумя странами примерно до 100 млн тонн в год требуется существенная реконструкция станции Забайкальск.⁴⁹

Пропускная способность перехода Гродеково/Суйфэньхэ составляет 12 млн тонн. Причем основными видами грузов являются лес, пиломатериалы, металлическая руда, минеральные удобрения, уголь и пр. Несмотря на то что в последние годы грузооборот через данный переход растёт, объёмы работ по обработке грузов сдерживает низкая пропускная и провозная способность однопутной, не электрифицированной подводной железной дороги Уссурийск - Гродеково. Имеются реальные перспективы запуска двух новых переходов: Нижнеленинское/Тунцзян и Махалино/Хуньчунь, развивающиеся при активном участии российского и китайского бизнеса. В 2014 г. началась практическая реализация создания «коридоров» через Амур. Переговоры шли 15 лет, и в итоге трения были преодолены - в 2014 г. началось строительство железнодорожного моста Нижнеленинское - Тунцзян, который должен соединить ветку Биробиджан - Нижнеилимск Транссиба и железной

⁴⁹ Милов В., Во что обходятся уступки Китаю [Электронный ресурс] / Журнальчик агентства «RusEnergy». М. 2015. URL: <http://www.rusenergy.com/ru/comments/comments.php?id=6531> (дата обращения: 01.03.2017)

дороги северо- востока Китая. Открытие моста было в декабре 2016 г. Параллельно стороны готовят строительство двух автомобильных мостов через Амур.

Также развивается пограничный переход Махалино/Хуньчунь. Объёмы перевозок на первом этапе (2015-2016 гг.) составляют 2 млн тонн угля для нужд промышленности Китая с увеличением до 8-15 млн тонн (2017 г.). В районе города Хуньчунь выделена территория для строительства комбината по обогащению российского угля мощностью 10 млн тонн в год. Перспективы перехода связаны с использованием его для транзитных перевозок китайских грузов в российские порты в составе международного транспортного коридора «Приморье-2»: Хуньчунь - Краскино (Камышовая) - порт в бухте Троицы - порты юго-восточной части Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. При позитивном развитии событий грузооборот перехода может достичь 8 млн тонн.

3.3. Россия-Китай в составе интеграционных объединений

С учетом новой реальности, возникшей в связи со стыковкой ЕАЭС и ЭПШП, особое значение приобретает взаимодействие России и Китая в ШОС. Особый эффект, как представляется, могут иметь проекты, инициированные двумя влиятельными игроками в Организации - Россией и Китаем. При этом сотрудничество может развиваться по модели 2+X (с участием не только заинтересованных постоянных членов, но и наблюдателей и партнеров по диалогу).

Из уже разработанных предложений этим условиям, например, отвечает проект Государственной корпорации «Роскосмос» и Китайской национальной космической администрации по созданию системы персональной подвижной спутниковой связи. Ее использование предоставит дополнительные возможности для развития отрасли телекоммуникаций - от

телефонизации удаленных населенных пунктов до дистанционного образования и телемедицины. Немаловажен аспект безопасности - создание единого телекоммуникационного пространства на основе подвижной спутниковой связи позволяет эффективно координировать действия и проводить спасательные работы в случае стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.⁵⁰

Совместные предложения России и Китая могут дать синергетический эффект, укрепят формат коллективного взаимодействия в торгово-экономической сфере, позволят предотвратить усиление центробежных тенденций, когда основная часть экономических программ стран-членов ШОС реализуется вне организации.

России и Китаю в рамках ШОС необходимо инициировать проекты меньшие по размеру, но приносящие ощутимую экономическую выгоду всем участникам и имеющие четкую социальную направленность, то есть способствующие обеспечению реальной безопасности жизнедеятельности, повышению уровня и качества жизни населения. Современный мировой порядок разбалансирован и нуждается в реформировании, необходимо укреплять его фундаментальные опоры, реальную полицентричность современного мира, уважать принципы равноправия, суверенитета, выбор каждого народа и традиции мирного сосуществования, нормы международного права и Устава ООН. Именно такого курса придерживаются Россия, Китай, страны ШОС и БРИКС.

