

Ахметкаримов Б.Г., Гришин Я.Я.

**Советско - китайское взаимодействие в борьбе
с японскими оккупантами.**

1937 - 1939 гг.

Статья посвящена содружеству СССР и Китая в сложнейшие годы в истории китайского народа направленного на борьбу с японской агрессией и защитой государства.

Особое внимание уделяется роли Советского Союза в оказании всесторонней помощи Китаю в отражении японского нашествия в указанные годы.

Ключевые слова: Договор о ненападении, военные советники, военные специалисты, летчики-добровольцы, Сталин, Чан Кайши, военно-техническая помощь.

В 20-е годы XX века у советского руководства была надежда на победу социалистической революции в Китае. Но она вскоре уходит на задний план и на первое место выходят геополитические соображения и трезвые стратегические расчеты. Отсюда возникла необходимость оказания реальной помощи борьбе китайского народа против японских захватчиков.

В то же время советская сторона стремилась к тому, чтобы замирить Гоминьдан с коммунистами, чтобы между ними прекратилась борьба. И это удается.

23 сентября 1933 г. Чан Кайши официально объявил об установлении единства действий с коммунистами. Происходит частичная реорганизация Нанкинского правительства. При нем создается Национальный политический совет. В него вошли

представители Китайской Коммунистической партии (Мао Цзэдун, Дун Биу и т.д.), а также представители иных политических партий и групп.

В данном случае разговоры о распространении коммунистических идей не имели основания. Это отошло на второй план. Благодаря чему гоминдановский Китай стал союзником в противодействии Японии.

Следует иметь в виду, что в то время Китай имел большой потенциал: военные ресурсы, сухопутная армия (2 млн. человек). Однако боеспособность последней оставалась крайне низкой (несравнимой с японскими вооруженными силами) и она не представляла серьезной силы. Каждая провинция имела свои войска, не подчинявшиеся Центральному правительству.

Слабость китайской армии объяснялась в первую очередь отсутствием современного оружия, наличием его разнотипности, отсутствием соответствующего запаса снарядов, наличием мизерного количества танков и самолетов. В целом ее техническое оснащение было не удовлетворительным.

Не отвечали современным требованиям и военные кадры в силу плохой подготовки, не было в наличии обученных резервов, желала быть лучшей система учета призывников. Все это влияло на состоянии китайской армии.

И это несмотря на то, что в ней находились иностранные военные инструкторы (немцы, японцы, итальянцы, шведы и т.д.). А армию Нанкинского правительства готовил никто иной, как генерал Сект с группой германских офицеров (70 специалистов разных

специальностей). В 1938 г. их отзывают по соображениям германского нейтралитета.

Следует добавить отсутствие хороших грунтовых дорог, наличие слабого железнодорожного сообщения. Фронт растягивался на большие расстояния – до 3500 км.

Подчеркнем, что Япония выбрала удобный момент для агрессии зная, что Китаю никто не придет на помощь. Ибо Европа погрязла в своих дрязгах, США придерживались изоляционизма. Единственно, что сделал Запад – выразил формальный протест, оказав как бы моральную поддержку.

Но в данном случае нашлась страна, которая протянула руку помощи китайскому народу. Это был Советский Союз.

Уже 21 августа 1937 г. министр иностранных дел Китайского правительства Ван Чунхай и полпред СССР в Китае Д.В. Богомолов от имени своих правительств подписали в Нанкине Договор о взаимном ненападении.

Он был заключен на 5 лет, с продлением на 2-летние периоды, если одна из сторон не заявит о своем желании отказаться от его продления. Вступил в силу со дня подписания.

Договаривающиеся стороны осудили «обращение к войне для разрешения военных споров», взяли на себя обязательство «воздерживаться от всякого нападения друг на друга как отдельно, так и совместно с одной или несколькими другими державами».

Две страны взаимно обязались не оказывать ни прямой, ни косвенной поддержки державе или державам, совершившим нападение на одну из сторон, и в продолжение всего конфликта,

воздерживаться от всяких действий или соглашений, которые могли бы неблагоприятно отразиться на стороне, подвергшейся нападению.

