

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное учреждение
высшего профессионального образования
"Казанский (Приволжский) федеральный университет"
Центр бакалавриата Экономика



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности КФУ

Проф. Таюрский Д.А.

_____ 20__ г.

подписано электронно-цифровой подписью

Программа дисциплины

Планирование материальных потоков Б1.В.ОД.16

Направление подготовки: 38.03.01 - Экономика

Профиль подготовки: Экономика предприятий и организаций

Квалификация выпускника: бакалавр

Форма обучения: очное

Язык обучения: русский

Автор(ы):

Ахметова И.А.

Рецензент(ы):

Сотов Д.И.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий(ая) кафедрой: Демьянова О. В.

Протокол заседания кафедры No _____ от "____" _____ 201__ г

Учебно-методическая комиссия Института управления, экономики и финансов (центр бакалавриата: экономика):

Протокол заседания УМК No _____ от "____" _____ 201__ г

Регистрационный No 950074517

Казань
2017

Содержание

1. Цели освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля
4. Структура и содержание дисциплины/ модуля
5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов
7. Литература
8. Интернет-ресурсы
9. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля согласно утвержденному учебному плану

Программу дисциплины разработал(а)(и) доцент, к.н. (доцент) Ахметова И.А. кафедра экономики производства Институт управления, экономики и финансов , IAAhmetova@kpfu.ru

1. Цели освоения дисциплины

1. Цели освоения дисциплины 'Планирование материальных потоков' заключается в формировании у студентов знаний о методах планирования и материальных потоков в логистической системе промышленного предприятия и практическими навыками их применения.

Задачи дисциплины:

- дать теоретические знания о материальных потоках и запасах в рамках предприятия;
- научить студентов приемам и методам расчета и планирования норм запасов материальных ресурсов в разных звеньях предприятия;
- дать представление о современных системах планирования потоков и запасов в логистической системе предприятия;
- научить самостоятельно использовать полученные знания в практической деятельности.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы высшего профессионального образования

Данная учебная дисциплина включена в раздел " Б1.В.ОД.16 Дисциплины (модули)" основной образовательной программы 38.03.01 Экономика и относится к обязательным дисциплинам. Осваивается на 3 курсе, 6 семестр.

Данная учебная дисциплина включена в раздел 'Б3. ДВ5 профессионального цикла дисциплин и относится к дисциплинам по выбору вариативной части'. Осваивается на четвертом курсе (7-8 семестры).

Изучению дисциплины 'Планирование материальных потоков' предшествует освоение следующих дисциплин: 'Производственное планирование', 'Планирование затрат и себестоимости продукции'.

Данная дисциплина способствует освоению дисциплины, 'Управление ресурсами предприятия', 'Корпоративные информационные системы' в магистратуре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины /модуля

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ОПК-1 (профессиональные компетенции)	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2 (профессиональные компетенции)	способностью осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач
ОПК-3 (профессиональные компетенции)	способностью выбирать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы

Шифр компетенции	Расшифровка приобретаемой компетенции
ПК-7 (профессиональные компетенции)	способностью, используя отечественные и зарубежные источники информации, собирать необходимые данные, анализировать их и готовить информационный обзор и/или аналитический отчет
ПК-8 (профессиональные компетенции)	способностью использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии

В результате освоения дисциплины студент:

1. должен знать:

сущность и значение планирования материальных потоков в предпринимательской деятельности;

- классификацию логистических систем и материальных потоков;
- основы планирования и управления материальными потоками в производстве;
- методы планирования материальных потоков в процессе закупочной деятельности предприятия;
- основы теории планирования и управления запасами;
- методы планирования запасов в логистической системе предприятия;
- основы планирования материальных потоков в транспортных и складских системах в логистической цепи предприятия.

2. должен уметь:

- выявлять недостатки современной теории и практики управления предприятием, исходя из логистической концепции управления;
- обосновывать параметры объектов логистических систем;
- моделировать схемы движения материальных потоков;
- определять потребность в материальных ресурсах;
- применять методы планирования запасов в логистической системе предприятия;
- применять методы планирования и управления материальными потоками в производстве;
- применять методы планирования оптимального размера производимой партии;
- определять экономичный размер заказа при условии оптовой скидки и экономичный размера заказа при допущении дефицита.

3. должен владеть:

- методами определения потребности в материальных ресурсах ;
- методами планирования запасов;
- навыками планирования оптимальной партии заказа различных системах управления запасами;
- навыками планирования оптимального интервала поставок при различных системах управления запасами;
- методами расчетов оптимальной длительности производственного цикла.

4. должен демонстрировать способность и готовность:

- осуществлять планирование материальных потоков в звене логистической цепи: 'закупка';
- осуществлять планирование материальных потоков в звене 'производство';
- осуществлять планирование материальных потоков в звене 'запасы';
- осуществлять планирование материальных потоков в звене 'складирование', 'транспорт';
- осуществлять планирование материальных потоков в звене 'распределение и сбыт'.

4. Структура и содержание дисциплины/ модуля

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы) 144 часа(ов).

Форма промежуточного контроля дисциплины экзамен в 6 семестре.

Суммарно по дисциплине можно получить 100 баллов, из них текущая работа оценивается в 50 баллов, итоговая форма контроля - в 50 баллов. Минимальное количество для допуска к зачету 28 баллов.

86 баллов и более - "отлично" (отл.);

71-85 баллов - "хорошо" (хор.);

55-70 баллов - "удовлетворительно" (удов.);

54 балла и менее - "неудовлетворительно" (неуд.).

