

**Хусаинов З.А.,**

доктор педагогических наук, профессор,  
zaudet@inbox.ru,

Казанский кооперативный институт (филиал), г. Казань,

**Хаялеева А.Д.,**

преподаватель,  
samat185@mail.ru,

Казанский кооперативный институт (филиал), г. Казань

## **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ТУРИЗМА И ГОРОДА КАЗАНИ**

*В данной статье рассматриваются экологические проблемы регионального туризма и города Казани. В настоящее время туризм оказывает все более пагубное воздействие на природную среду, культурные и социальные условия в посещаемых странах, вызывая загрязнение пляжей, разрушение коралловых рифов. Решение экологических проблем города невозможно без экологически грамотных специалистов в области охраны природы и природопользования, а также населения города в целом.*

**Ключевые слова:** туризм, экология, досуг, путешествие, деградация

### **Введение**

Туризм – любая форма проведения досуга, связанная с тем или иным видом многодневного отдыха вне места постоянного проживания. Развитие туризма приводит к повышению уровня занятости: создаются рабочие места в отелях и предприятиях общественного питания, производится продажа туристического снаряжения и оказания услуг. В туристических зонах соответственно развиваются транспортная сеть и другая инфраструктура. Хотя популярность тех или иных мест – величина переменная и туризм сложно рассматривать как надежную базу для экономического процветания региона, в целом значение этого сектора возрастает, что приводит к значительным объемам, как частного, так и государственного инвестирования отдельных территорий. Доходы от туризма могут играть заметную роль в развитии местной экономики в виде валютных поступлений, что превращает туризм в один из видов экспортной деятельности. По данным Всемирного совета по путешествиям и туризму, туризм является крупнейшей и наиболее динамично развивающейся отраслью мировой экономики, а сегодняшние 500 млн туристов увеличат численность на 80% в ближайшие 15 лет [1].

## 1. Влияние туристической деятельности на окружающую среду

Однако туризм, формируя общественное богатство, несет угрозу окружающей среде, создает социальные и культурные проблемы: загрязненные пляжи, погибающие рифы, деградация местного культурного своеобразия, проблема сезонной занятости. Все это заставляет искать новые концептуальные подходы к развитию туризма, обозначаемые общим термином «экологический туризм».

Экологический туризм – вид туризма, ориентированный на бережное отношение к окружающей среде. Темпы развития индустрии туризма превышают общие темпы экономического роста мировой экономики, и сегодня около полумиллиарда людей совершают за год туристические путешествия. Все большее число людей выбирают для поездок самые экзотические уголки мира, отличающиеся своеобразием культуры, – потоки туристов в развивающиеся страны за последние 20 лет более чем удвоились. Туризм оказывает все более пагубное воздействие на природную среду, культурные и социальные условия в посещаемых странах, вызывая загрязнение пляжей, разрушение коралловых рифов, переселение местных жителей, не принося принимающим государствам достаточного финансового возмещения и способствуя угасанию традиционных видов экономической деятельности. Хотя в наши дни применяются и такие определения, как «ответственный туризм», «природосберегающий туризм» и «безвредный туризм», наиболее распространенным понятием является экологический туризм, или экотуризм, когда речь идет о секторе туристического бизнеса, ориентированном на сознательных защитников природы, и именно он является наиболее динамично развивающейся отраслью туристического бизнеса. Однако будучи более прогрессивным, чем привычный, массовый экотуризм стоит перед необходимостью решения множества проблем, поскольку с ростом его популярности пропорционально снижается эффект от самой природы его возникновения. Иными словами, экотуризм остается привилегией состоятельных людей, и попытки снизить отрицательный эффект от туризма в целом должны скорее фокусироваться на совершенствовании массовых его видов, а не на развитии альтернативных программ для меньшинства [3].

Родная природа – наш друг, наша жизненная среда, поэтому беречь природные ландшафты, разумно использовать природные ресурсы, охранять их – священный долг каждого.

Человек связан с природой тысячами незримых нитей. Природа – многогранное понятие. Это и чистый воздух, и водоемы чистой воды, и зеленый лес, и щебет птиц, и полет шмеля, и многое другое, что составляет понятие «Родина».

Любовь к Родине немислима без любви и бережного отношения к ее природе. Развитие туризма зависит от сохранности природы и эффективности природоохранительной работы. В свою очередь успехи охраны природы непосредственно зависят от развития туризма, от культуры и сознательности путешественников [4].

