

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"  
Набережночелнинский институт (филиал)  
Автомобильное отделение



Утверждаю

Первый заместитель директора  
НЧИ КФУ Симонова Л. А.



\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*подписано электронно-цифровой подписью*

## **Программа дисциплины**

### Международные автомобильные перевозки

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2016

## Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО
2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий
  - 4.1. Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)
  - 4.2. Содержание дисциплины (модуля)
5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)
  - 6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения
  - 6.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания
  - 6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
- 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций
7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)
9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)
11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)
12. Средства адаптации преподавания дисциплины (модуля) к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
13. Приложение №1. Фонд оценочных средств
14. Приложение №2. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
15. Приложение №3. Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Программу дисциплины разработал(а)(и) доцент, к.н. (доцент) Илдарханов Р.Ф. (Кафедра эксплуатации автомобильного транспорта, Автомобильное отделение), RFIldarhanov@kpfu.ru

### 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль), должен обладать следующими компетенциями:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

Обучающийся, освоивший дисциплину (модуль):

Должен знать:

- о международных правовых нормах; о технических стандартах и эксплуатации автотранспортных средств; о таможенном регулировании автоперевозок; о страховании, менеджменте и маркетинге; о безопасности движения; о затратах при выполнении международных перевозок;
- специфику международных перевозок, управления и организации транспортного процесса, организационно-правовую базу, условия и все особенности перевозок, международные конвенции и соглашения, сборники нормативных актов и правил.

Должен уметь:

- организовать и управлять международными автомобильными перевозками, пользоваться различными справочно-информационными и нормативно-правовыми материалами.

Должен владеть:

- практическими навыками по анализу тенденций развития международных автомобильных перевозок, правовому обеспечению, страхованию, изучить особенности перевозок различных грузов.

Должен демонстрировать способность и готовность:

применять полученные знания на практике.

### 2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Данная дисциплина (модуль) включена в раздел "Б1.В.ОД.12 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 "Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" и относится к обязательным дисциплинам. Осваивается на 4 курсе в 7, 8 семестрах.

### 3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы) на 180 часа(ов).

Контактная работа - 20 часа(ов), в том числе лекции - 10 часа(ов), практические занятия - 10 часа(ов), лабораторные работы - 0 часа(ов), контроль самостоятельной работы - 0 часа(ов).

Самостоятельная работа - 151 часа(ов).

Контроль (зачёт / экзамен) - 9 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины: отсутствует в 7 семестре; экзамен в 8 семестре.

### 4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

#### 4.1 Структура и тематический план контактной и самостоятельной работы по дисциплине (модулю)

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
	Тема 1. Тенденции развития					

международных автомобильных перевозок. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
2.	Тема 2. Организация международных автомобильных перевозок	7	2	2	0	5
3.	Тема 3. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок	7	2	2	0	5
4.	Тема 4. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках	7	0	0	0	5
5.	Тема 5. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ/CMR)	7	0	0	0	8
6.	Тема 6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet-TIR)	7	0	0	0	8
7.	Тема 7. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок	8	2	2	0	4
8.	Тема 8. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики	7	0	0	0	12
9.	Тема 9. Конвенция о дорожном движении (КДД)	7	0	0	0	8
10.	Тема 10. Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств	8	2	2	0	8
11.	Тема 11. Экологические требования к подвижному составу	8	0	0	0	8
12.	Тема 12. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки	8	0	0	0	8
13.	Тема 13. Страхование при международных автомобильных перевозках	8	0	0	0	8
14.	Тема 14. Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении	8	0	0	0	8
15.	Тема 15. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок	8	0	0	0	8
16.	Тема 16. Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок	8	0	0	0	8
17.	Тема 17. Затраты при международных автомобильных перевозках	8	0	0	0	8

N	Разделы дисциплины / модуля	Семестр	Виды и часы контактной работы, их трудоемкость (в часах)			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
18.	Тема 18. Показатели оценки работы автотранспортного предприятия	8	0	0	0	8
19.	Тема 19. Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок	8	0	0	0	20
	Итого		10	10	0	151

#### 4.2 Содержание дисциплины (модуля)

##### Тема 1. Тенденции развития международных автомобильных перевозок. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.

Анализ развития международных перевозок. Основные направления международных перевозок. Маркетинговый подход к организации деятельности предприятия. Ключевой момент организации МАП в транспортном предприятии. Структурная схема комплекса маркетинга. Логическая структура комплекса маркетинга АТП при МАП. Конкурентные недостатки и преимущества МАП.