4.1 Структура и содержание аудиторной работы по дисциплине/ модулю

Тематический план дисциплины/модуля

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
1.	Тема 1. Научные основы планирования материальных потоков	6	1	2	2	0	Устный опрос
2.	Тема 2. Планирование материальных потоков в процессе закупки материалов	6	2	2	2	0	Эссе
3.	Тема 3. Планирование материальных потоков в сфере производства	6	3	4	4	0	Презентация Письменная работа
4.	Тема 4. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки	6	4	2	2	0	Письменная работа
5.	Тема 5. Планирование материальных потоков в процессе сбыта продукции	6	5	4	4	0	Кейс Контрольная работа
6.	Тема 6. Планирование материальных потоков на складе	6	6	2	2	0	Письменная работа

N	Раздел Дисциплины/ Модуля	Семестр	Неделя семестра	Виды и часы аудиторной работы, их трудоемкость (в часах)			Текущие формы контроля
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	
7.	Тема 7. Планирование запасов на предприятии	6	7	4	4	0	Письменная работа Устный опрос
8.	Тема 8. Методы оптимизации материальных потоков логистических затрат предприятия	6	8	4	4	0	Письменная работа Дискуссия
9.	Тема 9. Автоматизация планирования материальных потоков на предприятии	6	9	2	4	0	Презентация Контрольная работа
	Тема . Итоговая форма контроля	6		0	0	0	Экзамен
	Итого			26	28	0	

4.2 Содержание дисциплины

Тема 1. Научные основы планирования материальных потоков

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Тема 1. Научные основы планирования материальных потоков Место и роль планирования материальных потоков в логистике как науки и как практической деятельности. Основные понятия и сущность планирования материальных потоков. Основные понятия и принципы планирования материальных потоков. Цель, задачи и особенности планирования материальных потоков. Характеристики потоковых процессов. Классификация материальных потоков Основные законы рациональной организации производственного процесса.

практическое занятие (2 часа(ов)):

устный опрос

Тема 2. Планирование материальных потоков в процессе закупки материалов

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Тема 2. Планирование материальных потоков в процессе закупки материалов Задачи и функции закупочной логистики. Возрастание роли планирования материальных потоков в сфере снабжения производства материалами в современных условиях. Процесс приобретения материалов и его основные стадии. Определение потребности в материалах. Виды потребностей в материалах. Методы определения потребностей. Обеспечение производства материалами. Методы расчета поставок. Определение экономического размера заказа. Определение оптимального размера производимой партии. Определение экономического размера заказа при условии оптовой скидки. Определение экономического размера заказа при допущении дефицита.

практическое занятие (2 часа(ов)):

Эссе

Тема 3. Планирование материальных потоков в сфере производства

лекционное занятие (4 часа(ов)):

Тема 3 Планирование материальных потоков в сфере производства Задачи и функции логистики производства. Понятие и функции планирования материальных потоков. Основы планирования и управления материальными потоками в производстве. Воронкообразная модель логистической системы. Правила приоритетов в выполнении заказов. Пространственные и временные связи в процессе организации материальных потоков. Факторы, определяющие структуру внутрипроизводственной логистической системы (диверсификация производства, объем выпуска продукции, метод организации перемещения грузов, методы организации производства, тип системы управления запасами). Пространственная структура логистической системы. Понятия, характеризующие временной аспект организации материальных потоков цикл выполнения заказа; структура цикла выполнения заказа; длительность цикла заказа. Методы планирования и управления материальными потоками. Тянущие и толкающие логистические системы. Реализация логистических принципов в интегрированных системах управления (ИСУ) производством MRP-2 (Manufacturing Resource Planning) Реализация правил логистики в интегрированной системе управления производством ?Lean Production? : особенности, преимущества и недостатки. Возможности оптимизации и согласования материального, информационного и финансового потоков в системах ERP. Конкурентные преимущества ERP (Enterprise Resource Planning) как ИСУ, обеспечивающей управление ресурсосбережением в производственных системах и поддерживающей методологию контроля качества продукции. Конкурентные преимущества CSRP (Customer Synchronized Resource Planning) как системы управления полным жизненным циклом каждого изделия от проектирования будущего изделия, с учётом требований заказчика, до гарантийного и сервисного обслуживания своей продукции. Система ?just-in-time? как философия непрерывного совершенствования производственных процессов. Система ?Канбан? как средство реализации концепции ?just-in-time?. Условия реализации концепции ?Lean Production?.

практическое занятие (4 часа(ов)):

презентация письменная работа

Тема 4. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Тема 4. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки Грузопотоки и грузооборот предприятия. Классификация перевозок в зависимости от вида транспорта Эксплуатационные характеристики транспортных средств. Внешние грузопотоки и внутренние грузопотоки. Грузооборот ? основной экономический показатель продукции транспорта. Эпюры и схемы оформления грузопотоков. Методы расчета грузооборота. Планирование и организация перевозок. Выбор системы планирования перевозок. Разновидности системы планирования перевозок: по стандартным расписаниям и по заявкам. Классификация маршрутов: маятниковые, веерные, кольцевые. Выбор маршрута. Техничко-экономическое планирование перевозок. Терминальные перевозки. Затраты на доставку различными видами транспорта.

практическое занятие (2 часа(ов)):

письменная работа

Тема 5. Планирование материальных потоков в процессе сбыта продукции

лекционное занятие (4 часа(ов)):

Тема 5. Планирование материальных потоков в процессе сбыта продукции Задачи, решаемые на макро - и микроуровне при планировании сбыта продукции. Планирование сбытовой системы предприятия. Логистические каналы и сети в логистике распределения. Основные системы распределения и их участники. Роль и значение логистических посредников, в организации и планировании интегрированного взаимодействия материальных потоков. Формирование и планирование материальных потоков в системе логистического сервиса. Определение уровня логистического обслуживания. Критерии качества логистического обслуживания.

практическое занятие (4 часа(ов)):

кейс , контрольная работа

Тема 6. Планирование материальных потоков на складе

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Тема 6 Планирование материальных потоков на складе Роль складов в планировании и управлении материальными потоками и запасами. Виды и функции складов. Классификация складов. Функции складов. Процесс складирования. Формирование системы складирования. Выбор формы складирования. Планирование количества складов и размещение складской сети. Планирование складских площадей. Оценка работы складов ? основа для оптимизации планирования материальных потоков на складе. Применение показателей эффективности использования площади склада и показателей механизации складских работ для оптимизации планирования материальных потоков на складе.