В этом смысле определенной вехой можно назвать состоявшийся 9 июля 2015 г. в Уфе седьмой саммит стран группы БРИКС. Участники саммита подтвердили своё согласие в необходимости всеобъемлющих, прозрачных и эффективных многосторонних подходов к решению мировых проблем, подчеркнули центральную роль ООН в усилиях, предпринимаемых

⁵⁰ Юн Ч. Китай и Российская Федерация в современном мире: Действительности и возможности сотрудничества // Свободная идея. 2015. № 3. С. 45-59

для поиска общих решений, выразили намерение содействовать утверждению справедливого и равноправного международного порядка на основе целей и принципов Устава ООН при возможно более полном раскрытии потенциала Организации как центра открытых, честных дебатов и координации мировой политики с целью недопущения войн и конфликтов и содействия прогрессу и развитию человечества.

Уфимский саммит был отмечен принятием такого ключевого документа, как «Стратегия экономического партнерства БРИКС». Лидеры стран группы БРИКС поручили предпринять практические шаги для эффективной реализации Стратегии, подчеркнули важную роль в реализации Стратегии Нового банка развития, Механизма межбанковского сотрудничества, Делового совета, Делового форума и Совета экспертных центров стран БРИКС, а также поручили изучить перспективу разработки Дорожной карты торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества стран БРИКС на период до 2020 года.⁵¹

Среди новых областей сотрудничества в Уфимском плане действий БРИКС были отмечены диалог по вопросам миротворчества, учреждение Совета регионов стран БРИКС, а также сотрудничество и обмен опытом между работниками СМИ.

«Эластичный» мандат БРИКС позволяет наиболее динамичным экономикам мира рассматривать гораздо более широкий круг вопросов, чем, например, в Совете Безопасности ООН, и находить ответы на многие экономические и экологические вызовы. Решения БРИКС производят умножающий эффект, поскольку участвующие в нем ключевые государства в состоянии транслировать принимаемые в БРИКС решения в ведущие международные учреждения и организации.

Одновременно с этим группа БРИКС продолжает сохранять характер

⁵¹ Ян Цзинь. Что мешает развитию китайско-российского торговоэкономического сотрудничества? / Ян Цзинь [Электронный ресурс] / Жэньминь жибао on-line: интернет-сайт газ. 2016. 26 марта

неформального объединения, и о расширении организации в настоящее время дискуссии не ведутся. В свою очередь саммит ШОС в Уфе в июле 2015 г., ознаменованный принятием Стратегии развития ШОС до 2025 г. и решением о присоединении новых членов, стал началом нового этапа развития организации. Под председательством России в ШОС в 2015 г. удалось обеспечить новый уровень взаимодействия стран-основателей, стран-наблюдателей и партнеров по диалогу. За год российского председательства ускорилось торгово-экономическое взаимодействие в рамках ШОС, активизировались процессы межрегионального взаимодействия с участием ШОС, ООН, СНГ, ОДКБ, АСЕАН и других международных структур.

ШОС создавалась с целью гармонизации национальных интересов стран- членов организации. Так, в Уфимской декларации особо отмечено, что государства-члены продолжают работу над созданием Фонда развития (Специального счета) ШОС и Банка развития ШОС с целью стимулирования торговых и инвестиционных связей в регионе. Этот вопрос, который обсуждается в рамках ШОС далеко не первый год, критики организации считают неким «камнем преткновения».

Усилению транспарентности и взаимосвязанности способствует и создание новых многосторонних финансовых институтов, включая Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Фонд Шелкового пути. Фонд Шелкового пути, осуществляющий управление 40 млрд долл. и инвестирующий капитал в акции и долговые инструменты на среднесрочной и долгосрочной основе, станет основным финансовым инструментом в реализации китайской инициативы «Одного пояса, одного пути». Приоритет будет отдан проектам по сотрудничеству в области инфраструктуры, энергетики, индустриализации и финансов.

