

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Елабужский институт (филиал)
Инженерно-технологический факультет



подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины

Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств
Б1.В.ДВ.02.01

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2019

Автор(ы): Епанешников В.В.

Рецензент(ы): Фаляхов И.И.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий(ая) кафедрой: Седов С. А.

Протокол заседания кафедры No ___ от "___" _____ 20__ г.

Учебно-методическая комиссия Елабужского института КФУ (Инженерно-технологический факультет):

Протокол заседания УМК No ___ от "___" _____ 20__ г.

Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы высшего образования
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий
 - 4.1. Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)
 - 4.2. Содержание дисциплины
5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения
 - 6.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания
 - 6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
 - 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций
7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
 - 7.1. Основная литература
 - 7.2. Дополнительная литература
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)
9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)
11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)
12. Средства адаптации преподавания дисциплины к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Программу дисциплины разработал(а)(и) доцент, к.н. (доцент) Епанешников В.В. (Кафедра общей инженерной подготовки, Инженерно-технологический факультет), VVEpaneshnikov@kpfu.ru

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Выпускник, освоивший дисциплину, должен обладать следующими компетенциями:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

Выпускник, освоивший дисциплину:

Должен знать:

- законодательно-нормативную базу организации государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств;
- организацию экспертизы и диагностики технического состояния автотранспортных средств;
- принципы и методы оценки автотранспортных средств;
- теоретические основы надежности и диагностики автотранспортных средств;
- требования к подготовке экспертов в области автосервиса

Должен уметь:

- применять принципы, методы и средства экспертизы и диагностики объектов и систем технического состояния автотранспортных средств;
- применять математико-статистические методы экспертных оценок технического состояния автотранспортных средств;
- проводить техническую диагностику автомобиля, его систем и агрегатов;
- проводить оформление экспертной и диагностической документации.

Должен владеть:

- правилами ТБ при работе на разных классах автотранспортных средств;
- навыками работы с учебной, справочной литературой по автотранспортным средствам.

Должен демонстрировать способность и готовность:

способность применять принципы, методы и средства экспертизы и диагностики объектов и систем технического состояния автотранспортных средств;

готовность проводить оформление экспертной и диагностической документации.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы высшего образования

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.02.01 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 "Технология транспортных процессов (Эксплуатация транспортных средств)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 5 курсе в 9 семестре.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы) на 72 часа(ов).

Контактная работа - 12 часа(ов), в том числе лекции - 6 часа(ов), практические занятия - 6 часа(ов), лабораторные работы - 0 часа(ов), контроль самостоятельной работы - 0 часа(ов).

Самостоятельная работа - 56 часа(ов).

Контроль (зачёт / экзамен) - 4 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: зачет в 9 семестре.

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
1.	Тема 1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ♦ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.	9	1	1	0	10
2.	Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. ♦ 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 ♦1001 "О порядке регистрации транспортных средств".	9	1	1	0	10
3.	Тема 3. Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".	9	1	1	0	10

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
4.	Тема 4. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".	9	1	1	0	10
5.	Тема 5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.	9	1	1	0	8
6.	Тема 6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).	9	1	1	0	8
Итого			6	6	0	56

4.2 Содержание дисциплины

Тема 1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ♦ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Оповестительные знаки устанавливаемые на транспортные средства. По каким причинам запрещена эксплуатация транспортных средств. По каким причинам запрещено выпускать транспортные средства на линию. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. ♦ 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 ♦1001 "О порядке регистрации транспортных средств".

Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности. Объект обязательного страхования и страховой риск. Страховая сумма. Государственное регулирование страховых тарифов. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. Определение размера страховой выплаты. Страховая выплата. Прямое возмещение убытков. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств. Компенсационные выплаты.

Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц. Временная регистрация транспортных средств. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, Порядок получения и сдачи регистрационных знаков "ТРАНЗИТ" Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства.

Тема 3. Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Основы системы технического осмотра. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра. Ответственность оператора технического осмотра.

