

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Набережночелнинский институт (филиал)
Инженерно-строительное отделение



Утверждаю

Заместитель директора
по образовательной деятельности
НЧИ КФУ Н.Д.Ахметов



« _____ » _____ 20__ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины

Дорожные условия и безопасность движения

Специальность: 08.05.01 - Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Квалификация выпускника: инженер-строитель

Форма обучения: очное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2020

Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО
2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий
 - 4.1. Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)
 - 4.2. Содержание дисциплины (модуля)
5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения
 - 6.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания
 - 6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
- 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций
7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)
9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)
11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)
12. Средства адаптации преподавания дисциплины (модуля) к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
13. Приложение №1. Фонд оценочных средств
14. Приложение №2. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
15. Приложение №3. Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Программу дисциплины разработал(а)(и) старший преподаватель, б/с Новоселов О.Г. (Кафедра технологии строительства и управления недвижимостью, Инженерно-строительное отделение), shi-set@mail.ru ; доцент, б/с Тимиров Э.В. (Кафедра технологии строительства и управления недвижимостью, Инженерно-строительное отделение), EVTimirov@kpfu.ru

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль), должен обладать следующими компетенциями:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-1	Способен вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов строительства и реконструкции автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль):

Должен знать:

универсальные и специализированные программно-вычислительные системы автоматизированного проектирования в сфере дорожных условий и безопасности движения.

Должен уметь:

работать в универсальных и специализированных программно-вычислительных систем автоматизированного проектирования в сфере дорожных условий и безопасности движения.

Должен владеть:

навыком вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов строительства и реконструкции автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений с учетом дорожных условий и безопасности движения.

Должен демонстрировать способность и готовность:

вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов безопасности движения

2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Данная дисциплина (модуль) включена в раздел "Б1.В.ДВ.01.01 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 08.05.01 "Строительство уникальных зданий и сооружений (Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений)" и относится к дисциплинам по выбору. Осваивается на 6 курсе в 11 семестре.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы) на 180 часа(ов).

Контактная работа - 72 часа(ов), в том числе лекции - 18 часа(ов), практические занятия - 54 часа(ов), лабораторные работы - 0 часа(ов), контроль самостоятельной работы - 0 часа(ов).

Самостоятельная работа - 72 часа(ов).

Контроль (зачёт / экзамен) - 36 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: экзамен в 11 семестре.

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
1.	Тема 1. Тема 1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения.	11	1	5	0	7
2.	Тема 2. Тема 2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями.	11	1	5	0	7
3.	Тема 3. Тема 3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог.	11	2	5	0	7
4.	Тема 4. Тема 4. Влияние режимов движения	11	2	5	0	7
5.	Тема 5. Тема 5. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения.	11	2	5	0	7
6.	Тема 6. Тема 6. Методы оценки опасных участков дорог.	11	2	5	0	7
7.	Тема 7. Тема 7. Обследование дорог для оценки безопасности движения.	11	2	9	0	9
8.	Тема 8. Тема 8. Способы устранения опасных мест на дорогах.	11	2	5	0	7
9.	Тема 9. Тема 9. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.	11	2	5	0	7
10.	Тема 10. Тема 10. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения	11	2	5	0	7
	Итого		18	54	0	72

4.2 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Тема 1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения.

Лекции 1 Дорожная сеть и проблемы безопасности движения. Характеристика дорожной сети Российской Федерации. Доля дорог с различным видом покрытия. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог. Характеристики дорожно-транспортных происшествий. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения. Опасные места на дорогах.

Тема 2. Тема 2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями.

Лекции 2 Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями. Способы концентрации внимания.

Тема 3. Тема 3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог.

Лекции 3 Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. Роль составляющих комплекса водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС) в безопасности движения. Обоснование расчетных скоростей движения. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге.

Содержание практических занятий:

Расчет влияния интенсивности и скорости движения.

Тема 4. Тема 4. Влияние режимов движения

Лекции 4 Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий. Влияние элементов трассы на безопасность движения. Влияние интенсивности и скорости движения. Влияние элементов поперечного профиля. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы. Влияние расстояния видимости. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане. Влияние искусственных сооружений. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе.

Содержание практических занятий:

Расчет влияния режимов движения на опасность дорожно-транспортных происшествий.

Тема 5. Тема 5. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения.

Лекции 5 Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. Сочетания элементов трассы. Прямые участки дорог. Извилистость трассы в плане. Сочетания элементов трассы и безопасность движения. Экологическая обстановка и безопасность движения. Использование элементов дороги для вызова у участников дороги нужного психо-эмоционального состояния

Содержание практических занятий:

Расчет влияния отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий.

Расчет влияния элементов трассы на безопасность движения.

Тема 6. Тема 6. Методы оценки опасных участков дорог.

