

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Инженерно-технологический факультет



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по образовательной деятельности КФУ
Проф. Д.А. Гаурский

_____» _____ 20__ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины

Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств Б1.В.ДВ.3

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Автор(ы):

Епанешников В.В.

Рецензент(ы):

Седов С.А.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий(ая) кафедрой: Седов С. А.

Протокол заседания кафедры No ____ от " ____ " _____ 201__ г

Учебно-методическая комиссия Елабужского института КФУ (Инженерно-технологический факультет):

Протокол заседания УМК No ____ от " ____ " _____ 201__ г

Регистрационный No 9673209719

Содержание

1. Цели освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля
4. Структура и содержание дисциплины/ модуля
5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов
7. Литература
8. Интернет-ресурсы
9. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля согласно утвержденному учебному плану

Программу дисциплины разработал(а)(и) доцент, к.н. (доцент) Епанешников В.В. Кафедра общей инженерной подготовки Инженерно-технологический факультет ,
VVEpaneshnikov@kpfu.ru

1. Цели освоения дисциплины

Целью дисциплины 'Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей' является изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы высшего профессионального образования

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.3 Дисциплины (модули)" основной образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов и относится к дисциплинам по выбору. Осваивается на 5 курсе, 9 семестр.

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного плана ОПОП по направлению подготовки 23.03.01.Технология транспортных процессов.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОПК-2 (профессиональные компетенции)	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4 (профессиональные компетенции)	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-1 (профессиональные компетенции)	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-3 (профессиональные компетенции)	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-10 (профессиональные компетенции)	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11 (профессиональные компетенции)	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-5 (профессиональные компетенции)	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

В результате освоения дисциплины студент:

1. должен знать:

- законодательно-нормативную базу организации государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств;
- организацию экспертизы и диагностики технического состояния автотранспортных средств;
- принципы и методы оценки автотранспортных средств;
- теоретические основы надежности и диагностики автотранспортных средств;
- требования к подготовке экспертов в области автосервиса.

2. должен уметь:

- применять принципы, методы и средства экспертизы и диагностики объектов и систем технического состояния автотранспортных средств;
- применять математико-статистические методы экспертных оценок технического состояния автотранспортных средств;
- проводить экспертизы качества автомобильных товаров и услуг автосервиса;
- проводить техническую диагностику автомобиля, его систем и агрегатов;
- проводить оценки рыночной стоимости автотранспортных средств и стоимости их ремонта;
- проводить оформление экспертной и диагностической документации.

3. должен владеть:

- правилами ТБ при работе на разных классах автотранспортных средств;
- навыками работы с учебной, справочной литературой по автотранспортным средствам.

4. должен демонстрировать способность и готовность:

- способность применять принципы, методы и средства экспертизы и диагностики объектов и систем технического состояния автотранспортных средств;
- готовность проводить оформление экспертной и диагностической документации.

4. Структура и содержание дисциплины/ модуля

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы) 72 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: отсутствует в 9 семестре.

Суммарно по дисциплине можно получить 100 баллов, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов. Минимальное количество для допуска к зачету 28 баллов.

86 баллов и более - "отлично" (отл.);

71-85 баллов - "хорошо" (хор.);

55-70 баллов - "удовлетворительно" (удов.);

54 балла и менее - "неудовлетворительно" (неуд.).

4.1 Структура и содержание аудиторной работы по дисциплине/ модулю Тематический план дисциплины/модуля

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практи- ческие занятия	Лабора- торные работы	
1.	Тема 1. "Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ♦ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.	9		2	2	0	Устный опрос Реферат
2.	Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. ♦ 40 ФЗ"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"Приказ МВД России от 24.11.2008 ♦1001"О порядке регистрации транспортных средств". Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	9		2	2	0	Устный опрос Реферат

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практи- ческие занятия	Лабора- торные работы	
3.	Тема 3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы к ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.). онтроля при оценке технического состояния.	9		2	4	0	Устный опрос Реферат
4.	Тема 4. Зачет	10		0	0	0	
.	Тема . Итоговая форма контроля	10		0	0	0	Зачет
	Итого			6	8	0	

4.2 Содержание дисциплины

Тема 1. "Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Опознавательные знаки устанавливаемые на транспортные средства. По каким причинам запрещена эксплуатация транспортных средств. По каким причинам запрещено выпускать транспортные средства на линию. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Описание механических транспортных средств категории L, M, N, O.