Одной из первых сделок, одобренных руководством Фонда, стала покупка у российской компании «НОВАТЭК» доли 9,9% в проекте «Ямал

СПГ». Сделка стала прорывной по ряду причин, прежде всего потому, что речь идет об одном значимом и конкурентоспособном проекте по сжижению природного газа. Проект «Ямал СПГ» предусматривает строительство завода по производству СПГ мощностью 16,5 млн тонн СПГ в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Немаловажно, что сделка продемонстрировала стратегический и не подверженный конъюнктуре характер российско-китайского взаимодействия. Поддержка со стороны Фонда Шелкового пути была особенно важна для компании в условиях санкционного давления со стороны Запада и ограничений в доступе к кредитам.⁵²

В июне 2015 г. Российская Федерация вошла в состав учредителей АБИИ - новой финансовой структуры с объявленным капиталом в 100 млрд долл., создание которой было инициировано Пекином. По доле в капитале банка Россия занимает третье место после Китая и Индии (КНР - 29,78%; Индия - 8,37%; РФ - 6,54%).

Участие в АБИИ в качестве одного из ведущих акционеров открывает для России возможность участвовать в принятии ключевых решений по формированию портфеля проектов и их финансированию. Москва намерена использовать ресурсы АБИИ для реализации инвестиционных проектов на своей территории (в первую очередь в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке). Кроме того, присоединение к АБИИ позволит российским компаниям участвовать в тендерах по проектам банка. Для продвижения заявок на реализацию инфраструктурных проектов на территории Российской Федерации Министерство финансов и Министерство экономического развития России создали рабочую группу по оказанию поддержки перспективным российским проектам.

К сожалению, из-за сложностей внутрироссийского процесса

⁵² Ян Цзинь. Что мешает развитию китайско-российского торговоэкономического сотрудничества? / Ян Цзинь [Электронный ресурс] / Жэньминь жибао on-line: интернет-сайт газ. 2016. 26 марта

согласования, Россия пока не получила пост вице-президента, который предусматривался, исходя из третьего места в составе акционеров (посты вице-президентов получили представители Великобритании, Южной Кореи, Индии, Германии и Индонезии). Однако, скорее всего, этот вопрос стал предметом обсуждения в ходе встречи президента России В.В. Путина и главы АБИИ Цзинь Лицюня в мае 2016 г. в Москве.

Стратегическая взаимодополняемость России и Китая внесет вклад в стабильное развитие ШОС на среднесрочную и долгосрочную перспективу, а также в Организацию в целом как одну из несущих опор нарождающегося мирового порядка.

Заключение

В заключении данной работы можно сделать следующие выводы.

Во первых, уровень экономического сотрудничества России и Китая заметно отстает от высокого уровня политического взаимодействия РФ и КНР. Несмотря на трудности российской экономики из-за снижения цен на энергоресурсы и санкций со стороны западных стран, в стране сохраняется социальная и политическая стабильность, к тому же наблюдается увеличение производства зерна и его экспорта, а также рост экспорта продукции военного назначения.

Показатели торговли между РФ и КНР в долларовом выражении по итогам 2016 г. сократились на 27,8% по сравнению с предыдущим годом, составив около 69 млрд дол., однако потенциал торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества РФ и КНР по-прежнему высок.

На протяжении последних лет стабильно растут показатели торговли продукцией сельского хозяйства между Россией и Китаем, в 2016 г. товарооборот достиг 3 млрд дол. Россия нарастила экспорт кукурузы и сои в КНР в 8 раз, подсолнечного масла – в 4 раза, муки – в 3 раза.

Инвестиционно-финансовое сотрудничество является в настоящее время самой сложной сферой экономического взаимодействия РФ и КНР. До недавнего времени расширение такого сотрудничества наравне с упрощением доступа российских заемщиков на внутренний китайский рынок представлялось им маловероятным, это говорило о неготовности китайской стороны расширять инвестиционные связи в отрыве от получения дополнительных выгод в торговой сфере. Но в настоящее время Китай пересматривает свою инвестиционную стратегию. Однако эти перемены объясняются скорее изменениями и потребностями экономики Китая в новых точках роста, нежели улучшением инвестиционного климата РФ.

Большой потенциал инвестиционного сотрудничества у приграничных регионов двух стран – Дальнего Востока РФ и Северо-Востока Китая. Так, инвестиции граничащей с РФ провинции Хэйлунцзян в Россию увеличились с 510 млн дол. в 2015 году до 4,17 млрд дол. в 2016 г.