практическое занятие (2 часа(ов)):

письменная работа

Тема 7. Планирование запасов на предприятии

лекционное занятие (4 часа(ов)):

Тема 7. Планирование запасов на предприятии Роль материальных запасов для предприятия, виды запасов, их специфические свойства, объективный характер их образования, выполняемые функции в сфере производства и обращения. Признаки классификации запасов. Цели планирования и управления запасами. Количественные уровни планирования запасов (максимальный запас, переходящий запас, минимальный запас). Понятие точки заказа и размера заказа. Системы регулирования запасов. Система с фиксированным размером заказа. Методы планирования запаса точки заказа. Достоинства и недостатки системы планирования с фиксированным объемом заказа. Система планирования с фиксированной периодичностью заказа. Методы планирования размера заказа. Прочие системы регулирования запасов. Система планирования с установленной периодичностью до постоянного (TS). Система ?максимум ? минимум? (стратегия S ? s). Система планирования с установленной периодичностью и фиксированным заказом (стратегия TQ). Планирование и регулирование незавершенного производства. Показатели оборачиваемости запасов. Взаимосвязь управления запасами с другими функциями логистики. Стратегии управления запасами. Стратегия наибольшей осмотрительности. Стратегия дополнительного резерва. Стратегия процента от спроса.

практическое занятие (4 часа(ов)):

письменная работа, устный опрос

Тема 8. Методы оптимизации материальных потоков логистических затрат предприятия

лекционное занятие (4 часа(ов)):

Тема 8. Методы оптимизации материальных потоков логистических затрат предприятия Диагностика материальных потоков. Экспресс-диагностика и выявление признаков проблемы. Формулирование и диагноз проблемы. Выбор вариантов решения проблемы. Методика ABC-анализа. Распределение ABC. Техника ABC-анализа на примере. Методика XYZ-анализ. Распределение XYZ. Техника XYZ-анализа на примере. Классификация логистических затрат предприятия. Затраты, связанные с организацией материальных потоков на предприятии. Структура затрат, связанных с осуществлением процессов реализации продукции. Способы планирования затрат. Оптимизация процессов планирования материальных потоков в логистической системе предприятия. Критерий оптимальности процессов логистики на предприятии.

практическое занятие (4 часа(ов)):

письменная работа. дискуссия

Тема 9. Автоматизация планирования материальных потоков на предприятии

лекционное занятие (2 часа(ов)):

Тема 9. Автоматизация планирования материальных потоков на предприятии Основные задачи логистической информационной системы. Классификация логистических информационных систем. Принципиальная схема вертикальных информационных потоков в логистической системе предприятия. Горизонтальная интеграция логистических информационных систем. ?Контур логистики? в комплексной информационной системе ?Галактика?. Применение программного продукта ?1С: Предприятие 8.0? для автоматизации управления складским хозяйством предприятия. Комплексная система управления складом или распределительным центром E-SKLAD. Характеристика модулей ?Логистика?, ?Управление логистическими цепочками? (SCM ? Supply Chain Management) в системе Microsoft business Solutions-Axapta.

практическое занятие (4 часа(ов)):

презентация, контрольная работа

4.3 Структура и содержание самостоятельной работы дисциплины (модуля)

N	Раздел Дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
1.	Тема 1. Научные основы планирования материальных потоков	6	1	подготовка к устному опросу	4	устный опрос
2.	Тема 2. Планирование материальных потоков в процессе закупки материалов	6	2	подготовка к эссе	4	эссе
3.	Тема 3. Планирование материальных потоков в сфере производства	6	3	подготовка к письменной работе	3	письменная работа
				подготовка к презентации	3	презентация
4.	Тема 4. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки	6	4	подготовка к письменной работе	6	письменная работа
5.	Тема 5. Планирование материальных потоков в процессе сбыта продукции	6	5		4	кейс
				подготовка к контрольной работе	4	контрольная работа
6.	Тема 6. Планирование материальных потоков на складе	6	6	подготовка к письменной работе	6	письменная работа
7.	Тема 7. Планирование запасов на предприятии	6	7	подготовка к письменной работе	3	письменная работа
				подготовка к устному опросу	3	устный опрос
8.	Тема 8. Методы оптимизации материальных потоков логистических затрат предприятия	6	8	подготовка к дискуссии	3	дискуссия
				подготовка к письменной работе	3	письменная работа

N	Раздел Дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды самостоятельной работы студентов	Трудоемкость (в часах)	Формы контроля самостоятельной работы
9.	Тема 9. Автоматизация планирования материальных потоков на предприятии	6	9	подготовка к контрольной работе	4	контрольная работа
				подготовка к презентации	4	презентация
	Итого				54	

5. Образовательные технологии, включая интерактивные формы обучения

Освоение дисциплины 'Планирование материальных потоков' предполагает использование как традиционных (лекции, практические занятия с использованием методических материалов), так и инновационных образовательных технологий с использованием в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Тема 1. Научные основы планирования материальных потоков

устный опрос , примерные вопросы:

1. Раскройте историю терминов материальные, информационные и финансовые потоки . 2. Перечислите этапы развития логистики и потоковых процессов. 3. Раскройте содержание процесса управления материальными потоками 4. Обозначьте задачи планирования материальных потоков на предприятии. 6. Покажите возрастание роли производственной логистики и оптимизации планирования материальных потоков современных условиях

Тема 2. Планирование материальных потоков в процессе закупки материалов

эссе , примерные темы:

Написание эссе на тему " выбор поставщика на основе рейтинговой оценки" (на примере предприятия самостоятельно выбранного студентом)

Тема 3. Планирование материальных потоков в сфере производства

письменная работа , примерные вопросы:

