МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Елабужский институт (филиал)
Инженерно-технологический факультет

УТВЕРЖДАЮ
Директор Елабужского института КФУ
Мерзон Е.Е.
"____" _____20___ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины

Экономика автотранспортного предприятия

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов
Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств
Квалификация выпускника: бакалавр
Форма обучения: заочное
Язык обучения: русский
Год начала обучения по образовательной программе: 2016

Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)

4.2. Содержание дисциплины (модуля)

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

12. Средства адаптации преподавания дисциплины (модуля) к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

13. Приложение №1. Фонд оценочных средств

14. Приложение №2. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

15. Приложение №3. Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

Программу дисциплины разработал(а)(и) заведующий кафедрой, к.н. (доцент) Седов С.А. (Кафедра общей инженерной подготовки, Инженерно-технологический факультет), sedov1646@mail.ru

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль), должен обладать следующими компетенциями:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль):

Должен знать:

- состав и свойства производственных ресурсов, используемых в отрасли; закономерности движения капитала, его состав, структуру, методы перенесения стоимости капитала на себестоимость продукции; законы и закономерности формирования издержек на перевозки грузов и пассажиров; методы расчета цены перевозок, оценки эффективности деятельности предприятия, капитала.

Должен уметь:

- определить цену и себестоимость перевозок; разработать систему организации и оплаты труда водителей; оптимизировать издержки на перевозки; рассчитать потребность в производственном капитале и его структуру; произвести расчет экономической эффективности принимаемых решений; выполнить анализ структуры затрат и доходов.

Должен владеть:

- культурой мышления, быть способным к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

- умением планировать и осуществлять организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Должен демонстрировать способность и готовность:

- использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

- способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Данная дисциплина (модуль) включена в раздел "Б1.В.ОД.18 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 "Технология транспортных процессов (Эксплуатация транспортных средств)" и относится к обязательным дисциплинам.
Осваивается на 5 курсе в 9 семестре.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы) на 72 часа(ов).

Контактная работа - 14 часа(ов), в том числе лекции - 6 часа(ов), практические занятия - 8 часа(ов), лабораторные работы - 0 часа(ов), контроль самостоятельной работы - 0 часа(ов).

Самостоятельная работа - 54 часа(ов).

Контроль (зачёт / экзамен) - 4 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: зачет в 9 семестре.

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
1.	Тема 1. Производственные ресурсы. Основной капитал, основные фонды.	9	1	2	0	18
2.	Тема 2. Оборотный капитал. Оборотные средства. Труд и заработная плата.	9	1	2	0	12
3.	Тема 3. Себестоимость транспортной продукции (услуги). Цены и транспортные тарифы.	9	2	2	0	12

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
4.	Тема 4. Доходы и прибыль. Инвестиции, капитальное строительство. Эффективность инвестиций.	9	2	2	0	12
	Итого		6	8	0	54

4.2 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Производственные ресурсы. Основной капитал, основные фонды.

Предмет и задачи курса. Взаимосвязь курса с другими дисциплинами. Основные и дополнительные литературные источники. Справочная и нормативная литература, заводские сайты производителей автомобильной техники. Транспортная работа, транспортная продукция, транспортная услуга. Показатели транспортной услуги. Методы приведения показателей транспортной услуги в сопоставимый вид. Финансовые показатели: выручка, себестоимость, текущие затраты; прибыль: балансовая, валовая, налогооблагаемая, чистая. Методы расчета и области применения финансовых показателей. Понятие эффекта и эффективности.

Характеристика производственных ресурсов. Производственный процесс. Производственный цикл. Состав производственного процесса. Движение стоимости производственных ресурсов в производственном процессе. Перенос стоимости производственных ресурсов на стоимость продукции. Особенности производственного процесса и формирования затрат на автомобильном транспорте.

