

Финансовый университет  
при Правительстве Российской Федерации  
Курский филиал

Курская областная Дума

Центр управления регионом Курской области

Курская региональная общественная организация  
Вольного экономического общества России

# СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ТРАНСФОРМАЦИИ КОНЦЕПЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

*Сборник научных трудов  
12-й Международной  
научно-практической конференции*

21-22 февраля 2023 года

**ТОМ 2**

Курск 2023

УДК 338: 316:34  
ББК 65+60+67  
С56 ФА-14

Редакционная коллегия:

*Ильин А.Е.* – директор Курского филиала Финуниверситета,  
д-р экон. наук, проф. – председатель оргкомитета конференции;  
*Чекед Р.С.* - заместитель директора Курского филиала Финуниверситета,  
кандидат исторических наук  
*Занина О.В.* - заместитель директора Курского филиала Финуниверситета,  
кандидат экономических наук  
*Шевякин А.С.* - заведующий кафедрой «Менеджмент и информационные техноло-  
гии», кандидат экономических наук, доцент  
*Алексеев А.И.* – старший научный сотрудник Курского филиала Финуниверситета,  
канд. социальных наук, доцент

**СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ТРАНСФОРМАЦИИ КОНЦЕПЦИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ В  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ:** сборник научных трудов  
12-й Международной научно-практической конференции (21-22 февраля 2023  
года, г. Курск) / Курский филиал Финансового университета при Правительстве  
РФ. В 3-х томах, Том 2. – Курск: ЗАО «Университетская книга», 2023. – 464 с.

**ISBN 978-5-907710-35-1**

Авторами вошедших в сборник научных статей исследуются актуальные проблемы трансформации концепций государственного регулирования и управления в социально-экономических системах, формируются подходы к их эффективному решению, предлагаются направления и методы совершенствования деятельности, основанные на современной методологии научных исследований в области экономики, менеджмента, социологии, философии, права и других смежных отраслей науки.

Для научных работников, преподавателей, студентов бакалавриата и магистратуры, аспирантов и докторантов, а также всех специалистов, интересующихся современной проблематикой государственного регулирования и управления в трансформирующихся социально-экономических системах разных уровней.

Материалы публикуются в авторской редакции.

**ISBN 978-5-907710-35-1**

УДК 338: 316:34  
ББК 65+60+67

© Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации,  
Курский филиал, 2023  
© Авторы статей, 2023

## СОДЕРЖАНИЕ

### **Экономические аспекты (Продолжение)..... 9**

<i>Мажигова Е.М., Гайрбекова М.И.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ В РОССИИ.....	9
<i>Макарова С.Н., Барановский С.А.</i> ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	12
<i>Макарова С.Н., Стахеев Е.Д.</i> ВЛИЯНИЕ СОСТОЯНИЯ ВНЕШНЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ДОЛГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ СТРАНЫ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ.....	14
<i>Макарова С.Н., Турлыбекова Ю.В.</i> ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВНУТРЕННИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОЛГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	18
<i>Мамутова Э.Р.</i> ВЫБОР И АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВ В ПРОЦЕССЕ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.....	22
<i>Маширова В.С., Дорошенко А.А.</i> ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССА ЦИФРОВИЗАЦИИ НА ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ КОМПАНИИ.....	26
<i>Маширова В.С., Дорошенко А.А.</i> ФОРМИРОВАНИЕ ИМИДЖА ОРГАНИЗАЦИИ ПРИ ПОМОЩИ ФИРМЕННОГО СТИЛЯ.....	28
<i>Машикина Н.А., Судакова Т.А.</i> ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОЙ СИСТЕМЫ И ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ В РФ.....	31
<i>Медведева А.Н.</i> РОЛЬ СТРАТЕГИЧЕСКИХ И ТАКТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ПРОЦЕССЕ ОБОСНОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА.....	35
<i>Медведева Т.А., Байкова К.Д.</i> ВНЕДРЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В МАРКЕТИНГОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	38
<i>Медведева Т.А., Байкова К.Д.</i> МАРКЕТИНГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЧАТ-БОТОВ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА.....	41
<i>Меремьянина У.С., Ветров А.С.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГА В ПРОДВИЖЕНИИ ТОВАРОВ И УСЛУГ.....	43
<i>Минакова И.В., Быковская Е.И., Гололобова М.А., Дегтев А.И.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ КАК ВАЖНЕЙШЕГО РЕСУРСА СОВРЕМЕННОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.....	47
<i>Минакова И.В., Быковская Е.И., Гололобова М.А., Дегтев А.И.</i> КАЧЕСТВО ЖИЗНИ КАК ВАЖНЕЙШИЙ КРИТЕРИЙ УРОВНЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО ГОСУДАРСТВА.....	54
<i>Михайлик В.В., Мишина С.В.</i> ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛ, ЕГО КЛАССИФИКАЦИЯ И РОЛЬ В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	59
<i>Михайлова Я.В., Тарасов Ю.А.</i> ЭТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	62
<i>Мишина С.В., Савинкова И.А.</i> РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.....	69
<i>Нажмитдинов А.Ж., Хасанова А.Р., Заиджанов Д.З.</i> МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНЫ И КОМПАНИЙ.....	71