Письменная работа По схеме взаимодействия материального и информационного потоков (рис. 1) и данным табл. 1 определите, на каком интервале запаздывания информационного потока при обработке заявки на поставку происходит увеличение потребности в автомобилях. Таблица 1 Исходные данные Показатель Вариант 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 6 2 5 3 4 1 3 5 поставку, ч 82 4 38 44 30 26 40 36 28
 Затраты на подачу заказа, 250 310 280 340 300 290 330 320 300 руб. Часовая тарифная ставка, 180 190 200 210 175 195 205 220 240 руб. Объем поставки, т 80 100 90 110 80 120 100 120 90
 Фактическая загрузка одно- 10 20 10 10 10 20 20 20 10 го автомобиля, т
 Затраты времени на погру- зочно-разгрузочные опера- 0,95 0,8 1,2 1,3 1,0 0,7 0,85 1,1 1,3 ции за одну езду, ч
 Скорость, км/ч 40 40 40 40 40 40 40 40 40

презентация , примерные вопросы:

Темы презентаций 1.Конкурентные преимущества CSRP (Customer Synchronized Resource Planning) как системы управления полным жизненным циклом каждого изделия от проектирования будущего изделия, с учётом требований заказчика, до гарантийного и сервисного обслуживания своей продукции.

Тема 4. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки

письменная работа , примерные вопросы:

Цель практического занятия: Определить значение и роль транспорта в логистических системах. Выявить основные типы перевозок и критерии выбора транспортных средств с позиции логистики Задача . Оптовая торговая организация намерена выбрать способ транспортировки грузов, который бы минимизировал совокупные издержки. Оценивается, что за каждый день, на который можно уменьшить продолжительность транспортировки (по сравнению с обычной продолжительностью в 21 день), материальные запасы в организации можно снизить на 10%. С оптового склада в уральском регионе России продается 700000 единиц товара в год. В процессе транспортировки товаров оптовая торговая организация может использовать следующие ниже виды транспортных услуг (таблица 10.2):

Услуги транспортных организаций	Транспортные услуги	Тариф, тыс. руб. за единицу
Продолжительность транспортировки, дней	Число перевозок в год	31
Железнодорожный транспорт	1,0	21
10 Контейнерные перевозки	1,5	14
20 Автомобильный транспорт	2,0	5
20 Железнодорожный Воздушный транспорт	14,0	1
40	Используя данные таблицы 10.2	

определите, какой вид транспортного средства выбрать оптовой торговой организации, если считать затраты на материально-техническое снабжение и изменение продолжительности перевозки грузов пренебрежимо малыми.

Тема 5. Планирование материальных потоков в процессе сбыта продукции

кейс , примерные вопросы:

Кейс. Российская компания занимается поставками на рынок галантерейной продукции импортного производства. Поставки осуществляются из стран Западной Европы и Юго-Восточной Азии. Товары из Западной Европы доставляются автомобильным и воздушным транспортом. Исполнителем контрактов по доставке выступает французская экспедиторская компания. Товары из Юго-Восточной Азии поступают морем в Ригу, далее отгружаются из порта в адрес фирмы латвийским экспедитором. Базис поставки при морской перевозке ? СИФ Рига. Выбором маршрутов доставки, использованием тех или иных видов транспорта, определением базисов поставок занимаются названные экспедиторские компании. Однако российская компания при исполнении своих контрактов экспедиторами ставит последним условие: совокупные расходы по доставке не должны превышать определенный процент от конечной цены товара в пункте назначения. Если указанный процент увеличивается, то компания требует от экспедиторов снижения издержек, в частности, организовать доставку товара навалом с последующей организацией упаковочных работ в России. Может потребовать также отказаться от дорогого воздушного транспорта и использовать его только при перевозке срочных грузов, подверженных конъюнктурным колебаниям (с точки зрения попадания в сезонные изменения моды). Такой товар довольно капризен, и прогнозы его продажи часто не оправдываются. Это приводит к необходимости срочно корректировать схему размещения заказов. Товары из Юго-Восточной Азии, как правило, менее подвержены колебаниям спроса и потому их доставляют крупными партиями. Грузы в Ригу поступают в контейнерах. В Риге контейнеры расформировываются, а груз отправляется железнодорожным транспортом в Москву. В Москву товары поступают на собственный склад компании. Основными клиентами являются небольшие магазины и отделы универмагов в Москве и других регионах России. Как правило, клиенты забирают товар 2-3 раза в месяц, присылая свой автотранспорт, т.е. самовывозом. Собственного автотранспорта компания не имеет, поэтому для доставки партий товара крупным клиентам (сети магазинов, дилерам и т. д.) пользуется автотранспортом профессиональных перевозчиков. При организации складских операций особое внимание компания уделяет сортировке и маркировке товаров. Каждому наименованию присваивается код, товары разбиты на группы, каждая имеет свое определенное место на складе. При переходе на метод штрих-кодирования удалось сократить время выполнения заказов покупателей на 60%. Отдела логистики в компании нет. Контролирует отгрузку товаров по Москве менеджер по продажам. В его обязанности также входит составление заказов поставщикам, выбор способов доставки товара в Москву, таможенная очистка. По мнению компании, в области логистики самой большой проблемой является вопрос соотношения скорости и цены доставки. Эта проблема вытекает из того, что планировать спрос на подобного рода товар достаточно трудно. Кроме того, высокая норма прибыли на эту группу товаров не позволяет судить о логистических расходах конкурентов. Рыночные наценки конъюнктурного характера так высоки, что невозможно реально оценить их расходы по доставке аналогичных товаров. Задание. Оцените практику построения каналов распределения фирмой. Дайте свои предложения о возможных путях их совершенствования.

