

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Инженерно-технологический факультет



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по образовательной деятельности КФУ
Проф. Д.А. Таюрский

_____» _____ 20__ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины
Транспортное право Б1.В.ОД.17

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Автор(ы):

Кузьменко В.И.

Рецензент(ы):

Мухаметгалиева С.Х.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий(ая) кафедрой: Мухаметгалиева С. Х.

Протокол заседания кафедры No ____ от "____" _____ 201__ г

Учебно-методическая комиссия Елабужского института КФУ (Инженерно-технологический факультет):

Протокол заседания УМК No ____ от "____" _____ 201__ г

Регистрационный No 9673203119

Содержание

1. Цели освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля
4. Структура и содержание дисциплины/ модуля
5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов
7. Литература
8. Интернет-ресурсы
9. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля согласно утвержденному учебному плану

Программу дисциплины разработал(а)(и) доцент, к.н. (доцент) Кузьменко В.И. Кафедра частного и публичного права Юридический факультет , VIKuzmenko@kpfu.ru

1. Цели освоения дисциплины

- подготовка специалистов высшей квалификации, обладающих теоретическими знаниями в области правового регулирования деятельности транспорта;
- формирование у студентов целостное представление о транспортном праве и о порядке использования его для решения задач, стоящих перед хозяйствующими субъектами;
- формирование общих умений использования транспортного права как самостоятельного вида деятельности, влияющего на успешность ведения бизнеса, в рамках различных организационно-правовых форм организации хозяйствующего объекта;

изучение основных нормативных актов, регулирующих деятельность на отдельных видах транспорта: железнодорожном, воздушном, морском, автомобильном и внутреннем водном; знакомство с практикой применения этого законодательства в конкретных хозяйственных ситуациях; выработка умения пользоваться соответствующими нормативными актами при рассмотрении конкретных ситуаций, связанных с транспортной деятельностью; получение студентами знаний особенностей и специфики транспортного законодательства.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы высшего профессионального образования

Данная учебная дисциплина включена в раздел 'Б1. Б Гуманитарный, социальный и экономический цикл' основной образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОК-2 (общекультурные компетенции)	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-4 (общекультурные компетенции)	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-1 (профессиональные компетенции)	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-1 (профессиональные компетенции)	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-10 (профессиональные компетенции)	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-12 (профессиональные компетенции)	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности

В результате освоения дисциплины студент:

1. должен знать:

- правовое регулирование в области деятельности автомобильного транспорта;
- правовое регулирование в области деятельности железнодорожного транспорта;
- правовое регулирование в области деятельности воздушного транспорта;
- правовое регулирование в области деятельности морского и внутреннего водного транспорта.

2. должен уметь:

- использовать полученные знания в области транспортного права при организации перевозок;
- анализировать правовые нормы, регулирующие транспортные правоотношения, в соответствии с законодательством;
- принимать решения и совершать действия по разрешению правовых споров и коллизий в сфере транспорта и его деятельности.

3. должен владеть:

- навыком оформления основных правовых документов, смет, заявок;
- навыком оформления заказа-наряда, договора на перевозку, договора фрахтования;
- навыками толкования законодательства, регулирующего правоотношения в транспортной деятельности;
- навыками принятия решений в соответствии с транспортным законодательством.

4. Структура и содержание дисциплины/ модуля

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы) 72 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: отсутствует во 2 семестре.

Суммарно по дисциплине можно получить 100 баллов, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов. Минимальное количество для допуска к зачету 28 баллов.

86 баллов и более - "отлично" (отл.);

71-85 баллов - "хорошо" (хор.);

55-70 баллов - "удовлетворительно" (удов.);

54 балла и менее - "неудовлетворительно" (неуд.).

4.1 Структура и содержание аудиторной работы по дисциплине/ модулю

Тематический план дисциплины/модуля

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практи- ческие занятия	Лабо- ра- торные работы	
1.	Тема 1. Понятие транспортного права	2	1	0	2	0	
2.	Тема 2. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта	2	2	0	0	0	
3.	Тема 3. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта	2	3	2	2	0	
4.	Тема 4. Правовое регулирование деятельности морского транспорта	2	4	0	0	0	
5.	Тема 5. Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта	2	5	0	0	0	
6.	Тема 6. Правовая ответственность за нарушения на транспорте	2	6	0	2	0	
7.	Тема 7. Понятие и формы имущественной ответственности	2	7	0	0	0	
8.	Тема 8. Правовые основы деятельности автомобильного транспорта	2	8	2	0	0	
9.	Тема 9. Правовое содержание основных видов транспортных отношений при автомобильных перевозках	3	9	0	0	0	
.	Тема . Итоговая форма контроля	3		0	0	0	Зачет
	Итого			4	6	0	

4.2 Содержание дисциплины

Тема 1. Понятие транспортного права

практическое занятие (2 часа(ов)):

Виды транспорта. Значение правового регулирования деятельности транспорта. Правовая норма и правовое регулирование. Структура правовой нормы. Понятие и основные признаки транспортного права. Виды нормативных актов. Источники транспортного права.