Тема 4. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система). Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система). Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке. Требования к шинам и колесам. Требования к двигателю и его системам.

Тема 5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003. Системы нейтрализации отработанных газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Требования к техническому состоянию двигателя. Методы измерений. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003. Нормы дымности. Методы контроля.

Тема 6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).

Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004. Допустимые уровни шума. Измерение уровня шума. Основные неисправности вызывающие повышенный шум автомобиля. Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта "Евро". Классификация стандарта "Евро". Экологическая классификация автомобильной техники.

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и на внеаудиторную самостоятельную работу. Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Организация самостоятельной работы обучающихся регламентируется нормативными документами, учебно-методической литературой и электронными образовательными ресурсами, включая:

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 года №301).

Письмо Министерства образования Российской Федерации №14-55-996ин/15 от 27 ноября 2002 г. "Об активизации самостоятельной работы студентов высших учебных заведений".

Положение от 29 декабря 2018 г. № 0.1.1.67-08/328 "О порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

Положение № 0.1.1.67-06/241/15 от 14 декабря 2015 г. "О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

Положение № 0.1.1.56-06/54/11 от 26 октября 2011 г. "Об электронных образовательных ресурсах федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

Регламент № 0.1.1.67-06/66/16 от 30 марта 2016 г. "Разработки, регистрации, подготовки к использованию в учебном процессе и удаления электронных образовательных ресурсов в системе электронного обучения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

Регламент № 0.1.1.67-06/11/16 от 25 января 2016 г. "О балльно-рейтинговой системе оценки знаний обучающихся в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

Регламент № 0.1.1.67-06/91/13 от 21 июня 2013 г. "О порядке разработки и выпуска учебных изданий в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет".

6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

6.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
Семестр 9			
	<i>Текущий контроль</i>		

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
1	Устный опрос	ОПК-2 , ОПК-4	<p>1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ◆ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.</p> <p>2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. ◆ 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 ◆1001 "О порядке регистрации транспортных средств".</p> <p>3. Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>4. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".</p> <p>5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.</p> <p>6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).</p>
2	Тестирование	ПК-11 , ПК-10 , ПК-1	<p>1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ◆ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.</p> <p>2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. ◆ 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 ◆1001 "О порядке регистрации транспортных средств".</p> <p>3. Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>4. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".</p> <p>5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.</p> <p>6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).</p>

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
3	Реферат	ПК-3, ПК-5	<p>1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.</p> <p>2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 "О порядке регистрации транспортных средств".</p> <p>3. Федеральный закон № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>4. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".</p> <p>5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.</p> <p>6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).</p>
	Зачет	ОПК-2, ОПК-4, ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-3, ПК-5	

6.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
Семестр 9					
Текущий контроль					
Устный опрос	В ответе качественно раскрыто содержание темы. Ответ хорошо структурирован. Прекрасно освоен понятийный аппарат. Продемонстрирован высокий уровень понимания материала. Превосходное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Основные вопросы темы раскрыты. Структура ответа в целом адекватна теме. Хорошо освоен понятийный аппарат. Продемонстрирован хороший уровень понимания материала. Хорошее умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема частично раскрыта. Ответ слабо структурирован. Понятийный аппарат освоен частично. Понимание отдельных положений из материала по теме. Удовлетворительное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема не раскрыта. Понятийный аппарат освоен неудовлетворительно. Понимание материала фрагментарное или отсутствует. Неумение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	1
Тестирование	86% правильных ответов и более.	От 71% до 85 % правильных ответов.	От 56% до 70% правильных ответов.	55% правильных ответов и менее.	2

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
Реферат	Тема раскрыта полностью. Продемонстрировано превосходное владение материалом. Используются надлежащие источники в нужном количестве. Структура работы соответствует поставленным задачам. Степень самостоятельности работы высокая.	Тема в основном раскрыта. Продемонстрировано хорошее владение материалом. Используются надлежащие источники. Структура работы в основном соответствует поставленным задачам. Степень самостоятельности работы средняя.	Тема раскрыта слабо. Продемонстрировано удовлетворительное владение материалом. Используются источники и структура работы частично соответствуют поставленным задачам. Степень самостоятельности работы низкая.	Тема не раскрыта. Продемонстрировано неудовлетворительное владение материалом. Используются источники недостаточны. Структура работы не соответствует поставленным задачам. Работа несамостоятельна.	3
	Зачтено		Не зачтено		
Зачет	Обучающийся обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справился с выполнением заданий, предусмотренных программой дисциплины.		Обучающийся обнаружил значительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий и не способен продолжить обучение или приступить по окончании университета к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.		

