

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «Казанский(Приволжский)
федеральный университет»
« 7 » 12 20 18 г.
№ 1822
г.Казань

1822

УТВЕРЖДАЮ
Ректор

И. Р. Гафуров
« 7 » 12 20 18 г.



СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного
комитета КФУ

Е. Н. Струков
« 7 » 12 20 18 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для работников,
направляемых в служебную командировку
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда для работников КФУ при следовании к месту служебной командировки и обратно, при нахождении в служебной командировке.

1.2. Служебная командировка - поездка работника на основании письменного решения работодателя на определенный срок для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы. Служебные поездки работников, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, служебными командировками не признаются.

1.3. При следовании к месту командировки и обратно на общественном транспорте, работник обязан выполнять требования соответствующих Правил пользования транспортными средствами и распоряжения должностных лиц, обслуживающих транспортное средство (проводника, водителя, машиниста, контролера и др.).

1.4. В тех случаях, когда филиалы, участки и другие подразделения, входящие в состав университета находятся в другой местности, местом постоянной работы работника считается то подразделение, работа в котором обусловлена трудовым договором.

1.5. Работник, направляемый в командировку не должен иметь медицинских противопоказаний к работе.

1.6. Работники командировываются в другие организации в одиночном порядке или в составе групп. В составе групп от двух человек и более, руководитель в приказе или распоряжении о командировке назначает старшего группы, который отвечает за соблюдение трудовой и производственной дисциплины в группе, за организацию и качество выполнения порученного задания или работы, рациональное использование рабочего времени, выполнение требований данной инструкции.

1.7. Основным нормативным правовым актом, регламентирующим порядок оформления служебных командировок является Положение об особенностях направления работников в служебные командировки, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 13.10.2008 г. №749.

1.8. Гарантии при направлении работников в служебные командировки, другие служебные поездки регулируются гл.24 ТК РФ.

1.9. Служебной командировкой на транспорте организации считается направление работника в командировку на собственном или арендованном транспорте.

1.10. Не допускается направление в служебную командировку одного водителя на автомобиле при длительности командировке более одной рабочей смены.

Запрещается использовать личный транспорт для поездки в командировку без заключения договора с работодателем.

1.11. На работников, находящихся в командировке, распространяется режим рабочего времени и времени отдыха тех объединений, предприятий, учреждений, организаций, в которые они командированы.

1.12. Отдельные категории работников в командировки направляются только с их согласия:

- женщины, имеющие детей в возрасте до трех лет (ст.261 ТК РФ);
- матери и отцы, воспитывающие без супруга (супруги) детей в возрасте до пяти лет (ст.264 ТК РФ);
- работники, имеющие детей-инвалидов (ст.262 ТК РФ);
- работники, осуществляющие уход за больными членами их семей в соответствии с медицинским заключением (ст.259 ТК РФ); отцы, воспитывающие без матери детей в возрасте до трех лет и детей-инвалидов (ст.264 ТК РФ);
- опекуны (попечители) несовершеннолетних, названных выше (ст.264 ТК РФ)

В командировки не могут быть направлены:

- беременные женщины (ст.259 ТК РФ);

- работники в возрасте до 18 лет (за исключением творческих работников СМИ, организаций кинематографии, теле- и видеосъемочных коллективов, театров, театральных и концертных организаций, цирков, и иных лиц, участвующих в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений, профессиональных спортсменов в соответствии с перечнями работ, профессий, должностей этих работников, утверждаемыми Правительством РФ с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений), (ст.268 ТК РФ);

- работники в период действия ученического договора, если командировка не связана с ученичеством (ст.203 ТК РФ).

Если работник не попадает ни в одну из указанных категорий, то он может быть направлен в командировку без всяких условий. Отказ работника от командировки представляет собой дисциплинарный проступок, за который на него в соответствии со ст. 192 ТК РФ может быть наложено дисциплинарное взыскание.