Вместе с тем было оговорено, что подписанный договор не может быть истолкован таким образом, чтобы нарушить или изменить права и обязательства сторон, вытекающих из прежних договоров и соглашений, участниками которых были СССР и Китай.

Этот договор, опубликованный в то время, когда китайско-японская война охватила всю страну, явился единственным международным юридическим документом повысившим статус антияпонской войны китайского народа и стал важной вехой на пути развития китайско-советских отношений.

Это явилось огромной политической и моральной поддержкой Китаю в антияпонской войне, и непосредственно создал условия для советской военной помощи.

Следует отметить, что Чан Кайши до подписания Договора рассчитывал на возможность сговора с Японией, всячески затягивая начавшиеся переговоры. Лишь после того, как Япония открыто напала на Китай (7 июля 1937 г.) он пошел на заключение вышеозначенного договора. То есть затяжка продолжалась 45 дней.

После подписания договора, в сентябре 1937 г. в Москву пребывает китайская делегация, с которой советская сторона начала вести переговоры о военных поставках.

В соответствии с договоренностью с октября 1937 г. по сентябрь 1939 г. СССР поставил Китаю 985 самолетов, около

90 танков, более 1300 орудий, 14 тысяч станковых и ручных пулеметов, а также грузы двойного назначения (боеприпасы, оборудование, снаряжение).

Но в отличие от обычной международной практики СССР начал осуществлять военные поставки в Китай за несколько месяцев до оформления сторонами формального соглашения. При этом оружие мы поставляли по льготным ценам, которые были на 20% ниже цен мирового рынка.

Кроме непосредственных закупок вооружения Нанкинское правительство обратилось с просьбой об организации при помощи СССР производства на китайских заводах боеприпасов для стрелкового оружия и артиллерии.

В данном случае возникает вопрос, а была ли помощь из других стран. Да была, но по сравнению с помощью СССР она не сопоставима. Так США в 1937 г. продали Нанкину только 13 истребителей. В Англии приобретается 36 истребителей типа «Гладиатор», но к середине 1938 г. их было получено лишь 18.

В летных школах число иностранных специалистов (американских) было незначительным.

США формально оказывали финансовую помощь, предоставив заем в 25 млн. долл. Одновременно поощряли японскую агрессию, поставляя в страну восходящего Солнца нефть, железный и стальной лом, машины и оборудование.

В 1938 г. крупный американский финансовый магнат Морган предоставил японцам кредит в 75 млн. долл. Еще 50 млн. долл. ссудил банкам.

Что касается англосаксов, то они заняли прояпонскую позицию, ведя переговоры о заключении японо-английского соглашения. Оно подписывается 24 июля 1939 г. Его смысл – пусть Япония душил освободительное движение Китая.

Говоря о советских поставках вооружения Китаю, подчеркнем, что для этого использовался морской путь. В 1937 - 1939 гг. из Одессы перевозится 60 тыс. тонн, включая артиллерийское, авиационное, автобронетанковое снаряжение, пушки, гаубицы, пулеметы, боеприпасы и т.д.

Однако в условиях блокады морского побережья японцами, основной поток грузов шел сухопутным путем через китайские провинции Синьцзян и Таньсу.

Китайское правительство попросило СССР (август 1937 г.) помощь в создании автомобильного коридора протяженностью 2925 км, проходившего в трудных местах. Начинаясь он на территории СССР (230 км) с Сары Озека (Восточный Казахстан), далее до Хоргоса, Урумчи и Ланьчжоу. Эта помощь в основном безвозмездная, была вскоре оказана.

Первая партия перебрасывается с 17 октября 1937 г. по 20 ноября 1937 г. После первого рейса по всей автотрассе производятся специальные дополнительные работы по расчистке и расширению перевалов, ремонту мостов.

К середине ноября 1937 г. несмотря на сложные условия, весь маршрут был полностью усвоен, ставшего главной артерией снабжения китайского фронта.

