



Казанский федеральный
УНИВЕРСИТЕТ

Набережночелнинский
ИНСТИТУТ



Высшее
образование
в автомобилестроении



Приглашение на обучение

Уважаемый абитуриент!



Институт находится в современном, культурном, быстроразвивающемся городе, связанном сетью автомобильных дорог, железнодорожным и авиасообщением с промышленными и культурными центрами страны.

В городе созданы все условия для полноценной жизни молодых людей, мотивированных к обучению, творчеству, занятию наукой и спортом.



НАУЧНАЯ, ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ИНЖИНИРИНГ С ПАРТНЕРАМИ



Казанский федеральный
Университет

ПАО «КАМАЗ»



МГТУ им. Баумана



ПАО «НЕФАЗ», АО «АвтоВАЗ»



ФИЦ по проблемам
химической физики и
медицинской
химии РАН

ОАО «Соллерс»



Национальный
исследовательский
технологический
университет МИСиС



НИИ конструкционных
материалов на основе
графита
(НИИграфит)

ФГБУН Самарский
федеральный
исследовательский
Центр РАН



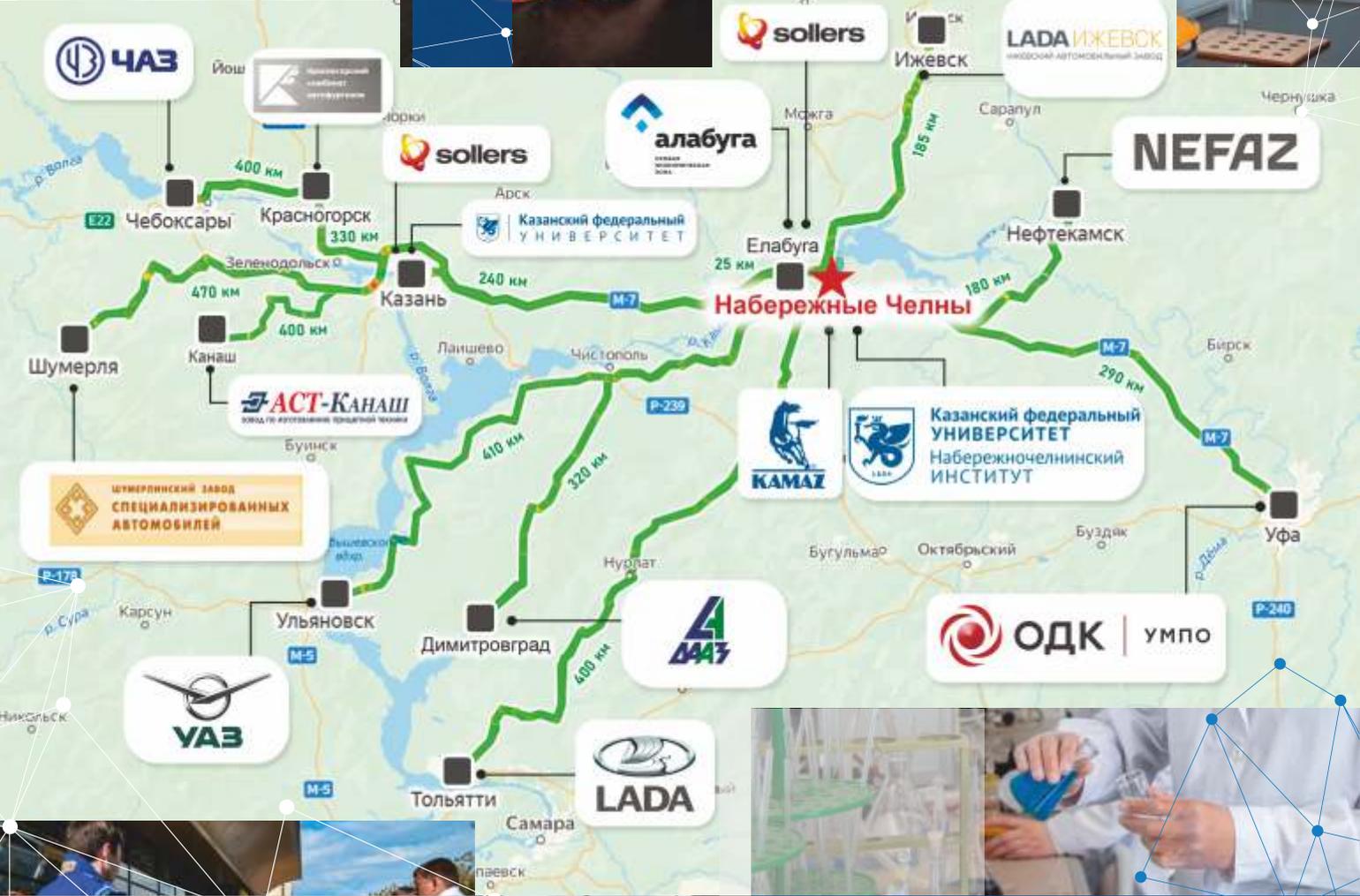
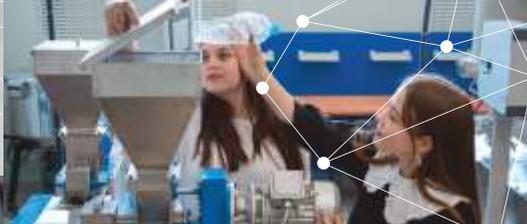
ООО «Ульяновский
автомобильный
завод»