Лекции 6 Методы оценки опасных участков дорог. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений. Метод конфликтных ситуаций. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.

Содержание практических занятий:

Построения линейного графика аварийности

Тема 7. Тема 7. Обследование дорог для оценки безопасности движения.

Лекции 7 Обследование дорог для оценки безопасности движения. Задачи обследования дорог. Определение геометрических элементов дороги. Измерение скоростей движения. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий. Оценка интенсивности движения. Измерение с помощью трехметровой рейки и клин-промерника. Измерение с помощью дорожного профилометра или толчкомера. Измерение с помощью нивелира (тахеометра) методом амплитуд.

Тема 8. Тема 8. Способы устранения опасных мест на дорогах.

Лекции 8 Способы устранения опасных мест на дорогах. Принципы устранения опасных мест на дорогах. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения. Устройство пересечений канализированного типа. Оборудование железнодорожных переездов. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов. Велосипедные дорожки. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах.

Содержание практических занятий:

Расчет влияния элементов поперечного профиля.

Расчет влияния числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы.

Расчет влияния расстояния видимости.

Расчет влияния продольных уклонов и радиусов кривых в плане.

Расчет влияния искусственных сооружений.

Расчет влияния крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе.

Тема 9. Тема 9. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.

Лекции 9 Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания. Роль службы ремонта и содержания дорог в обеспечении безопасности движения. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях. Влияние погодных условий на безопасность движения. Борьба со скользкостью покрытий. Повышение ровности покрытий. Ограждение дорог. Улучшение условий ночного движения. Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге. Организация перевозок больше габаритных и тяжеловесных грузов и пропуск интенсивного движения.

Содержание практических занятий:

Построения перспективного линейного графика роста аварийности,

Тема 10. Тема 10. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения

Лекции 10 Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения. Роль организации движения в обеспечении его безопасности. Обеспечение безопасности движения пешеходов. Управление скоростями движения автомобилей. Регулирование использования водителями ширины проезжей части дороги. Предупреждение водителей о дорожных условиях установкой знаков. Оперативная информация водителей о дорожных условиях и обстановке движения. Меры обеспечения безопасности движения.

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и на внеаудиторную самостоятельную работу. Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Организация самостоятельной работы обучающихся регламентируется нормативными документами, учебно-методической литературой и электронными образовательными ресурсами, включая:

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 года №301)

Письмо Министерства образования Российской Федерации №14-55-996ин/15 от 27 ноября 2002 г. "Об активизации самостоятельной работы студентов высших учебных заведений"

Устав федерального государственного автономного образовательного учреждения "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Правила внутреннего распорядка федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Локальные нормативные акты Казанского (Приволжского) федерального университета

6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

6.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
Семестр 11			
	Текущий контроль		
1	Контрольная работа	ПК-1	2. Тема 2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями. 3. Тема 3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. 4. Тема 4. Влияние режимов движения 5. Тема 5. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. 6. Тема 6. Методы оценки опасных участков дорог. 8. Тема 8. Способы устранения опасных мест на дорогах. 9. Тема 9. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.
2	Устный опрос	ПК-1	1. Тема 1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения. 2. Тема 2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями. 3. Тема 3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. 4. Тема 4. Влияние режимов движения 5. Тема 5. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. 6. Тема 6. Методы оценки опасных участков дорог. 7. Тема 7. Обследование дорог для оценки безопасности движения. 8. Тема 8. Способы устранения опасных мест на дорогах. 9. Тема 9. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания. 10. Тема 10. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
3	Дискуссия	ПК-1	1. Тема 1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения. 2. Тема 2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями. 3. Тема 3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. 4. Тема 4. Влияние режимов движения 5. Тема 5. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. 6. Тема 6. Методы оценки опасных участков дорог. 7. Тема 7. Обследование дорог для оценки безопасности движения. 8. Тема 8. Способы устранения опасных мест на дорогах. 9. Тема 9. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания. 10. Тема 10. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения
	Экзамен	ПК-1	

6.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
Семестр 11					
Текущий контроль					
Контрольная работа	Правильно выполнены все задания. Продемонстрирован высокий уровень владения материалом. Проявлены превосходные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Правильно выполнена большая часть заданий. Присутствуют незначительные ошибки. Продемонстрирован хороший уровень владения материалом. Проявлены средние способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены более чем наполовину. Присутствуют серьезные ошибки. Продемонстрирован удовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены низкие способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены менее чем наполовину. Продемонстрирован неудовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены недостаточные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	1
Устный опрос	В ответе качественно раскрыто содержание темы. Ответ хорошо структурирован. Прекрасно освоен понятийный аппарат. Продемонстрирован высокий уровень понимания материала. Превосходное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Основные вопросы темы раскрыты. Структура ответа в целом адекватна теме. Хорошо освоен понятийный аппарат. Продемонстрирован хороший уровень понимания материала. Хорошее умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема частично раскрыта. Ответ слабо структурирован. Понятийный аппарат освоен частично. Понимание отдельных положений из материала по теме. Удовлетворительное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема не раскрыта. Понятийный аппарат освоен неудовлетворительно. Понимание материала фрагментарное или отсутствует. Неумение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	2