<i>Нажмитдинов А.Ж., Юлдашев А.Б., Хасанова А.Р.</i> ОБЛАЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГОСУДАРСТВЕННОМ УПРАВЛЕНИИ.....	74
<i>Нецкина В.И., Калинина Г.В.</i> ОСОБЕННОСТИ АУДИТА РАСЧЕТОВ С ПОДОТЧЕТНЫМИ ЛИЦАМИ.....	77
<i>Никитина Н.Н., Лещенко А.Г.</i> СПЕЦИФИКА ФИНАНСОВОГО УЧЕТА ЗАПАСОВ НА МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ.....	80
<i>Новикова Е.С., Севостьянова Т.Ю., Семенцова Д.А.</i> ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ.....	83
<i>Новичков М., Тинькова Е.В.</i> СТРАТЕГИИ – ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	86
<i>Нурыйахметова С.М.</i> ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКИ.....	91
<i>Овчинникова Е.С., Афанасьева Л.А.</i> НЕМАТЕРИАЛЬНАЯ МОТИВАЦИЯ СОТРУДНИКОВ В РОССИЙСКОЙ ПРАКТИКЕ.....	94
<i>Осиневич Л.М., Овсянникова Е.А.</i> ВЛИЯНИЕ СРЕДНЕДУШЕВОГО ДОХОДА НАСЕЛЕНИЯ НА РОЖДАЕМОСТЬ ПО СУБЪЕКТАМ РФ.....	97
<i>Осиневич Л.М., Соломко И.И.</i> АНАЛИЗ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ БУХГАЛТЕРА В ГОРОДЕ КУРСК.....	101
<i>Осиневич Л.М., Умрихина Т.Н.</i> АНАЛИЗ СОСТАЯНИЯ МИГРАЦИИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ В 2022 ГОДУ.....	104
<i>Осуфьева Т.Н.</i> АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕСУРСОВ КАК СОВРЕМЕННАЯ ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФИНАНСОВОГО КОНТРОЛЯ.....	108
<i>Павленко О.А.</i> ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТ. МЕТОДЫ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	111
<i>Панферова Я.М., Сапрыкина О.А.</i> СУЩНОСТЬ КОМПЛЕКСА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МАРКЕТИНГА.....	113
<i>Пастухова А.А., Макарова С.Н.</i> РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ РАСХОДАМИ ОРГАНИЗАЦИИ В УСЛОВИЯХ МОБИЛИЗАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ.....	120
<i>Переверзева А.С.</i> КРАУДФИНАНСИРОВАНИЕ – АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ЦИФРОВОЙ СПОСОБ ИНВЕСТИРОВАНИЯ.....	123
<i>Письменов К.В., Иванов И.И., Чаплыгина М.А.</i> РОЛЬ АЭС В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ.....	126
<i>Плотников А.А.</i> О НЕКОТОРЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТЫ.....	129
<i>Плотников А.А.</i> ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИ СОВРЕМЕННЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПАНИЙ.....	132
<i>Плужникова Я.В.</i> МЕТОДИКА ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ КАПИТАЛА ОРГАНИЗАЦИИ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ.....	135
<i>Поливанов К., Семенков К.Ю., Абрамов В.И.</i> МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКИМИ ЦЕПОЧКАМИ ПОСТАВОК В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.....	138
<i>Попов В.П.</i> ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ.....	145

