

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Факультет экономики и управления



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности КФУ

Проф. Д.А. Таюрский

ДЕПАРТАМЕНТ
ОБРАЗОВАНИЯ
(ДО КФУ)

» 20__ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины
Транспортная логистика Б1.В.ДВ.5

Направление подготовки: 38.03.02 - Менеджмент

Профиль подготовки: Логистика

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: очное

Язык обучения: русский

Автор(ы):

Ахметшин Э.М. , Бахвалов С.Ю.

Рецензент(ы):

Осадчий Э.А.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий(ая) кафедрой: Гапсаламов А. Р.

Протокол заседания кафедры No ____ от " ____ " _____ 201__ г

Учебно-методическая комиссия Елабужского института КФУ (Факультет экономики и управления):

Протокол заседания УМК No ____ от " ____ " _____ 201__ г

Регистрационный No 96704519

Казань
2019

Содержание

1. Цели освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля
4. Структура и содержание дисциплины/ модуля
5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов
7. Литература
8. Интернет-ресурсы
9. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля согласно утвержденному учебному плану

Программу дисциплины разработал(а)(и) ассистент, б/с Ахметшин Э.М. Кафедра экономики и менеджмента Факультет экономики и управления , elvir@mail.ru ; доцент, к.н. (доцент) Бахвалов С.Ю. Кафедра экономики и менеджмента Факультет экономики и управления , SJBahvalov@kpfu.ru

1. Цели освоения дисциплины

Предметом изучения данной дисциплины являются основы транспортной логистики, которые представляют собой важную составную часть изучения общего процесса перевозки грузов на транспорте. Изучаются основы построения моделей транспортного рынка, транспортного сервиса и торговых зон, организации каналов грузопотоков, распределения материальных потоков между региональными распределительными центрами, оптимизация каналов грузопотоков, поведенческие модели транспортного рынка, модели идентификации уровней тарифов, эффективность внешнеэкономических операций и перспективы развития транспортной логистики.

Целью подготовки студентов по этой дисциплине является:

- уяснение места и роли транспортной логистики, прогрессивных технологий и научной организации перевозочного процесса на транспорте;
- овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов доставки грузов;
- приобретение навыков проведения технико-экономических экспертиз вариантов доставки грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы высшего профессионального образования

Данная учебная дисциплина включена в раздел 'Б1.В.ДВ.6.1 Дисциплины по выбору' основной профессиональной образовательной программы 38.03.02 Менеджмент (профиль - Логистика) и относится к вариативным дисциплинам.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОК-3 (общекультурные компетенции)	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОК-4 (общекультурные компетенции)	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОПК-1 (профессиональные компетенции)	владением навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности
ОПК-7 (профессиональные компетенции)	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-12 (профессиональные компетенции)	владением навыками количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления
ПК-7 (профессиональные компетенции)	владением навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений

В результате освоения дисциплины студент:

1. должен знать:

- основы построения моделей транспортного рынка;
- идентификацию и сегментацию торговых зон, распределение материальных потоков между региональными распределительными центрами;
- оптимизацию каналов грузопотоков;
- поведенческие модели транспортного рынка;
- модели идентификации транспортных тарифов;
- основы эффективности внешнеэкономических операций;
- стандарты и нормативно-справочную литературу по предмету.;
- классификацию транспортных средств;
- основы конструкций транспортных средств и их конструктивную эффективность;
- маневренно-скоростные, емкостно-грузовые характеристики;
- рабочие процессы агрегатов и систем транспортных средств.

2. должен уметь:

- организовать перевозочный процесс на основе высокоэффективных технологических процессов, обеспечивающих сокращение сроков доставки грузов;
- оценить эффективность различных вариантов доставки грузов;
- анализировать работу транспортных предприятий, транспортно-экспедиторских организаций и разработать мероприятия по совершенствованию их функционирования с целью улучшения показателей их работы;
- дать оценку конструктивной надежности транспортных средств;
- производить выбор транспортного средства для конкретных условий эксплуатации;
- моделировать движения транспортного средства в различных условиях.

3. должен владеть:

- терминологическим аппаратом, необходимым для понимания транспортной логистики;
- способностью формулировать задачи транспортной логистики.