6.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Семестр 9

Текущий контроль

1. Устный опрос

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6

1. Перечислите основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения?
2. Какими полномочиями обладают Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и органы местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения?
3. Перечислите программы обеспечения безопасности дорожного движения?
4. Каковы сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения?
5. Перечислите требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров?
6. Перечислите причины запрета эксплуатации транспортных средств?
7. Опишите механические транспортные средства категорий L, M, N, O?
8. Каковы обязанности владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности?
9. Что такое страховая сумма?
10. Что такое страховой риск?
11. Расскажите о компенсационных выплатах?
12. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
13. Каков порядок регистрации транспортных средств физических лиц?
14. Для чего нужна временная регистрация транспортных средств?
15. Как проводится технический осмотр ТС?
16. Каким образом происходит аккредитация в сфере технического осмотра ТС?
17. Каковы обязанности оператора технического осмотра ТС?
18. Как производится контроль за деятельностью операторов технического осмотра?
19. Какие требования предъявляют к тормозному управлению (рабочая тормозная система)?
20. Какие требования предъявляют к рулевому управлению?
21. Какие требования предъявляют к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке?
22. Какие требования предъявляют к двигателю и его системам?
23. Как работают системы нейтрализации отработанных газов?

24. Каково содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов?
25. Каково содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов?
26. Каковы нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей?
27. Опишите методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей?
28. Как измеряется уровень шума?

2. Тестирование

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6

1. Какой вид подготовки проводится при продаже новых автотранспортных средств отечественного производства?
 1. Сервисное обслуживание.
 2. Предпродажная подготовка.
 3. Техническое обслуживание.
2. Кем заполняется сервисная книжка при продаже новых автотранспортных средств отечественного производства?
 1. Менеджером отдела продаж.
 2. Механиком (техником) отдела продаж.
 3. Руководителем торгующей организации.
3. В каком случае проданное новое автотранспортное средство отечественного производства подлежит возврату торгующей организации?
 1. По личной инициативе покупателя.
 2. Повреждения автотранспортного средства владельцем.
 3. В случае обнаружения в проданном автотранспортном средстве скрытых производственных дефектов.
4. Какие документы необходимы для регистрации нового автотранспортного средства отечественного производства в ГИБДД?
 1. Сервисная книжка.
 2. Справка-счет.
 3. Паспорт транспортного средства и справка-счет.
5. При комиссионной продаже подержанных автотранспортных средств на территории РФ, какой временный регистрационный знак выдается?
 1. Транзит.
 2. Государственные номерные знаки.
 3. Свидетельство о регистрации.
1. Какой автомобиль считается новым?
 1. Выпущенный заводом-изготовителем.
 2. С малым пробегом.
 3. В паспорте которого покупатель записывается, как первый владелец.
2. Когда начинается гарантия на новое автотранспортное средство?
 1. Со дня его выпуска.
 2. Со дня его продажи.
 3. После первого ТО.
3. Каков срок действия гарантии на новое автотранспортное средство?
 1. Один год.
 2. Два года.
 3. Устанавливается заводом-изготовителем по сроку службы или пробегу.
4. Перед покупкой нового автотранспортного средства, какой документ следует потребовать у продавца?
 1. Лицензию.
 2. Накладную.
 3. Паспорт транспортного средства.
5. Каким путем автотранспортное средство может быть приобретено в собственность?
 1. Передаче по доверенности.
 2. Купле-продаже, мене, дарения, наследования.
 3. Аренде.
1. Какую отметку необходимо проверить в документах при покупке автотранспортного средства иностранного производства?
 1. Отметку таможи.
 2. Завода-изготовителя.
 3. Торгующей организации.
2. В каком случае новое автотранспортное средство комплектуется набором инструмента?
 1. Продажа на внутренний рынок.