<b>Попов Е.С., Чиркунова Е.К.</b> ИНСТИТУТЫ РАЗВИТИЯ И ИХ РОЛЬ В МЕЗОЭКОНОМИКЕ .....	148
<b>Порезанова Е.В.</b> ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ НАЛОГОВОГО БРЕМЕНИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РОССИИ .....	151
<b>Порезанова Е.В.</b> НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....	153
<b>Постникова И.В.</b> О НЕКОТОРЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ .....	156
<b>Постникова И.В.</b> ОБ АНАЛИЗЕ ХАРАКТЕРИСТИК ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ .....	159
<b>Преображенский Ю.П.</b> ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В БИЗНЕСЕ .....	162
<b>Преображенский Ю.П.</b> О ПРОБЛЕМАХ УЧЕТА ТОВАРОВ В КОМПАНИЯХ .....	165
<b>Прокофьева А.С.</b> ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА РЕГИОНА, ЕЁ ЗНАЧЕНИЕ В РАЗВИТИИ ТЕРРИТОРИИ В СОВРЕМЕННОСТИ НА ПРИМЕРЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ .....	168
<b>Пугачева М.А., Гирфанова Е.Ю.</b> МЕСТО И РОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ .....	173
<b>Пугачёва С.Д.</b> НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ .....	177
<b>Пьянкова С.Г., Заколюкина Е.С.</b> ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО В РАМКАХ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА .....	180
<b>Романова Е.А., Кублин И.М.</b> ПРОБЛЕМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ КАЧЕСТВА НА ПРЕДПРИЯТИИ .....	188
<b>Садыкова К.В., Фатьянова И.Р.</b> БИЗНЕС-ИНКУБАТОРЫ И АКСЕЛЕРАТОРЫ: ОСОБЕННОСТИ И ПОМОЩЬ В РАЗВИТИИ МАЛОГО ИННОВАЦИОННОГО БИЗНЕСА .....	192
<b>Садыкова К.В.</b> К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ МСП В УСЛОВИЯХ МОБИЛИЗАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ .....	196
<b>Сапронова С.В.</b> ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ БИЗНЕСА .....	199
<b>Сапунова Т.А., Сапунов А.В.</b> ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ АО «РУССКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ КОМПАНИЯ» .....	201
<b>Свечников К.Л.</b> ПОЯВЛЕНИЕ И СТАНОВЛЕНИЕ НОВЫХ ФОРМ ДЕНЕГ .....	206
<b>Сейтенова С.Ж., Ахметжанова А.Н.</b> ОСОБЕННОСТИ КРЕДИТНОГО ПРОЦЕССА В КАЗАХСТАНЕ .....	209
<b>Сергеева У.Р., Свеженцева К.И.</b> РОЛЬ БАНКА РОССИИ В ПРОЦЕССЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОГО РЫНКА .....	215
<b>Середа М.В., Степкин А.В.</b> НАПРАВЛЕНИЕ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ РФ .....	219
<b>Середа М.В., Рыжакова А.Н.</b> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕСНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ .....	223
<b>Смирнова И.А., Давыдова Ю.В.</b> ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОЙ НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ .....	230