контрольная работа , примерные вопросы:

контрольная работа в виде решения кейса по темам 3-5 Кейс. Российская компания занимается поставками на рынок галантерейной продукции импортного производства. Поставки осуществляются из стран Западной Европы и Юго-Восточной Азии. Товары из Западной Европы доставляются автомобильным и воздушным транспортом. Исполнителем контрактов по доставке выступает французская экспедиторская компания. Товары из Юго-Восточной Азии поступают морем в Ригу, далее отгружаются из порта в адрес фирмы латвийским экспедитором. Базис поставки при морской перевозке ? СИФ Рига. Выбором маршрутов доставки, использованием тех или иных видов транспорта, определением базисов поставок занимаются названные экспедиторские компании. Однако российская компания при исполнении своих контрактов экспедиторами ставит последним условие: совокупные расходы по доставке не должны превышать определенный процент от конечной цены товара в пункте назначения. Если указанный процент увеличивается, то компания требует от экспедиторов снижения издержек, в частности, организовать доставку товара навалом с последующей организацией упаковочных работ в России. Может потребовать также отказаться от дорогого воздушного транспорта и использовать его только при перевозке срочных грузов, подверженных конъюнктурным колебаниям (с точки зрения попадания в сезонные изменения моды). Такой товар довольно капризен, и прогнозы его продажи часто не оправдываются. Это приводит к необходимости срочно корректировать схему размещения заказов. Товары из Юго-Восточной Азии, как правило, менее подвержены колебаниям спроса и потому доставляются крупными партиями. Грузы в Ригу поступают в контейнерах. В Риге контейнеры расформировываются, а груз отправляется железнодорожным транспортом в Москву. В Москву товары поступают на собственный склад компании. Основными клиентами являются небольшие магазины и отделы универмагов в Москве и других регионах России. Как правило, клиенты забирают товар 2-3 раза в месяц, присылая свой автотранспорт, т.е. самовывозом. Собственного автотранспорта компания не имеет, поэтому для доставки партий товара крупным клиентам (сети магазинов, дилерам и т. д.) пользуется автотранспортом профессиональных перевозчиков. При организации складских операций особое внимание компания уделяет сортировке и маркировке товаров. Каждому наименованию присваивается код, товары разбиты на группы, каждая имеет свое определенное место на складе. При переходе на метод штрих-кодирования удалось сократить время выполнения заказов покупателей на 60%. Отдела логистики в компании нет. Контролирует отгрузку товаров по Москве менеджер по продажам. В его обязанности также входит составление заказов поставщикам, выбор способов доставки товара в Москву, таможенная очистка. По мнению компании, в области логистики самой большой проблемой является вопрос соотношения скорости и цены доставки. Эта проблема вытекает из того, что планировать спрос на подобного рода товар достаточно трудно. Кроме того, высокая норма прибыли на эту группу товаров не позволяет судить о логистических расходах конкурентов. Рыночные наценки конъюнктурного характера так высоки, что невозможно реально оценить их расходы по доставке аналогичных товаров. Задание. Оцените практику построения каналов распределения фирмой. Дайте свои предложения о возможных путях их совершенствования.

Тема 6. Планирование материальных потоков на складе

письменная работа , примерные вопросы:

Условие задачи. Компания осуществляет закупку товаров из Германии с последующей доставкой их в Челябинск. Исходная схема товародвижения представлена на рисунке ниже. Сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в город Орша (Беларусь), где осуществляется консолидация товара и его промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов. Далее товар перевозится на таможенный склад в городе Челябинск, где происходит растаможка товаров. Затем груз вручную из вагонов перегружается в грузовые автомобили и доставляется на склад компании. У данной схемы есть недостатки. Беларусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки при комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки). Задание. Предложить новую схему товародвижения, устранив недостатки исходной. Учесть, что склад компании в Челябинске имеет подъездной железнодорожный путь. Оценить экономическую эффективность проекта. Исходные данные: ? объем закупаемого товара ? 30 000 т/год? количество товара в 1 тонне ? 800 шт.? цена закупки единицы товара ? 1 \$/шт.? транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада железнодорожной станции Орша ? 120 \$/т? транспортный тариф на перевозку товара железнодорожным транспортом под таможенными пломбами от границы с Россией до таможенного склада в Челябинске ? 15 \$/т? тариф на ручные погрузочно-разгрузочные работы в Челябинском таможенном терминале ? 10 \$/т? транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по Челябинску ? 5 \$/т

Тема 7. Планирование запасов на предприятии

письменная работа , примерные вопросы:

Списочный состав погрузочно-разгрузочных механизмов на терми-нале составляет $N_2 = 20$ единиц, ежедневно в эксплуатации находится $N_1 = 15$ единиц. Время работы механизма $T_{см} = 8$ ч. Необходимо определить ко-эффицент экстенсивной загрузки $K_{эк}$ механизмов при следующих услови-ях: 1) при существующих показателях; 2) при увеличении числа выпуска погрузочно-разгрузочных меха-низмов в эксплуатацию на 20 %, т.е. $N_1 = 18$ единиц; 3) в случае увеличения времени работы механизма на 100 %, т.е. $T_{см} = 16$ ч; 4) при увеличении числа выпуска погрузочно-разгрузочных меха- низмов в эксплуатацию на 20 % и увеличении времени работы механизма на 100 %. Задание 2. Интенсивное использование техники на базах и складах снабжения и сбыта в течение работы механизмов в течение смены $T_{ф} = 8$ ч. Грузоподъ-емность используемого автопогрузчика $q_{ф} = 5$ т. Определим коэффицент интенсивной загрузки, если коэффицент использования грузоподъемности в первом случае будет равен 0,5, а во втором и третьем случаях ? 1,0, время одного цикла ? 240 с, а во втором и третьем случаях ? 120 с. Расчетное число циклов работы механизмов в трех случаях $K_{рц} = 36$. Время полезной работы машин составляло 6 ч для первого и второго слу-чаев и 7 ч ? для третьего.