К сожалению, еще нередко на месте туристских бивуаков можно обнаружить колышки из срубленных живых деревьев, подстилку из сломанных веток, консервные банки, битые бутылки, клочки бумаги, остатки пищи, а иногда и непотушенные костры.

Иногда ради забавы, отдыхающие и туристы разрывают муравьиные кучи или разводят вблизи них костры, оказывая этим огромную услугу лесным вредителям и лишая лес защиты. Бесконечно уничтожают старые и несъедобные грибы, служащие лакомством для многих животных и птиц, и нужные деревьям.

Очевидно, такие люди оценивают полезность грибов лишь с узко эгоистической, а вернее, гастрономической точки зрения: не пригоден мне, значит, никому не нужен. Плохо приходится от таких варваров мелким животным, в том числе безобидным и полезным – ужам, ящерицам, лягушкам и особенно жабам [2].

В подавляющем большинстве случаев туристы наносят вред природе по неведению, из-за недостатка общей культуры. Так, нередко можно видеть возвращающихся с загородной прогулки с охапкой веток безжалостно наломанных кустарников. Особенно достается черемухе. Искромсавший цветущее дерево не знал, что большой букет, поставленный в комнату, вызывает головную боль, да и не очень украсит ее. Маленькая, аккуратно срезанная веточка выглядит более изящно, и потеря ее почти не ощутима для дерева.

Страдают от нашествия отдыхающих полевые и лесные цветы. Большинство их скоро вянет и выбрасывается как ненужный хлам. Многие растения размножаются только семенами, и, сорвав цветок, вы лишаете радости встречи с прекрасным будущих посетителей этого уголка. Прежде чем сорвать цветок или сломать ветку, подумайте, не наносите ли вы этим непоправимый вред природе. Настало время, когда охапки сорванных цветов должны вызывать не восхищение, а осуждение [2].

Отдыхающим нужно помнить, что вторжение в природу невежественного человека может причинить существенный вред, иногда непоправимый. Так, отдыхающие часто берут с собой транзисторы и включают их на полную мощность в лесу или развлекаются громкими криками. Лес не любит такого шума. Вспугнутые три-четыре раза подряд птицы зачастую оставляют гнезда и их потомство гибнет.

Проблема экологического туризма тесно связана с повышением уровня естественнонаучных знаний. Поэтому, готовясь к путешествию, не пожалейте време-

ни на знакомство с литературой, содержащей сведения о растительном и животном мире района, по которому пройдет ваш маршрут. Это необходимо и для того, чтобы избежать возможных опасностей. Такая опасность может встретиться на туристской тропе в виде ядовитого растения, ягоды, гриба, опасного животного или трясины, болота. Отправляясь в путешествие, турист должен четко знать, что он должен охранять и от чего защищаться сам [5].

Имеются места на Земном шаре – туристические «мекки» – объекты проявления особого интереса туристов, где в пик сезона наблюдается массовый наплыв посетителей. Таким объектом постепенно становится столица Республики Татарстан – город Казань. Однако имеются некоторые проблемы для дальнейшего решения.

В отношении охраны атмосферного воздуха города Казани основными и наиболее острыми экологическими проблемами являются:

1. Загрязнение воздушного бассейна автотранспортом, на долю которого приходится свыше 70 % выбросов (а также шумовое загрязнение).

В последние годы эта проблема обостряется в связи со стремительным ростом автопарка города, особенно в связи с увеличением количества частных автомобилей, составляющих 5/6 от их общего количества. Наиболее остро эта проблема стоит в центре города, где концентрируются основные транспортные потоки, а возможности расширения улиц ограничены исторически сформировавшейся застройкой (частая сеть небольших кварталов и узкие улицы).

2. Снижение пропускной способности автомобильных дорог, ведущее к постоянным заторам и «пробкам» обусловлено их кризисным состоянием, крайне недостаточным количеством многоуровневых развязок, парковкой автомобилей на краях проезжей части в связи с недостаточным количеством автостоянок и гостевых парковок у административных зданий и жилых домов. Положение усугубляется тем, что в структуре автопарка преобладают отечественные автомобили с их высоким уровнем выбросов загрязняющих веществ, недостаточным контролем за их техническим состоянием. Отсутствует также информация об участии частных перевозчиков в маршрутных перевозках.