Важным достижением в торгово-экономическом сотрудничестве двух стран в 2016 г. является начало практической состыковки стратегий развития РФ и КНР, а именно подписание документа о сопряжении китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

Проект ЭПШП представляется перспективным и выгодным для России в том случае, если его реализация будет отвечать прежде всего национальным интересам РФ и стран Центральной Азии. Китай путем реализации столь масштабной инициативы преследует цель ускорения экономического развития своих западных районов, в первую очередь Синьцзян-Уйгурского автономного района, а также продвижения своих товаров в Европу сухопутным путем. В связи с этим в настоящее время рассматривают идею образования нескольких зон свободной торговли (ЗСТ) на маршруте Шелкового пути, что будет способствовать процветанию всех государств, расположенных вдоль его маршрута.

ШОС может стать успешной площадкой для сопряжения двух проектов, включая обсуждение создания ЗСТ в рамках организации, но уже после присоединения к ШОС Индии и Пакистана в качестве полноправных членов, а также повышения статуса Ирана, что усилит ШОС и позволит уравновесить экономическую мощь КНР. С этой точки зрения идеи формирования ЗСТ между ЕАЭС и ШОС, а также ЕАЭС и АСЕАН, выдвинутые российским руководством, представляются весьма выигрышными.

Но сопряжение проектов ЭПШП и ЕАЭС неизбежно приведет к возрастанию конкуренции РФ и КНР на пространстве Центральной Азии.

Это надо воспринимать как шанс для совершенствования форм экономического взаимодействия в ЕАЭС и укрепления сотрудничества России с партнерами по организации. Главное – не допустить перерастания конкуренции РФ с КНР в противостояние и противоборство; для успешного развития российско-китайского экономического сотрудничества важно в первую очередь учитывать то, что объединяет государства, а это обеспечение стабильного развития и безопасности в Центрально-Азиатском регионе, поиск новых точек роста экономик стран-участниц процесса сопряжения. Перспективным представляется активизация сотрудничества с Китаем в сфере логистических и инфраструктурных проектов (включая строительство высокоскоростных магистралей), в области экологии, продовольственной безопасности, развития малого и среднего бизнеса, совместного развития производственных мощностей, в том числе на территории РФ.

Россия сосредоточена на политических и экономических возможностях, заложенных в тектонических сдвигах в этой части мира. Изначально внимание Москвы привлекала динамика развития Азии и КНР. Но с возникновением кризиса на Украине и с ослаблением западного вектора в 2014 году, заинтересованность переросла в необходимость: Москва лишилась альтернативы. Как бы то ни было, поворот России в сторону Азии/Китая стал неотъемлемой частью сдвига парадигмы с гораздо более глубокими последствиями.

Параллельно с поворотом России на Восток, Китай начал свой марш - на Запад. В том числе, через возрождение Шелкового пути («один пояс - один путь»). Проект был торжественно представлен в 2013 году. На первый взгляд, этот шаг также продиктован примером США, то есть стартом Нового Шелкового Пути, который дала госсекретарь Хиллари Клинтон в 2011 году. Его первоначальной целью была интеграция Афганистана в сеть торговых и транзитных маршрутов Большой Центральной Азии. Поворот Китая на Запад явно продиктован политикой США в регионе, в частности, поворотом США

в сторону Азии, который, тем не менее, отнюдь не лишен антикитайского подтекста. Подход Пекина к сложившейся ситуации впервые был представлен одним из известнейших экспертов в области международных отношений Ваном Цзиси в статье, опубликованной в *Global Times* в октябре 2012 года. Автор призывал к проведению стратегии «Марш на Запад» - в качестве компенсации за разворот США к странам Восточной Азии и во избежание бесплодного противостояния с Вашингтоном. Активизация усилий в Восточной Азии, по его мнению, неизбежно приведет к возникновению такой конфронтации, в то время как пространство к западу от Китая, то есть, Центральная Азия и Ближний Восток, считается не только территорией, свободной от доминирования США, но и регионом, из которого американцы фактически уходят. Таким образом, поворот на Запад не только поспособствует развитию Китая, но и откроет новые перспективы для сотрудничества, так как интересы Пекина и Вашингтона в регионе пересекаются очень удачно. Особенно в том, что касается экономических инвестиций, нераспространения ядерного оружия и региональной стабильности.

Как и Россия, Китай тоже выигрывает от взаимодополняющей политики геостратегического продвижения. Тем не менее, замыслы Москвы и Пекина и потенциальные результаты их реализации отличаются друг от друга.