Через некоторое время поступила новая просьба китайской стороны продолжить автотрассу до Сяньяна, что и было сделано. В силу чего общая протяженность дороги составила 3750 км. Она была надежной, ибо проходила в глубоком тылу и в значительном отделении от линии фронта. По ней ходило 5260 грузовых автомобилей.

Дорога охранялась как китайскими, так и советскими военными.

Использовалась и железная дорога. За 1937 - 1939 гг. (февраль) на перевозку военных грузов было выделено более 5,5 тыс. железнодорожных вагонов.

Помимо автомагистрали и железной дороги СССР в чрезвычайно трудных условиях открыли авиалинию Алма-Ата – Ланьчжоу.

Общее руководство над перевозками военно-технических грузов в Китай осуществлял советско-китайский оперативный штаб в Алма-Ате.

Помимо вооружения Китаю требовались кредиты. По просьбе его руководства Советское правительство 1 марта 1938 г. подписывает первое двустороннее соглашение о советском льготном кредите в 50 млн. долл. (со ставкой 3% годовых), что значительно облегчало закупки Китаем товаров в СССР. На основе этого документа оформляется 3 крупных контракта на поставку советских военно-технических материалов. Общая стоимость продукции, полученной Китаем по контракту, составила 27,1 млн. долл. Через некоторое время заключается аналогичный кредит на

ту же сумму. А 13 июня 1939 г. появляется очередное кредитное соглашение уже на сумму 150 млн. долл. В общей сложности Китаю за 1937 - 1939 гг. представили кредит на 250 млн. долл., как мы видели на льготных условиях. Западные же страны брали от 4% до 6,5% годовых.

Советский Союз, представляя кредиты, не ставил на первое место экономические интересы. Он это делал для того, чтобы Китай смог быстро укрепить свою боеспособность в борьбе с Японией. Если бы мы не оказывали ему такой помощи, который далеко уступал Японии, он не смог бы добиться стратегической цели в ее сдерживании.

В этом смысле три больших кредита породили эффект взаимной поддержки и прекрасной взаимопомощи. Но Чан Кайши хотелось большего, и он требовал от Москвы увеличения масштабов помощи. При этом делал намеки И.В. Сталину, что если этого не произойдет, он заключит сепаратный мир с Японией. Однако последний не поддавался на шантаж, понимая, что если это произойдет, то Чан Кайши потеряет власть.

Однако советское руководство, понимая тяжелое положение Китая, в лице И.В. Сталина и К.Е. Ворошилова направляют письмо Чан Кайши. В нем говорится: «Мы вполне понимаем тяжелое валютно-финансовое положение Китая и учитываем это. Поэтому мы и не требуем от Китая в виде уплаты за вооружение ни золота, ни иностранной валюты. Но мы бы хотели от Китая такие товары, как чай, шерсть, кожа, олово, вольфрам и т.д. Мы знаем наверняка,

что такого рода товары Китай мог бы поставлять СССР без ущерба для народного хозяйства и обороны Китая».

По сути дела предоставляемые кредиты помощи носили бартерный характер бартерной торговли. К перечисленным в письме товарам добавим сурьму, цинк, никель, кобальт, марганец, хлопок, тунговое масло, рис, лекарственное сырье, красную медь, ткани.

Однако поставляемым оружием надо было овладевать. В связи с этим Чан Кайши принял чрезвычайного посланника СССР и попросил его передать Советскому правительству, что Китай формирует в настоящее время 20 дивизий и просит его в течение трех месяцев оказать различную помощь. Речь в первую очередь шла о направлении военных специалистов и военных советников, которые помогли бы завершить формирование 20 дивизий в течение 6 месяцев.

СССР воспринял просьбу китайского правительства и начал ее осуществлять. Создается система военных советников охватывающая различные виды вооруженных сил и рода войск: сухопутные войска, ВВС, ВМФ, танковые, артиллерийские, саперные войска и т.д.

В конце 1937 г. советское правительство назначило М.И. Дратвина военным атташе при полпредстве СССР в Китае и главным военным советником китайской армии (с мая 1938 г.). После него эту должность занимал А.И. Черепанов.