устный опрос , примерные вопросы:

1. С какой общей точки зрения можно рассматривать различные системы организации поставок? 2. Как называются системы, предусматривающие наличие страхового запаса? 3. Остается ли постоянной скорость расходования материального запаса? 4. Как в общем случае меняется уровень запасов во времени? 5. Каковы основные причины возникновения дефицита в ходе производства? 6. Что в логистике называется запасом? 7. Что в логистике называется максимальным запасом? 8. Что в логистике называется пороговым, или критическим уровнем, или же уровнем выдачи заказа? 9. Что в логистике называется страховым запасом, или же буферным, или гарантийным запасом? 10. Что в логистике называется текущим запасом? 11. Что понимается под неликвидными запасами? 12. Чем характеризуются и различаются между собой варианты стратегии управления запасами? 13. Какие факторы влияют на текущий уровень запасов при управлении запасами с заданной периодичностью заказов? 14. За счет чего может создаваться дефицит при управлении запасами с заданной периодичностью заказов? 15. Какую роль играет страховой запас при управлении запасами с заданной периодичностью заказов? 16. Можно ли использовать контейнерную доставку при управлении запасами с заданной периодичностью заказов? 17. Почему управление запасами с заданной периодичностью заказов, несмотря на свою организационную простоту, не применяется повсеме-стно?

Тема 8. Методы оптимизации материальных потоков логистических затрат предприятия

дискуссия , примерные вопросы:

1. В чем появляется необходимость классификация логистических затрат? 2. Каким образом затраты, связанные с организацией материальных потоков на предприятии влияют на показатель оборачиваемости оборотных средств. соотношение дебиторской и кредиторской задолженности предприятия? 3. Каким образом затраты, связанные с осуществлением процессов реализации продукции на показатель оборачиваемости оборотных средств. соотношение дебиторской и кредиторской задолженности предприятия и валюту баланса? 4. С какой целью существуют различные способы определения затрат? 5. . С какой целью производится оптимизация процессов логистики? 6. В чем заключаются достоинства и недостатки различных критериев оптимальности процессов логистики? Выбор схем и форм товародвижения

письменная работа , примерные вопросы:

Задача 1. Общество с ограниченной ответственностью работает в течение 50 недель в году и специализируется на розничной продаже амортизаторов для автомобилей различных марок, спрос на которые 80 единиц в неделю. Однако непрерывно увеличивающиеся текущие затраты истощили финан-совые резервы фирмы, что побудило главного бухгалтера разработать ре-комендации по сокращению общего объема запасов. Если ранее запасов продукции хватало более чем на 12 месяцев, что позволяло гарантировать наличие товара в любой момент, то в настоящее время для обеспечения ликвидности возникла потребность в сокращении уровня запасов. В сред-нем закупочная цена одного амортизатора составляет 1 250 руб. Срок дос-тавки амортизаторов от поставщика ? 3 недели. Годовые издержки хране-ния составляют 15 % стоимости запасов. Общий капитал фирмы ? 1 100 000 руб. Издержки на подачу одного заказа ? 580 рублей. 1. Определите экономичный размер заказа. 2. Определите уровень повторного заказа. 3. Определите общую величину годовых издержек хранения. **Задача 2.** Предприятие для изготовления большинства видов своей продукции использует специфический химикат, который хранится в специальных рефрижераторных установках, за аренду которых компания платит 4 000 руб. ежемесячно. Величина спроса на данный химикат составляет 1 000 л в месяц. В настоящее время предприятие арендует одну рефрижераторную установку, вместимость которой равна 1 000 л, поэтому подача повторных заказов производится ежемесячно в тот момент, когда уровень запасов опускается до нуля. Процедура пополнения запасов предусматривает очи-стку и стерилизацию рефрижераторной установки, что обходится компа-нии в 50 руб. Вследствие расширения компанией ассортимента выпускаемой про-дукции ожидается, что спрос на данный химикат увеличится до 2 500 л, поэтому главному бухгалтеру поручили разработать рекомендации по про-ведению соответствующей политики закупки и хранения запасов химика-та. Теоретически возможно увеличить запасы, однако это повлечет за со-бой повышение стоимости аренды рефрижераторных установок на 4 000 руб. в месяц за каждую дополнительную единицу. Однако в данном случае можно получить некоторую экономию на стоимости очистки и сте-рилизации, поскольку ее увеличение составит только 25 руб. на каждую единицу, привлекаемую дополнительно. Стоимость 1 л химиката равна 50руб., а темпы роста капитала компании составляют 24 % в год. 1. Докажите, что существующая на настоящий момент политика, при которой производится ежемесячная подача заказов на 1 000 л химиката, является наиболее выгодной в условиях существующего спроса и наличия только одной рефрижераторной установки. Каково значение общей годо-вой стоимости, соответствующее данному уровню запасов химиката? 2. В условиях предполагаемого увеличения спроса определите, целе-сообразно ли компании арендовать дополнительную рефрижераторную ус-тановку, если ее целью является минимизация общей стоимости запасов. 3. Покажите, что аренда второй рефрижераторной установки целесо-образна лишь в том случае, если величина спроса возрастает до 7 200 л в месяц.

Тема 9. Автоматизация планирования материальных потоков на предприятии

контрольная работа , примерные вопросы:

Вариант контрольной работы по темам 7-9. 1 вопрос. Затраты, связанные с организацией материальных потоков на предприятии. Структура затрат, связанных с осуществлением процессов реализации продукции. 2. Система с фиксированным размером заказа. Методы определения запаса точки заказа. задача. Строительной компании требуется цемент. Поставщик по доставке цемента находится на расстоянии 1000 км. от потребителя. Доставка осуществляется водным транспортом со скоростью 50 км/ч. Время, требуемое для приготовления цемента, составляет 2 часа. Планируемая потребность в цементе на квартал 75 тонн. Интервал между двумя очередными партиями поставки составляет 7 дней. Количество рабочих дней в месяце принимается равным 25. Расчетами установлено, что за время доставки потребляется 1,5 тонны цемента. Затраты на хранение 1 тонны цемента составляют 3,5 тыс. руб. Затраты на поставку 1 тонны цемента включают: стоимость транспортировки 150 руб., разработка условий поставки 50 руб., стоимость документов 10 руб. Задание: 1. Классифицировать применяемую в строительной компании систему управления запасами. 2. Рассчитать все необходимые виды запасов и совокупную величину запасов. 3. Определить оптимальную партию поставки.