Понятие капитала. Капитал финансовый и производственный. Источники формирования производственного капитала: капитал собственный и заемный. Вложенный капитал. Капитал основной и оборотный, характеристика их экономической сущности. Экономическая сущность основных фондов. Группировка основных фондов для целей учета. Классификация основных фондов: производственные и непроизводственные, активные и пассивные. Роль активной и пассивной частей основных фондов в производственном процессе. Оценка основных фондов. Оценка основных фондов в натуральных измерителях. Стоимостная оценка: первоначальная балансовая стоимость, экономический износ, остаточная стоимость, ликвидационная стоимость, рыночная стоимость, среднегодовая стоимость. Методы расчета оценок и области их применения. Понятие инфляции. Влияние инфляции на сохранность вложенного и основного капитала. Инфляция и предпринимательский риск. Переоценка основных фондов, восстановительная стоимость. Методы переоценки основных фондов: индексный, прямой. Износ основных фондов: физический и моральный. Моральный износ первого и второго рода. Зависимость экономического срока службы основных фондов от морального износа. Моральный износ и риск потери вложенного капитала. Амортизация основных фондов. Понятие и экономическая сущность амортизации, ее функциональное назначение. Схема движения стоимости основных фондов в цикле простого воспроизводства. Влияние инфляции на цикл простого воспроизводства. Амортизационный период (полезный срок службы). Нормы амортизации, виды норм, методы расчета норм амортизации. Ускоренная амортизация и особенности ее применения. Действующая система амортизации, ее характеристика, порядок начисления амортизации. Амортизационный фонд и направления его использования. Амортизация как основной источник реинвестиций. Особенности учета и амортизации нематериальных активов. Особенности амортизационной политики при применении упрощенных режимов налогообложения. Влияние амортизационной политики предприятия на себестоимость. Показатели эффективности использования основных фондов.

Тема 2. Оборотный капитал. Оборотные средства. Труд и заработная плата.

Экономическая сущность оборотного капитала. Состав оборотного капитала: денежные средства, производственные запасы, незавершенное производство, готовая продукция, дебиторская задолженность, расходы будущих периодов, краткосрочные финансовые вложения. Характеристика элементов оборотного капитала и их роль в производственном процессе. Оборотные фонды и фонды обращения. Порядок отнесения на себестоимость стоимости потребляемых ресурсов. Методика расчета минимальной потребности в оборотном капитале по элементам. Эффективность использования оборотного капитала, показатели оценки эффективности. Методы повышения эффективности использования оборотного капитала. Зависимость финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия от структуры оборотного капитала. Особенности структуры оборотного капитала на автомобильном транспорте.

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

Производственный персонал автотранспортного предприятия. Регламентация рабочего времени согласно ТК РФ. Фонд рабочего времени работника. Фонд рабочего времени рабочего места. Расчет численности производственного персонала по категориям. Особенности организации труда водителей. Табельный и суммированный учет рабочего времени. Отраслевые особенности регулирования рабочего времени водителей. Особенности нормирования труда на автомобильном транспорте. Нормы времени, нормы выработки, сдельные расценки. Понятие тарифно-квалификационной системы, отраслевые тарифные соглашения. Тарифные коэффициенты, методы расчета тарифных коэффициентов. Построение тарифных сеток. Необходимость дифференциации оплаты труда по уровню квалификации работников. Формы и системы оплаты труда. Отраслевые особенности применения сдельных систем оплаты труда водителей. Фонд оплаты труда, его состав: фонд основной заработной платы, фонд дополнительной заработной платы. Методика начисления заработной платы работника. Расчет фонда оплаты труда предприятия. Расчет и порядок внесения НДФЛ предприятием (налоговым резидентом). Расчет отчислений по единому социальному налогу при различных налоговых режимах. Формирование затрат на оплату труда по предприятию. Источники покрытия затрат на оплату труда. Рациональная организация оплаты труда как один из эффективных способов повышения производительности труда.

Тема 3. Себестоимость транспортной продукции (услуги). Цены и транспортные тарифы.