1.12. Работник, направляемый в командировку, обязан:

- соблюдать законодательство Российской Федерации об охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, Устав КФУ;

- соблюдать требования охраны труда, правила санитарии и гигиены;

- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, проверку знаний требований охраны труда;

- выполнять требования пожарной безопасности, уметь применять первичные средства пожаротушения;

- уметь оказывать первую помощь при ожогах, отравлениях, поражениях электрическим током и других травмах, и действовать согласно инструкции по оказанию первой помощи при несчастных случаях для студентов и работников КФУ;

- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном, происшедшем на производстве, о неисправностях оборудования;

- выполнять правила, изложенные в настоящей инструкции;

- не отклоняться от маршрута следования;

- не употреблять спиртные напитки и наркотические и средства;

1.13. Контроль и ответственность за выполнение данной инструкции возлагается на командированного работника и руководителя.

Нарушение требований данной инструкции рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет за собой, в зависимости от нарушений, дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.14. Хранение инструкции.

Настоящая инструкция используется при прохождении инструктажа работником, направляемым в служебную командировку, размещена на веб-сайте Департамента по обеспечению внутреннего режима, гражданской обороны и охраны труда веб-портала КФУ

Оригинальный экземпляр настоящей инструкции хранится в службе охраны труда до замены его новым вариантом. Копии настоящей инструкции хранятся в структурных подразделениях КФУ.

2. Требования охраны труда перед отбытием работника в служебную командировку

2.1. Работнику необходимо:

- получить задание на выполнение работ у лица, уполномоченного выдавать разрешения на командирование работников;

- пройти целевой инструктаж у лица, уполномоченного проводить целевой инструктаж при направлении работников в командировки;

- убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность работника и в наличии у него адреса, телефонов ответственных работников организации, проездного билета.

2.2. При использовании личного или предоставленного организацией транспорта работнику необходимо:

- убедиться в наличии удостоверения личности, водительского удостоверения, регистрационных документов на транспортное средство, путевого листа и документов на перевозимый груз;

- убедиться, что автомобиль укомплектован инструментом, запасным колесом, буксирным тросом, домкратом, колесными упорами, огнетушителем, знаком аварийной остановки, фонарем, аптечкой первой помощи;

- пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе о допуске к рейсу;

2.3. Четко согласовать маршрут следования к месту выполнения работ.

2.4. Произвести отметку в соответствующем журнале о времени ухода с рабочего места.

2.5. В пути следования на личном или служебном транспорте не подсаживать в транспортное средство посторонних лиц.

3. Требования охраны труда при нахождении в служебной командировке

3.1. Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и обратно пешком

3.1.1. Находясь на дорогах и улицах населенного пункта, командированный работник обязан соблюдать требования Правил дорожного движения, относящихся к пешеходам.

3.1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

3.1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

3.1.4. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.1.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

3.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.1.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

3.1.8. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

3.1.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.2. Правила безопасности при пользовании наземным транспортом

3.2.1. При пользовании служебным или личным (по договору) наземным транспортом сотрудники обязаны выполнять требования действующих в РФ Правил дорожного движения.

3.2.2. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

3.2.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.2.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогайте их руками и немедленно сообщите об этом кондуктору или водителю.

3.2.5. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

3.3. Правила безопасности в метрополитене

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

3.3.1. Лица, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

3.3.2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не наступать на ограничительную линию на ступенях, не прислоняться к неподвижным частям, не

задерживаться при спуске с эскалатора. Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

3.3.3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у края до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

3.3.4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

3.3.5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи «пассажир — машинист».