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
Дискуссия	Высокий уровень владения материалом по теме дискуссии. Превосходное умение формулировать свою позицию, отстаивать её в споре, задавать вопросы, обсуждать дискуссионные положения. Высокий уровень этики ведения дискуссии.	Средний уровень владения материалом по теме дискуссии. Хорошее умение формулировать свою позицию, отстаивать её в споре, задавать вопросы, обсуждать дискуссионные положения. Средний уровень этики ведения дискуссии.	Низкий уровень владения материалом по теме дискуссии. Слабое умение формулировать свою позицию, отстаивать её в споре, задавать вопросы, обсуждать дискуссионные положения. Низкий уровень этики ведения дискуссии.	Недостаточный уровень владения материалом по теме дискуссии. Неумение формулировать свою позицию, отстаивать её в споре, задавать вопросы, обсуждать дискуссионные положения. Отсутствие этики ведения дискуссии.	3
Экзамен	Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой дисциплины, усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.	Обучающийся обнаружил полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные программой задания, усвоил основную литературу, рекомендованную программой дисциплины, показал систематический характер знаний по дисциплине и способен к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	Обучающийся обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справился с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой дисциплины, допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Обучающийся обнаружил значительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий и не способен продолжить обучение или приступить по окончании университета к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	

6.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Приложение. Развёрнутое содержание оценочных средств - в прикреплённом файле F_893720347/met_DUiBD.pdf

Семестр 11

Текущий контроль

1. Контрольная работа

Темы 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9

Расчет влияния режимов движения на опасность дорожно-транспортных происшествий.

Расчет влияния отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий.

Расчет влияния элементов трассы на безопасность движения.

Расчет влияния интенсивности и скорости движения.

Расчет влияния элементов поперечного профиля.

Расчет влияния числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы.

Расчет влияния расстояния видимости.

Расчет влияния продольных уклонов и радиусов кривых в плане.

Расчет влияния искусственных сооружений.

Расчет влияния крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе.

Построения линейного графика аварийности

Построения перспективного линейного графика роста аварийности,

Механизм оценивания контрольной работы:

Максимальный балл за задание - 30 баллов

30 баллов ставится за работу, выполненную без ошибок и недочетов, должны быть выполнены не менее 85% заданий.

20 баллов ставится за работу, при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов. Должны быть выполнены от 67 до 84% заданий

10 баллов ставится, если правильно выполнил не менее 50% всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и трех недочетов, при наличии четырех-пяти недочетов.

2. Устный опрос

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

1. Опасные места на дорогах

2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями

3. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам

4. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге

5. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями

6. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог

7. Роль составляющих комплекса дорога-автомобиль-водитель в безопасности движения

8. Обоснование расчетных скоростей движения

9. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей

10. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге

11. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий

12. Влияние элементов трассы на безопасность движения

13. Влияние интенсивности и скорости движения

14. Влияние элементов поперечного профиля

15. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы

16. Влияние расстояния видимости

17. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане

18. Влияние искусственных сооружений

19. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе

20. Участки дорог в пределах малых населенных пунктов

21. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне

22. Пересечения дорог в разных уровнях

23. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения

24. Сочетания элементов трассы

25. Прямые участки дорог

26. Извилистость трассы в плане

27. Сочетания элементов трассы и безопасность движения

28. Экологическая обстановка и безопасность движения

29. Методы оценки опасных участков дорог

30. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог

31. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности

32. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений

33. Метод конфликтных ситуаций

34. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне

35. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях

36. Обследование дорог для оценки безопасности движения

37. Задачи обследования дорог

38. Определение геометрических элементов дороги

39. Измерение скоростей движения

40. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий

41. Оценка интенсивности движения

42. Способы устранения опасных мест на дорогах

43. Принципы устранения опасных мест на дорогах

44. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения
45. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках
46. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане
47. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения
48. Устройство пересечений канализованного типа
49. Оборудование железнодорожных переездов
50. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов
51. Велосипедные дорожки
52. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения
53. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах
54. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания
55. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях
56. Влияние погодных условий на безопасность движения
57. Улучшение условий ночного движения

Механизм оценивания устного опроса

Максимальный балл за задание - 10 баллов

Развернутый ответ на 1 вопрос - 1 балл

Не полный ответ на вопрос - 0,5 балла.