##### Тема 2. Организация международных автомобильных перевозок

Основные международные организации. Основные нормативные документы в области между-народных автомобильных перевозок.

##### Тема 3. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок

Международные договоры. Внутригосударственное законодательство. Международные обычаи. Инкотермс.

##### Тема 4. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках

Роль и источники правового регулирования разрешительной системы. Двусторонние и многосторонние международные соглашения, внутреннее законодательство. Факторы, влияющие на величину контингента разрешений. Форма и реквизиты бланка. Основные правила использования разрешений.

Порядок применения разрешений ЕКМТ. Выдача специальных разрешений. Виды и действия иностранных разрешений.

##### Тема 5. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ/CMR)

Область применения конвенции. Ответственность перевозчика за других лиц. Заключение и исполнение договора перевозки. Ответственность перевозчика. Претензии и иски. Положения, касающиеся перевозки, осуществляемой последовательно несколькими перевозчиками.

##### Тема 6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet-TIR)

Основные принципы системы МДП. Допущение дорожных транспортных средств и контейнеров к международной перевозке. Международная система гарантий. Международное признание мер таможенного контроля. Процедура допуска перевозчиков к использованию системы МДП. Получение книжек МДП. Перевозка с применением книжки МДП. Заполнение книжки МДП. Преимущества системы МДП.

##### Тема 7. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок

Документы на водителя. Документы, относящиеся к транспортному средству. Документы, относящиеся к грузу.

##### Тема 8. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики

Общие сведения о системах требований и ограничений. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.

##### Тема 9. Конвенция о дорожном движении (КДД)

Условия допущения автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД. Требования Правил дорожного движения РФ к техническому состоянию и оснащению АТС. Методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта

##### Тема 10. Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств

Габаритные ограничения. Ограничения по общей массе. Ограничения по осевой нагрузке. Система весогабаритных ограничений в Российской Федерации.

##### Тема 11. Экологические требования к подвижному составу

?Зеленые? и ?безопасные? грузовики. Ограничения токсичности отработавших газов дизельных двигателей. Ограничения уровня внешнего шума. Знаки соответствия грузовых АТС экологическим нормам и требованиям безопасности.

#### **Тема 12. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки**

Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Контрольное устройство ? тахограф.

#### **Тема 13. Страхование при международных автомобильных перевозках**

Сущность и виды страхования. Личное, имущественное страхование и страхование от-ветственности. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранс-портных средств перед третьими лицами (система ?Зеленая карта?). Обязательное страхование ответственности автоперевозчиков по операциям, попадающим под действие таможенной Конвенции МДП 1975г. Обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории России (ОСАГО). Медицинское страхование граждан, выезжающих за рубеж. Добровольное страхование ответственности автоперевозчиков в соответствии с требованиями Конвенции КДПГ.

#### **Тема 14. Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении**

Общие положения. Предписания, которым должны удовлетворять транспортные средст-ва для перевозки опасных грузов и их оборудование. Общие служебные предписания. Специ-альные положения, касающиеся эксплуатации транспортных средств и контейнеров.

Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении.

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС). Свидетельство о соответствии требованиям СПС.

#### **Тема 15. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок**

Мультимодальная перевозка. Интермодальная перевозка. Смешанная перевозка. Им-портная и экспортная ездка. Техничко-эксплуатационные показатели. Временные показатели работы автомобилей. Показатели, характеризующие интенсивность эксплуатации автомобилей.

#### **Тема 16. Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных пе-ревозок**

Технология принятия и реализация решения о приобретении автотранспортных средств. Анализ инвестиционной деятельности

#### **Тема 17. Затраты при международных автомобильных перевозках**

Эксплуатационные затраты. Накладные расходы. Коммерческие расходы. Налоги. По-этапная методика расчета затрат в зависимости от решаемой плановой задачи. Формирование исходной информации для расчета затрат.

#### **Тема 18. Показатели оценки работы автотранспортного предприятия**

Примерная методика оценки качества перевозок. Сохранность перевозимых грузов. Перевозка грузов точно в срок. Экономичность перевозки. Безопасность перевозки.

#### **Тема 19. Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок**

Этапы формирования исходной информации для расчета затрат с учетом условий перевозок в странах, по которым проходит маршрут. Классификация затрат и методы расчета величин затрат по статьям.

