

УДК 330.5

**Инвестиции в транспортную инфраструктуру как инструмент
повышения общественного благосостояния.**

Одинцова Юлия Леонидовна

*Старший преподаватель кафедры управления человеческими
ресурсами, ФГАОУ ВО "Казанский (Приволжский) федеральный
университет"*

Россия, г. Казань

Аннотация: Повышение уровня транспортной инфраструктуры увеличивает общественное благосостояние. Целью данной работы является анализ инвестиционной деятельности в транспортную инфраструктуру и их влияние на общественное благосостояние в России.

Ключевые слова: инфраструктура, устойчивое развитие, общественное благосостояние, инвестиции.

Annotation: Increasing the level of transport infrastructure increases public welfare. The purpose of this work is to analyze investment activities in transport infrastructure and their impact on public welfare in Russia.

Key words: infrastructure, sustainable development, public welfare, investment.

Транспортная инфраструктура – фундамент современной экономики, так как способствует экономическому и социальному взаимодействию. Транспортная инфраструктура нужна как для торговли и связи, для передвижений по работе и отдыху, а также способствуют экономической интеграции. Все эти виды деятельности приносят пользу населению, зависящих от транспортной инфраструктуры, которую они используют. Транспортная инфраструктура дорогостоящая и обычно поддерживается за счет государственных средств, поэтому жизненно важно понять, как это влияет на благосостояние индивидов в экономике.

В постиндустриальной экономике крайне необходимо иметь высококачественную устойчивую инфраструктуру, повышать деловую активность, создавать новые рабочие места, сокращать неравенство в доходах. Качественная инфраструктура лежит в основе Целей в области устойчивого развития, поскольку она поддерживает инклюзивный рост.

В рамках данной работы будет рассмотрена транспортная инфраструктура как один из факторов, формирующих общественное благосостояние.

Количественную оценку последствий проектов транспортной инфраструктуры исследовал Рута, М., Л. Калиендо, Ф. Парро, Помфрет Р. Среди отечественных исследований стоит выделить работы Н. Б. Москалева, Т. В. Коновалова, С. Л. Надирян, Д. Ю. Дудник, А. О. Гибашева, С. С. Пшеничникова, О. В. Малиновской, И. П. Скобелевой, Е. А. Сапко.

Как можно наблюдать из рисунка 1 при росте инвестиций в основной капитал в фактически действовавших ценах, индекс физического объема инвестиций стремительно снижается.

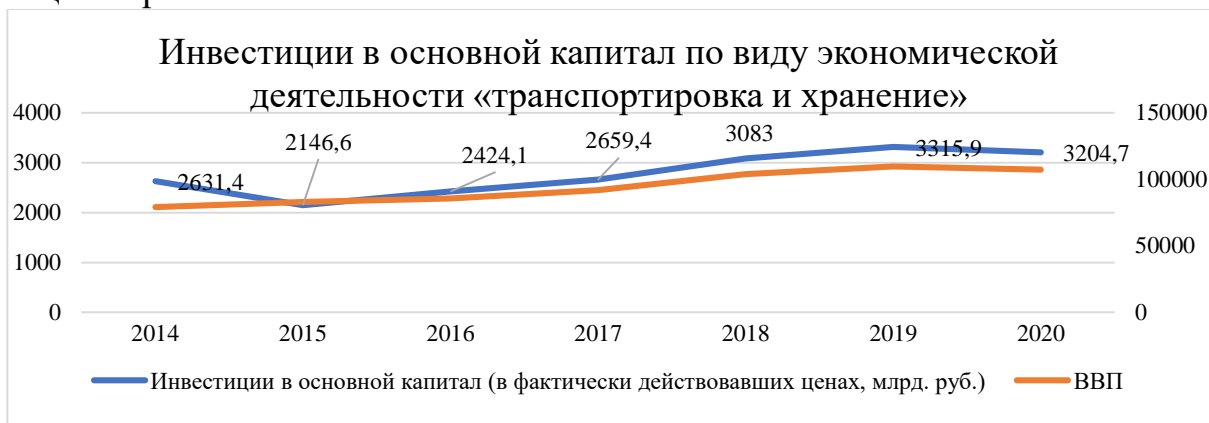


Рис. 1. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «транспортировка и хранение»

Проанализировав структуру инвестиций по виду экономической деятельности «транспортировка и хранение» в 2019г. обнаружим значительное увеличение инвестиций в водный (194,2 в 2019 г., в сравнении с 137,8 в 2018г.) , воздушный и космический транспорт (158,9 в 2019 г., в сравнении с 73,6 в 2018г.). В разрезе железнодорожного транспорта, наблюдается постепенное сокращение инвестиций в пассажирские перевозки (86,5в 2019 г., в сравнии с 96,5в 2018г.). В то же время происходит увеличение индексов физического объема инвестиций в основной капитал в разрезе грузовых перевозок.



Рис.2. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году по виду экономической деятельности «транспортировка и хранение». Внутренний круг – 2017г.; средний круг – 2018г.; внешний круг – 2019г.

Проанализировав изменения, происходящие в транспортной инфраструктуре, можно так же прийти к выводу, что в Российской экономике основные изменения затрагивают автомобильное сообщение. Автомобильные дороги с твердым покрытием обладают следующими преимуществами: безопасность (за счет высокой цветовой контрастности между асфальтовым

покрытием и дорожными знаками, что обеспечивает водителю лучшую видимость дороги в любых погодных условиях), более однородная поверхность (за счёт чего снижается утомляемость водителя и повышается управляемость), из-за меньшего количества неровностей на дороге снижает эксплуатационные расходы транспортных средств, уменьшает шум, экологичность (асфальт на 100 % подлежит вторичной переработке).



Рис. 3. Развитие транспортной инфраструктуры в РФ

Качество дорожного полотна имеет важное значение для любой программы развития. Между инвестициями в инфраструктуру и уровнем ВВП обнаружим корреляцию Спирмена на уровне 0.89, что говорит о сильной взаимосвязи между показателями.

Список литературы

1. Пухова, Е. В. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России: задачи, прогнозируемые результаты, источники финансирования проектов транспортной инфраструктуры / Е. В. Пухова // Транспортное дело России. – 2018. – № 6. – С. 37-38.
2. Хисаметдинова, М. Ф. Пути решения проблем транспортной инфраструктуры мегаполисов как элемента социальной инфраструктуры / М. Ф. Хисаметдинова // Инновационные подходы в современной науке : Сборник статей по материалам XXII международной научно-практической конференции : Общество с ограниченной ответственностью "Интернаука", 2018. – С. 84-90.
3. Николаев, В. К. Транспортная инфраструктура как составной элемент инфраструктуры города: функции и роль / В. К. Николаев // LXXXV международные научные чтения (памяти В.П. Глушко) : сборник статей Международной научно-практической конференции, Москва, 28 августа 2020 года. – Москва: ООО "Европейский фонд инновационного развития", 2020. – С. 58-60.