Частичный ответ на вопрос - 0,25 балла.

3. Дискуссия

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Опасные места на дорогах

2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями
3. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам
4. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге
5. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями
6. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог
7. Роль составляющих комплекса дорога-автомобиль-водитель в безопасности движения
8. Обоснование расчетных скоростей движения
9. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей
10. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге
11. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий
12. Влияние элементов трассы на безопасность движения
13. Влияние интенсивности и скорости движения
14. Влияние элементов поперечного профиля
15. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы
16. Влияние расстояния видимости
17. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане
18. Влияние искусственных сооружений
19. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе
20. Участки дорог в пределах малых населенных пунктов
21. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне
22. Пересечения дорог в разных уровнях
23. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения
24. Сочетания элементов трассы
25. Прямые участки дорог
26. Извилистость трассы в плане
27. Сочетания элементов трассы и безопасность движения
28. Экологическая обстановка и безопасность движения
29. Методы оценки опасных участков дорог
30. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог
31. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности
32. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений
33. Метод конфликтных ситуаций
34. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне
35. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях
36. Обследование дорог для оценки безопасности движения

37. Задачи обследования дорог
38. Определение геометрических элементов дороги
39. Измерение скоростей движения
40. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий
41. Оценка интенсивности движения
42. Способы устранения опасных мест на дорогах
43. Принципы устранения опасных мест на дорогах
44. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения
45. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках
46. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане
47. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения
48. Устройство пересечений канализированного типа
49. Оборудование железнодорожных переездов
50. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов
51. Велосипедные дорожки
52. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения
53. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах
54. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания
55. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях
56. Влияние погодных условий на безопасность движения
57. Улучшение условий ночного движения

Механизм оценивания дискуссии

Максимальный балл за задание - 10 баллов

Развернутый ответ на 1 вопрос - 1 балл

Не полный ответ на вопрос - 0,5 балла.

Частичный ответ на вопрос - 0,25 балла.

Экзамен

Вопросы к экзамену:

1. Дорожная сеть России и проблемы безопасности движения
2. Сеть дорог России, задачи ее развития и обеспечения безопасности движения.
3. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах.
4. Характеристики дорожно-транспортных происшествий.
5. Потери от дорожно-транспортных происшествий.
6. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения.
7. Сезонные изменения состояния дороги и их влияние на возникновение происшествий.
8. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения.
9. Опасные места на дорогах.
10. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями
11. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам.
12. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге.
13. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями.
14. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог
15. Роль составляющих комплекса дорога-автомобиль-водитель в безопасности движения.
16. Обоснование расчетных скоростей движения.
17. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей.
18. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге.
19. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий
20. Влияние элементов трассы на безопасность движения.
21. Влияние интенсивности и скорости движения.
22. Влияние элементов поперечного профиля.
23. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы.
24. Влияние расстояния видимости.
25. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане.
26. Влияние искусственных сооружений.
27. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе.
28. Участки дорог в пределах малых населенных пунктов.
29. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне.

30. Пересечения дорог в разных уровнях.
31. Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения
32. Сочетания элементов трассы.
33. Прямые участки дорог.
34. Извилистость трассы в плане.
35. Сочетания элементов трассы и безопасность движения.
36. Экологическая обстановка и безопасность движения.
37. Методы оценки опасных участков дорог
38. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог.
39. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности.
40. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений.
41. Метод конфликтных ситуаций.
42. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне.
43. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.
44. Обследование дорог для оценки безопасности движения
45. Задачи обследования дорог.
46. Определение геометрических элементов дороги.
47. Измерение скоростей движения.
48. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий.
49. Оценка интенсивности движения.
50. Способы устранения опасных мест на дорогах
51. Принципы устранения опасных мест на дорогах.
52. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения.
53. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках.
54. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане.
55. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения.
56. Устройство пересечений канализированного типа.
57. Оборудование железнодорожных переездов.
58. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов.
59. Велосипедные дорожки.
60. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения.
61. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах.
62. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания
63. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях.
64. Влияние погодных условий на безопасность движения.
65. Улучшение условий ночного движения.

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В КФУ действует балльно-рейтинговая система оценки знаний обучающихся. Суммарно по дисциплине (модулю) можно получить максимум 100 баллов за семестр, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов.

Для зачёта:

56 баллов и более - "зачтено".

55 баллов и менее - "не зачтено".

Для экзамена:

86 баллов и более - "отлично".

71-85 баллов - "хорошо".

56-70 баллов - "удовлетворительно".

55 баллов и менее - "неудовлетворительно".