Кроме советников в китайскую армию направляются военные специалисты. Вначале их приезд не афишировался, так как на тот

момент СССР не был в состоянии войны с Японией. На случай захвата неприятелем наших летчиков рекомендовалось использовать легенду, что они являются белогвардейскими эмигрантами из России, осевшие в Китае после революции 1917 г.

С мая до начала июля в Китай прибыло 27 военных специалистов. В октябре 1939 г. в различных родах войск их уже было – 80.

По их рекомендации реорганизуется управление китайской армии в высшем звене. Для решения всех основных вопросов в ней создается Главный военный совет. Он сильно ограничивает независимость от правительства командующих армиями и главнокомандующего, создав тем самым условия для твердого управления войсками. Был также сформирован Главный штаб.

Благодаря помощи СССР Китай стал иметь крупные вооруженные силы общей численностью 3 млн. человек (245 пехотных дивизий, 16 кавалерийских, одна мех. дивизия).

В 1937 г. при содействии советских военных специалистов в Урумчи открывается и работает школа по подготовке командирских кадров для соединений и частей Китайской армии.

В начале 1938 г. формируются 3 авиагруппы, две из которых были оснащены советскими самолетами (бомбардировщики, истребители). Заново создаются артиллерийские части (2600 пушек и 2 млн. снарядов к ним).

В августе 1939 г. советские военные специалисты помогли открыть в Инине (Синьцзян) авиашколу, где проходили подготовку китайские летчики. Часть из них обучалась в СССР. Так в 1938 г. в

советских авиашколах их училось – 200 человек, в 1939 г. – уже 1645 и 8534 авиатехника.

Помимо военных советников, военспецов в Китай прибывают советские летчики - добровольцы. Первая их группа появляется в конце 1937 г., чтобы оказать помощь китайской армии.

Особенно они проявили себя в небе Уханя. 29 апреля 1938 г. уничтожив 11 японских истребителей и 10 бомбардировщиков. Все члены их экипажей погибли. С нашей стороны тоже были потери.

В ходе этого боя в течение месяца японцы не совершали налеты на Ухань. Более того японское правительство по дипломатическим каналам потребовало от СССР отозвать советских летчиков, косвенно признав их эффективные действия. Естественно это требование советское правительство категорически отвергло.

В Ухане поставлен памятник советским летчикам с надписью: «Вечная слава советским летчикам – добровольцам, погибшим в войне китайского народа против японских захватчиков». Надпись на китайском и русском языках.

В декабре 1939 г. китайские войска при содействии Чжуньцзинской авиагруппы советского майора С.Супруна остановили японское наступление из района г. Наньин.

Эти и другие примеры свидетельствуют, что наши летчики-добровольцы показали себя с лучшей стороны, уничтожив сотни японских самолетов, в т.ч. считавшихся непобедимыми японские эскадрильи. Т.е. наша истребительная и бомбардировочная авиация действовала в Китае очень

результативно. От первых японские ВВС несли большие потери. Наши бомбардировщики бомбили японские авиабазы, уничтожая на земле десятки японских самолетов, железнодорожные станции, военные эшелоны, мосты, переправы и т.д.

Господству в воздухе и беспределу творимое японскими летчиками был положен конец.

За свободу и независимость Китая погибло 236 советских летчиков и авиатехников.

14 советских летчиков-добровольцев стали Героями Советского Союза.

Китайской армии и советским специалистам, летчикам-добровольцам пришлось столкнуться не только с агрессивной японской военщиной, но и зверской. У китайских военнопленных не было реального шанса выжить. В 1937 г. император Хирохито издал приказ, отменявший действия международного права в их отношении. При взятии города Нанкина японцы устроили резню, в которой погибло 57 500 китайских военнопленных и десятки тысяч гражданских лиц.

Применение террористических методов ведения боевых действий, сопряженных с массовыми убийствами мирного населения и военнопленных с расстрелами, насилваниями китайских женщин, были обычной нормой. Осуществлялись варварские налеты с огромными разрушениями и жертвами (значительный процент женщин и детей).