Понятие себестоимости продукции. Полная и удельная себестоимость, индивидуальная групповая, отраслевая. Область применения полной и удельной себестоимости. Классификация затрат: постоянные, переменные; основные, накладные; прямые, косвенные. Затраты на производство и реализацию продукции. Внереализационные затраты. Применение классификации затрат в планово5аналитической работе предприятия. Закономерности формирования затрат при перевозке грузов и пассажиров. Особенности классификации затрат на автомобильном транспорте. Группировка затрат. Калькуляция себестоимости. Статьи затрат, их характеристика и состав. Методы расчета затрат по статьям калькуляции. Смета затрат: смета затрат по налоговому учету; аналитическая смета затрат. Применение группировок затрат в планово ? аналитической работе предприятия. Организация учета затрат по моделям автомобилей, номерной учет затрат. Особенности отражения косвенных затрат на себестоимость перевозок при ведении номерного учета. Отнесение косвенных затрат на себестоимость перевозок по системе налогового учета, недостатки этого метода. Методы оперативного расчета затрат на конкретную перевозку. Методы оперативного отражения инфляции в аналитической смете затрат. Нормативная база планирования затрат. Проблемы управления затратами на автомобильном транспорте. Направления и методы снижения затрат на перевозки.

Понятие цены продукции. Состав цены. Уровни цен. Факторы, формирующие рыночные цены. Транспортные тарифы. Одноставочные и двуставочные тарифы. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом: сдельные, почасовые, покилометровые, комбинированные (двуставочные) почасовые. Расчетные схемы и методы расчетов тарифов на перевозку грузов. Методы расчета тарифа (цены) конкретной перевозки. Тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортном. Единые и участковые тарифы. Расчетные схемы и методы расчетов тарифов в городских, пригородных и междугородных сообщениях. Преимущества и недостатки расчета цен на базе рентабельности продукции и рентабельности капитала. Ценовая политика предприятия, ценовая конкуренция. Влияние ценовой политики на финансовые результаты работы предприятия.

Тема 4. Доходы и прибыль. Инвестиции, капитальное строительство. Эффективность инвестиций.

Доходы от реализации продукции. Внереализационные доходы. Балансовая прибыль. Валовая прибыль. Основные положения по налогообложению прибыли. Чистая прибыль и метод ее расчета. Направления использования чистой прибыли: простое воспроизводство; расширенное воспроизводство; выплата дивидендов; социальные программы. Основные направления повышения прибыльности автотранспортных предприятий: повышение производительности труда, увеличение интенсивности эксплуатации транспортных средств, оптимизация структуры подвижного состава.

Понятие инвестиций. Понятие капитального строительства. Реконструкция, модернизация, капитальный ремонт, новое строительство. Экономическая необходимость постоянного обновления подвижного состава. Амортизация и прибыль как источники инвестиций. Использование краткосрочных и долгосрочных кредитов в процессе инвестирования. Лизинг и его сущность. Использование лизинга при приобретении подвижного состава. Условия и области эффективного применения лизинга при различных налоговых режимах. Сравнительная оценка схем финансирования: за счет собственных средств, с привлечением кредита, с использованием лизинга. Методы оценки эффективности инвестиций. Понятие экономического эффекта. Понятие экономической эффективности. Абсолютная и относительная экономическая эффективность. Показатели абсолютной и относительной эффективности и области их применения. Выбор вариантов инвестиций, вложений финансового капитала с использованием методов сравнительной эффективности. Метод приведенных затрат и области его применения. Дисконтирование и аннуитет, их экономическая сущность. Расчет приведенных денежных потоков за полезный срок службы. Расчет внутренней нормы доходности.