3.3.6. Не разрешается провозить:

- огнестрельное оружие,
- колющие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями.
- легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

3.3.7. На территории метрополитена не разрешается:

- распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии;
- курить;
- создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока;
- садиться, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам;
- проходить и находиться на станции без обуви;
- спускаться на путь;
- подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы;
- открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках;
- проезжать в поездах, следующих в депо и на пути для перестановки составов;
- самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена;
- разводить костры менее чем в 10 м за ограждением и на территориях внутри его на наземных участках линии метрополитена, а также менее чем в 25 м от вентиляционных киосков;
- подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего разрешения администрации метрополитена;
- наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

3.3.8. При падении на рельсы:

- позвать на помощь и не пытайтесь выбраться наверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;
- если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона поезда, это даст машинисту возможность затормозить вовремя. Ориентиром послужит черно-белая рейка, укрепленная на пути. Стойте за этой рейкой - вы в безопасности! Ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля. В случае, если работника станции не оказалось поблизости, необходимо попросить пассажиров сообщить о произошедшем дежурному по станции. Также в начале платформы должна быть лесенка, по которой можно подняться наверх.
- если при падении вы получили травму или видите приближающийся электропоезд - ложитесь лицом вниз в лоток между рельсами головой к поезду (чтобы не задирались одежда), пригните голову и постарайтесь не шевелиться. В этом случае поезд, даже и накрыв

вас, не причинит вреда. Находитесь в таком положении до тех пор, пока машинист электропоезда или дежурный персонал не придут к вам на помощь.

3.3.9. При посадке в поезд, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

3.3.10. Если поезда долго нет или в метро большое количество людей (давка), воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

3.3.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

3.4. Правила безопасности на железнодорожном транспорте

а) Правила безопасности пешеходов.

3.4.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

3.4.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3.4.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3.4.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

3.4.5. Не разрешается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле оборванному электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

б) Правила безопасности пассажиров

3.4.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.4.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

3.4.8. Не разрешается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- самовольно без надобности останавливать поезд.

3.5. Правила безопасности на водном транспорте

3.5.1. Находясь на водном транспорте, работник обязан соблюдать Правила безопасности на водном транспорте

3.5.2. На борту судна внимательно прослушать инструктаж капитана или представителя команды.

3.5.3. Изучить правила пожарной безопасности, планы эвакуации с потерпевшего аварии судна, а также способы пользования спасательными средствами (жилет, круг, шлюпка). Запомнить кратчайший путь на шлюпочную палубу.

3.5.4. Узнать место нахождения индивидуального средства спасения и медицинской аптечки.

3.5.5. Выполнять все требования капитана и команды экипажа.

3.6. Правила безопасности на борту воздушных судов

3.6.1. Находясь на борту воздушных судов, работник обязан соблюдать Правила безопасности на воздушном судне.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло "Застегните ремни" (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

3.6.2. Пассажирам не разрешается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала,
- употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;
- употреблять наркотические вещества;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
- портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;
- покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;
- проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;
- перевозить при себе и в багаже опасные предметы и вещества
- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные (сжатые и сжиженные газы, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, радиоактивные материалы, окислители-перекиси органические, отбеливатели, ядовитые и отравляющие вещества, едкие и коррозивирующие вещества).

3.6.3. При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадку в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

3.7. Проживание во время служебной командировки

Находясь в служебной командировке, работник может проживать в гостинице или в общежитии организации. Командированный работник обязан соблюдать Правила проживания в гостинице или Правила проживания в общежитии.

Командированный работник может проживать на съемной квартире. Размещение в частном жилищном фонде допустимо при отсутствии мест в гостинице, при длительной командировке или в случае, когда организация находится в небольшом населенном пункте, где гостиницы нет либо условия проживания в ней не отвечают необходимым требованиям.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Немедленно сообщить руководителю работ об изменении маршрута следования, если оно произошло (опоздал на поезд, вышел для пересадки на другой станции, и. т. д.).

4.2. Работник, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законом возложена обязанность, оказывать такую помощь.

4.3. При возникновении аварийной ситуации по месту командировки работник обязан:

- немедленно прекратить работу, при наличии отключить от электросети электрооборудование;
- сообщить о возникновении аварийной ситуации и ее характере непосредственному руководителю;
- при необходимости покинуть опасную зону (рабочее место);

-принять участие в ликвидации создавшейся аварийной ситуации, если это не представляет угрозы для здоровья или жизни;

- не приступать к работе до полного устранения аварийной ситуации.