Несмотря на то, что обе страны едины в своем стремлении изменить баланс сил и положение США в мире, разворачиваясь то на Восток, то на Запад, это их стремление вовсе не обязательно означает полного совпадения геостратегических целей и задач. Эти повороты требуют тщательного управления заложенным в них потенциальным конфликтом.

Список использованной литературы

Нормативно-правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) // Справочно-правовая система «Консультант Плюс»: [Электронный ресурс] / Компания «Консультант Плюс». - Последнее обновление 5.03.2016.

2. Распоряжение Правительства РФ от 09.02.2001 № 196-р «Об утверждении Концепции приграничного сотрудничества в Российской Федерации» // Справочно-правовая система «Консультант Плюс»: [Электронный ресурс] / Компания «Консультант Плюс». - Последнее обновление 5.03.2016.

3. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // Справочно-правовая система «Консультант Плюс»: [Электронный ресурс] / Компания «Консультант Плюс». - Последнее обновление 5.03.2016.

4. Федеральный закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об экспортном контроле» // Справочно-правовая система «Консультант Плюс»: [Электронный ресурс] / Компания «Консультант Плюс». - Последнее обновление 5.03.2016.

5. Федеральный закон от 04.01.1999 № 4-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О координации международных и внешнеэкономических связей субъектов Российской Федерации» // Справочно-правовая система «Консультант Плюс»: [Электронный ресурс] / Компания «Консультант Плюс». - Последнее обновление 5.03.2016.

6. Энергетическая стратегия РФ до 2020 года от 28 августа 2003 г. № 1234-р.: утверждена постановлением Правительства Русской Федерации // Русская издание. 2015. № 8. С.1234-1236.

Монографии

7. Кушлин В.И. Государственное регулирование экономики [Текст]: учебник / В.И. Кушлин. - Москва: Экономика, 2014. - 494 с.

Статьи в сборниках

8. Василевич Т.А. Энергетическая защищенность и неувязка ее международно-правового обеспечения // Животрепещущие трудности русского права. Сборник заметок. 2014. №1 (6) С 3-5.

9. Глущенко Ю.Н. Стратегические опасности РФ в критериях продолжающегося крупного финансового упадка: нефтегазовый момент // Военно-политическая обстановка в мире и вопросы обеспечения государственной защищенности России; сб. материалов. М.: РИСИ, 2011. С.49- 58.

10. Морозов А.И. Прогрессивное положение и концептуальные почвы приграничного сотрудничества. Международные финансовые дела. Экономика XXI век. Сб. стат. под ред. В.М. Кутового. Ч.1. М.: Научная книжка, 2014 . 116 с.

11. Прогноз становления энергетики мира и РФ до 2035 г. / под ред. А. Макарова, Л.Г. Григорьева. М.: ИНЭИ РАН, 2012. №. 6. С. 292-297.

Статьи в периодических изданиях

12. Асимметрия стратегического партнерства: Финансовые связи РФ и Китая: заслуги и подводные рифы // Автономная издание. 2014. № 250 (19 ноября). С. 7-8

13. Иванов В.П. Пространство РФ в обеспечении

интернациональной энергетической защищенности // Экономические науки. 2014. № 43. С.387-390.

14. Кавешников Н.Ю. Дела меж Российской Федерацией и ЕС в энергетической сфере: сотрудничество и конкурентность / Н.Ю. Кавешников // Европейская защищенность: действия, оценки, мониторинги. 2014. № 11(27). С. 13-15.

15. Конторович А.Э., Коржубаев А.Г., Эдер Л.В. Минеральные ресурсы РФ. Экономика и управление, 2015. № 12. С. 12-22.

16. Ларин В. Межрегиональное взаимодействие РФ и Китая в начале XXI века: навык, трудности, возможности / В. Ларин // Трудности Далекого Востока. 2014. № 2. С. 40-53.

17. Петелин Е., Перфильев Н. Атомная панда: Китай в розысках энергобезопасности. Индекс Защищенности. 2012. № 2 (85). С. 12-16.

18. Петрикова Е.М. Направления внешнеэкономического регулирования и модернизации национальной экономики // Финансы и кредит. 2013. - № 7. - С. 49-59.

