

Генезис новой концепции бартерной логистики

Л.В. Габдуллин,

канд. экон. наук, доцент, доцент, Набережночелнинский институт ФГАОУ ВО Казанского (Приволжского) федерального университета (e-mail: len1510@mail.ru)

Д.Л. Габдуллина,

Набережночелнинский институт ФГАОУ ВО Казанского (Приволжского) федерального университета (e-mail: len1510@mail.ru)

А.Н. Макаров,

д-р экон. наук, проф., профессор, Набережночелнинский институт ФГАОУ ВО Казанского (Приволжского) федерального университета (e-mail: MakarovFKSU@yandex.ru)

Аннотация. В мире огромную роль играют те, кто к реальному производственному процессу не имеет никакого отношения. Банки, биржи, страховые компании и другие. Спекуляция показывает свои результаты, лихорадит мировую экономику. Решением является новая концепция управления цепями поставок на основе интегрированной бартерной логистики между производителями. В новой концепции вместо денежно-кредитных отношений между производителями предлагается альтернатива в виде интегрированной современной логистики. Логистика достигла таких высот, когда необходимость во «всеобщем эквиваленте товар» между производителями может быть не оправдана. В представленной концепции предлагается новый LBP-провайдер, который не является обслуживающим элементом экономики, он сам оператор другой экономической системы, где нет места кредиторам между производителями. Потолком управления цепями поставок являются 5PL провайдеры, но для логистического бартера понадобятся LBP – провайдеры (provider logistics barter) потому, что должно быть главенствующее представление роли логистики в новой экономике.

Abstract. The approach of barter logistics is not abandon money, however ignores it among producers. Logistics has touched and touches such heights, while the requirement for a "universal equivalent of goods" among producers could simply cease to exist. Combination of logistics and e-commerce is expected to lead to significant changes in the overall business landscape. E-commerce, e-sourcing, e-markets are better to be united under the auspices of logistics barter (barter logistics) into an e-integrator, which will be the serving element of the LBP (logistics barter provider)-provider. An e-integrator is an integrator of information and communication technologies for supply chains of logistics barter, in the form of electronic means, taking into account a closing link, e-commerce, and the reverse distribution of added value. The paper describes the new LBP (logistics barter provider)-providers which are not a servicing element of the economy, but become operators of an alternative economy themselves.

Ключевые слова: бартерная логистика (логистический бартер), финансовый рынок, LBP-провайдер.

Keywords: barter logistics (logistic barter), financial market, LBP- provider.

Изюминкой финансового рынка является спекулятивная активность, выражаемая в желании получения быстрой прибыли на разнице от колебания цен на материальные блага. Постоянными объектами спекулятивного рынка являются валюта, ценные бумаги, экспортные и импортные товары, недвижимость и т.д. Спекулятивная активность охватывает все сегменты финансового рынка (рынок ценных бумаг, рынок кредитов, валютный рынок), что формирует угрозу для сбалансированного экономического развития общества [1].

Причины сдерживания роста спекулятивной составляющей финансового рынка России должна выступать денежно-кредитная политика посредством целенаправленных действий ЦБ России:

- на рынке валют – политика по сглаживанию волатильности рублевой стоимости бивалютной корзины;

- на рынке кредитов – политика по регулированию процесса денежной мультипликации коммерческих банков (на основе увеличения или

уменьшения нормы резервирования и ставки рефинансирования;

- на рынке ценных бумаг – политика по дисциплинированию участников посредством нормативных актов [7].

Но все это невозможно, потому что «рынок как наиболее эффективная форма хозяйствования создает наилучшие условия экономического роста и отстаивают приоритетное значение свободы субъектов экономической деятельности. Государство должно обеспечивать условия для конкуренции и осуществлять контроль там, где отсутствуют эти условия» [1]. Здесь противоречие, с одной стороны государство плохой управляющий рынком, с другой, должно обеспечивать условия развития экономики. Вывод: в основе финансовый рынок в В-2-В сегменте «не правильный» и при логистическом бартере он не нужен.

Представление логистики и управления цепями поставок развивалась на основе системной интеграции логистических бизнес-процессов. Акцент в содержательном толковании этой концепции все больше совмещается в сторону расширения понимания управления цепями поставок

(Supply Chain Management) как новой концепции бизнеса. «Управление цепями поставок – это естественное продолжение и развитие концепции интегрированной логистики в плане межфункциональной и межорганизационной логистической координации» [8]. Это показывает, что в развитии никаких ограничений нет, в том числе и логистики, как науки. Не пора ли по-иному взглянуть на существующие представления ценности денег, важности банков, власти финансистов над производителями.

Сейчас в существующей экономике огромную роль играют те, кто к реальной производственной деятельности не имеет никакого отношения. Рынок ценных бумаг, кредитный рынок, страховые компании и т.д. Эта спекуляция показывает свои результаты сейчас, который год уже лихорадит мировую экономику. Проблему могут исправить бартерные отношения между производителями, то есть бартерная логистика.

