

Отзыв работодателя об основной профессиональной образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», реализуемой в Набережночелнинском институте (филиале) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Основная профессиональная образовательная программа (далее - ОПОП) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», реализуемая в Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета, представляет собой систему учебно-методических документов, регламентирующих цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, систему оценки качества подготовки выпускника.

ОПОП разработана и утверждена в 2020 году на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», степень «бакалавр», утверждена Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. № 165 с учетом требований представителей работодателей в лице Шешолина Владимира Васильевича, директора ООО «АВТОТРАНСКАМА».

ОПОП разработана в соответствии с потребностями регионального рынка труда в кадрах с высшим образованием.

Анализ содержания качества ОПОП отвечает предъявляемым требованиям к образовательным программам и заслуживает положительной оценки.

Преимуществом разработанной ОПОП следует признать сочетание базового университетского образования с практико-ориентированной подготовкой специалистов – технологии транспортных процессов.

Представители предприятий/ организаций принимают участие в образовательном процессе: членство в государственной экзаменационной комиссии, в преподавании дисциплин, проведении производственной практики.

С учетом интересов работодателей разрабатываются программы производственных практик, в блок вариативных дисциплин введены разделы, способствующие формированию компетенций современного специалиста в сфере технологии транспортных процессов.

Представители работодателей включены в состав Государственной экзаменационной комиссии, участвуют при формировании тематики выпускных квалификационных работ, курсовых работ, образовательных проектов.

Примерно 3-4 студентов ежегодно проходят производственную практику на нашем предприятии, что позволяет закрепить полученные знания и практические навыки на производстве под руководством наставника.

Целью ОПОП является подготовка высококвалифицированных специалистов, обладающих профессиональными компетенциями, способных работать в следующих областях профессиональной деятельности: технология,

организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; организация на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организация системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

В результате обучения и овладения профессиональными компетенциями бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» подготовлен к решению профессиональных задач:

✓ *производственно-технологическая деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

- организация обслуживания технологического оборудования;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

✓ *расчетно-проектная деятельность:*

- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

- участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации

проекта;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

✓ *экспериментально-исследовательская деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

- анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

- поиск и анализ информации по объектам исследований;

- техническое обеспечение исследований;

- анализ результатов исследований;

- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

- участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

✓ *организационно-управленческая деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Оценка уровня профессиональной подготовки выпускников (0 – 100 баллов):

- ✓ Уровень профессиональной общетеоретической подготовки – 71-90 б.
- ✓ Уровень базовых знаний и навыков – 60-80 б.
- ✓ Уровень практических знаний, умений – 71-90 б.
- ✓ Навыки работы на компьютере, знание необходимых в работе программ – 75 б.
- ✓ Способность работать в коллективе, команде – 75 б.
- ✓ Способность эффективно представлять себя и результаты своего труда – 76 б.
- ✓ Нацеленность на карьерный рост и профессиональное развитие – 90 б.
- ✓ Готовность и способность к дальнейшему обучению – 80 б.
- ✓ Способность воспринимать и анализировать новую информацию, идеи – 85 б.
- ✓ Эрудированность, общая культура – 75 б.
- ✓ Осведомленность в смежных областях полученной специальности – 75 б.

ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») обеспечена практико-ориентированными образовательными технологиями, инновационными методиками обучения и оценки формируемых компетенций.

В Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета создана современная материально-техническая, методическая и технологическая база для эффективной реализации ОПОП и формирования качественного уровня знаний, умений и способностей, необходимых высококвалифицированному специалисту по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Необходимо отметить, что в формировании компетенций специалиста важную роль играет высокий уровень квалификации профессорско-преподавательского состава.

Наша компания ежегодно принимает на работу выпускников Набережночелнинского института (филиала) КФУ по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», которые выполняют работы на объектах/в офисе предприятия, где грамотно и качественно применяют полученные ими в процессе обучения теоретические знания, умения и навыки при решении практических задач.

Выпускники Набережночелнинского института (филиала) КФУ, принятые на работу в профильные предприятия, обладают всеми заявленными в ОПОП компетенциями, наличие которых свидетельствует о высоком уровне качества образования в КФУ, необходимом для успешного решения поставленных задач нашего предприятия в современных условиях все более жесткой конкуренции.

Способность успешно действовать, используя полученные знания в вузе и практический опыт, составляет базовое личностное качество выпускников КФУ, необходимое для нашей продуктивной деятельности.

На основании изложенного можно сделать заключение о достаточно высоком качестве образования и профессиональной подготовке специалистов по основной профессиональной образовательной программе «Технология транспортных процессов» в Набережночелнинском институте (филиале) Казанского (Приволжского) федерального университета.

Коллектив предприятия заинтересован в сотрудничестве с Казанским федеральным университетом и благодарит за качественное обучение и подготовку грамотных специалистов.

Директор ООО «АВТОТРАНСКАМА»

В.В. Шешолин