3. Загрязнение воздуха предприятиями города, в первую очередь предприятиями теплоэнергетики, химической промышленности. Здесь проблемой является близость предприятий к жилой застройке, причем значительная часть жилья попадает в санитарно–защитные зоны предприятий.

4. Недостаточный контроль за выбросами предприятий.

5. Загрязнение от железной дороги вследствие деятельности вагонного депо, топки вагонов и т.п. [1].

## 2. Пути решения экологических проблем

Решить возникшие проблемы возможно более интенсивной и последовательной реализацией принятых программных мероприятий по развитию дорожно-уличной сети города («Большое Казанское Кольцо», «Малое Казанское кольцо», «Радиальные внутригородские магистрали», «Реконструкция дорог»; путем оптимизации состояния автотранспортных магистралей (строительство многоуровневых развязок, дальнейшая оптимизация организации движения автотранспорта, особенно в центре города – улицы с односторонним движением, «Зеленая волна», рассредоточение общественного транспорта с центральных магистралей на улицы с менее интенсивным движением); путем увеличения площади озеленения городских территорий для снижения воздействия автотранспорта (создание системы придорожного озеленения), внедрения экологических технологий как на предприятиях, так и для автотранспорта (специальных автомобильных фильтров, перевода на газ в качестве топлива и др.), усиления экологического контроля, выноса за город предприятий, функционирование которых не связано напрямую с обеспечением потребностей города Казани.

Кроме того, активные способы уменьшения загрязнения атмосферы города Казани являются:

- строительство предприятий по проектам, прошедшим экологическую экспертизу;
- совершенствование уже существующих технологий с повышением их экологической безопасности;
- строгое соблюдение технологического регламента рабочими и служащими предприятий;
- повышение экологической безопасности сырья перед его применением;
- строительство газоочистных установок для улавливания и последующей утилизации или обезвреживания вредных газообразных выбросов, создание малоотходных и безотходных технологий [2].

### Заключение

Решение экологических проблем города невозможно без экологически грамотных специалистов в области охраны природы и природопользования, а также населения города в целом. В настоящее время в Казани существуют определенные сложности в этом аспекте. В частности, в образовательных програм-

мах средних учебных заведений, в школах и гимназиях города отсутствует специализированный предмет «экология». В результате появляются определенного рода проблемы при подготовке кадров в высшей школе, а это приводит к формированию поколений, не осознающих актуальности и сущности экологических проблем в целом. Необходимо усиление работы в области экологического образования и воспитания в школах и гимназиях, в послевузовской системе, увеличение числа экологических рубрик в средствах массовой информации. Решение этих вопросов происходит также с помощью учреждений дополнительного образования и через реализацию экологических образовательно–просветительских проектов.

### *Список литературы*

1. Мухутдинов и др. Основы и менеджмент промышленной экологии: Учебное пособие. Под ред. проф. А.А. Мухутдинова. Казань: Магариф, 1998. – 380 с.
2. Популярная экология. (Полезные советы в повседневной жизни) Казань, «Экоцентр», 1997. – 236 с.
3. Хотунцев Ю.Л. Экология и экологическая безопасность: учеб. пособие для студ. высш. пед. учеб. заведений. – 2–е изд., перераб. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 480 с.
4. Хусаинов З.А. Методика обучения географии и экологии Татарстана. – Казань: КГПУ, 2005.
5. Хусаинов З.А. Краеведение, учебное пособие для студентов высших учебных заведений. – URL: [http://libweb.ksu.ru/ebooks/02128\\_000416.pdf](http://libweb.ksu.ru/ebooks/02128_000416.pdf) (дата обращения 09.09.2018).

**Khusainov Z.A.,**

**Khayaleeva A.D.**

### **ECOLOGICAL PROBLEMS OF REGIONAL TOURISM AND CITY OF KAZAN**

*This article examines the ecological problems of regional tourism and the city of Kazan. Currently, tourism has an increasingly detrimental impact on the natural environment, cultural and social conditions in the countries visited, causing pollution of beaches, destruction of coral reefs. The decision of ecological problems of a city is impossible without ecologically competent specialists in the field of nature protection and nature management, as well as the city as a whole.*

**Keywords:** *tourism, ecology, leisure, travel, degradation*