### **5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и на внеаудиторную самостоятельную работу. Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Организация самостоятельной работы обучающихся регламентируется нормативными документами, учебно-методической литературой и электронными образовательными ресурсами, включая:

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 года №301)

Письмо Министерства образования Российской Федерации №14-55-996ин/15 от 27 ноября 2002 г. "Об активизации самостоятельной работы студентов высших учебных заведений"

Устав федерального государственного автономного образовательного учреждения "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Правила внутреннего распорядка федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Казанский (Приволжский) федеральный университет"

Локальные нормативные акты Казанского (Приволжского) федерального университета

## 6. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

### 6.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы и форм контроля их освоения

Этап	Форма контроля	Оцениваемые компетенции	Темы (разделы) дисциплины
<b>Семестр 7</b>			
	<i>Текущий контроль</i>		
1	Устный опрос	ПК-4	1. Тенденции развития международных автомобильных перевозок. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок. 2. Организация международных автомобильных перевозок 3. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок 4. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках 5. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ/CMR) 6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet-TIR) 8. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики 9. Конвенция о дорожном движении (КДД)
2	Письменная работа	ПК-4	8. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики
<b>Семестр 8</b>			
	<i>Текущий контроль</i>		
1	Устный опрос	ПК-4	7. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок 10. Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств 11. Экологические требования к подвижному составу 12. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки 13. Страхование при международных автомобильных перевозках 14. Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении 15. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок 16. Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок 17. Затраты при международных автомобильных перевозках 18. Показатели оценки работы автотранспортного предприятия 19. Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок
2	Контрольная работа	ПК-4	19. Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок
	<i>Экзамен</i>	ПК-4	

### 6.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
<b>Семестр 7</b>					
<b>Текущий контроль</b>					

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
Устный опрос	В ответе качественно раскрыто содержание темы. Ответ хорошо структурирован. Прекрасно освоен понятийный аппарат. Продemonстрирован высокий уровень понимания материала. Превосходное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Основные вопросы темы раскрыты. Структура ответа в целом адекватна теме. Хорошо освоен понятийный аппарат. Продemonстрирован хороший уровень понимания материала. Хорошее умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема частично раскрыта. Ответ слабо структурирован. Понятийный аппарат освоен частично. Понимание отдельных положений из материала по теме. Удовлетворительное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема не раскрыта. Понятийный аппарат освоен неудовлетворительно. Понимание материала фрагментарное или отсутствует. Неумение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	1
Письменная работа	Правильно выполнены все задания. Продemonстрирован высокий уровень владения материалом. Проявлены превосходные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Правильно выполнена большая часть заданий. Присутствуют незначительные ошибки. Продemonстрирован хороший уровень владения материалом. Проявлены средние способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены более чем наполовину. Присутствуют серьезные ошибки. Продemonстрирован удовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены низкие способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены менее чем наполовину. Продemonстрирован неудовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены недостаточные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	2
<b>Семестр 8</b>					
<b>Текущий контроль</b>					
Устный опрос	В ответе качественно раскрыто содержание темы. Ответ хорошо структурирован. Прекрасно освоен понятийный аппарат. Продemonстрирован высокий уровень понимания материала. Превосходное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Основные вопросы темы раскрыты. Структура ответа в целом адекватна теме. Хорошо освоен понятийный аппарат. Продemonстрирован хороший уровень понимания материала. Хорошее умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема частично раскрыта. Ответ слабо структурирован. Понятийный аппарат освоен частично. Понимание отдельных положений из материала по теме. Удовлетворительное умение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	Тема не раскрыта. Понятийный аппарат освоен неудовлетворительно. Понимание материала фрагментарное или отсутствует. Неумение формулировать свои мысли, обсуждать дискуссионные положения.	1
Контрольная работа	Правильно выполнены все задания. Продemonстрирован высокий уровень владения материалом. Проявлены превосходные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Правильно выполнена большая часть заданий. Присутствуют незначительные ошибки. Продemonстрирован хороший уровень владения материалом. Проявлены средние способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены более чем наполовину. Присутствуют серьезные ошибки. Продemonстрирован удовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены низкие способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	Задания выполнены менее чем наполовину. Продemonстрирован неудовлетворительный уровень владения материалом. Проявлены недостаточные способности применять знания и умения к выполнению конкретных заданий.	2

Форма контроля	Критерии оценивания				Этап
	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неуд.	
<b>Экзамен</b>	Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой дисциплины, усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.	Обучающийся обнаружил полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные программой задания, усвоил основную литературу, рекомендованную программой дисциплины, показал систематический характер знаний по дисциплине и способен к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	Обучающийся обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справился с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой дисциплины, допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Обучающийся обнаружил значительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий и не способен продолжить обучение или приступить по окончании университета к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	

**6.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Семестр 7**

**Текущий контроль**

**1. Устный опрос**

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9

Тенденции развития международных автомобильных перевозок. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.