<b>Смирнова И.А., Давыдова Ю.В.</b> НАЛОГ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД: ОСОБЕННОСТИ, ПЕРСПЕКТИВЫ .....	235
<b>Сперанский С.Н., Абрамов В.А.</b> СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ КОМПАНИИ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ .....	239
<b>Старостина Т.Г., Савелова Д.С.</b> ФИНАНСОВЫЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЛИКВИДНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ .....	244
<b>Степанян Л.Р., Шевченко И.В.</b> СРАВНЕНИЕ АНГЛО-АМЕРИКАНСКОЙ И ЕВРОПЕЙСКОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНЫМИ ФИНАНСАМИ .....	248
<b>Суханова Т.О., Кублин И.М.</b> ПРОБЛЕМЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ МАРКЕТИНГОВЫЙ ПОДХОД .....	251
<b>Тайсумова Х.В., Закриева М.С.</b> МАЛЫЙ БИЗНЕС В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ .....	254
<b>Титова С.В., Шевелев И.А.</b> ЦИФРОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ: ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ .....	257
<b>Ткаченко Р.В., Кублин И.М.</b> ИНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГИИ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ .....	261
<b>Токарева К.В.</b> ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И ИСТОЧНИКИ ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ .....	264
<b>Фатьянова И.Р., Галко О.И.</b> ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ГЕРМАНИИ .....	268
<b>Фатьянова И.Р., Садыкова К.В.</b> МЕТОДЫ ГЕНЕРАЦИИ И ЗАЩИТЫ ИДЕЙ В МАЛОМ ИННОВАЦИОННОМ БИЗНЕСЕ .....	273
<b>Федорченко О.И., Анюкова Р.А.</b> ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ УЧЕТА ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	277
<b>Федорченко О.И., Верчук М.О.</b> ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАНДАРТА БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА 14/2022 «НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ» .....	281
<b>Федоскин В.В., Бакулина Г.Н., Меньшова Е.В.</b> АНАЛИЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА .....	284
<b>Федоскин В.В., Бакулина Г.Николаевна, Меньшова Е.В.</b> ВЛИЯНИЕ ЛИКВИДАЦИИ ЯЛОВОСТИ КОРОВ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ВАЛОВОГО НАДОЯ И ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА .....	288
<b>Феоктистова А.Д., Машинова Е.Н., Плеханов С.В.</b> ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ НА РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В РОССИИ .....	293
<b>Феоктистова Т.В., Чвыкова А.С.</b> АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТНОГО ПРОЦЕССА С ЦЕЛЬЮ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ФИНАНСОВОГО РЕЗУЛЬТАТА КАК ЗАЛОГ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ .....	296
<b>Филатова А.А.</b> СОВРЕМЕННЫЙ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В УСЛОВИЯХ ТРАНСФОРМАЦИОННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ПОД ВЛИЯНИЕМ ЦИФРОВИЗАЦИИ .....	300
<b>Фролкина Е.Э.</b> МЕТОДИКА РАСЧЕТА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ .....	305
<b>Фролкина О.Э.</b> ФОРМИРОВАНИЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИЙ .....	308
<b>Фролов В.Н.</b> О РОСТЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ МЕНЕДЖЕРОВ В КОМПАНИЯХ .....	311
<b>Фролов В.Н.</b> О ПРОБЛЕМАХ ПЕРЕСТРОЙКИ РАБОТ В КОМПАНИЯХ .....	314

<b>Фролова И.И., Вдовин И.А.</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СРЕДСТВ И МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА ПРЕДПРИЯТИИ.....	317
<b>Фролова И.И., Гайнуллин Р.Р.</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....	320
<b>Хамбулатова З.Р., Амерханова З.Ш.</b> ОЦЕНКА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ТРУДА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	324
<b>Хамбулатова З.Р., Амерханова Г.Ш.</b> ФАКТОРЫ ВЫБОРА ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ.....	327
<b>Хамбулатова З.Р., Амерханова Ф.Ш.</b> ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЕМ (ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ СИСТЕМАМИ).....	330
<b>Хачатрян А.А., Бурковский П.В.</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ГОРОД КРАСНОДАР.....	332
<b>Хижняк А.Н., Амадей А., Никифорова Е.А.</b> ВНЕДРЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ «ЛИЦО КАК ПАСПОРТ» НА БАЗЕ СИСТЕМЫ БИОМЕТРИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ.....	337
<b>Хлебников Д.Б., Комаров А.А.</b> АНАЛИЗ НЕДВИЖИМОСТИ КАК ИНВЕСТИЦИОННОГО ИНСТРУМЕНТА.....	340
<b>Холбоев Б.М., Нажмитдинов А.Ж., Брагер Д.А.</b> ОБЛАЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ.....	347
<b>Холбоев Б.М., Ахмадтулаева Д.О., Уринбаева Г.В.</b> АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ОБЛАЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	351
<b>Цуригов Т.З., Трящина Н.Ю.</b> ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ УРОЖАЙНОСТИ ЗЕРНА.....	355
<b>Чабанова М.М.</b> ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	357
<b>Черкашин М.Д.</b> ЦИФРОВИЗАЦИЯ КАК ИМПЕРАТИВ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО БИЗНЕСА.....	360
<b>Чиркунова Е.К., Королев А.И.</b> НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ РОССИИ.....	364
<b>Чиркунова Е.К., Марков А.Д.</b> ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.....	369
<b>Чумаков В.Н., Лукин И.В.</b> ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА В ОРГАНИЗАЦИИ И ЕГО ВИДЫ.....	373
<b>Чумаков В.Н., Зайцева Е.В.</b> ОЦЕНКА РИСКОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ.....	376
<b>Чумаков В.Н., Лукин И.В.</b> ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА В БАНКЕ ВТБ (ПАО).....	379
<b>Шабалина Т.А.</b> ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ЕЛЕЦ).....	382
<b>Шанин И.И., Шапошников Д.И.</b> НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	386
<b>Шанин И.И., Бритикова О.С.</b> ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ КОМПАНИЙ.....	389
<b>Шатилова К.А., Найденов В.И.</b> ПРИМЕНЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ МАЛОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В СФЕРЕ СЕРВИСА.....	392