практическое занятие (2 часа(ов)):

Тема 1 Проверка светопропускания стекол автомобиля. Задание: определить степень светопропускания стекол автомобиля.

Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 "О порядке регистрации транспортных средств". Федеральный закон №170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности. Объект обязательного страхования и страховой риск. Страховая сумма. Государственное регулирование страховых тарифов. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. Определение размера страховой выплаты. Страховая выплата. Прямое возмещение убытков. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств. Компенсационные выплаты. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий? Порядок регистрации транспортных средств физических лиц. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц. Временная регистрация транспортных средств. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, Порядок получения и сдачи регистрационных знаков "ТРАНЗИТ" Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства. Основы системы технического осмотра. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра. Ответственность оператора технического осмотра.

практическое занятие (2 часа(ов)):

Тема 2 Стенд регулировки углов установки колёс. Задание: отрегулировать развал схождение на автомобиле.

Тема 3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы к ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).онтроля при оценке технического состояния.

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система). Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система). Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке. Требования к шинам и колесам. Требования к двигателю и его системам. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003. Системы нейтрализации отработанных газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Требование к техническому состоянию двигателя. Методы измерений. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003. Нормы дымности. Методы контроля. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004. Допустимые уровни шума. Измерение уровня шума. Основные неисправности вызывающие повышенный шум автомобиля. Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта "Евро". Классификация стандарта "Евро". Экологическая классификация автомобильной техники.

практическое занятие (4 часа(ов)):

Тема 3 Измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей с помощью дымомера АВГ-1Д Задание: определить на дизельном двигателе дымность выхлопных газов. Тема 4 Проверка состава выхлопных газов с помощью четырехкомпонентного газоанализатора. Задание: определить состав выхлопных газов.

Тема 4. Зачет

4.3 Структура и содержание самостоятельной работы дисциплины (модуля)

N	Раздел дисциплины	Се-местр	Неде-ля семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудо-емкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
1.	Тема 1. "Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" ♦ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.	9		подготовка к реферату	3	Реферат
				подготовка к устному опросу	4	Устный опрос

N	Раздел дисциплины	Се-местр	Неде-ля семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудо-емкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
2.	<p>Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 "О порядке регистрации транспортных средств". Федеральный закон № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	9		подготовка к реферату	3	Реферат
				подготовка к устному опросу	4	Устный опрос

N	Раздел дисциплины	Се-местр	Неде-ля семе-стра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудо-емкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
3.	<p>Тема 3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы к ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с</p>					

изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.).онтроля при оценке
технического состояния.

9

подготовка к реферату

4

Реферат

N	Раздел дисциплины	Се-местр	Неде-ля семе-стра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудо-емкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
				подготовка к устному опросу	4	Устный опрос
4.	Тема 4. Зачет	10		Подготовка к зачету	32	Устный опрос
	Итого				54	

5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения

Прикладная сторона дисциплины тесно связана с общепрофессиональными и специальными дисциплинами.

Изучение дисциплины осуществляется на лекциях, практических и лабораторных занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

Лекционные занятия проводятся в составе курса, практические и лабораторные занятия проводятся в составе группы.

Чтение лекций сопровождается рассмотрением примеров, соответствующих основным положениям лекций.

В процессе обучения лектор должен излагать тот или иной вопрос дисциплины более доступно, чем он изложен в официальном документе, при сохранении существа вопроса.

Практические занятия, на которых проводится опрос по теоретическим вопросам изучаемых тем, разбираются проблемные ситуации, решаются задачи, заслушиваются доклады и эссе. Посещаемость практических занятий входит в балльную оценку по дисциплине.