Анализ развития международных перевозок. Основные направления международных перевозок. Маркетинговый подход к организации деятельности предприятия. Ключевой момент организации МАП в транспортном предприятии. Структурная схема комплекса маркетинга. Логическая структура комплекса маркетинга АТП при МАП. Конкурентные недостатки и преимущества МАП.

Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок.

Документы на водителя. Документы, относящиеся к транспортному средству. Документы, относящиеся к грузу.

Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики.

Общие сведения о системах требований и ограничений. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.

Конвенция о дорожном движении (КДД)

Условия допущения автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД. Требования Правил дорожного движения РФ к техническому состоянию и оснащению АТС. Методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта

**2. Письменная работа**

Тема 8

1. Общие сведения о системах требований и ограничений.

2. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.

3. Требования к подвижному составу таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

4. Порядок допущения транспортных средств для перевозок под таможенными печатями и пломбами.

5. Технические требования к автотранспортным средствам.

6. Экологические требования к транспортным средствам.
7. Ограничения на габариты грузовых автотранспортных средств.
8. Освидетельствование транспортных средств для международных перевозок.
9. Предельные полные массы автотранспортных средств.
10. Ограничения по осевым нагрузкам.

## **Семестр 8**

### **Текущий контроль**

#### **1. Устный опрос**

Темы 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19

Тенденции развития международных автомобильных перевозок. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.

Анализ развития международных перевозок. Основные направления международных перевозок. Маркетинговый подход к организации деятельности предприятия. Ключевой момент организации МАП в транспортном предприятии. Структурная схема комплекса маркетинга. Логическая структура комплекса маркетинга АТП при МАП. Конкурентные недостатки и преимущества МАП.

Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок.

Документы на водителя. Документы, относящиеся к транспортному средству. Документы, относящиеся к грузу.

Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики.

Общие сведения о системах требований и ограничений. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.

Конвенция о дорожном движении (КДД)

Условия допущения автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД. Требования Правил дорожного движения РФ к техническому состоянию и оснащению АТС. Методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта

Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств

Габаритные ограничения. Ограничения по общей массе. Ограничения по осевой нагрузке. Система весогабаритных ограничений в Российской Федерации.

Экологические требования к подвижному составу

Устный опрос: ?Зеленые? и ?безопасные? грузовики. Ограничения токсичности отработавших газов дизельных двигателей. Ограничения уровня внешнего шума. Знаки соответствия грузо-вых АТС экологическим нормам и требованиям безопасности.

Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки

Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Контрольное устройство - тахограф.

Страхование при международных автомобильных перевозках

Сущность и виды страхования. Личное, имущественное страхование и страхование ответственности.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами (система ?Зеленая карта?). Обязательное страхование ответственности автоперевозчиков по операциям, попадающим под действие таможенной Конвенции МДП 1975г. Обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории России (ОСАГО). Медицинское страхование граждан, выезжающих за рубеж. Добровольное страхование ответственности автоперевозчиков в соответствии с требованиями Конвенции КДПГ.

Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении

Общие положения. Предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства для перевозки опасных грузов и их оборудование. Общие служебные предписания. Специальные положения, касающиеся эксплуатации транспортных средств и контейнеров.

Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении.

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС). Свидетельство о соответствии требованиям СПС.

Технико-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок

Мультимодальная перевозка. Интермодальная перевозка. Смешанная перевозка. Импортная и экспортная езда. Технико-эксплуатационные показатели. Временные показатели работы автомобилей. Показатели, характеризующие интенсивность эксплуатации автомобилей.

Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок.

Технология принятия и реализация решения о приобретении автотранспортных средств. Анализ инвестиционной деятельности

Затраты при международных автомобильных перевозках

Эксплуатационные затраты. Накладные расходы. Коммерческие расходы. Налоги. По-этапная методика расчета затрат в зависимости от решаемой плановой задачи. Формирование исходной информации для расчета затрат.

Показатели оценки работы автотранспортного предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки

Примерная методика оценки качества перевозок. Сохранность перевозимых грузов. Перевозка грузов точно в срок. Экономичность перевозки. Безопасность перевозки

## 2. Контрольная работа

Тема 19

Контрольная работа "Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок" (выполняется по методическим указаниям). Рассматриваются этапы формирования исходной информации для расчета затрат с учетом условий перевозок в странах, по которым проходит маршрут. Особенности классификации затрат и методы расчета величин затрат по статьям.