2. Продажа на экспорт.
3. Если это предусмотрено заводом-изготовителем.
3. В чем заключается процедура приемки нового автотранспортного средства при его покупке?
 1. Проверка комплектности и пред-продажной подготовки.
 2. Проверка работы двигателя на холостом ходу.
 3. Проверка работы всех систем в динамике.
4. Что происходит с гарантией на новое автотранспортное средство при обнаружении недостатков?
 1. Утрачивается.
 2. Назначается новая.
 3. Продлевается на период устранения недостатков.
5. В чем заключается дарение автотранспортного средства?
 1. В безвозмездной передаче в собственность автотранспортного средства другому лицу.
 2. Передача другому лицу от имени недееспособных граждан.
 3. Передача другому лицу без согласия всех собственников от имени одного из них.
1. Каким образом можно отменить дарение автотранспортного средства?
 1. Индивидуально дарителем.
 2. В судебном порядке.
 3. Группой лиц.
2. Как происходит приобретение автотранспортного средства путем обмена?
 1. Обмен документами.
 2. Заполнением доверенности.
 3. По правилам договора купли-продажи.
3. Как происходит наследование автотранспортного средства?
 1. Согласно завещания или закона, если завещание не составлялось.
 2. Согласно устного распоряжения.
 3. Согласно договора.
4. Дайте определение понятию аренда автотранспортного средства?
 1. Передача в эксплуатацию.
 2. Передача в пользование.
 3. Передача во временное владение и пользование согласно договора.
5. Договор страхования ОСАГО на автотранспортное средство, на каких условиях заключается?
 1. Обязателен.
 2. Является добровольным.
 3. Учитываются все случаи, включая угон.

3. Реферат

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6

1. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
2. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
3. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
4. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
5. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.
6. Системы нейтрализации отработанных газов.
7. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
8. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
9. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
10. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.

Зачет

Вопросы к зачету:

1. Обоснование необходимости государственного учета.
2. История развития государственного учета.
3. Идентификация транспортных средств.
4. Методика расчета контрольной цифры.
5. Места нанесения идентификационного номера. Таблички.
6. Обзор документов, регламентирующих государственный учет.
7. Паспорт транспортного средства.
8. Свидетельство о регистрации транспортного средства.

9. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС).
10. Регистрация автотранспортных средств.
11. История появления и развития регистрационных знаков.
12. Типы государственных регистрационных знаков.
13. Группы государственных регистрационных знаков.
14. Требования к установке государственных регистрационных знаков.
15. Цветографические схемы автомобилей различных служб.
16. Дилегирование прав собственника транспортного средства.
17. Обязательное страхование гражданской ответственности.
18. Правовые основы контроля технического состояния автотранспортных средств.
19. Задачи технического осмотра автотранспортных средств.
20. Периодичность технического осмотра автотранспортных средств.
21. Производственно-техническая база пунктов технического осмотра.
22. Оформление результатов технического осмотра.

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В КФУ действует балльно-рейтинговая система оценки знаний обучающихся. Суммарно по дисциплине (модулю) можно получить максимум 100 баллов за семестр, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов.

Для зачёта:

56 баллов и более - "зачтено".

55 баллов и менее - "не зачтено".

Для экзамена:

86 баллов и более - "отлично".

71-85 баллов - "хорошо".

56-70 баллов - "удовлетворительно".

55 баллов и менее - "неудовлетворительно".