Тема 2. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта

Тема 3. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта

лекционное занятие (2 часа(ов)):

1. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность воздушного транспорта. 2. Суверенитет воздушного пространства РФ. 3. Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ. 4. Государственное регулирование и контроль за деятельностью авиации. 5. Ответственность за нарушение на воздушном транспорте

практическое занятие (2 часа(ов)):

Основные нормативные акты, регулирующие деятельность воздушного транспорта. Суверенитет воздушного пространства РФ. Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ. Государственное регулирование и контроль за деятельностью авиации.

Тема 4. Правовое регулирование деятельности морского транспорта

Тема 5. Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта

Тема 6. Правовая ответственность за нарушения на транспорте

практическое занятие (2 часа(ов)):

Виды правовой ответственности. Уголовная ответственность. Административная ответственность. Гражданско-правовая ответственность. Дисциплинарная ответственность.

Тема 7. Понятие и формы имущественной ответственности

Тема 8. Правовые основы деятельности автомобильного транспорта

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Нормативно-правовые акты, регулирующие предпринимательскую деятельность.

Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность по организации автомобильных перевозок. Нормативно-правовые акты, регулирующие техническую эксплуатацию подвижного состава автомобильного транспорта. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 9. Правовое содержание основных видов транспортных отношений при автомобильных перевозках

4.3 Структура и содержание самостоятельной работы дисциплины (модуля)

N	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
1.	Тема 1. Понятие транспортного права	2	1	реферат	2	реферат
2.	Тема 2. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта	2	2	доклад	6	доклад
3.	Тема 3. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта	2	3	презентация	6	презентация
4.	Тема 4. Правовое регулирование деятельности морского транспорта	2	4	тестирование	2	тестирование

N	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
5.	Тема 5. Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта	2	5	реферат	2	реферат
6.	Тема 6. Правовая ответственность за нарушения на транспорте	2	6	решение задач	8	решение задач
9.	Тема 9. Правовое содержание основных видов транспортных отношений при автомобильных перевозках	3	9	реферат	32	реферат
	Итого				58	

5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения

Педагогическая деятельность преподавателя строится на основе принципов лично-ориентированного обучения, реализуемых в процессе компетентного и системно-деятельностного подходов к планированию и организации образовательной деятельности.

Изучение дисциплины 'Транспортное право' предполагает проведение лекционных занятий в соответствии с тематическим планом. При изложении лекционного материала преподавателю рекомендуется использовать презентации в программе Power Point, электронный планшет и фрагменты видеоматериалов по теме лекции.

Закрепление полученных теоретических знаний осуществляется на практических занятиях в завершающей части учебного курса.

Форму проведения практических занятий (деловые игры, решение ситуационных задач (кейс-стадии), применение проектного метода, 'круглые столы' с выездом в органы исполнительной, представительной и судебной власти федерального уровня и субъектов Федерации, выездные семинары, участие в открытых судебных заседаниях) определяет преподаватель. В процессе освоения дисциплины в рамках семинарских занятий преподавателем используются следующие педагогические технологии: развития критического мышления, проектная, моделирования, а также медиатехнология.

При освоении дисциплины 'Транспортное право' используются следующие образовательные технологии:

- презентации;
- деловые и ролевые игры;
- разбор конкретных исследовательских задач;
- логико-юридический и компаративистский анализ правовых актов;
- мастер-классы экспертов и специалистов.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Тема 1. Понятие транспортного права

реферат , примерные темы:

Понятие транспортного права. 2. Нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность. 3. Правовое содержание основных видов транспортных отношений. 4. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта. 5. Земли и охранные зоны ж/д транспорта. 6. Система управления железнодорожным транспортом. 7. Организация перевозок грузов. 8. Договор перевозки грузов. 9. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. 10. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 2. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта

доклад , примерные вопросы:

1. Сущность транспортного права, его задачи. 2. Система транспортного права. 3. Принципы транспортного права. 4. Источники транспортного права. 5. Подуставные источники транспортного права.

Тема 3. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта

презентация , примерные вопросы:

1. Проблемы эффективности транспортного законодательства. 2. Унификация транспортного законодательства. 3. Организационно-правовая система государственного управления транспортом. 4. Государственный контроль на транспорте.