Форма контроля	Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	Этап	Количество баллов
Семестр 11			
Текущий контроль			
Контрольная работа	Контрольная работа проводится в часы аудиторной работы. Обучающиеся получают задания для проверки усвоения пройденного материала. Работа выполняется в письменном виде и сдаётся преподавателю. Оцениваются владение материалом по теме работы, аналитические способности, владение методами, умения и навыки, необходимые для выполнения заданий.	1	30

Форма контроля	Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	Этап	Количество баллов
Устный опрос	Устный опрос проводится на практических занятиях. Обучающиеся выступают с докладами, сообщениями, дополнениями, участвуют в дискуссии, отвечают на вопросы преподавателя. Оценивается уровень домашней подготовки по теме, способность системно и логично излагать материал, анализировать, формулировать собственную позицию, отвечать на дополнительные вопросы.	2	10
Дискуссия	На занятии преподаватель формулирует проблему, не имеющую однозначного решения. Обучающиеся предлагают решения, формулируют свою позицию, задают друг другу вопросы, выдвигают аргументы и контраргументы в режиме дискуссии. Оцениваются владение материалом, способность генерировать свои идеи и давать обоснованную оценку чужим идеям, задавать вопросы и отвечать на вопросы, работать в группе, придерживаться этики ведения дискуссии.	3	10
Экзамен	Экзамен нацелен на комплексную проверку освоения дисциплины. Экзамен проводится в устной или письменной форме по билетам, в которых содержатся вопросы (задания) по всем темам курса. Обучающемуся даётся время на подготовку. Оценивается владение материалом, его системное освоение, способность применять нужные знания, навыки и умения при анализе проблемных ситуаций и решении практических заданий.		50

7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Освоение дисциплины (модуля) предполагает изучение основной и дополнительной учебной литературы. Литература может быть доступна обучающимся в одном из двух вариантов (либо в обоих из них):

- в электронном виде - через электронные библиотечные системы на основании заключенных КФУ договоров с правообладателями и предоставленных доступов НЧИ КФУ;

- в печатном виде - в фонде библиотеки Набережночелнинского института (филиала) КФУ. Обучающиеся получают учебную литературу на абонементе по читательским билетам в соответствии с правилами пользования библиотекой.

Электронные издания доступны дистанционно из любой точки при введении обучающимся своего логина и пароля от личного кабинета в системе "Электронный университет". При использовании печатных изданий библиотечный фонд должен быть укомплектован ими из расчета не менее 0,5 экземпляра (для обучающихся по ФГОС 3++ - не менее 0,25 экземпляра) каждого из изданий основной литературы и не менее 0,25 экземпляра дополнительной литературы на каждого обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих данную дисциплину.

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля), находится в Приложении 2 к рабочей программе дисциплины. Он подлежит обновлению при изменении условий договоров КФУ с правообладателями электронных изданий и при изменении комплектования фондов библиотеки Набережночелнинского института (филиала) КФУ.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

журнала Автомобильные дороги - <https://www.booksite.ru/dorogi/>

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА - <https://mindortrans.tatarstan.ru/>

Сайт научно-методическая поддержка студентов специальности "Автомобильные дороги и аэродромы" - www.timirovjob.ru

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Вид работ	Методические рекомендации
лекции	<p>Лекции по учебной дисциплине проводятся в форме диалога (интерактивные). Осуществляя учебные действия на лекционных занятиях, студенты должны внимательно воспринимать действия преподавателя, запоминать складывающиеся образы, мыслить, добиваться понимания изучаемого предмета, применения знаний на практике, при решении учебно-профессиональных задач. Студенты должны аккуратно вести конспект. В случае непонимания какой-либо части предмета следует задать вопрос в установленном порядке преподавателю. В процессе работы на лекции необходимо так же выполнять в конспектах модели изучаемого предмета (рисунки, схемы, чертежи и т.д.), которые использует преподаватель. Работу над конспектом следует начинать с его доработки, желательно в тот же день, пока материал еще легко воспроизводим в памяти. С целью доработки необходимо прочесть записи, восстановить текст в памяти, а также исправить описки, расшифровать не принятые ранее сокращения, заполнить пропущенные места, понять текст, вникнуть в его смысл. Далее прочесть материал по рекомендуемой литературе, разрешая в ходе чтения возникшие ранее затруднения, вопросы, а также дополняя и исправляя свои записи. Записи должны быть наглядными, для чего следует применять различные способы выделений. В ходе доработки конспекта углубляются, расширяются и закрепляются знания, а также дополняется, исправляется и совершенствуется конспект.</p>
практические занятия	<p>Для того чтобы практические занятия приносили максимальную пользу, необходимо помнить, что упражнение и решение задач проводятся по вычитанному на лекциях материалу и связаны, как правило, с детальным разбором отдельных вопросов лекционного курса. Следует подчеркнуть, что только после усвоения лекционного материала с определенной точки зрения (а именно с той, с которой он излагается на лекциях) он будет закрепляться на практических занятиях как в результате обсуждения и анализа лекционного материала, так и с помощью решения проблемных ситуаций, задач. При этих условиях студент не только хорошо усвоит материал, но и научится применять его на практике, а также получит дополнительный стимул (и это очень важно) для активной проработки лекции. При самостоятельном решении задач нужно обосновывать каждый этап решения, исходя из теоретических положений курса. Если студент видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Полезно составить краткий план решения проблемы (задачи). Решение проблемных задач или примеров следует излагать подробно, вычисления располагать в строгом порядке, при необходимости сопровождать комментариями, схемами, чертежами и рисунками.</p>
самостоятельная работа	<p>Подготовка к опросу проводится в ходе самостоятельной работы студентов и включает в себя повторение пройденного материала по вопросам предстоящего опроса. Помимо основного материала студент должен изучить дополнительную рекомендованную литературу и информацию по теме, в том числе с использованием Интернет-ресурсов. В среднем, подготовка к устному опросу по одному семинарскому занятию занимает от 2 до 3 часов в зависимости от сложности темы и особенностей организации студентом своей самостоятельной работы. Опрос предполагает устный ответ студента на один основной и несколько дополнительных вопросов преподавателя. Ответ студента должен представлять собой развернутое, связанное, логически выстроенное сообщение. При выставлении оценки преподаватель учитывает правильность ответа по содержанию, его последовательность, самостоятельность суждений и выводов, умение связывать теоретические положения с практикой, в том числе и с будущей профессиональной деятельностью.</p>