презентация , примерные вопросы:

Темы презентаций: 1 ?Контур логистики? в комплексной информационной системе ?Галактика?. 2. Применение программного продукта ?1С: Предприятие 8.0? для автоматизации управления складским хозяйством предприятия. 3. Комплексная система управления складом или распределительным центром E-SKLAD.

Тема . Итоговая форма контроля

Примерные вопросы к экзамену:

. Примерный перечень вопросов к экзамену:

1. Основные понятия и сущность планирования материальных потоков.
2. Основные принципы планирования материальных потоков.
3. Цель, задачи и особенности планирования материальных потоков в логистической системе предприятия.
4. Концепция планирования материальных потоков (цель, задачи , основные положения концепции).
5. Классический и системный подходы к организации и планирования материального потока.
6. Реализация логистических принципов планирования материального потока в интегрированных системах управления (ИСУ) производством MRP-2 (Manufacturing Resource Planning)
7. Реализация правил логистики в интегрированной системе планирования материального потока и управления производством "Lean Production": особенности, преимущества и недостатки.
8. Возможности оптимизации и согласования материального, информационного и финансового потоков в системах ERP.
9. Конкурентные преимущества ERP (Enterprise Resource Planning) как ИСУ, обеспечивающей управление ресурсосбережением в производственных системах и поддерживающей методологию контроля качества продукции.
10. Конкурентные преимущества CSRP (Customer Synchronized Resource Planning)
11. Система "just-in-time" как философия непрерывного совершенствования планирования производственных процессов.
12. Система "Канбан" как средство реализации концепции "just-in-time". Условия реализации концепции "Lean Production".
13. Планирование закупок (способы, методы закупок, документальное оформление закупок).
14. Поиск потенциальных поставщиков, ABC анализ и управление запасами.
15. Товарно-материальные запасы и их классификация, скорость оборота запасов.
16. Системы планирования запасов с фиксированным размером заказа.
17. Системы планирования запасов с фиксированным интервалом времени между заказами.

18. Системы планирования запасов, система с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня.
19. Системы планирования запасов, система "Минимум?максимум".
20. Трехкатегорийный анализ запасов.
21. Система планирования с установленной периодичностью до постоянного (TS). Система "максимум - минимум" (стратегия S - s).
22. Система планирования с установленной периодичностью и фиксированным заказом (стратегия TQ).
23. Планирование и регулирование незавершенного производства.
24. Сущность и задачи планирования материальных потоков в производственной логистике.
25. Варианты планирования и управления материальными потоками, "толкающая система".
26. Варианты планирования и управления материальными потоками, "тянущая система".
27. Эффективность применения логистического подхода к планированию материальными потоками на предприятии.
28. Каналы распределения товаров и их функции в планировании материальными потоками на предприятии.
29. Склады, их функции в планировании материальными потоками на предприятии. Основные проблемы функционирования складов.
30. Планирование материальных потоков в процессе транспортировки
31. Характеристика грузопотоков и грузооборота предприятия.
32. Классификация перевозок в зависимости от вида транспорта, эксплуатационные характеристики транспортных средств.
33. Грузооборот - основной экономический показатель продукции транспорта. Методы планирования грузооборота.
34. Планирование и организация перевозок.
35. Выбор системы планирования перевозок.
36. Разновидности системы планирования перевозок: по стандартным расписаниям и по заявкам. Классификация маршрутов: маятниковые, веерные, кольцевые.
37. Выбор маршрута. Техничко-экономическое планирование перевозок. Терминальные перевозки. Планирование затраты доставки различными видами транспорта.
38. Понятие логистического сервиса, планирование системы логистического сервиса.
39. Зависимость затрат на сервис от уровня сервиса, критерии качества логистического сервиса.
40. Диагностика материальных потоков. Экспресс-диагностика и выявление признаков проблемы.
41. Формулирование и диагноз проблемы. Выбор вариантов решения проблемы.
42. Понятие и сущность ABC-анализа. Распределение ABC. Техника ABC-анализа XYZ-анализ.
43. Распределение XYZ. Техника XYZ-анализа.
44. Классификация логистических затрат предприятия. Затраты, связанные с организацией и планированием материальных потоков на предприятии.
45. Структура затрат, связанных с осуществлением процессов реализации продукции. Способы планирования затрат.
46. Оптимизация процессов планирования материальных потоков в логистической системе предприятия. Критерий оптимальности процессов логистики на предприятии.
47. Горизонтальная интеграция логистических информационных систем. "Контур логистики" в комплексной информационной системе "Галактика".
48. Применение программного продукта "1С: Предприятие 8.0" для автоматизации управления складским хозяйством предприятия. Комплексная система управления складом или распределительным центром E-SKLAD.

49. Характеристика модулей "Логистика", "Управление логистическими цепочками" (SCM - Supply Chain Management) в системе Microsoft business Solutions-Axapta.

50. Основные задачи логистической информационной системы. Классификация логистических информационных систем.

51. Принципиальная схема вертикальных информационных потоков в логистической системе предприятия.

52. Горизонтальная интеграция логистических информационных систем.

6.2. Примерная тематика курсовых работ

1. Архитектура информационной системы и ее развитие в современных условиях производства.

2. Генезис российского рынка корпоративных информационных систем

3. Эффективность функционирования КИС и критерии ее оценки.

4. Современные методы обеспечения безопасности данных в КИС.

5. Отраслевые решения КИС на базе Axapta.

6. Отраслевые решения КИС на базе OracleSuite.

7. Отраслевые решения КИС на базе Baan.

8. Отраслевые решения внедрения КИС на базе 1С: Предприятие.

9. Оценка возврата инвестиций ROI при внедрении КИС.

10. Оценка совокупной стоимости владения при внедрении КИС.

11. Применения показателей KPI для оценки эффективности системы.

12. Методы и критерии оценки влияния ИТ на бизнес-процессы.

13. Архитектура системы на базе стандарта CORBA.

14. Архитектура ПО КИС Axapta.

15. Архитектура ПО КИС InforERP(Baan)

16. Архитектура ПО КИС OracleSuite.