Тема 4. Правовое регулирование деятельности морского транспорта

тестирование , примерные вопросы:

1. Предмет транспортного права включает: 1. управленческие отношения; 2. деятельность органов исполнительной власти; 3. деятельность любых органов и организаций. 2. Отношения координации, диспозитивные нормы права, равенство сторон, соглашение сторон характерны для метода: 1. административного права; 2. гражданского права. 3. Признаками отрасли права являются: 3.1. метод и дополнительно предмет; 3.2. наличие группы ученых, отстаивающих свою отрасль; 3.3. предмет и дополнительно метод. 4. Управление - это: 1. волеизъявление; 2. целенаправленное воздействие; 3. достижение результата; 4. авторитет 5.

Административно-правовая норма - это: 1. все источники права; 2. правило поведения, установленное государством; 3. технические условия, стандарты. 6. Транспортное право отрасль: 1. комплексная; 2. базовая (основная). 7. Административно-правовое отношение - это: 1. волеизъявление уполномоченного субъекта. 2. взаимоотношение субъектов в соответствии с административно-правовой нормой. 3. любое воздействие на управляемых субъектов. 8. Состав транспортного правоотношения - это: 1. субъект и объект; 2. субъект, содержание, объект. 3. субъект, объект, субъективная сторона, объективная сторона, закон. 9. Транспортное право отличается от гражданского права по: 1. предмету и методу; 2. только предмету; 3. только методу. 10. Правоспособность это: 1. обязанность; 2. возможность; 3. декларация государства о правах.

Тема 5. Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта

реферат , примерные темы:

1. Правовое положение морского судна в иностранных внутренних морских водах и портах. 2. Правовое положение морского судна в иностранном территориальном море и прилежащей зоне. 3. Правовое положение морского судна в открытом море и экономической зоне. 4. Правовое положение воздушного судна в международном воздушном пространстве и в воздушной территории иностранного государства. 5. Международные организации транспорта.

Тема 6. Правовая ответственность за нарушения на транспорте

решение задач , примерные вопросы:

1. Агрофирма предъявила к железнодорожному перевозчику иск о взыскании 700 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик ? перевозчик ? иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе перевозки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости. В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов? Как следует разрешить данный спор? 3. Завод предъявил иск о взыскании 1,5 млн. руб. с перевозчика в связи с утратой пяти контейнеров с грузом, стоимость которых составляла указанную сумму. Перевозчик в обоснование отказа в иске сослался на то, что груз не был принят к перевозке, и завод не смог представить накладную с отметкой о времени принятия груза. Представитель завода указал, что накладная на данную отправку не была выписана. Однако наличие обязательства по перевозке подтверждается квитанцией о принятии груза. Подлинник такой квитанции он представить не может, но, судя по реестру почтовых документов, сохранившихся в делах завода, она была выписана с указанием даты принятия перевозчиком груза к перевозке. Является ли в данном случае реестр почтовых документов достаточным доказательством, подтверждающим принятие груза к перевозке? 5. Ростовский мясокомбинат сдал перевозчику 280 т мороженого говяжьего мяса для доставки в адрес Московского мясоконсервного завода. Груз прибыл в исправных вагонах с исправными запорно-пломбировочными устройствами. Однако на станции назначения в одном из вагонов была обнаружена недостача груза в количестве 10 т, о чем был составлен коммерческий акт. В связи с недостачей груза Московский мясоконсервный завод предъявил иск к перевозчику о взыскании 750 тыс. руб. в возмещение стоимости недостающего груза. Ответчик, не отрицая факт недостачи груза, утверждал, что вины перевозчика в недостаче нет, а поскольку груз прибыл в исправных вагонах за пломбами отправителя, грузовладелец обязан доказать вину перевозчика в недостаче и только тогда в силу ст. 118 УЖТ РФ иск может быть удовлетворен. Возражая ему, представитель грузовладельца ссылаясь на ст. 796 ГК РФ, в соответствии с которой перевозчик во всех случаях несет ответственность, если не докажет отсутствие своей вины. Как надлежит разрешить этот спор?

Тема 7. Понятие и формы имущественной ответственности

Тема 8. Правовые основы деятельности автомобильного транспорта

Тема 9. Правовое содержание основных видов транспортных отношений при автомобильных перевозках

реферат , примерные темы:

1. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность по организации автомобильных перевозок.
2. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
3. Нормативно-правовые акты по регулированию международных перевозок автомобильным транспортом.
4. Виды сообщения при перевозке пассажиров и багажа, грузов.
5. Виды перевозок пассажиров и багажа.
6. Заключение договоров на перевозку груза.
7. Предъявление и прием груза для перевозки.
8. Маркировка и пломбирование грузов.
9. Правила погрузки, размещения и крепления грузов.
10. Правила выдачи и переадресовки грузов.

Итоговая форма контроля

зачет (в 3 семестре)

Примерные вопросы к итоговой форме контроля

Вопросы к зачету:

1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
2. Порядок предоставления претензий и исков грузопассажирских перевозок на ж/д транспорте.
3. Правовое регулирование перевозок грузов ж/д транспортом.
4. Основные правовые акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта.