Форма контроля	Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	Этап	Количество баллов
Семестр 9			
Текущий контроль			
Устный опрос	Устный опрос проводится на практических занятиях. Обучающиеся выступают с докладами, сообщениями, дополнениями, участвуют в дискуссии, отвечают на вопросы преподавателя. Оценивается уровень домашней подготовки по теме, способность системно и логично излагать материал, анализировать, формулировать собственную позицию, отвечать на дополнительные вопросы.	1	20
Тестирование	Тестирование проходит в письменной форме или с использованием компьютерных средств. Обучающийся получает определённое количество тестовых заданий. На выполнение выделяется фиксированное время в зависимости от количества заданий. Оценка выставляется в зависимости от процента правильно выполненных заданий.	2	20
Реферат	Обучающиеся самостоятельно пишут работу на заданную тему и сдают преподавателю в письменном виде. В работе производится обзор материала в определённой тематической области либо предлагается собственное решение определённой теоретической или практической проблемы. Оцениваются проработка источников, изложение материала, формулировка выводов, соблюдение требований к структуре и оформлению работы, своевременность выполнения. В случае публичной защиты реферата оцениваются также ораторские способности.	3	10
Зачет	Зачёт нацелен на комплексную проверку освоения дисциплины. Обучающийся получает вопрос (вопросы) либо задание (задания) и время на подготовку. Зачёт проводится в устной, письменной или компьютерной форме. Оценивается владение материалом, его системное освоение, способность применять нужные знания, навыки и умения при анализе проблемных ситуаций и решении практических заданий.		50

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература:

1. Экология и экологическая безопасность автомобиля: Учебник / Графкина М. В., Михайлов В. А., Иванов К. С. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 320 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт) ISBN 978-5-00091-117-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=513950>
2. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие / Беженцев А.А. - М.: Вузковский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 272 с.: 60x90 1/16 (Переплёт) ISBN 978-5-9558-0453-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=514414>
3. Егизаров В.А., Транспортное право [Электронный ресурс]: Учебник. / Егизаров В.А. - М.: Юстицинформ, 2018. - 404 с. - ISBN 978-5-7205-1422-8 - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785720514228.html>

7.2. Дополнительная литература:

1. Транспортный налог: инструкция по заполнению формы налоговой декларации. - М.: ИНФРА-М, 2003. - 52 с.: 84x108 1/32. - (Налоги и сборы; Вып. 7(11)). (о) ISBN 5-16-001728-3 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=70137>
2. Комментарий к Правилам дорожного движения Российской Федерации / А.Н. Королев, Б.В. Россинский. - 2-е изд., пересмотр. - М.: Норма, 2011. - 576 с.: ил.; 60x90 1/16 + вклейка (12 с.). (переплет) ISBN 978-5-91768-195-5 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=314913>
3. Федеральный закон: Выпуск 11(519). О техническом осмотре транспортных средств. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 30 с.: 60x88 1/16. - (Федеральный закон; Выпуск 11[519]). (обложка) ISBN 978-5-16-005126-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=238242>

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

- Энциклопедии и словари ; - <http://encycl.yandex.ru>;
- Информационно-правовой портал "Гарант" - <http://www.garant.ru/>
Росстандарт - <http://standard.gost.ru>

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Вид работ	Методические рекомендации
лекции	<p>Слушание и запись лекций - сложный вид вузовской аудиторной работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность студента. Краткие записи лекций, их конспектирование помогает усвоить учебный материал. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное и сделано это самим студентом. Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое конспектирование приносит больше вреда, чем пользы. Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях. Конспект лекции лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Этому в большой степени будут способствовать пункты плана лекции, предложенные преподавателям. Принципиальные места, определения, формулы и другое следует сопровождать замечаниями ?важно?, ?особо важно?, ?хорошо запомнить? и т.п. Можно делать это и с помощью разноцветных маркеров или ручек. Лучше если они будут собственными, чтобы не приходилось просить их у однокурсников и тем самым не отвлекать их во время лекции. Целесообразно разработать собственную маркографию? (значки, символы), сокращения слов. Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями.</p>