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и на внеаудиторную самостоятельную работу. Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Организация самостоятельной работы обучающихся регламентируется нормативными документами, учебно-методической литературой и электронными образовательными ресурсами, включая:

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 года №301)

Письмо Министерства образования Российской Федерации №14-55-996ин/15 от 27 ноября 2002 г. "Об активизации самостоятельной работы студентов высших учебных заведений"

Устав федерального государственного автономного образовательного учреждения "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Правила внутреннего распорядка федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Локальные нормативные акты Казанского (Приволжского) федерального университета

6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) включает оценочные материалы, направленные на проверку освоения компетенций, в том числе знаний, умений и навыков. Фонд оценочных средств включает оценочные средства текущего контроля и оценочные средства промежуточной аттестации.

В фонде оценочных средств содержится следующая информация:

- соответствие компетенций планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю);
- критерии оценивания сформированности компетенций;
- механизм формирования оценки по дисциплине (модулю);
- описание порядка применения и процедуры оценивания для каждого оценочного средства;
- критерии оценивания для каждого оценочного средства;
- содержание оценочных средств, включая требования, предъявляемые к действиям обучающихся, демонстрируемым результатам, задания различных типов.

Фонд оценочных средств по дисциплине находится в Приложении 1 к программе дисциплины (модулю).

7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Освоение дисциплины (модуля) предполагает изучение основной и дополнительной учебной литературы. Литература может быть доступна обучающимся в одном из двух вариантов (либо в обоих из них):

- в электронном виде - через электронные библиотечные системы на основании заключенных КФУ договоров с правообладателями;
- в печатном виде - в Научной библиотеке им. Н.И. Лобачевского. Обучающиеся получают учебную литературу на абонементе по читательским билетам в соответствии с правилами пользования Научной библиотекой.

Электронные издания доступны дистанционно из любой точки при введении обучающимся своего логина и пароля от личного кабинета в системе "Электронный университет". При использовании печатных изданий библиотечный фонд должен быть укомплектован ими из расчета не менее 0,5 экземпляра (для обучающихся по ФГОС 3++ - не менее 0,25 экземпляра) каждого из изданий основной литературы и не менее 0,25 экземпляра дополнительной литературы на каждого обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих данную дисциплину.

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля), находится в Приложении 2 к рабочей программе дисциплины. Он подлежит обновлению при изменении условий договоров КФУ с правообладателями электронных изданий и при изменении комплектования фондов Научной библиотеки КФУ.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Корпоративный менеджмент - http://www.cfin.ru/

Научная электронная библиотека - https://elibrary.ru/defaultx.asp

РосБизнесКонсалтинг - http://www.rbc.ru/

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Вид работ	Методические рекомендации
лекции	Работа на лекциях предполагает активное участие студентов. Студентам рекомендуется выделять в лекционном материале проблемные вопросы, затрагиваемые преподавателем на занятии, и группировать информацию вокруг них, составляя конспект/тезисы. Следует внимательно относится к самостоятельным построениям любых вазимосвязей изучаемых понятий, учитывая, например, асоциативные связи или партитивные между ними.
практические занятия	Работа на практических занятиях предполагает активное участие в дискуссиях. Для подготовки к занятиям рекомендуется выделять в материале проблемные вопросы, затрагиваемые преподавателем в лекции, и группировать информацию вокруг них. Желательно выделять в используемой литературе постановки вопросов, на которые разными авторам могут быть даны различные ответы. На основании постановки таких вопросов следует собирать аргументы в пользу различных вариантов решения поставленных проблем.
самостоя-тельная работа	При подготовке к семинарам Вам может понадобиться материал, изучавшийся на курсах 'Экономика отрасли', 'Техника транспорта, обслуживание и ремонт' и др., поэтому стоит обращаться к соответствующим источникам (учебникам, монографиям, статьям). Самостоятельная работа студентов должна обеспечить выработку навыков самостоятельного творческого подхода к решению задач, приобретение навыков работы со справочной, учебной литературой.
зачет	При подготовке к зачету необходимо опираться на лекции, а также на источники, которые разбирались на семинарах в течение семестра. В каждом билете на зачете содержится два вопроса. На вопросы будет предложено отвечать, используя результаты письменной работы, самостоятельной работы и практических занятий.