При подготовке к семинару следует:

- использовать рекомендованные преподавателями учебники и учебные пособия - для закрепления теоретического материала;
- подготовить доклады и сообщения, разобрать проблемные ситуации;
- разобрать, совместно с другими студентами обсудить вопросы по теме семинарского занятия.

Объем и порядок самостоятельной работы обучаемых устанавливает преподаватель на предыдущем занятии.

Самостоятельная работа студентов является одним из видов плановых учебных занятий. Цель данной работы - самостоятельный анализ методов исследования материалов с использованием технической литературы и определение их сравнительных характеристик.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Тема 1. "Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

Реферат , примерные вопросы:

1.Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. 2.Программы обеспечения безопасности дорожного движения. 3.Требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров. 4. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Устный опрос , примерные вопросы:

1.Перечислите основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. 2.Какими полномочиями обладают Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и органы местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения? 3.Перечислите программы обеспечения безопасности дорожного движения. 4.Перечислите требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров. 5.Перечислите причины запрета эксплуатация транспортных средств. 6.Опишите механические транспортные средства разных категорий.

Тема 2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 "О порядке регистрации транспортных средств". Федеральный закон №170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реферат , примерные вопросы:

1. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. 2. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. 3. Определение размера страховой выплаты. 4. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц. 5. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц. 6. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами. 7. Государственные регистрационные знаки. 8. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. 9. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра. 10. Условия проведения технического осмотра.

Устный опрос, примерные вопросы:

1. Каковы обязанности владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности? 2. Что такое страховая сумма? 3. Что такое страховой риск? 4. Расскажите о компенсационных выплатах. 5. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий? 6. Каков порядок регистрации транспортных средств физических лиц? 7. Для чего нужна временная регистрация транспортных средств? 8. Каковы сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов? 9. Как проводится технический осмотр ТС? 10. Каким образом происходит аккредитация в сфере технического осмотра ТС? 11. Каковы обязанности оператора технического осмотра ТС? 12. Как производится контроль за деятельностью операторов технического осмотра?

Тема 3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы к ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.). онтроля при оценке технического состояния.

Реферат, примерные вопросы:

1. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система). 2. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система). 3. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах. 4. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем. 5. Системы нейтрализации отработанных газов. 6. Нормы дымности для дизельных двигателей. 7. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. 8. Допустимые уровни шума для автотранспортных средств. 9. Технология измерения уровня шума.

Устный опрос, примерные вопросы:

1. Какие требования предъявляют к тормозному управлению (рабочая тормозная система)? 2. Какие требования предъявляют к рулевому управлению? 3. Какие требования предъявляют к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке? 4. Какие требования предъявляют к двигателю и его системам? 5. Как работают системы нейтрализации отработанных газов? 6. Опишите методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. 7. Каково содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов? 8. Каково содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов? 9. Каковы нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей? 10. Как измеряется уровень шума?

Тема 4. Зачет

Устный опрос, примерные вопросы:

Вопросы к зачету находятся в разделе прочее.

Итоговая форма контроля

зачет (в 10 семестре)

Примерные вопросы к итоговой форме контроля

Вопросы к зачету.

1. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.
5. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.
6. Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
7. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей.
8. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению.
9. Описание опознавательного знака "Автопоезд"
10. Описание опознавательного знака "Шипы"
11. Основные понятия федерального закона.
12. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности.
13. Объект обязательного страхования и страховой риск.
14. Страховая сумма.
15. Государственное регулирование страховых тарифов.
16. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
17. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц.
18. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц.
19. Временная регистрация транспортных средств.
20. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами.
21. Основы системы технического осмотра
22. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра
23. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра.
24. Аккредитация в сфере технического осмотра.
25. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
26. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001.
27. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
28. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
29. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
30. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
31. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.
32. Системы нейтрализации отработанных газов.

33. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
34. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
35. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
36. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
37. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
38. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004.
39. Допустимые уровни шума.
40. Измерение уровня шума.