19. Развитие энергетики Китая и газовой ветви в этап 2011-2050 гг. /В. Ковтун // Финансовые науки. 2011. №. 77. С. 292-297.

20. Россия и Китай: трудности защищенности и сотрудничества в контексте массовой борьбы за ресурсы / Э. Кульпин-Губайдуллин // Полис: Политические изучения. 2014. № 6. С. 147-156.

21. Рубанов И. Китай - это на долгое время. Поставки энергоресурсов делаются ключевым направлением российско-китайского финансового сотрудничества // Специалист. 2015. № 12. С. 26-32.

22. Шевченко И.В. Взаимодействие государства и бизнеса и инновационные механизмы регулирования внешнеэкономической деятельности [Текст] / И.В. Шевченко, авт. М.С. Коробейникова // Региональная экономика: теория и практика. - 2015. - № 18 (393). - С. 44-57.

23. Энергетическая защищенность РФ в массовом контексте/

А.Л.Ляуфер // НефтьГазПромышленность. 2010. №: 8. С.37-40.

24. Юн Ч. Китай и Российская Федерация в современном мире: Действительности и возможности сотрудничества // Свободная идея. 2015. № 3. С. 45-59.

Учебники и учебные пособия

25. Вардомский Л.Б. Внешнеэкономическая деятельность регионов России [Текст]: учеб. пособие / Л.Б. Вардомский, Е.Е. Скатерщикова. - М.: КноРус, 2014. - 440 с.

26. Василенко И.А. Государственное и муниципальное управление [Текст]: учебник для бакалавров / И.А. Василенко. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Юрайт, 2012. - 431 с.

27. Иванов М.Ю. Внешнеэкономическая деятельность [Текст]: учеб. пособие / М.Ю. Иванов, М.Б. Иванова. - 4-е изд. - М.: РИОР: ИНФРА-М, 2013. 120 с.

28. Мельников В.В. Государственное регулирование национальной экономики [Текст]: учеб. / В.В. Мельников. - М.: Омега-Л, 2012. - 334 с.

29. Миклашевская Н. А. Интернациональная экономика: учебник / Н. А. Миклашевская, А. В. Холопов. М.: Проспект, 2015. 386 с.

30. Орешин В.П. Система государственного и муниципального управления [Текст]: учеб. пособие / В.П. Орешин. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 319 с.

31. Региональная экономика [Текст]: учебник / под ред. проф. Г.Б. Поляка. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2013. - 463 с.

32. Углинская В.В. Региональная экономика [Текст]: учеб.-метод. пособие для / В.В. Углинская. - Рубцовск: [б. и.], 2014 (РИО РИИ). - 82 с.

Электронные ресурсы

33. Бергер Я. М. Финансовая стратегия Китая / Я. М. Бергер ; Ин-т Далекого Востока РАН. М. : Форум, 2015. С. 512; Он же. Российская Федерация, Китай и будущее Сибири [Электронный ресурс] / Владимир Рыжков: интернет-сайт. 2011. Декабрь.URL:http://www.ryzkov.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=28633&catid=11:2011-12-26-10-30-14&Itemid=6 (дата обращения: 01.03.2017).
34. Внешняя торговля России // <http://russian-trade.com/> (дата обращения: 01.03.2017).
35. Воробьева И. Столица и Пекин сделали артельный инвестиционный фонд [Электронный ресурс]/ Сетевое газета «Ежедневная деловая издание РБК». 199-2015. URL: <http://rdif.ru/fullNews/143/> (дата обращения: 01.03.2017).
36. Дружинин С. Great Wall «забуксовал» в РФ / Сергей Дружинин [Электронный ресурс] / ChinaPRO: Деловитый журналчик на тему Китай : интернет-сайт. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/3405/>. (дата обращения: 01.03.2017).
37. Инвестиционный план [Заглавие с экрана] [Электронный ресурс] / Торговое консульство Русской Федерации в Китайской Этнической Республике. Китай. 2015. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (дата обращения: 01.03.2017).
38. Китай и Российская Федерация перебегают от незатейливого торгового сотрудничества к торгово-инвестиционному - научный работник [Электронный ресурс] / Russian.china.org.cn : интернет-сайт. 2012. URL: http://russian.china.org.cn/news/txt/2012-06/04/content_25558413.htm (дата обращения: 01.03.2017).
39. Китай играет по-крупному [Электронный ресурс]// Российско-китайский середина торгово-экономического сотрудничества : интернет - сайт. URL: <http://www.ruschina.com/index.php?option=>

com_content&view=article&id=26:2016-10-15-09-00-17&catid=18:2014-10-1412-15-02&Itemid=13 (дата обращения: 01.03.2017).