Темы КР



п/п Маршрут движения Подвижной состав  
(седельный тягач и полуприцеп)

1. Кострома - Яромер (Чехия) 6 ед. Ивеко
2. Самара - Каригасниemi (Финляндия) 10 ед. Рено
3. Н.Челны - Версаль (Франция) 14 ед. ДАФ
4. Санкт-Петербург - Милан (Италия) 18.ед. МАН
5. Смоленск - Рокенхаузен (Германия) 5 ед. Вольво
6. Саратов - Верден (Франция) 12 ед. ДАФ
7. Нижний Новгород - Безансон (Франция) 7 ед. Рено
8. Альметьевск - Неаполь (Италия) 13 ед. Ивеко
9. Киров - Вернамо (Швеция) 4 ед. ДАФ
10. Москва - Крокштад (Норвегия) 8 ед. Ивеко
11. Ростов на Дону - Гаага (Нидерланды) 6 ед. Скания
12. Чебоксары - Севилья (Испания) 5 ед. Вольво
13. Чистополь - Колдинг (Дания) 19 ед. Ивеко
14. Ижевск - Равельс (Бельгия) 5 ед.КАМАЗ
15. Елабуга - Драммен (Норвегия) 15 ед Вольво
16. Мензелинск - Горовице (Чехия) 7 ед. Скания
17. Самара - Бохум (Германия) 9 ед. Мерседес
18. Волгоград - Пиатра (Румыния) 11 ед. МАН
19. Москва - Писек (Чехия) 4 ед. Рено
20. Н.Челны - Папенбург (Германия) 5 ед. Мерседес
21. Менделеевск - Пуканец (Чехия) 12 ед. Вольво
22. Нижнекамск - Потсдам (Германия) 5 ед. Скания
23. Рязань - Берлин (Германия) 4 ед. Мерседес
24. Смоленск - Бремен (Германия) 7 ед. КАМАЗ
25. Менделеевск - Дрезден (Германия) 3 ед. Скания
26. Курск - Мюнхен (Германия) 2 ед. ДАФ
27. Казань - Мюнстерхаузен (Германия) 5 ед. КАМАЗ
28. Кострома - Пльзень (Чехия) 8 ед. КАМАЗ
29. Самара - Кельн (Германия) 9 ед Вольво
30. Н.Челны - Дрезден (Германия) 4 ед. Скания

## Экзамен

Вопросы к экзамену:

1. Тенденции развития международных автомобильных перевозок.
2. Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.
- 3.Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ / CMR).
- 4.Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet-TIR).
- 5.Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики. Общие сведения о системах требований и ограничений.
- 6.Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.
- 7.Конвенция о дорожном движении (КДД). Требования Правил дорожного движения (ПДД) РФ к техническому состоянию и оснащению АТС.
- 8.Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств. Система весогабаритных ограничений в Российской Федерации.
- 9.Экологические требования к подвижному составу. Зеленые и безопасные грузовики.

10. Техничко-эксплуатационные характеристики современных автопоездов и перспективы развития их конструкции. Информационные источники.
11. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки.
12. Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Контрольное устройство - тахограф.
13. Страхование при международных автомобильных перевозках. Сущность и виды страхования.
14. Страхование гражданской ответственности при международных автомобильных перевозках по "Зеленой карте". Обязательное страхование ответственности автоперевозчиков по операциям, попадающим под действие Конвенции МДП.
15. Медицинское страхование граждан, выезжающих за рубеж. Добровольное страхование ответственности автоперевозчиков в соответствии с требованиями Конвенции КДПГ.
16. Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении. Общие положения.
17. Предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства для перевозки опасных грузов и их оборудование. Общие служебные предписания. Специальные положения, касающиеся эксплуатации транспортных средств и контейнеров.
18. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок.
19. Показатели, характеризующие интенсивность эксплуатации автомобилей.
20. Затраты при международных автомобильных перевозках.
21. Информационные технологии и системы в организации МАП.
22. Межгосударственное регулирование международных перевозок. Основные международные транспортные организации.
23. Основные нормативные документы в области МАП.
24. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Условия допуска российского перевозчика к МАП.
25. Транспортный контроль за осуществлением МАП.
26. Регистрация режимов работы автомобилей. Тахограф.
27. Организация движения подвижного состава в МАП.
28. Организация работы водителей при международных перевозках.
29. Требования к подвижному составу для международных перевозок.
30. Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении.
31. Путевая документация при международных перевозках.
32. Путевая документация при МАП. Контрольный листок к путевому листу (погрузочно-разгрузочный лист). Международная товарно-транспортная накладная (CMR).
33. Таможенный документ книжка МДП. Правила пользования книжкой МДП.
34. Положение о внутреннем таможенном транзите. Внутренний транзитный документ (ВТД). Система таможенного транзита стран ЕЭС.
35. Разрешения для въезда в страну. "Зеленая карта".
36. Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке таможенных грузов.
37. Организация контроля работы водителей на линии. Навигационные системы. Мобильная связь.
38. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок. Расчет осевых нагрузок.
39. Затраты при международных автомобильных перевозках. Эксплуатационные затраты. Накладные расходы. Коммерческие расходы. Налоги.
40. Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок.
41. Показатели оценки работы автотранспортного предприятия, осуществляющего МАП.
42. Особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении МАП.
43. Освидетельствование транспортных средств для перевозок под таможенными печатями и пломбами.
44. Назовите требования директив ЕС к предельной полной массе АТС и распределения полной массы по осям.
45. Цифровые тахографы.
46. Аналоговые тахографы.
47. Какие ограничения действуют в ЕС на габариты грузовых АТС?
48. Назовите основные документы при выполнении МАП.
49. Перечислите условия допуска перевозчика к МАП.
50. Назовите обязательные требования к подвижному составу для МАП.