4. должен демонстрировать способность и готовность:

- организовать перевозочный процесс на основе высокоэффективных технологических процессов, обеспечивающих сокращение сроков доставки грузов;
- оценить эффективность различных вариантов доставки грузов;
- анализировать работу транспортных предприятий, транспортно-экспедиторских организаций и разработать мероприятия по совершенствованию их функционирования с целью улучшения показателей их работы;
- дать оценку конструктивной надежности транспортных средств;
- производить выбор транспортного средства для конкретных условий эксплуатации;
- моделировать движения транспортного средства в различных условиях.

4. Структура и содержание дисциплины/ модуля

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы) 144 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: экзамен в 6 семестре.

Суммарно по дисциплине можно получить 100 баллов, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов. Минимальное количество для допуска к зачету 28 баллов.

86 баллов и более - "отлично" (отл.);

71-85 баллов - "хорошо" (хор.);

55-70 баллов - "удовлетворительно" (удов.);

54 балла и менее - "неудовлетворительно" (неуд.).

4.1 Структура и содержание аудиторной работы по дисциплине/ модулю

Тематический план дисциплины/модуля

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
1.	Тема 1. Введение в транспортную логистику	6	1-2	2	2	0	Устный опрос
2.	Тема 2. Основные понятия теории транспортных процессов	6	3-4	2	1	0	Устный опрос
3.	Тема 3. Транспортные системы. Транспортные коридоры	6	5	2	1	0	Устный опрос
4.	Тема 4. Транспортные терминалы	6	6	1	1	0	Устный опрос
5.	Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки	6	7	1	1	0	Устный опрос

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
6.	Тема 6. Контейнеризация транспортной системы	6	8	1	1	0	Устный опрос
7.	Тема 7. Грузы: основные понятия и виды, маркировка	6	9	1	1	0	Устный опрос
8.	Тема 8. Виды транспорта и их характеристики с позиции логиста	6	10	1	1	0	Устный опрос
9.	Тема 9. Автомобильный транспорт	6	11	1	1	0	Устный опрос
10.	Тема 10. Решение задачи "собственный транспорт - наемный перевозчик". Выбор перевозчика	6	12	1	1	0	Устный опрос
11.	Тема 11. Определение себестоимости перевозок	6	13	1	1	0	Устный опрос
12.	Тема 12. Технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта	6	14	1	1	0	Устный опрос
13.	Тема 13. Маршрутизация перевозок: метод совмещенных матриц	6	15	1	1	0	Устный опрос
14.	Тема 14. Разработка технологического процесса перевозок грузов автомобильным транспортом	6	16	1	1	0	Устный опрос
15.	Тема 15. Транспортные тарифы на различных видах транспорта	6	17	1	1	0	Устный опрос
.	Тема . Итоговая форма контроля	6		0	0	0	Экзамен
	Итого			18	16	0	

4.2 Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в транспортную логистику

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Транспорт и его роль в логистике. Характеристика состояния и развития транспортного комплекса России. Функционал логистического менеджера в области транспортировки. Тенденции развития транспортных технологий. Факторы усложнения транспортировки. Особенности транспортировки как вида деятельности.

практическое занятие (2 часа(ов)):

Транспорт и его роль в логистике. Характеристика состояния и развития транспортного комплекса России. Функционал логистического менеджера в области транспортировки. Тенденции развития транспортных технологий. Факторы усложнения транспортировки. Особенности транспортировки как вида деятельности.

Тема 2. Основные понятия теории транспортных процессов

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Понятие и содержание транспортного процесса, его элементы: грузопотоки, пассажиропотоки, транспортные потоки, информационные потоки. Понятие процесса перевозки. Понятие транспортного объекта, транспортного комплекса, системы транспортного обслуживания. Перевозочный процесс.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Понятие и содержание транспортного процесса, его элементы: грузопотоки, пассажиропотоки, транспортные потоки, информационные потоки. Понятие процесса перевозки. Понятие транспортного объекта, транспортного комплекса, системы транспортного обслуживания. Перевозочный процесс.

Тема 3. Транспортные системы. Транспортные коридоры

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Виды транспорта. Особенности различных видов транспорта. Транспортная система. Основные показатели развития транспортных сетей: протяженность, обеспеченность территории сетью, пропускная способность, провозная способность, фактическая нагрузка на сеть, запас пропускной способности. Транспортные коридоры. Эффекты от создания транспортных коридоров. Виды транспортных коридоров. Система международных транспортных коридоров. Региональные транспортные логистические системы. Логистические центры в региональных транспортных логистических системах.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Виды транспорта. Особенности различных видов транспорта. Транспортная система. Основные показатели развития транспортных сетей: протяженность, обеспеченность территории сетью, пропускная способность, провозная способность, фактическая нагрузка на сеть, запас пропускной способности. Транспортные коридоры. Эффекты от создания транспортных коридоров. Виды транспортных коридоров. Система международных транспортных коридоров. Региональные транспортные логистические системы. Логистические центры в региональных транспортных логистических системах.