Генезисом бартерной логистики является отрицание кредитно-денежных отношений между производителями, следовательно, роль банков в новой системе резко уменьшается, восстанавливается справедливость, к которой стремится человечество вот уже который век, а именно достигается превосходство производителя. Общество и технологии становятся все более готовыми к внедрению данной концепции, и возможности такого внедрения с каждым днем увеличиваются [2].

Бартерная логистика – натуральный товарообмен между производителями, при котором одна вещь меняется на другую без денежной оплаты, на основе глобально интегрированных бизнес-процессов [4].

Нужно ли усложнять процесс обмена необходимыми материальными ресурсами и услугами? Процесс платежей уже заменен процессом обмена информацией. В век высоких технологий и Интернета это просто. Да, встает вопрос налогового законодательства. Но это решаемо. Встает вопрос налоговой базы, это тоже решаемо, т.к. законы спроса и предложения никто не отменяет, и цена будет формироваться за счет конечного покупателя, т.е. домашнего хозяйства. Страхование тоже отпадет, так как исключая денежные отношения, бартерная логистика исключает человеческий фактор, ошибки, что позволит отказаться от страхования.

Деньги должны быть только у домашних хозяйств – конечные потребители при нужде могут обращаться в банки. Банки будут работать с «домашними хозяйствами». Основной закон бартерной логистики в том, что конечное предприятие полученные деньги за товар от домашних хозяйств будет отдавать по цепочке поставок работникам всех категорий и предприятий в соответствии с долей добавленной ценности, т.е. капитализм никто не добивается отменять.

Если проанализировать экспорт развитых и развивающихся стран, то можно увидеть, что развитые страны, в основном, экспортируют только товары с большой добавленной стоимостью (фильмы, песни, брендовая одежда и т.п.), а развивающиеся – с низкой добавленной

стоимостью – сырье. В этом нет ничего плохого, но надо развивать добавленную ценность. Следовательно, в большем выигрыше от внедрения логистического бартера в экономику будут развитые экономики. Логично, для внедрения бартерной логистики должна быть соответствующая всеобщая развитая структура экономики. Есть куда развиваться и другим [9].

Провайдеры категории 4PL и 5PL, совместное планирование, е – снабжение и другие разработки привели к расширению традиционной цепи поставок, что стало возможным во многом благодаря новым достижениям в технологиях. В современном этапе логистика направляет большие усилия на создание взаимоотношений с другими структурами, понимание сущности этих взаимоотношений и их оптимизацию [2]. На современном этапе «потолком» управления цепями поставок являются 5PL провайдеры, но для бартерной логистики LBP-провайдеры (provider logistics barter), потому что должно быть совершенно другое, главенствующее представление роли логистики и бартерной логистики в новой экономике. Бартерная логистика – паутина, паук – LBP-провайдер. А не получится ли монополист? Возможно, но существуют законы разных стран по антимонопольному регулированию, антитрестовое законодательство, а конечный спрос потребителей не меняется.

4PL-провайдер – это системный интегратор цепей поставок [6].

5PL-провайдер – это «виртуальный» оператор, использующий глобальное информационно-технологическое пространство [8].

LBP-провайдер – это системный интегратор глобальных бизнес-процессов до конечного потребителя, основанный на натуральном товарообмене между производителями, исключая и страхование [9].

Представим прогресс операторов цепей поставок и возможности бартерной логистики, в лице LBP-провайдера, в будущем.

Коэффициент безразличия (@) – это отношение уровня развития и возможностей логистического оператора (провайдера) к эталонному состоянию (требованию) бартерной логистики [4]:

$$@ = \varphi (i) / \psi (j)$$

где $\varphi (i)$ – уровень тотальных возможностей логистического оператора (логистики), не только по возможности замены денежных отношений между производителями на бартер (это наподобие того, что совершеннолетие, например, наступает в 18 лет и в 45 год тот же уровень ответственности, но опыт и умения другие);

$\psi (j)$ – эталонное состояние (требование) логистического бартера.

Данный показатель может быть больше единицы, и это предполагает, что бартерные логистические операторы в развитии должны удовлетворять не только требованиям бартерной логистики между производителями, но и отвечать на новые требования управления цепями поставок. LBP-провайдер может превысить возможности эталонного требования логистики по бартеру, потому что оператор занимается не только заменой

денежных отношений, а вообще работает над совершенствованием цепи поставок.

Порог безразличия (уровень безразличия) логистического бартера – это уровень требований логистического бартера, при котором провайдер может заменить все (оставшиеся) денежно-кредитные отношения между производителями на бартер [4].

LBP-провайдер бартерной логистики невозможно представить без прогрессивных IT-технологий. Стремительный прогресс развития цифровой техники подталкивает на создание LBP-провайдера в недалеком будущем. Но, надо иметь в виду, что LBP-провайдер не является обслуживающим элементом экономики, он сам оператор другой экономической системы с первостепенной ролью, где нет места деньгам и банкам (ростовщикам) между производителями (в B-2-B сегменте).