Вид работ	Методические рекомендации
<p>контрольная работа</p>	<p>Цель выполнения домашней контрольной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научить студентов самостоятельно пользоваться учебной и нормативной литературной; - дать возможность приобрести умения и навыки излагать материал по конкретным вопросам; - документально установить уровень знания пройденного материала. <p>Контрольные задания составляются преподавателем таким образом, чтобы можно было проверить знания основных разделов.</p> <p>Контрольная работа разрабатывается в одном или нескольких вариантах (в зависимости от вида работы, дисциплины, формы обучения и т.д.).</p> <p>Возможны индивидуальные задания каждому студенту. В каждом варианте содержится несколько заданий: теоретические вопросы, задачи, практические задания.</p> <p>Работа должна быть выполнена грамотно и аккуратно, четко и разборчиво, без помарок и зачёркиваний, запрещается произвольно сокращать слова (кроме общепринятых сокращений).</p> <p>На проверку не принимаются работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполненные не по своему варианту; - выполненные небрежно и неразборчиво. <p>Структура контрольной работы</p> <p>Контрольная работа состоит из оглавления, основной части</p> <p>Оглавление включает в себя наименование всех разделов и подразделов с указанием страниц. В верхней части этого листа пишется заголовок: "Оглавление" (по центру строк), затем дается перечень глав и пунктов. Главы нумеруются арабскими цифрами, пункты пишутся с отступом вправо, их нумерация содержит две цифры: первые указывает на номер главы, вторая - номер этого пункта в данной главе, главы и пункты контрольной работы должны иметь четкие заголовки.</p> <p>После оглавления помещается текст теоретических вопросов варианта задания выполняемой контрольной работы.</p> <p>Основная часть обычно состоит из двух разделов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в первом разделе раскрываются теоретические вопросы данной темы - вторым разделом является практическая часть, которая представлена решением задачи. <p>Перед решением задачи должны быть полностью приведено ее условие. Решением задач следует сопровождать необходимыми формулами, расчетами и обоснованием.</p> <p>Задачи, в которых даны ответы без развернутых расчетов, пояснений и кратких выводов, или если по условиям задания нет конечного результата, будут считаться нерешенными.</p>
<p>дискуссия</p>	<p>На занятии преподаватель формулирует проблему, не имеющую однозначного решения. Обучающиеся предлагают решения, формулируют свою позицию, задают друг другу вопросы, выдвигают аргументы и контраргументы в режиме дискуссии. Оцениваются владение материалом, способность генерировать свои идеи и давать обоснованную оценку чужим идеям, задавать вопросы и отвечать на вопросы, работать в группе, придерживаться этики ведения дискуссии.</p> <p>При подготовке студент должен познакомиться с достаточным количеством литературных источников по означенной проблеме, предпочтение отдавать литературе, опубликованной в течение последних 5 лет, проработать содержание лекционных и семинарских занятий. Допускается обращение к Интернетсайтам. Список литературы, предлагаемый в данных методических указаниях, поможет определить круг авторов, на труды которых следует обратить особое внимание.</p>