Тем временем советская сторона продолжала оказывать содействие китайскому народу.

В соответствии с договоренностью двух сторон Советский Союз получил право на открытие торгового представительства как составной части посольства СССР в Китае и в соответствии с ним ему предоставлялись дипломатические иммунитеты. Деятельность торгового представительства на территории Китая регулировалась китайским законодательством и подлежала рассмотрению китайскими судами.

Летом 1939 г. подписывается Торговый договор, состоящий из 15 частей, который предусматривал режим наибольшего благоприятствования в торговле. Ряд статей регулировали морское судоходство. Создавалась возможность морским судам обеих стран пользоваться в своих морских портах и территориальных водах этим режимом.

Договор заключен был на 3 года с возможностью последовательного продления, что и было сделано в канун Великой Отечественной войны.

Советская помощь и поддержка помогала китайскому народу в борьбе с более сильным противником. Несмотря на его определенные успехи, он не смог в рассматриваемый нами период уничтожить китайскую армию, более того растянул фронт, оторвав его от баз снабжения.

Зверства японской военщины способствовали развертыванию партизанской борьбы. По разным данным в конце 1939 г. действовало около 1 млн. партизан, взаимодействовавших с 3-й и 4-й армиями Национально - освободительной армии Китая.

Все это было залогом будущей победы китайского народа в борьбе с японскими захватчиками с помощью Советского Союза. Неизвестно как бы сложилась его судьба не помоги он Китаю. В стране могли установить свое господство не только Япония, но и Англия, США, да и Германия. Они имели бы возможность организовать вторжение огромных масс населения страны на территорию СССР и уничтожить советский народ.

В данном случае продуманная политика СССР, И.В. Сталина не позволили странам Запада совместно с Японией захватить весь Китай. И в конечном итоге привести к созданию в 1949 г. Китайской Народной Республики.

Литература

1. Аргументы времени. Военно-патриотическое издание. Помощь СССР Китаю в 30-х – 50-х годах XX века. Редактор. 20.03.2014.
2. Блог Ильи Ванштейна. Агрессия Японии против Китая. Помощь Советского Союза китайскому народу. Winstejn. org.
3. Иванов В.В. и И.В. Волкова. Оказание военно-технической и экономической помощи СССР Китаю. 1937 - 1941 гг.
4. Ирлык К. Nauka klub / Образовательный портал. Японо-китайская война 1933 - 1941 гг. Причины, союзники и итоги. 24 октября 2014 г.
5. Как и с какой целью мы помогали Китаю в войне с Японией? 1937 - 1945 гг. – Яндекс. – Дзен.
6. Масловски Л. Помощь СССР Китаю в 1937 - 1940 годах. / <http://zawtra.ru>. Военное обозрение.
7. Pkabu. Японо-китайская война 1937 - 1945 гг.
8. Сотникова И. Помощь СССР Китаю в антияпонской войне. 1937 - 1945 гг. // Проблемы Дальнего Востока. 2011. naukaraus.com.
9. Советско-китайские отношения 1917 - 1957. Сб. документов. М.: 1959.
10. Studbooks.net. Организация советской помощи Китаю в годы японо-китайской войны (1937 - 1941 гг.).
11. Тавровский Ю. Китайское плечо. // Завтра. №24. Июнь 2021 г.
12. Танк uw.ru. Помощь СССР и стран Запада Китаю в годы II мировой войны (1937 - 1945 гг.). Военно-исторический сайт.

13. Чичкин А.А. Маршруты взаимопомощи. // Российская газета. RgRu. 2015.6.05. Спец. выпуск.
14. Шихрай С.М. Российское историческое общество. // historyrussia.org.
15. Ширококорд А.Г. Россия и Китай. Конфликты и сотрудничество. Глава 2. Военная помощь СССР – Китаю. Викичтения.
16. Шубин А.В. Японо-китайская война 1937 - 1945 гг. Всемирная история. Энциклопедия. Topwar.ru.
17. Японо-китайская война. Военное обозрение. Topwar.ru.