Тема 4. Транспортные терминалы

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Понятие транспортного терминала. Услуги, оказываемые транспортными терминалами. Эффекты применения терминальной технологии. Основные разновидности терминальных объектов. Кросс-докинг на терминале.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Понятие транспортного терминала. Услуги, оказываемые транспортными терминалами. Эффекты применения терминальной технологии. Основные разновидности терминальных объектов. Кросс-докинг на терминале.

Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Интермодальная транспортировка (определения ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Мультимодальная транспортировка (ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Смешанная (комбинированная) транспортировка. Терминальная перевозка. Американская и Европейская модели интермодализма. Интермодальные единицы: контейнеры, контрейлеры, роудрейлеры,

практическое занятие (1 часа(ов)):

Интермодальная транспортировка (определения ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Мультимодальная транспортировка (ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Смешанная (комбинированная) транспортировка. Терминальная перевозка. Американская и Европейская модели интермодализма. Интермодальные единицы: контейнеры, контрейлеры, роудрейлеры,

Тема 6. Контейнеризация транспортной системы

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Контейнеризация как глобальная тенденция развития мировой транспортной системы. Типы контейнеров. Плюсы и минусы использования контейнеров.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Контейнеризация как глобальная тенденция развития мировой транспортной системы. Типы контейнеров. Плюсы и минусы использования контейнеров.

Тема 7. Грузы: основные понятия и виды, маркировка

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Понятие груза. Классификация грузов. Способы укрупнения грузовых мест: пакетирование, использование поддонов, использование интермодальных единиц. Использование Big Bag. Преимущества Big Bag в сравнении с другими видами тары. Маркировка грузов. Перевозки грузов: классификации.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Понятие груза. Классификация грузов. Способы укрупнения грузовых мест: пакетирование, использование поддонов, использование интермодальных единиц. Использование Big Bag. Преимущества Big Bag в сравнении с другими видами тары. Маркировка грузов. Перевозки грузов: классификации.

Тема 8. Виды транспорта и их характеристики с позиции логиста

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Структура транспортного комплекса России. Транспорт общего пользования. Транспорт необщего пользования. Укрупненные сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Характеристики видов транспорта с позиции логиста. Особенности железнодорожного транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Особенности водного транспорта. Особенности морского транспорта. Особенности воздушного транспорта.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Структура транспортного комплекса России. Транспорт общего пользования. Транспорт необщего пользования. Укрупненные сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Характеристики видов транспорта с позиции логиста. Особенности железнодорожного транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Особенности водного транспорта. Особенности морского транспорта. Особенности воздушного транспорта.

Тема 9. Автомобильный транспорт

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Классификация грузовых транспортных средств. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Международные требования по безопасности (Правилах ЕЭК ООН), разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международная классификация грузовых автотранспортных средств.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Классификация грузовых транспортных средств. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Международные требования по безопасности (Правилах ЕЭК ООН), разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международная классификация грузовых автотранспортных средств.

Тема 10. Решение задачи "собственный транспорт - наемный перевозчик". Выбор перевозчика

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Плюсы и минусы собственного и наемного транспорта. Аналитический и экспертный подходы к решению вопроса: собственный транспорт - наемный перевозчик. Алгоритм выбора перевозчика. Рейтинговая оценка для выбора перевозчика. Критерии выбора перевозчика.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Плюсы и минусы собственного и наемного транспорта. Аналитический и экспертный подходы к решению вопроса: собственный транспорт - наемный перевозчик. Алгоритм выбора перевозчика. Рейтинговая оценка для выбора перевозчика. Критерии выбора перевозчика.

Тема 11. Определение себестоимости перевозок

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Переменные затраты и порядок их расчета: на топливо, на смазочные материалы; на шины; на техническое обслуживание и технический ремонт. Постоянные затраты в себестоимости перевозок: общепроизводственные (накладные) расходы, амортизационные отчисления, транспортный налог.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Переменные затраты и порядок их расчета: на топливо, на смазочные материалы; на шины; на техническое обслуживание и технический ремонт. Постоянные затраты в себестоимости перевозок: общепроизводственные (накладные) расходы, амортизационные отчисления, транспортный налог.

Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Основные технико-эксплуатационные показатели: коэффициент использования парка подвижного состава, коэффициент использования грузоподъемности, коэффициент использования пробега. Выбор подвижного состава.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Основные технико-эксплуатационные показатели: коэффициент использования парка подвижного состава, коэффициент использования грузоподъемности, коэффициент использования пробега. Выбор подвижного состава.

Тема 13. Маршрутизация перевозок: метод совмещенных матриц

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Понятие маршрутизации автомобильных перевозок. Метод совмещенных матриц: сущность и технология применения.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Понятие маршрутизации автомобильных перевозок. Метод совмещенных матриц: сущность и технология применения.

Тема 14. Разработка технологического процесса перевозок грузов автомобильным транспортом

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Понятие технологии транспортного процесса. Структура технологического процесса доставки груза. Набор технологической документации, отражающей технологию производственного процесса на автотранспорте. Организационные принципы транспортировки.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Понятие технологии транспортного процесса. Структура технологического процесса доставки груза. Набор технологической документации, отражающей технологию производственного процесса на автотранспорте. Организационные принципы транспортировки.

Тема 15. Транспортные тарифы на различных видах транспорта

лекционное занятие (1 часа(ов)):

Факторы, влияющие на транспортный тариф. Структура издержек, формирующих транспортный тариф, по видам транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной, воздушный, морской.

практическое занятие (1 часа(ов)):

Факторы, влияющие на транспортный тариф. Структура издержек, формирующих транспортный тариф, по видам транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной, воздушный, морской.

4.3 Структура и содержание самостоятельной работы дисциплины (модуля)

N	Раздел Дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
1.	Тема 1. Введение в транспортную логистику	6	1-2	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
2.	Тема 2. Основные понятия теории транспортных процессов	6	3-4	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
3.	Тема 3. Транспортные системы. Транспортные коридоры	6	5	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
4.	Тема 4. Транспортные терминалы	6	6	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
5.	Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки	6	7	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
6.	Тема 6. Контейнеризация транспортной системы	6	8	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
7.	Тема 7. Грузы: основные понятия и виды, маркировка	6	9	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
8.	Тема 8. Виды транспорта и их характеристики с позиции логиста	6	10	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
9.	Тема 9. Автомобильный транспорт	6	11	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
10.	Тема 10. Решение задачи "собственный транспорт - наемный перевозчик". Выбор перевозчика	6	12	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
11.	Тема 11. Определение себестоимости перевозок	6	13	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
12.	Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта	6	14	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос

N	Раздел Дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
13.	Тема 13. Маршрутизация перевозок: метод совмещенных матриц	6	15	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
14.	Тема 14. Разработка технологического процесса перевозок грузов автомобильным транспортом	6	16	подготовка к устному опросу	5	Устный опрос
15.	Тема 15. Транспортные тарифы на различных видах транспорта	6	17	подготовка к устному опросу	4	Устный опрос
	Итого				74	

5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения

При проведении занятий допустимо применение дистанционных образовательных технологий для передачи информации, организации различных форм интерактивной контактной работы обучающегося с преподавателем, в том числе вебинаров, которые могут быть использованы для проведения виртуальных лекций с возможностью взаимодействия всех участников дистанционного обучения, проведения семинаров, выступления с докладами и защиты выполненных работ, проведения тренингов, организации коллективной работы.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Тема 1. Введение в транспортную логистику

Устный опрос , примерные вопросы:

Транспорт и его роль в логистике. Характеристика состояния и развития транспортного комплекса России. Функционал логистического менеджера в области транспортировки. Тенденции развития транспортных технологий. Факторы усложнения транспортировки. Особенности транспортировки как вида деятельности.

Тема 2. Основные понятия теории транспортных процессов

Устный опрос , примерные вопросы:

Понятие и содержание транспортного процесса, его элементы: грузопотоки, пассажиропотоки, транспортные потоки, информационные потоки. Понятие процесса перевозки. Понятие транспортного объекта, транспортного комплекса, системы транспортного обслуживания. Перевозочный процесс.

Тема 3. Транспортные системы. Транспортные коридоры

Устный опрос , примерные вопросы:

Виды транспорта. Особенности различных видов транспорта. Транспортная система. Основные показатели развития транспортных сетей: протяженность, обеспеченность территории сетью, пропускная способность, провозная способность, фактическая нагрузка на сеть, запас пропускной способности. Транспортные коридоры. Эффекты от создания транспортных коридоров. Виды транспортных коридоров. Система международных транспортных коридоров. Региональные транспортные логистические системы. Логистические центры в региональных транспортных логистических системах.