4.4. При возникновении пожара необходимо прекратить работу, вызвать пожарную охрану, отключить оборудование от электросети, оповестить о пожаре находящихся поблизости людей, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны и принять участие в тушении пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, а при невозможности ликвидировать пожар покинуть опасную зону, действуя согласно инструкциям по пожарной безопасности и планам эвакуации.

4.5. При получении командированным работником травмы старший группы или администрация принимающей организации обязаны:

- сообщить по телефону, по факсу или телеграммой в организацию командировавшего работника: фамилию, имя, отчество пострадавшего, диагноз и степень тяжести травмы, обстоятельства несчастного случая, адрес организации и телефоны руководителей организации;

- при подтверждении полномочий от руководства своей организации принять участие в работе комиссии по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая.

- по окончании расследования несчастного случая с командированным старший группы должен получить у руководства организации два экземпляра акта по форме Н-1, копию материалов расследования и доставить их работодателю.

При получении сотрудниками производственной травмы необходимо:

- устранить воздействие опасного производственного фактора;

- оказать пострадавшему доврачебную медицинскую помощь;

- сохранять до расследования обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были на момент происшедшего, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не вызовет аварии и не нарушит производственного процесса, который по условиям технологии должен вестись непрерывно.

- пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить о случившемся руководителю работ или руководителю подразделения и, в случае необходимости, вызвать скорую помощь.

5. Требования охраны труда по возвращении из служебной командировки

5.1. По возвращении из командировки работник обязан:

- произвести отметку в соответствующем журнале о времени прихода на рабочее место;

- доложить руководителю о возвращении из командировки и выполнении задания;

- сообщить об имевших место происшествиях;

- представить отчет об израсходованных средствах.

5.2. Водитель по возвращении из служебной командировки обязан:

- поставить автомобиль на установленное место стоянки;

- предъявить автомобиль для технического осмотра ответственному за техническое состояние автомобиля и сообщить обо всех имевших место дорожно-транспортных происшествиях

- написать письменное объяснение о происшедших во время командировки несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях (при наличии);

- заполнить путевой лист и сдать его диспетчеру или другому ответственному лицу.

Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Инструкцию разработал:

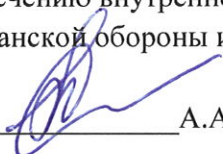
Заместитель руководителя
службы охраны труда



К.Р. Замалиева

СОГЛАСОВАНО:

Директор Департамента по
обеспечению внутреннего режима,
гражданской обороны и охраны труда



_____ А.А. Тазеев

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по административной
работе-руководитель аппарата



_____ А.Н. Хашов

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы охраны труда



_____ Ф.С. Ахунова

СОГЛАСОВАНО:

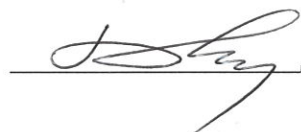
Проректор по общим вопросам



_____ Р.А. Гузейров

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления кадров



_____ Д.Ш. Шакирова


Лист согласования к документу № согл-2898690-2 от 15.11.2018

Инициатор согласования: Ахунова Ф.С.

Согласование инициировано: 15.11.2018 10:12

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Ахунова Ф.С.		Согласовано 06.12.2018 - 08:36	-
2	Тазеев А.А.		Согласовано 06.12.2018 - 15:52	-
3	Сибгатуллина Г.М.		Согласовано 07.12.2018 - 15:15	-
4	Шакирова Д.Ш.		Согласовано 07.12.2018 - 14:23	-
5	Лукашина И.Р.		Согласовано 07.12.2018 - 11:32	-
6	Струков Е.Н.		Согласовано 06.12.2018 - 10:35	-
7	Хашов А.Н.		Согласовано 07.12.2018 - 11:56	-
8	Гузейров Р.А.		Согласовано 06.12.2018 - 15:48	-
Тип согласования: последовательное				
9	Гафуров И.Р.		 Подписано 07.12.2018 - 22:35	-