#### **6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

В КФУ действует балльно-рейтинговая система оценки знаний обучающихся. Суммарно по дисциплине (модулю) можно получить максимум 100 баллов за семестр, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов.

Для зачёта:

56 баллов и более - "зачтено".

55 баллов и менее - "не зачтено".

Для экзамена:

86 баллов и более - "отлично".

71-85 баллов - "хорошо".

56-70 баллов - "удовлетворительно".

55 баллов и менее - "неудовлетворительно".

Форма контроля	Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	Этап	Количество баллов
<b>Семестр 7</b>			
<b>Текущий контроль</b>			
Устный опрос	Устный опрос проводится на практических занятиях. Обучающиеся выступают с докладами, сообщениями, дополнениями, участвуют в дискуссии, отвечают на вопросы преподавателя. Оценивается уровень домашней подготовки по теме, способность системно и логично излагать материал, анализировать, формулировать собственную позицию, отвечать на дополнительные вопросы.	1	5
Письменная работа	Обучающиеся получают задание по освещению определённых теоретических вопросов или решению задач. Работа выполняется письменно и сдаётся преподавателю. Оцениваются владение материалом по теме работы, аналитические способности, владение методами, умения и навыки, необходимые для выполнения заданий.	2	5
<b>Семестр 8</b>			
<b>Текущий контроль</b>			
Устный опрос	Устный опрос проводится на практических занятиях. Обучающиеся выступают с докладами, сообщениями, дополнениями, участвуют в дискуссии, отвечают на вопросы преподавателя. Оценивается уровень домашней подготовки по теме, способность системно и логично излагать материал, анализировать, формулировать собственную позицию, отвечать на дополнительные вопросы.	1	30
Контрольная работа	Контрольная работа проводится в часы аудиторной работы. Обучающиеся получают задания для проверки усвоения пройденного материала. Работа выполняется в письменном виде и сдаётся преподавателю. Оцениваются владение материалом по теме работы, аналитические способности, владение методами, умения и навыки, необходимые для выполнения заданий.	2	10
<b>Экзамен</b>	Экзамен нацелен на комплексную проверку освоения дисциплины. Экзамен проводится в устной или письменной форме по билетам, в которых содержатся вопросы (задания) по всем темам курса. Обучающемуся даётся время на подготовку. Оценивается владение материалом, его системное освоение, способность применять нужные знания, навыки и умения при анализе проблемных ситуаций и решении практических заданий.		50

## 7. Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Освоение дисциплины (модуля) предполагает изучение основной и дополнительной учебной литературы.

Литература может быть доступна обучающимся в одном из двух вариантов (либо в обоих из них):

- в электронном виде - через электронные библиотечные системы на основании заключенных КФУ договоров с правообладателями;

- в печатном виде - в Научной библиотеке им. Н.И. Лобачевского. Обучающиеся получают учебную литературу на абонементе по читательским билетам в соответствии с правилами пользования Научной библиотекой.

Электронные издания доступны дистанционно из любой точки при введении обучающимся своего логина и пароля от личного кабинета в системе "Электронный университет". При использовании печатных изданий библиотечный фонд должен быть укомплектован ими из расчета не менее 0,5 экземпляра (для обучающихся по ФГОС 3++ - не менее 0,25 экземпляра) каждого из изданий основной литературы и не менее 0,25 экземпляра дополнительной литературы на каждого обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих данную дисциплину.