Вид работ	Методические рекомендации
практические занятия	<p>Практические занятия нацелены на формирование практических навыков. Практические занятия направлены на изучение видов обслуживания и ремонта автомобилей. Студенты должны подготовить подробный материал по каждой теме практического занятия. Они могут воспользоваться любыми источниками информации при условии ее переработки.</p> <p>На практических занятиях студенты могут выступать с докладами или научными сообщениями, по времени они не должны превышать соответственно 15 и 10 минут. Время доклада может быть изменено в зависимости от продолжительности практического занятия. Доклад или научное сообщение - это запись устного выступления по какой-либо теме. Готовя доклад, необходимо уделить внимание подбору материала по теме (основной и дополнительной литературе), а также логической стройности его изложения.</p> <p>По результатам каждого практического занятия студенту выставляется персональная оценка с выставлением в журнал учебных занятий. Отсутствующие на практическом занятии обязаны ликвидировать задолженность в форме определенной преподавателем.</p>
самостоятельная работа	<p>Самостоятельная работа является одним из видов учебной деятельности обучающихся, способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровня. Самостоятельная работа проводится с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся; □ углубления и расширения теоретических знаний; □ формирования умений использовать специальную литературу; □ развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, ответственности и организованности; □ формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; □ развития исследовательских умений. <p>Аудиторная самостоятельная работа по учебной дисциплине на учебных занятиях проводится под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется по заданию преподавателя без его непосредственного участия.</p> <p>Виды заданий для внеаудиторной самостоятельной работы, их содержание и характер могут иметь вариативный и дифференцированный характер, учитывать специфику изучаемой учебной дисциплины, индивидуальные особенности обучающегося. Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самоконтроль и самооценка обучающегося; - контроль и оценка со стороны преподавателя.
устный опрос	<p>Работа на занятиях предполагает активное участие в дискуссиях. Для подготовки к занятиям рекомендуется выделять в материале проблемные вопросы, затрагиваемые преподавателем в лекции, и группировать информацию вокруг них. Желательно выделять в используемой литературе постановки вопросов, на которые разными авторами могут быть даны различные ответы. На основании постановки таких вопросов следует собирать аргументы в пользу различных вариантов решения поставленных проблем.</p> <p>В текстах авторов, таким образом, следует выделять следующие компоненты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановка проблемы; - варианты решения; - аргументы в пользу тех или иных вариантов решения. <p>На основе выделения этих элементов проще составлять собственную аргументированную позицию по рассматриваемому вопросу.</p> <p>При работе с терминами необходимо обращаться к словарям, в том числе доступным в Интернете.</p>

Вид работ	Методические рекомендации
реферат	<p>Реферат предусматривает углубленное изучение дисциплины, способствует развитию навыков самостоятельной работы с литературными источниками.</p> <p>Реферат - краткое изложение в письменном виде содержания научного труда по предоставленной теме. Это самостоятельная научно- исследовательская работа, где студент</p> <p>Раскрывает суть исследуемой проблемы с элементами анализа по теме реферата. Приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на проблемы темы реферата.</p> <p>Содержание реферата должно быть логичным, изложение материала носить проблемно-тематический характер.</p> <p>Требования к оформлению реферата:</p> <p>Объем реферата может колебаться в пределах 15-20 печатных страниц.</p> <p>Основные разделы: оглавление (план), введение, основное содержание, заключение, список литературы.</p> <p>Текст реферата должен содержать следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист с указанием: названия ВУЗа, кафедры, темы реферата, ФИО автора и ФИО преподавателя - куратора. - введение, актуальность темы. - основной раздел. - заключение (анализ результатов литературного поиска); выводы. - библиографическое описание, в том числе и интернет-источников, оформленное по ГОСТ 7.1 - 2003; 7.8 - 2000. Список литературных источников должен иметь не менее 10 библиографических названий, включая сетевые ресурсы. <p>Текстовая часть реферата оформляется на листе следующего формата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отступ сверху - 2 см; отступ слева - 3 см; отступ справа - 1,5 см; отступ снизу - 2,5 см; - шрифт текста: Times New Roman, высота шрифта - 14, пробел - 1,5; - нумерация страниц - снизу листа. На первой странице номер не ставится. <p>Реферат должен быть выполнен грамотно с соблюдением культуры изложения. Обязательно должны иметься ссылки на используемую литературу, включая периодическую литературу за последние 5 лет.</p>
тестирование	<p>Тестирование проходит в письменной форме или с использованием компьютерных средств. Обучающийся получает определённое количество тестовых заданий. На выполнение выделяется фиксированное время в зависимости от количества заданий. Оценка выставляется в зависимости от процента правильно выполненных заданий.</p>
зачет	<p>Зачет нацелен на комплексную проверку освоения дисциплины. Экзамен проводится в устной или письменной форме по билетам, в которых содержатся вопросы (задания) по всем темам курса. Обучающемуся даётся время на подготовку. Оценивается владение материалом, его системное освоение, способность применять нужные знания, навыки и умения при анализе проблемных ситуаций и решении практических заданий. При подготовке к зачету необходимо опираться на лекции, а также на источники, которые разбирались на практических занятиях в течение семестра.</p>