7.1. Основная литература:

1. Экология и экологическая безопасность автомобиля: Учебник / Графкина М. В., Михайлов В. А., Иванов К. С. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 320 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт) ISBN 978-5-00091-117-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=513950>
2. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие / Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 272 с.: 60x90 1/16 (Переплёт) ISBN 978-5-9558-0453-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=514414>
3. Рябцев Л.М., Правовые основы дорожного движения [Электронный ресурс]: учеб. / Л.М. Рябцев [и др.] - Минск : РИПО, 2015. - 163 с. - URL: <http://www.studentlibrary.ru/doc/ISBN9789855034514-SCN0000/000.html>

7.2. Дополнительная литература:

1. Транспортный налог: инструкция по заполнению формы налоговой декларации. - М.: ИНФРА-М, 2003. - 52 с.: 84x108 1/32. - (Налоги и сборы; Вып. 7(11)). (о) ISBN 5-16-001728-3 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=70137>
2. Комментарий к Правилам дорожного движения Российской Федерации / А.Н. Королев, Б.В. Россинский. - 2-е изд., пересмотр. - М.: Норма, 2011. - 576 с.: ил.; 60x90 1/16 + вклейка (12 с.). (переплет) ISBN 978-5-91768-195-5 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=314913>
3. Федеральный закон: Выпуск 11(519). О техническом осмотре транспортных средств. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 30 с.: 60x88 1/16. - (Федеральный закон; Выпуск 11[519]). (обложка) ISBN 978-5-16-005126-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=238242>

7.3. Интернет-ресурсы:

- Энциклопедии и словари ; - <http://encycl.yandex.ru>
- База данных (БД) Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) - <http://encycl.yandex.ru>;
- Все для студента - <http://www2.viniti.ru/>
- Информационно-правовой портал "Гарант" - <http://www.garant.ru/>
- Росстандарт - <http://standard.gost.ru>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины(модуля)

Освоение дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 60 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Компьютерный класс, представляющий собой рабочее место преподавателя и не менее 15 рабочих мест студентов, включающих компьютерный стол, стул, персональный компьютер, лицензионное программное обеспечение. Каждый компьютер имеет широкополосный доступ в сеть Интернет. Все компьютеры подключены к корпоративной компьютерной сети КФУ и находятся в едином домене.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, УМК, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) нового поколения.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе Издательства "Лань", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС Издательства "Лань" включает в себя электронные версии книг издательства "Лань" и других ведущих издательств учебной литературы, а также электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. ЭБС Издательства "Лань" обеспечивает доступ к научной, учебной литературе и научным периодическим изданиям по максимальному количеству профильных направлений с соблюдением всех авторских и смежных прав.

1) комплект плакатов по технологическому процессу ТО и технологическому оборудованию

2) Технологическое оборудование для ТО и диагностирования автомобилей

- действующий двигатель ВАЗ;
- действующий двигатель автомобиля КАМАЗ;
- подъемник ПГН-3000Н;
- установка развал-схождения; Hunter PA130.
- прибор для регулирования фар;
- газоанализаторы "Инфракар М", "Автотест - 0102М";
- установка ультразвуковой очистки форсунок инжекторных двигателей;
- установка для промывки форсунок без снятия SIVIK KC-120;
- шиномонтажный станок SIVIK MASTER STD-106 ВБТ;

- балансировочный станок SIVIK APOLLO СБМП-60;
- вулканизатор;
- установки Мотор-тестер МТ10КМ;
- установка замены масла;
- лабораторная установка "Действующий инжекторный двигатель легкового автомобиля";
- лабораторный стенд "Инжекторная система питания ДВС" (система управления инжекторного двигателя ВАЗ-1118);
- учебно-наглядные стенды по устройству автотранспортных средств.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и учебным планом по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки Эксплуатация транспортных средств .

Автор(ы):

Епанешников В.В. _____

"__" _____ 201__ г.

Рецензент(ы):

Седов С.А. _____

"__" _____ 201__ г.