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, представлен в Приложении 3 к рабочей программе дисциплины (модуля).

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса по дисциплине (модулю) включает в себя следующие компоненты:

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья) и оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КФУ.

Учебные аудитории для контактной работы с преподавателем, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья).

Компьютер и принтер для распечатки раздаточных материалов.

Компьютерный класс.

12. Средства адаптации преподавания дисциплины к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья:

- создание текстовой версии любого нетекстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей;

- создание контента, который можно представить в различных видах без потери данных или структуры, предусмотреть возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, предусмотреть доступность управления контентом с клавиатуры;

- создание возможностей для обучающихся воспринимать одну и ту же информацию из разных источников - например, так, чтобы лица с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально;

- применение программных средств, обеспечивающих возможность освоения навыков и умений, формируемых дисциплиной, за счёт альтернативных способов, в том числе виртуальных лабораторий и симуляционных технологий;

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

- применение дистанционных образовательных технологий для передачи информации, организации различных форм интерактивной контактной работы обучающегося с преподавателем, в том числе вебинаров, которые могут быть использованы для проведения виртуальных лекций с возможностью взаимодействия всех участников дистанционного обучения, проведения семинаров, выступления с докладами и защиты выполненных работ, проведения тренингов, организации коллективной работы;

- применение дистанционных образовательных технологий для организации форм текущего и промежуточного контроля;

- увеличение продолжительности сдачи обучающимся инвалидом или лицом с ограниченными возможностями здоровья форм промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности их сдачи:

- продолжительности сдачи зачёта или экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;

- продолжительности подготовки обучающегося к ответу на зачёте или экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;

- продолжительности выступления обучающегося при защите курсовой работы - не более чем на 15 минут.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и учебным планом по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки "Эксплуатация транспортных средств".

ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КФУ

Приложение 2
к рабочей программе дисциплины (модуля)
Б1.В.ОД.18 Экономика автотранспортного предприятия

Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов
Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств
Квалификация выпускника: бакалавр
Форма обучения: заочное
Язык обучения: русский
Год начала обучения по образовательной программе: 2016

Основная литература:

Поздняков В.Я. Экономика отрасли: Учебное пособие / В.Я. Поздняков, С.В. Казаков. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 281 с. - Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=447667

Басовский Л.Е. Экономика отрасли: Учебное пособие / Л.Е. Басовский. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 145 с. - Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=405099

Садриев Д.С. Экономика отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д. С. Садриев. - Набережные Челны: Изд-во ИНЭКА, 2009. - 272 с. - Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=464796

Дополнительная литература:

Раздорожный А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учеб. пособие / А.А. Раздорожный. - М.: ИД РИОР, 2009. - 316 с. - Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=158310

Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 288 с. - Режим доступа:

http://znanium.com/bookread.php?book=405093

Экономика: Учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 'Экономика'/Липсиц И. В., 8-е изд., стер. - М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 607 с. - Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=534692

Приложение 3
к рабочей программе дисциплины (модуля)
Б1.В.ОД.18 Экономика автотранспортного предприятия

Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов
Профиль подготовки: Эксплуатация транспортных средств
Квалификация выпускника: бакалавр
Форма обучения: заочное
Язык обучения: русский
Год начала обучения по образовательной программе: 2016

Освоение дисциплины (модуля) предполагает использование следующего программного обеспечения и информационно-справочных систем:

Операционная система Microsoft Windows 7 Профессиональная или Windows XP (Volume License)

Пакет офисного программного обеспечения Microsoft Office 365 или Microsoft Office Professional plus 2010

Браузер Mozilla Firefox

Браузер Google Chrome

Adobe Reader XI или Adobe Acrobat Reader DC

Kaspersky Endpoint Security для Windows

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, учебно-методические комплексы, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования (ФГОС ВО) нового поколения.