5. Ответственность железных дорог, грузоотправителей и пассажиров при ж/д перевозках в РФ.
6. Правовой режим внутренних водных путей в РФ.
7. Земли и охранные зоны ж/д транспорта, их правовой статус согласно российскому законодательству.
8. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.
9. Нормативно-правовые акты, регулирующие предпринимательскую деятельность на автомобильном транспорте.
10. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность по организации автомобильных перевозок.
11. Нормативно-правовые акты, регулирующие техническую эксплуатацию подвижного состава автомобильного транспорта.
12. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
13. Нормативно-правовые акты по регулированию международных перевозок автомобильным транспортом.
14. Виды сообщения при перевозке пассажиров и багажа, грузов.
15. Виды перевозок пассажиров и багажа.
16. Заключение договоров на перевозку груза.
17. Предъявление и прием груза для перевозки.
18. Маркировка и пломбирование грузов.
19. Правила погрузки, размещения и крепления грузов.
20. Правила выдачи и переадресовки грузов.
21. Показатели качества грузовых перевозок.
22. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца (на основании договора фрахтования).
23. Регулярные перевозки пассажиров и багажа.
24. Порядок организации автобусных маршрутов.
25. Показатели качества пассажирских перевозок.
26. Учет работ в автомобильном транспорте.
27. Нормирование расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.
28. Основные положения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза.
29. Требования к режиму труда и отдыха экипажей транспортных средств при выполнении международных автомобильных перевозок.
30. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
31. Основные правила перевозок опасных грузов в международном сообщении.
32. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации.
33. Порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
34. Международные правила толкования условий поставки во внешней торговле (ИНКОТЕРМС 2010).
35. Основные положения правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
36. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.
37. Государственная регистрация автотранспортных средств на территории Российской Федерации.
38. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

39. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
40. Порядок проведения Государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ.
41. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств и методы их проверки.
42. Основные требования по обеспечению дорожного движения при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.
43. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.
44. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
45. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.
46. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса.
47. Порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.
48. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.
49. Основные требования положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.
50. Особенности рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

7.1. Основная литература:

1. Транспортное право: Учебник. - 8-е изд., доп. и перераб. [Текст] / В.А. Егиазаров. - М.: Юстицинформ, 2015. - 736 с. - (Серия 'Образование'). - ISBN 978-5-7205-1295-8. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785720512958.html>
2. Правовые основы дорожного движения : учеб. / Л. М. Рябцев [и др.] ; под общ. ред. Л. М. Рябцева. - Минск : РИПО, 2015. - 163 с. - ISBN 978-985-503-451-4. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855034514.html>
3. Независимая техническая экспертиза транспортных средств / С. А. Дорофеев, Д.М. Жаров, А.Е. Ивановский и др. - 2-е изд., стер. - М.: Университет 'Синергия'. 2017. - 512 с. - ISBN 978-5-4257-0284-5. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785425702845.html>

7.2. Дополнительная литература:

1. Эксплуатация автомобильного транспорта: учебное пособие/ Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, Д.А. Дрючин, Р.Ф. Калимуллин, С.Ю. Коваленко; Оренбургский гос. ун-т. - Оренбург : ОГУ, 2017. - 220 с. - ISBN 978-5-7410-1748-7. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017487.html>
2. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.:УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с.: 60x84 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт) ISBN 978-5-89035-818-9 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>
3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60x90 1/16. - (Ligitimate legem et ordinem) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-98281-414-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>

7.3. Интернет-ресурсы:

- Библиотека учебной и научной литературы - <http://sbiblio.com/biblio>
Гарант - <http://www.aero.garant.ru/>
КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>
Полнотекстовая библиотека - <http://eup.ru/>

Право.py - <https://pravo.ru>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины(модуля)

Освоение дисциплины "Транспортное право" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 60 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Компьютерный класс, представляющий собой рабочее место преподавателя и не менее 15 рабочих мест студентов, включающих компьютерный стол, стул, персональный компьютер, лицензионное программное обеспечение. Каждый компьютер имеет широкополосный доступ в сеть Интернет. Все компьютеры подключены к корпоративной компьютерной сети КФУ и находятся в едином домене.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, УМК, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) нового поколения.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе Издательства "Лань", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС Издательства "Лань" включает в себя электронные версии книг издательства "Лань" и других ведущих издательств учебной литературы, а также электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. ЭБС Издательства "Лань" обеспечивает доступ к научной, учебной литературе и научным периодическим изданиям по максимальному количеству профильных направлений с соблюдением всех авторских и смежных прав.

1. Научная лаборатория

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и учебным планом по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки Эксплуатация транспортных средств .

Автор(ы):

Кузьменко В.И. _____

"__" _____ 201__ г.

Рецензент(ы):

Мухаметгалиева С.Х. _____

"__" _____ 201__ г.