

# Дрон на реактивном двигателе готовится к первому полету

Loyal Wingman, первый беспилотник с ИИ, работающий на реактивном двигателе, готовится к полету. Стало известно о первом запуске его двигателя, который прошел в рамках наземных испытаний. Летные испытания должны пройти до конца этого года.

Первый военный беспилотник Boeing, построенный на базе искусственного интеллекта, был разработан для Королевских ВВС Австралии (RAAF). О самом проекте до сих пор известно не так много.

Loyal Wingman, который стал частью Airpower Teaming System (проект по созданию самолетов на базе ИИ для глобального оборонного рынка), представили 5 мая этого года. По заявлению разработчиков, аппарат будет летать сам по себе с минимальным участием пилота благодаря искусственному интеллекту. Впервые разработку показали во время авиасалона Avalon в феврале 2019 года, и с тех пор программа продвигалась довольно быстро — первый фюзеляж был завершён в феврале 2020 года.



*Наземные испытания Loyal Wingman начались, а первый полет пройдет уже до конца года. Изображение: Boeing*

Беспилотник достигает в длину 11,7 м и напоминает реактивный Predator С, но с гораздо меньшим размахом. Одной из его ключевых особенностей является модульный носовой обтекатель длиной 2,6 м с внутренним объемом 9000 кубических дюймов. Там будет размещаться полезная нагрузка (системы обнаружения и наблюдения, дополнительное вооружение и т.д.), которую можно быстро полностью заменить в соответствии с потребностями миссии.

О силовой установке известно немного, за исключением того, что дрон оснащен турбореактивным двигателем. Так, в компании отметили, что благодаря передовым технологиям в самолет смогли установить очень легкий стандартный реактивный двигатель. Единственная подробная информация о характеристиках полета — это дальность полета 2000 морских миль (3700 км) и летные характеристики.

В проекте, в котором участвовали несколько австралийских компаний, использовались новые методы разработки, такие как концепция «цифрового двойника», и новые автоматизированные производственные системы.



*Loyal Wingman — первый беспилотный аппарат такого рода, управляемый ИИ.  
Изображение: Boeing*

Loyal Wingman будет управляться с помощью искусственного интеллекта и его можно будет контролировать с самолетов Super Hornet или Growler для небольших группировок либо с поста управления на борту Wedgetail или Poseidon. По заявлению компании, модернизация пилотируемой и беспилотной системы для управляющего самолета имеет низкую стоимость и не требует значительных изменений.

В Boeing не предоставили подробностей о том, как конкретно работает ИИ, но пояснили, что контроллер сигнализирует о цели миссии Loyal Wingman и ИИ

самостоятельно выясняет особенности миссии и навигации, сохраняя при этом безопасное расстояние от других пилотируемых и беспилотных самолетов.

Считается, что управление беспилотником с помощью ИИ поможет летчикам лучше сосредоточиться именно на боевых заданиях. Что именно сможет выполнять ИИ и будет ли он только управлять полетом либо также на него возложат и другие задачи, пока непонятно.

Планируется выпустить три беспилотника Loyal Wingman, а его окончательная версия будет предназначена для глобального оборонного рынка и адаптирована к оборонным и промышленным целям клиента.

[https://zoom.cnews.ru/rnd/article/item/dron\\_na\\_reaktivnom\\_dvigatele\\_gotovitsya\\_k\\_pervomu\\_poletu](https://zoom.cnews.ru/rnd/article/item/dron_na_reaktivnom_dvigatele_gotovitsya_k_pervomu_poletu)