Вид работ	Методические рекомендации
устный опрос	<p>Целью устного собеседования являются обобщение и закрепление изученного курса. Студентам предлагаются для освещения сквозные концептуальные проблемы. При подготовке следует использовать лекционный материал и учебную литературу. Для более глубокого постижения курса и более основательной подготовки рекомендуется познакомиться с указанной дополнительной литературой. Готовясь к семинару, студент должен, прежде всего, ознакомиться с общим планом семинарского занятия. Следует внимательно прочесть свой конспект лекции по изучаемой теме и рекомендуемую к теме семинара литературу. При этом важно научиться выделять в рассматриваемой проблеме самое главное и сосредотачивать на нем основное внимание при подготовке. С новыми терминами и понятиями следует ознакомиться в предлагаемом глоссарии, словаре или энциклопедии. Ответ на каждый вопрос из плана семинарского занятия должен быть доказательным и аргументированным, студенту нужно уметь отстаивать свою точку зрения. Для этого следует использовать документы, монографическую, учебную и справочную литературу. Активно участвуя в обсуждении проблем на семинарах, студенты учатся последовательно мыслить, логически рассуждать, внимательно слушать своих товарищей, принимать участие в спорах и дискуссиях. Для успешной подготовки к устному опросу, студент должен законспектировать рекомендуемую литературу, внимательно осмыслить фактический материал и сделать выводы. Студенту надлежит хорошо подготовиться, чтобы иметь возможность грамотно и полно ответить на заданные ему вопросы, суметь сделать выводы и показать значимость данной проблемы для изучаемого курса. Студенту необходимо также дать анализ той литературы, которой он воспользовался при подготовке к устному опросу на семинарском занятии. При подготовке, студент должен правильно оценить вопрос, который он взял для выступления к семинарскому занятию. Но для того чтобы правильно и четко ответить на поставленный вопрос, необходимо правильно уметь пользоваться учебной и дополнительной литературой. Перечень требований к любому выступлению студента примерно таков: - связь выступления с предшествующей темой или вопросом. - раскрытие сущности проблемы. - методологическое значение для научной, профессиональной и практической деятельности. Разумеется, студент не обязан строго придерживаться такого порядка изложения, но все аспекты вопроса должны быть освещены, что обеспечит выступлению необходимую полноту и завершенность. Приводимые участником семинара примеры и факты должны быть существенными, по возможности перекликаться с профилем обучения. Выступление студента должно соответствовать требованиям логики. Четкое вычленение излагаемой проблемы, ее точная формулировка, неукоснительная последовательность аргументации именно данной проблемы, без неоправданных отступлений от нее в процессе обоснования, безусловная доказательность, непротиворечивость и полнота аргументации, правильное и содержательное использование понятий и терминов.</p>
экзамен	<p>Подготовка к экзамену способствует закреплению, углублению и обобщению знаний, получаемых, в процессе обучения, а также применению их к решению практических задач. Готовясь к экзамену, студент ликвидирует имеющиеся пробелы в знаниях, углубляет, систематизирует и упорядочивает свои знания. На экзамене студент демонстрирует то, что он приобрел в процессе обучения по конкретной учебной дисциплине. Требования к организации подготовки к экзаменам те же, что и при занятиях в течение семестра, но соблюдаться они должны более строго. Во-первых, очень важно соблюдение режима дня; сон не менее 8 часов в сутки, занятия заканчиваются не позднее, чем за 2-3 часа до сна. В перерывах между занятиями рекомендуются прогулки на свежем воздухе, неустойчивые занятия спортом. Во-вторых, наличие хороших собственных конспектов лекций. Даже в том случае, если была пропущена какая-либо лекция, необходимо во время ее восстановить (переписать у товарища), обдумать, снять возникшие вопросы для того, чтобы запоминание материала было осознанным. В-третьих, при подготовке к экзаменам у студента должен быть хороший учебник или конспект литературы, прочитанной по указанию преподавателя в течение семестра. Вначале следует просмотреть весь материал по сдаваемой дисциплине, отметить для себя трудные вопросы. Обязательно в них разобраться. В заключение еще раз целесообразно повторить основные положения, используя при этом листы опорных сигналов. Систематическая подготовка к занятиям в течение семестра позволит использовать время сессии для систематизации знаний</p>

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, представлен в Приложении 3 к рабочей программе дисциплины (модуля).

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса по дисциплине (модулю) включает в себя следующие компоненты:

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья) и оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КФУ.

Учебные аудитории для контактной работы с преподавателем, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья).

Компьютер и принтер для распечатки раздаточных материалов.

Мультимедийная аудитория.