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля), находится в Приложении 2 к рабочей программе дисциплины. Он подлежит обновлению при изменении условий договоров КФУ с правообладателями электронных изданий и при изменении комплектования фондов Научной библиотеки КФУ.

## **8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

АСМАП - <http://www.asmap.ru>

КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>

Международные автомобильные перевозки - <http://www.map.asmap.ru>

## **9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Методические рекомендации по самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и не внеаудиторную самостоятельную работу. Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Организация самостоятельной работы обучающихся регламентируется нормативными документами, учебно-методической литературой и электронными образовательными ресурсами.

Методические рекомендации к проведению устного опроса.

Каждый студент получает контрольные задания к устному опросу по заданной теме. Если студент дает четкий ответ, полностью раскрывает суть вопроса, то работа считается выполненной.

Виды заданий, их содержание и характер могут иметь вариативный и дифференцированный характер, учитывать специфику специальности, данной дисциплины, междисциплинарного курса или профессионального модуля, индивидуальные особенности обучающихся. Перед выполнением обучающимися преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержания, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает обучающихся о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на изучение дисциплины, междисциплинарного курса, профессионального модуля. Во время выполнения обучающимися задания и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на консультации.

Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

На каждую практическую работу выдается задание, которая методически обеспечена. Содержание практического занятия приведено в методических указаниях.

Во время подготовки к практическим занятиям следует использовать лекционный материал, основную литературу, а также пользоваться методическими рекомендациями по изучаемой дисциплине.

Необходимо активно участвовать на практических занятиях при обсуждении вопросов, показывать способности на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить дополнительный современный материал по теме практических занятий.

Предлагается следующая последовательность подготовки к занятию:

- подробно ознакомиться с описанием работы, установить ее цель, задачи и требования;
- тщательно прочитать теоретический материал;
- изучить лекции и литературу, рекомендованную по теме занятия;
- найти ответы на контрольные вопросы;
- необходимо подготовить дополнительный материал по тематике занятий;
- при необходимости получить консультацию у преподавателя.

Решения вопросов следует излагать подробно, вычисления располагать в строгом порядке, отделяя вспомогательные вычисления от основных, при необходимости приводить выводы, комментарии, схемы, графики и рисунки. При выполнении заданий нужно обосновывать каждый этап решения.

В процессе проведения практических занятий выявляется степень усвоения понятий и терминов по темам дисциплины, умение применять полученные знания для решения конкретных практических задач.

Методические рекомендации по выполнению письменной работы

Письменная работа является исследованием студента, в котором он должен проявить индивидуальные способности, умение работать с рекомендованной литературой, с нормативными правовыми актами, осуществлять поиск информации, знанием терминологии, проводить сравнительный анализ информации по изучаемой проблеме и делать собственные выводы.

Необходимо придерживаться следующей схемы:

- осмысление темы письменной работы для полного раскрытия вопроса;

- поиск необходимой научной, справочной, учебной литературы, дополнительных сведений, законодательных и иных нормативных правовых актов, а также иных источников;
- изучение собранных по теме работы материалов;
- разработка плана подготовки работы;
- оформление текста работы.

#### Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

Выполнение контрольной работы является исследованием студента, в котором он должен проявить индивидуальные способности, умение работать с рекомендованной литературой, с нормативными правовыми актами, осуществлять поиск информации, знанием терминологии, проводить сравнительный анализ информации по изучаемой проблеме и делать собственные выводы.

Необходимо придерживаться следующей схемы:

- осмысление темы контрольной работы для полного раскрытия вопроса;
- поиск необходимой научной, справочной, учебной литературы, дополнительных сведений, законодательных и иных нормативных правовых актов, а также иных источников;
- изучение собранных по теме работы материалов;
- разработка плана подготовки работы;
- оформление текста работы.

#### Методические рекомендации по подготовке к экзамену

Для подготовки к экзамену необходимо изучить и тщательно проработать теоретический материал с использованием учебников, информации с лекционных и практических занятий, сгруппированном в виде вопросов.

На экзамен студент должен предоставить:

- конспект лекций (полный);
- оформленные практические работы;
- оформленная контрольная работа;
- при необходимости отработки пропущенных лекционных занятий оформляется реферат по указанной преподавателем тематике. Во время экзамена, после предварительной подготовки, обучающийся дает ответы на вопросы билета. Если обучающемуся затруднительно полно ответить на вопрос, преподаватель может задавать дополнительные вопросы.