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Освоение дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" предполагает использование следующего программного обеспечения и информационно-справочных систем:

Операционная система Microsoft Windows Professional 7 Russian

Браузер Google Chrome

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, учебно-методические комплексы, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования (ФГОС ВО) нового поколения.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе Издательства "Лань", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС Издательства "Лань" включает в себя электронные версии книг издательства "Лань" и других ведущих издательств учебной литературы, а также электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. ЭБС Издательства "Лань" обеспечивает доступ к научной, учебной литературе и научным периодическим изданиям по максимальному количеству профильных направлений с соблюдением всех авторских и смежных прав.

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Освоение дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 60 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Компьютерный класс, представляющий собой рабочее место преподавателя и не менее 15 рабочих мест студентов, включающих компьютерный стол, стул, персональный компьютер, лицензионное программное обеспечение. Каждый компьютер имеет широкополосный доступ в сеть Интернет. Все компьютеры подключены к корпоративной компьютерной сети КФУ и находятся в едином домене.

Специализированная лаборатория оснащена оборудованием, необходимым для проведения лабораторных работ, практических занятий и самостоятельной работы по отдельным дисциплинам, а также практик и научно-исследовательской работы обучающихся. Лаборатория рассчитана на одновременную работу обучающихся академической группы либо подгруппы. Занятия проводятся под руководством сотрудника университета, контролирующего выполнение видов учебной работы и соблюдение правил техники безопасности. Качественный и количественный состав оборудования и расходных материалов определяется спецификой образовательных программ.

12. Средства адаптации преподавания дисциплины к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья:

- создание текстовой версии любого нетекстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей;
- создание контента, который можно представить в различных видах без потери данных или структуры, предусмотреть возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, предусмотреть доступность управления контентом с клавиатуры;
- создание возможностей для обучающихся воспринимать одну и ту же информацию из разных источников - например, так, чтобы лица с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально;
- применение программных средств, обеспечивающих возможность освоения навыков и умений, формируемых дисциплиной, за счёт альтернативных способов, в том числе виртуальных лабораторий и симуляционных технологий;
- применение дистанционных образовательных технологий для передачи информации, организации различных форм интерактивной контактной работы обучающегося с преподавателем, в том числе вебинаров, которые могут быть использованы для проведения виртуальных лекций с возможностью взаимодействия всех участников дистанционного обучения, проведения семинаров, выступления с докладами и защиты выполненных работ, проведения тренингов, организации коллективной работы;
- применение дистанционных образовательных технологий для организации форм текущего и промежуточного контроля;

- увеличение продолжительности сдачи обучающимся инвалидом или лицом с ограниченными возможностями здоровья форм промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности их сдачи:
- продолжительности сдачи зачёта или экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;
- продолжительности подготовки обучающегося к ответу на зачёте или экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;
- продолжительности выступления обучающегося при защите курсовой работы - не более чем на 15 минут.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и учебным планом по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки Эксплуатация транспортных средств .