12. Средства адаптации преподавания дисциплины к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья:

- создание текстовой версии любого нетекстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей;
- создание контента, который можно представить в различных видах без потери данных или структуры, предусмотреть возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, предусмотреть доступность управления контентом с клавиатуры;
- создание возможностей для обучающихся воспринимать одну и ту же информацию из разных источников - например, так, чтобы лица с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально;
- применение программных средств, обеспечивающих возможность освоения навыков и умений, формируемых дисциплиной, за счёт альтернативных способов, в том числе виртуальных лабораторий и симуляционных технологий;
- применение дистанционных образовательных технологий для передачи информации, организации различных форм интерактивной контактной работы обучающегося с преподавателем, в том числе вебинаров, которые могут быть использованы для проведения виртуальных лекций с возможностью взаимодействия всех участников дистанционного обучения, проведения семинаров, выступления с докладами и защиты выполненных работ, проведения тренингов, организации коллективной работы;
- применение дистанционных образовательных технологий для организации форм текущего и промежуточного контроля;
- увеличение продолжительности сдачи обучающимся инвалидом или лицом с ограниченными возможностями здоровья форм промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности их сдачи:
- продолжительности сдачи зачёта или экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;
- продолжительности подготовки обучающегося к ответу на зачёте или экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;
- продолжительности выступления обучающегося при защите курсовой работы - не более чем на 15 минут.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и учебным планом по специальности: 08.05.01 "Строительство уникальных зданий и сооружений" и специализации "Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений".

Приложение 2
к рабочей программе дисциплины (модуля)
Б1.В.ДВ.01.01 *Дорожные условия и безопасность движения*

Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Специальность: 08.05.01 - Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Квалификация выпускника: инженер-строитель

Форма обучения: очное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2020

Основная литература:

1. Левин, Д. Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях : учебное пособие / Д. Ю. Левин. - Москва : ИНФРА-М, 2020. - 248 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-012292-2. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1042575> (дата обращения: 25.02.2021). - Текст : электронный.
2. Васильев А.П. Реконструкция автомобильных дорог : учебник для вузов / под ред. А.П. Васильева. - Москва : Издательство АСВ, 2015. - 848 с. - ISBN 978-5-93093-944-6. - URL : <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930939446.html> (дата обращения: 29.05.2020). - Текст : электронный.
3. Шведовский П. В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2ч. Ч.1. План, земляное полотно: учебное пособие / П.В. Шведовский, В.В. Лукша, Н.В. Чумичева. - Москва : НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 445 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011448-4. - URL : <https://znanium.com/catalog/product/525246> (дата обращения: 29.05.2020). - Текст : электронный.

Дополнительная литература:

1. Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта: учебное пособие / В.П. Белокуров, О.Н. Черкасов, С.В. Белокуров. - Воронеж : ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2014. - 103 с. - URL : <https://znanium.com/catalog/product/858543> (дата обращения: 29.05.2020). - Текст : электронный.
2. Сальков Н. А. Моделирование автомобильных дорог : монография / Н. А. Сальков. - Москва : ИНФРА-М, 2012. - 120 с. - (Научная мысль). - ISBN 978-5-16-006756-8. - URL : <https://znanium.com/catalog/product/465538> (дата обращения: 29.05.2020). - Текст : электронный.
3. Глухов А. К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России : монография / А. К. Глухов. - Москва : Логос, 2020. - 64 с. - ISBN 978-5-98704-738-5. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1213142> (дата обращения: 25.02.2021). - Текст : электронный.

Приложение 3
к рабочей программе дисциплины (модуля)
Б1.В.ДВ.01.01 *Дорожные условия и безопасность движения*

Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Специальность: 08.05.01 - Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Квалификация выпускника: инженер-строитель

Форма обучения: очное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2020

Освоение дисциплины (модуля) предполагает использование следующего программного обеспечения и информационно-справочных систем:

Операционная система Microsoft Windows 7 Профессиональная или Windows XP (Volume License)

Пакет офисного программного обеспечения Microsoft Office 365 или Microsoft Office Professional plus 2010

Браузер Mozilla Firefox

Браузер Google Chrome

Adobe Reader XI или Adobe Acrobat Reader DC

Kaspersky Endpoint Security для Windows

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, учебно-методические комплексы, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования (ФГОС ВО) нового поколения.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе Издательства "Лань", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС Издательства "Лань" включает в себя электронные версии книг издательства "Лань" и других ведущих издательств учебной литературы, а также электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. ЭБС Издательства "Лань" обеспечивает доступ к научной, учебной литературе и научным периодическим изданиям по максимальному количеству профильных направлений с соблюдением всех авторских и смежных прав.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "Консультант студента", доступ к которой предоставлен обучающимся. Многопрофильный образовательный ресурс "Консультант студента" является электронной библиотечной системой (ЭБС), предоставляющей доступ через сеть Интернет к учебной литературе и дополнительным материалам, приобретенным на основании прямых договоров с правообладателями. Полностью соответствует требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования к комплектованию библиотек, в том числе электронных, в части формирования фондов основной и дополнительной литературы.