### **10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, представлен в Приложении 3 к рабочей программе дисциплины (модуля).

### **11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса по дисциплине (модулю) включает в себя следующие компоненты:

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья) и оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КФУ.

Учебные аудитории для контактной работы с преподавателем, укомплектованные специализированной мебелью (столы и стулья).

Компьютер и принтер для распечатки раздаточных материалов.

Мультимедийная аудитория.

### **12. Средства адаптации преподавания дисциплины к потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья:

- создание текстовой версии любого нетекстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей;

- создание контента, который можно представить в различных видах без потери данных или структуры, предусмотреть возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, предусмотреть доступность управления контентом с клавиатуры;
- создание возможностей для обучающихся воспринимать одну и ту же информацию из разных источников - например, так, чтобы лица с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально;
- применение программных средств, обеспечивающих возможность освоения навыков и умений, формируемых дисциплиной, за счёт альтернативных способов, в том числе виртуальных лабораторий и симуляционных технологий;
- применение дистанционных образовательных технологий для передачи информации, организации различных форм интерактивной контактной работы обучающегося с преподавателем, в том числе вебинаров, которые могут быть использованы для проведения виртуальных лекций с возможностью взаимодействия всех участников дистанционного обучения, проведения семинаров, выступления с докладами и защиты выполненных работ, проведения тренингов, организации коллективной работы;
- применение дистанционных образовательных технологий для организации форм текущего и промежуточного контроля;
- увеличение продолжительности сдачи обучающимся инвалидом или лицом с ограниченными возможностями здоровья форм промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности их сдачи:
- продолжительности сдачи зачёта или экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;
- продолжительности подготовки обучающегося к ответу на зачёте или экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;
- продолжительности выступления обучающегося при защите курсовой работы - не более чем на 15 минут.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и учебным планом по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте".

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины (модуля)  
Б1.В.ОД.12 Международные автомобильные перевозки

**Перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2016

**Основная литература:**

Илдарханов Р. Выбор подвижного состава для международных автомобильных перевозок [Текст]: учебное пособие / Р. Илдарханов; Казан. федер. ун-т, Набережнoчелн. ин-т. - Казань: Изд-во Казан. ун-та, 2015. - 132 с. - ISBN 978-5-00019-326-6. (30 экз.)

Щербанин Ю. А. Транспортно-логистическое обеспечение и международные перевозки углеводородного сырья [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю. А. Щербанин. - 2-е изд., доп. - Москва: ИНФРА-М, 2012. - 288 с. - ISBN 978-5-16-005314-1. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=264126>.

**Дополнительная литература:**

Курганов В. М. Международные перевозки [Текст] : учебник для вузов / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. - Москва : Академия, 2011. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 299. - Гриф МО. - В пер. - ISBN 978-5-7695-6957-9. (36 экз.)

Приложение 3  
к рабочей программе дисциплины (модуля)  
Б1.В.ОД.12 Международные автомобильные перевозки

**Перечень информационных технологий, используемых для освоения дисциплины (модуля), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Направление подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочное

Язык обучения: русский

Год начала обучения по образовательной программе: 2016

Освоение дисциплины (модуля) предполагает использование следующего программного обеспечения и информационно-справочных систем:

Операционная система Microsoft Windows 7 Профессиональная или Windows XP (Volume License)

Пакет офисного программного обеспечения Microsoft Office 365 или Microsoft Office Professional plus 2010

Браузер Mozilla Firefox

Браузер Google Chrome

Adobe Reader XI или Adobe Acrobat Reader DC

Kaspersky Endpoint Security для Windows

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, учебно-методические комплексы, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования (ФГОС ВО) нового поколения.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе Издательства "Лань", доступ к которой предоставлен обучающимся. ЭБС Издательства "Лань" включает в себя электронные версии книг издательства "Лань" и других ведущих издательств учебной литературы, а также электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. ЭБС Издательства "Лань" обеспечивает доступ к научной, учебной литературе и научным периодическим изданиям по максимальному количеству профильных направлений с соблюдением всех авторских и смежных прав.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "Консультант студента", доступ к которой предоставлен обучающимся. Многопрофильный образовательный ресурс "Консультант студента" является электронной библиотечной системой (ЭБС), предоставляющей доступ через сеть Интернет к учебной литературе и дополнительным материалам, приобретенным на основании прямых договоров с правообладателями. Полностью соответствует требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования к комплектованию библиотек, в том числе электронных, в части формирования фондов основной и дополнительной литературы.