АО ОЭЗ ППТ
«Алабуга»



АО «ПО Елабужский
автомобильный
завод»



ГЕОГРАФИЯ АБИТУРИЕНТА-АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЯ

**МАШИНО-
СТРОЕНИЕ**



**Ключевые
направления
обучения**



ИТ-СФЕРА



ЭНЕРГЕТИКА



КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ: МАШИНОСТРОЕНИЕ



Автоматизация технологических процессов и производств

Наземные транспортно-технологические средства

Технологические машины и оборудование

Технология транспортных процессов

Машиностроение

Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств

Мехатроника и робототехника

Энергетическое машиностроение

Материаловедение и технологии материалов

Наземные транспортно-технологические комплексы

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

 **1368**
часов

**Фундаментальная
подготовка**

39%

 **1168**
часов

**Общеинженерная
подготовка**

33%

 **1008**
часов

**Специальная
подготовка**

28%

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ: ЭНЕРГЕТИКА



Теплоэнергетика и теплотехника

Электроэнергетика и электротехника



 **1368**
часов

**Фундаментальная
подготовка**

38%

 **950** **27%**
часов

**Общеинженерная
подготовка**

 **1226** **35%**
часов

**Специальная
подготовка**

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ: ИТ-СФЕРА



- Информатика и вычислительная техника
- Прикладная информатика
- Прикладная математика и информатика
- Программная инженерия
- Информационные системы и технологии

 **1368**
часов

38%

**Фундаментальная
подготовка**

 **806** **23%**
часов

**Общеинженерная
подготовка**

 **1372**
часов

39%

**Специальная
подготовка**

СОПРЯЖЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ



**АВТОТРАНСПОРТ
С НИЗКИМ/НУЛЕВЫМ
УГЛЕРОДНЫМ СЛЕДОМ**



**Передовая
инженерная школа**

ПИШ «Кибер Авто Тех»

Школа реализует инженерную подготовку по новым направлениям, осуществляет прорывные разработки и исследования, направленные на решение задач, соответствующих мировому уровню актуальности и значимости в автомобилестроении в партнерстве с высокотехнологичными компаниями

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ**



**ТЕХНОЛОГИИ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ
ПРОИЗВОДСТВ**



«КИБЕР АВТО ТЕХ» АВТОТРАНСПОРТ С НИЗКИМ/НУЛЕВЫМ УГЛЕРОДНЫМ СЛЕДОМ



Лаборатория исследований материалов
топливных элементов

Лаборатория декарбонизации

Лаборатория энергетических установок
автомобилей

Лаборатория водородной энергетики

Лаборатория испытаний водородных
топливных элементов



«КИБЕР АВТО ТЕХ» ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



● Лаборатория технологий расширенной реальности промышленных процессов

● Лаборатория больших данных

● Лаборатория интеллектуальных автомобилей

● Лаборатория систем связи

● Испытательный полигон интеллектуальной системы управления высокоавтоматизированными транспортными средствами

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
304





«КИБЕР АВТО ТЕХ» ТЕХНОЛОГИИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Лаборатория цифрового механосборочного
производства в автомобилестроении

Лаборатория литейно-металлургических процессов

Лаборатория гибридного проектирования

Лаборатория прототипирования

Лаборатория промышленного дизайна
транспортных средств

Лаборатория PLM/PDM/MES

Лаборатория новых материалов

Образовательная лаборатория «Мехатроника»

Лаборатория технологий термического упрочнения

Лаборатория моделирования технологий
заготовительного производства машиностроения



МАРКЕТИНГ



НИОКР



Квалификация выпускников

ПРОИЗВОДСТВО



Охватывает жизненный цикл
автомобиля на основе PLM-технологий



РЕАЛИЗАЦИЯ



УТИЛИЗАЦИЯ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ





КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА



Объектно-ориентированное программирование

Цифровые технологии разработки конструкторско-технологической документации для производства автомобилей и их технологического оборудования

Технологию проведения лабораторных, стендовых, полигонных, полевых и эксплуатационных испытаний узлов и агрегатов автомобилей и их технологического оборудования

Методы обеспечения ресурсосберегающей и безопасной эксплуатации автомобилей



КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА



Программировать на современных языках программирования

Конструировать в программах NX, Logos, Компас

Формировать требования, условия, критерии планирования и проведения экспериментов

Оценивать параметры проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности





КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА



Методами алгоритмизации

Современными методами проектирования и моделирования

Навыками составления программ испытаний и анализа их результатов

Методами оптимизации конструкции и режимов эксплуатации автомобилей





СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ





НАШЕ ОБЩЕЖИТИЕ





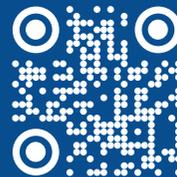
НАШ ИНСТИТУТ





НАШ ГОРОД





Ждём Вас в нашем институте!



Казанский федеральный
УНИВЕРСИТЕТ

Набережночелнинский
ИНСТИТУТ



г. Набережные Челны,
Новый город, пр.Мира, 13А



(8552) 58-95-26, (8552) 58-99-66



priem_nckfu