Тема 4. Транспортные терминалы

Устный опрос , примерные вопросы:

Понятие транспортного терминала. Услуги, оказываемые транспортными терминалами. Эффекты применения терминальной технологии. Основные разновидности терминальных объектов. Кросс-докинг на терминале.

Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки

Устный опрос , примерные вопросы:

Интермодальная транспортировка (определения ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Мультимодальная транспортировка (ЮНКТАД, ЕЭК ООН). Смешанная (комбинированная) транспортировка. Терминальная перевозка. Американская и Европейская модели интермодализма. Интермодальные единицы: контейнеры, контрейлеры, роудрейлеры,

Тема 6. Контейнеризация транспортной системы

Устный опрос , примерные вопросы:

Контейнеризация как глобальная тенденция развития мировой транспортной системы. Типы контейнеров. Плюсы и минусы использования контейнеров.

Тема 7. Грузы: основные понятия и виды, маркировка

Устный опрос , примерные вопросы:

Понятие груза. Классификация грузов. Способы укрупнения грузовых мест: пакетирование, использование поддонов, использование интермодальных единиц. Использование Big Bag. Преимущества Big Bag в сравнении с другими видами тары. Маркировка грузов. Перевозки грузов: классификации.

Тема 8. Виды транспорта и их характеристики с позиции логиста

Устный опрос , примерные вопросы:

Структура транспортного комплекса России. Транспорт общего пользования. Транспорт необщего пользования. Укрупненные сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Характеристики видов транспорта с позиции логиста. Особенности железнодорожного транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Особенности водного транспорта. Особенности морского транспорта. Особенности воздушного транспорта.

Тема 9. Автомобильный транспорт

Устный опрос , примерные вопросы:

Классификация грузовых транспортных средств. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Международные требования по безопасности (Правилах ЕЭК ООН), разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международная классификация грузовых автотранспортных средств.

Тема 10. Решение задачи "собственный транспорт - наемный перевозчик". Выбор перевозчика

Устный опрос , примерные вопросы:

Плюсы и минусы собственного и наемного транспорта. Аналитический и экспертный подходы к решению вопроса: собственный транспорт - наемный перевозчик. Алгоритм выбора перевозчика. Рейтинговая оценка для выбора перевозчика. Критерии выбора перевозчика.

Тема 11. Определение себестоимости перевозок

Устный опрос , примерные вопросы:

Переменные затраты и порядок их расчета: на топливо, на смазочные материалы; на шины; на техническое обслуживание и технический ремонт. Постоянные затраты в себестоимости перевозок: общепроизводственные (накладные) расходы, амортизационные отчисления, транспортный налог.

Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта

Устный опрос , примерные вопросы:

Основные технико-эксплуатационные показатели: коэффициент использования парка подвижного состава, коэффициент использования грузоподъемности, коэффициент использования пробега. Выбор подвижного состава.

Тема 13. Маршрутизация перевозок: метод совмещенных матриц

Устный опрос , примерные вопросы:

Понятие маршрутизации автомобильных перевозок. Метод совмещенных матриц: сущность и технология применения

Тема 14. Разработка технологического процесса перевозок грузов автомобильным транспортом

Устный опрос , примерные вопросы:

Понятие технологии транспортного процесса. Структура технологического процесса доставки груза. Набор технологической документации, отражающей технологию производственного процесса на автотранспорте. Организационные принципы транспортировки.

Тема 15. Транспортные тарифы на различных видах транспорта

Устный опрос , примерные вопросы:

Факторы, влияющие на транспортный тариф. Структура издержек, формирующих транспортный тариф, по видам транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной, воздушный, морской.

Итоговая форма контроля

экзамен (в 6 семестре)

Примерные вопросы к экзамену:

1. Транспорт и его роль в логистике.
2. Функционал логистического менеджера в области транспортировки.
3. Тенденции развития транспортных технологий.
4. Факторы усложнения транспортировки.
5. Особенности транспортировки как вида деятельности.
6. Понятие и содержание транспортного процесса
7. Определения: грузопотоки, пассажиропотоки, транспортные потоки, информационные потоки.
8. Понятие процесса перевозки.
9. Понятие транспортного объекта,
10. Понятие транспортного комплекса.
11. Понятие системы транспортного обслуживания.
12. Понятие перевозочного процесса.
13. Виды транспорта.
14. Особенности различных видов транспорта.
15. Транспортная система.
16. Основные показатели развития транспортных сетей: протяженность, обеспеченность территории сетью, пропускная способность, провозная способность, фактическая нагрузка на сеть, запас пропускной способности.
17. Транспортные коридоры.
18. Эффекты от создания транспортных коридоров.
19. Виды транспортных коридоров.
20. Система международных транспортных коридоров.
21. Региональные транспортные логистические системы.
22. Логистические центры в региональных транспортных логистических системах.
23. Понятие транспортного терминала.
24. Услуги, оказываемые транспортными терминалами.
25. Эффекты применения терминальной технологии.
26. Основные разновидности терминальных объектов.
27. Кросс-докинг на терминале.
28. Интермодальная транспортировка