40. Липецкая М.С., Николаев В.Д. Гадание на нефтяной гуще: мониторинги становления вселенской энергетики от огромнейших сырьевых фирм [Электронный ресурс] / Середина стратегических разработок Северо-Запад. М. 2015. URL: http://csr-nw.ru/upload/file_content_55.pdf (дата обращения: 01.03.2017).

41. Милов В., Во что обходятся уступки Китаю [Электронный ресурс] / Журнальчик агентства «RusEnergy». М. 2015. URL: <http://www.rusenergy.com/ru/comments/comments.php?id=6531> (дата обращения: 01.03.2017).

42. Милов В. Крах на Востоке [Электронный ресурс] / Издание.ги. URL: <http://www.gazeta.ru/column/milov/5115473.shtml> (дата обращения: 01.03.2017)

43. Наумкин Д. В ожидании вложений [Электронный ресурс]/ Дмитрий Наумкин // ChinaPRO: Деловитый журнальчик на тему Китай : интернет-сайт. 2011. 21 марта. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/2/5929/html> (дата обращения: 01.03.2017).

44. Неклесса А. Массовый НЭП [Электронный ресурс] / Геоэкономика и сетевая цивилизация. М. 2014 URL: http://www.intelros.ru/2007/02/19/aleksandr_neklessa_globalnyjj_njep_geoje.html (дата обращения: 01.03.2017).

45. Основные меры по улучшению инвестиционного климата в Русской Федерации [Электронный ресурс] / Министерство финансового становления Русской Федерации: офиц. Интернет-сайт. URL: http://www.economy.gov.ru/wps/wcm/connect/71b051004bd6c3698ef89e77bb90350d/spravka_invest_klimat_may_2012.doc?MOD=AJPERES. (дата обращения: 01.03.2017).

46. Особенности китайских вложений [Электронный ресурс] /

Капитал государства : Федеральное интернет-изд. 2011. 21 февраля. URL: <http://www.kapital-rus.ru/articles/article/182120>. (дата обращения: 01.03.2017).

47. Перфильев Н. Возможности и трудности российско-китайского нефтегазового сотрудничества [Электронный ресурс] / Индекс Защищенности. 2014, № 1 (84) . URL: http://www.pircenter.org/kosdata/page_doc/p1554_1.pdf (дата обращения: 01.03.2017).

48. Российский фонд прямых вложений объявил о 1 вложения Российско-китайского инвестиционного фонда, которую намечается реализовать в фирму Russia Forest Products[Электронный ресурс] // Русский фонд прямых вложений : интернет-сайт. 2015. 7 сентября. URL: <http://rdif.ru/fullNews/209/>. (дата обращения: 01.03.2017).

49. Рябина Д. Китай как трейдер / Дарья Рябина [Электронный ресурс] / Анонсы рынка недвижимости : интернет-сайт. 2015. 17 января. URL: http://www.nrn.ru/article_print.shtml?id=1566&special=yes. (дата обращения: 01.03.2017).

50. Ян Цзинь. Что мешает развитию китайско-российского торгово-экономического сотрудничества? / Ян Цзинь [Электронный ресурс] / Жэньминь жибао on-line: интернет-сайт газ. 2016. 26 марта. URL: <http://russian.people.com.cn/95181/7768203.html>. (дата обращения: 01.03.2017).

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ, ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ

КАФЕДРА ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Направление 38.03.01 «Экономика»

Профиль «Мировая экономика»

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

**РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ, ИХ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Работа завершена:

«__» _____ 2017 г. _____ /Л. Н. Хусаинова /

Работа допущена к защите:

Научный руководитель

к.э.н., доцент

«__» _____ 2017 г. _____ /А.Р. Нуриева/

Заведующий кафедрой

территориальной экономики

«__» _____ 2017 г. _____ /Д.Х. Галлямова/

Казань – 2017 г.