17. Средства разработки бизнес-аналитики в MS SQL Server.

18. Состояние рынка программного обеспечения по автоматизации деятельности организаций в РФ.

19. Состояние рынка программного обеспечения по автоматизации деятельности организаций в РТ

20. Состояние рынка программного обеспечения по автоматизации деятельности предприятий малого бизнеса.

21. Анализ и динамика развития рынка программного обеспечения по автоматизации деятельности крупных промышленных объектов.

22. Развитие мирового рынка программного обеспечения по автоматизации деятельности организаций.

23. Возникновение и развитие рынка корпоративных информационных систем в РФ.

24. Инструментальные средства для удаленного администрирования систем.

25. Приемы использования Microsoft Dynamics CRM.

26. Инструменты конфигурирования системы Галактика.

27. Отраслевые решения внедрения КИС на базе 1С: Предприятие

28. Отраслевые решения внедрения "Парус"

29. Средства администрирования системы Галактика.

30. Разработка пользовательских отчетов в системе Галактика.

31. Отраслевые решения внедрения системы Alfa.

32. Разработка средств пользовательского интерфейса в системе Галактика.

33. Intranet - как инструмент корпоративного управления.

34. Системное администрирование и его эволюция.

35. Методы обеспечения безопасности КИС.

36. Отраслевые решения внедрения системы БОСС-Корпорация.
37. Особенности сетевого администрирования при проектировании КИС.
38. Отраслевые решения в сетевом администрировании КИС.
39. Методология построения архитектуры предприятия TOGAF.
40. Моделирование бизнес-процессов в среде ARIS Express.
41. Проблемы эффективности разработки, сопровождения и эксплуатации КИС и их решение.
42. Проектирование сетевой инфраструктуры организации.
43. Модели управления доступом в информационных системах.
44. Качество данных и информации. Методы поддержки качества данных и информации.
45. Организация хранилищ данных и использование технологии OLAP.
46. Организация хранилищ данных. Технология анализа Business Intelligence (BI).
47. Методики и стандарты оценки КИС и ИТ-процессов.
48. Анализ и обоснование выбора сетевой инфраструктуры, управления сетью и сетевыми службами.
49. Разработка архитектуры КИС вуза с учетом инфраструктуры и решаемых задач.
50. Отраслевые решения внедрения системы БОСС-Корпорация.
51. Современные методы повышения эффективности сопровождения и эксплуатации КИС.
52. Методы интеграции приложений КИС и эффективность их реализации

7.1. Основная литература:

1. Логистика : учебник / под ред. Б.А. Аникина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 320с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=458672>
2. Канке А. А. Логистика: Учебник / А.А. Канке, И.П. Кошечкина. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 384 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=364733>.
3. Маргунова В. И. и др. Логистика. Учебное пособие, Минск Вышэйшая школа 2013- 380с. http://www.bibliorossica.com/book.html?search_query
4. Степанов В. И. Логистика производства: Учебное пособие / В.И. Степанов. - М.: НИЦ Инфра-М, 2012. - 200с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=258294>.
5. Панасенко Е. В. Логистика: персонал, технологии, практика.- М.: 'Инфра-Инженерия'. 2012.- 240с. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=11175&search_query.

7.2. Дополнительная литература:

1. Герасимов Б. Н. Производственный менеджмент: Учебное пособие / Б.Н. Герасимов, К.Б. Герасимов - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 312 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=505711>
2. Дыбская В. В. Логистика складирования: Учебник / В.В. Дыбская. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 559 с.: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=427132>
3. Егоров Ю. Н. Логистика: учебное пособие / Ю.Н. Егоров. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 256с. (Высшее образование: Бакалавриат) <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=507700>
6. Методы управления ограниченными ресурсами в логистике: Учебное пособие / А.В. Мищенко. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 184 с. <http://znanium.com/bookread.php?book=224945>
7. Носов А. Л. Логистика: Учебное пособие / А.Л. Носов. - М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 184 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=454339>
8. Щербанин Ю. А. Щербанин, Ю. А. Основы логистики [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям 080506 'Логистика' - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012. - 320 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=377006>

7.3. Интернет-ресурсы:

. Корпоративный менеджмент. - www.cfin.ru

Экономика и управление на предприятиях: научнообразовательный портал - www.eur.ru

Экономический портал - - <http://institutiones.com/download/books/>

1. Сайт ?Корпоративный менеджмент? - <http://www.cfin.ru>

2. Административно-управленческий портал с электронной библиотекой - <http://www.aup.ru>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины(модуля)

Освоение дисциплины "Планирование материальных потоков" предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 60 человек. Мультимедийная аудитория состоит из интегрированных инженерных систем с единой системой управления, оснащенная современными средствами воспроизведения и визуализации любой видео и аудио информации, получения и передачи электронных документов. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из: мультимедийного проектора, автоматизированного проекционного экрана, акустической системы, а также интерактивной трибуны преподавателя, включающей тач-скрин монитор с диагональю не менее 22 дюймов, персональный компьютер (с техническими характеристиками не ниже Intel Core i3-2100, DDR3 4096Mb, 500Gb), конференц-микрофон, беспроводной микрофон, блок управления оборудованием, интерфейсы подключения: USB, audio, HDMI. Интерактивная трибуна преподавателя является ключевым элементом управления, объединяющим все устройства в единую систему, и служит полноценным рабочим местом преподавателя. Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от трибуны, что позволяет проводить лекции, практические занятия, презентации, вебинары, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системе "ZNANIUM.COM", доступ к которой предоставлен студентам. ЭБС "ZNANIUM.COM" содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки сформирован с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, УМК, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) нового поколения.

- компьютерные классы с выходом в Интернет;

- аудитории, оборудованные мультимедийными средствами обучения.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и учебным планом по направлению 38.03.01 "Экономика" и профилю подготовки Экономика предприятий и организаций .

Автор(ы):

Ахметова И.А. _____

"__" _____ 201__ г.

Рецензент(ы):

Сотов Д.И. _____

"__" _____ 201__ г.