29. Мультимодальная транспортировка
30. Интермодальные единицы: контейнеры, контрейлеры, роудрейлеры,
31. Контейнеризация как глобальная тенденция развития мировой транспортной системы.
32. Типы контейнеров.
33. Плюсы и минусы использования контейнеров.
34. Классификация грузов.
35. Способы укрупнения грузовых мест: пакетирование, использование поддонов, использование интермодальных единиц.
36. Big Bag
37. Маркировка грузов.
38. Перевозка грузов: классификации.
39. Структура транспортного комплекса России.
40. Транспорт общего пользования.
41. Транспорт необщего пользования.
42. Укрупненные сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.
43. Характеристики видов транспорта с позиции логиста.
44. Особенности железнодорожного транспорта.
45. Особенности автомобильного транспорта.
46. Особенности водного транспорта.
47. Особенности морского транспорта.
48. Особенности воздушного транспорта.
49. Классификация грузовых транспортных средств.
50. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава.
51. Международные требования по безопасности (Правилах ЕЭК ООН).
52. Международная классификация грузовых автотранспортных средств.
53. Плюсы и минусы собственного и наемного транспорта.
54. Аналитический и экспертный подходы к решению вопроса: собственный транспорт - наемный перевозчик.
55. Алгоритм выбора перевозчика.
56. Рейтинговая оценка для выбора перевозчика.
57. Критерии выбора перевозчика.
58. Переменные затраты и порядок их расчета.
59. Постоянные затраты в себестоимости перевозок.
60. Коэффициенты использования парка подвижного состава, использования грузоподъемности, использования пробега.
61. Выбор подвижного состава.
62. Понятие технологии транспортного процесса.
63. Структура технологического процесса доставки груза.
64. Набор технологической документации, отражающей технологию производственного процесса на автотранспорте.
65. Организационные принципы транспортировки.
66. Факторы, влияющие на транспортный тариф.
67. Структура издержек, формирующих транспортный тариф, по видам транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной, воздушный, морской.

7.1. Основная литература:

1. Системы мультимодальных перевозок: Учебник / Хаммади С., Ксури М. - М.:ФГБУ ДПО 'УМЦ ЖДТ', 2015. - 226 с.: ISBN 978-5-89035-929-2

<http://znanium.com/bookread2.php?book=894694>

2. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил.; 60х90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0345-2, 600 экз.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=424014>

3. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 <http://znanium.com/bookread2.php?book=935845>

7.2. Дополнительная литература:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-91134-814-4, 1000 экз.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=426961>

2. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 78-5-16-010064-7, 200 экз.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=468888>

3. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-010064-7

<http://znanium.com/bookread2.php?book=544561>

7.3. Интернет-ресурсы:

Автоматизация транспортной логистики - онлайн сервис - <https://ant-logistics.com/>

Калькулятор грузоперевозок - <http://logistika-zapad.ru/calculate/>

Калькулятор расчета стоимости и сроков доставки - <https://c6v.ru/>

Конструктор логиста - <http://map.samtel.ru/>

Логистический калькулятор - <http://www.landiatm.ru/information/logistics-calculator/>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины(модуля)

Освоение дисциплины "Транспортная логистика" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 60 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Компьютерный класс, представляющий собой рабочее место преподавателя и не менее 15 рабочих мест студентов, включающих компьютерный стол, стул, персональный компьютер, лицензионное программное обеспечение. Каждый компьютер имеет широкополосный доступ в сеть Интернет. Все компьютеры подключены к корпоративной компьютерной сети КФУ и находятся в едином домене.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, УМК, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) нового поколения.

Освоение дисциплины "Транспортная логистика" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью 30 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и учебным планом по направлению 38.03.02 "Менеджмент" и профилю подготовки Логистика .

Автор(ы):

Ахметшин Э.М. _____

Бахвалов С.Ю. _____

"__" _____ 201__ г.

Рецензент(ы):

Осадчий Э.А. _____

"__" _____ 201__ г.