Чтобы цепь поставок действовала эффективно, организациям необходимо понять, как функционирует рынок и как на его динамику влияет поведение домашних хозяйств. Разобравшись в ценностях покупателей для компании, конечная организация цепи поставок сможет сформулировать четкие предложения потребителям с учетом их запросов и тем самым предоставлять потребителям ожидаемую ими ценность. Такой подход позволяет цепи поставок предлагать дифференцированный подход, что автоматически снижает вероятность как избыточного, так и недостаточного обслуживания потребителей. Достигается согласованность с рынком [9].

Возникает вопрос ценообразования при новой системе. Основа ценообразования при бартерной логистике – добавленная ценность. Добавленная ценность – это умственные и физические затраты персонала (коллектива) звена (предприятия) бартерной цепи поставок [5].

А где предпринимательская способность? Но это и есть оригинальная совокупность умственных и физических способностей.

База науки (теории) логистического бартера заключается в том, что природные ресурсы не подлежат оценке. Образованность, интеллект и развитость должны отвергать дележ кусочков земли с природными ресурсами и принять главным богатством возможности человека. В данной теории только управление цепями поставок (логистика) может полностью оценить добавленную ценность каждого звена цепи.

Надо отметить, что теория новой экономики на основе бартерной логистики предполагает развитую инфраструктуру, т.е. суперсистему управления цепями поставок на основе LBP-провайдеров [3]. В плане видения будущего бартерная логистика может сыграть роль в экономике. Банки будут работать с домашними хозяйствами.

По итогам исследования внедрение бартерной логистики будет эффективным. Если учесть, что объем платежей домашних хозяйств составляет 50% денежного оборота, то можно представить размер исключения ненужного сегмента рынка и сокращение наполовину, пропорционально сокращается и фискальная система с ее расходами, страхованием. Эффективность

внедрения бартерной логистики будет рассмотрена в следующей статье. Сейчас пока нет совершенного инструментария логистического бартера и товары пока не могут изготавливаться по желанию и доставляться быстро. Следовательно, нужны деньги как временный инструмент отсрочки. Да, конечно, временный инструмент в человеческом веке был долгим, но наука не знает ограничений, развивается, в том числе и логистическая.

Бартерная логистика не отказывается от денег, а игнорирует их между производителями. Логистика достигла и достигает таких высот, когда необходимость во «всеобщем эквиваленте товар» между производителями просто не востребован или отпадает. Эталонным вариантом отмены денег между производителями и внедрения бартерной логистики является технология или теория «телепортации».

Заключение

Концепция управления цепями поставок на основе бартерной логистики предполагает развитую инфраструктуру, т.е. суперсистему управления цепями поставок на основе LBP-провайдеров. Цепочки развиваются, и возможности управления цепями поставок могут быть совершенно другие. В будущем логистический бартер может сыграть роль в экономике.

Библиографический список:

1. Габдуллин Л.В. Новая концепция управления цепями поставок на основе интегрированного LBP-провайдера / Л.В. Габдуллин // Социальные и экономические системы. - 2022. - №6.9. - С.117-129.
2. Габдуллин Л.В. Бартер и глобально интегрированная логистика как основа новой экономики. // Логистика сегодня. №3, 2012, ЗАО «Издательский дом «Гребенников», Москва. С. 166–169.
3. Габдуллин Л.В. Возможности LBP-провайдера логистического бартера // Логистика. 2014. №2. 2014. С. 27–29.
4. Габдуллин Л.В. Возможный закат империи денег между производителями благодаря логистическому бартеру // Научное обозрение. 2014. №7-1. С. 397–400.
5. Габдуллин Л.В. Эволюция экономической теории и место логистического бартера в ней // Логистика сегодня. 2014. №1. С. 62–66.
6. Дыбская В.В., Зайцев Е.И., Сергеев В.И., Стерлигова А.Н. Логистика. Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок / под ред. проф. В.И. Сергеева. М.: Эксмо, 2008. 944 с.
7. Котова А.А., Малхасян А.М. Денежно - кредитная политика как фактор сдерживания роста спекулятивной составляющей финансового рынка РФ // Финансы и кредит. 2013. - №17(545). С.54–59.
8. Сергеев В.И., Рейнольдс М., Гатторна Дж., Огулин Р. Управление цепями поставок: Справочник издательства Gower; под ред. Дж. Гатторны; пер. с англ. М.: ИНФРА-М, 2008. 670 с.
9. Efremova O.I, Gabdullin L.V., Logistic barter features as a new concept of supply chain management // Academy of Strategic Management Journal. 2016. Vol. 15, S2. С. 19–25.
10. Макаров А.Н. К вопросам реформы российской банковской системы (о «зачистке» и качестве капитала, должном количестве банков и моральном риске) // Экономика и финансы. - 2017. - №9. - С.27-39. (Ташкент. Узбекистан).