<b>Шахова И.Ю., Волкова А.Р.</b> НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ: АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЙ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ.....	395
<b>Шахова И.Ю., Косоурова В.А.</b> НАЛОГ НА ДОХОДЫ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ: АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЙ.....	399
<b>Шевченко Д.А., Воронов А.А.</b> ПОНИМАНИЕ И МЕТОДЫ СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЕКЛАМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ.....	403
<b>Шевченко Д.А., Шумакова И.А.</b> БРЕНДИНГ ТОВАРОВ И УСЛУГ: ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ.....	408
<b>Шевченко Л.М.</b> АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В РОССИИ.....	415
<b>Шевченко И.В., Федорова В.А.</b> ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В КОРПОРАТИВНЫХ ФИНАНСАХ.....	419
<b>Шевченко И.В., Мамаев А.В.</b> СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОРПОРАТИВНЫХ ФИНАНСОВ.....	421
<b>Шевченко Ю.С., Сахно М.А.</b> ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	425
<b>Шевякин А.С.</b> АНАЛИЗ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ.....	428
<b>Шермухамедов А.Т., Салимжонова Ф.И., Павлова В.В.</b> ПРИМЕНЕНИЕ ОБЛАЧНЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА.....	432
<b>Шермухамедов А.Т., Алиев А.С., Мукумов А.З.</b> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОЛЬШИХ ДАННЫХ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ.....	436
<b>Шилин И.Э., Белоусова С.Н.</b> ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ РФ.....	439
<b>Шилович О.Б., Войнова А.Н., Радзицкая А.А.</b> ОЦЕНКА СИТУАЦИИ В СФЕРЕ КОСМЕТИКИ И ПАРФЮМЕРИИ В РОССИИ В 2022 ГОДУ.....	442
<b>Шилович О.Б., Агаджанян Э.А., Чаловская А.А.</b> ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТУРИЗМА В ПОСТПАНДЕМИЙНЫЙ ПЕРИОД.....	445
<b>Шитов В.Н., Азарова А.О.</b> СОДЕРЖАНИЕ КАТЕГОРИИ «КОНВЕРТАЦИЯ ЦЕННЫХ БУМАГ».....	449
<b>Шербаков А.С.</b> РОЛЬ СОЦИОЛОГИЧЕСКИХ И ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ИНДИКАТОРОВ ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА.....	452
<b>Шербаков Н.В., Черных Ю.А., Лигаева А.В.</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ ЦЕНТРА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ.....	455
<b>Шербаченко Е.Р., Емельянова О.В.</b> КЛАСТЕРНЫЙ АНАЛИЗ РЕГИОНОВ ЦФО ПО УРОВНЮ ЗАТРАТ НА ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ.....	458

## НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

*Пугачёва Светлана Дмитриевна, канд. экон. наук, доцент  
(e-mail: sdpugacheva@mail.ru)  
Казанский (Приволжский) федеральный университет,  
г.Казань, Россия*

*Транспортная отрасль является первоосновой рынка Российской Федерации. Транспортная сфера включается в рыночные отношения, а ее эффективная деятельность служит предпосылкой к нормальному непрерывному товарообмену, способствует развитию хозяйствующих субъектов, отдельных отраслей, где и возникает потребность в транспортных услугах. Географическое положение, наряду с обширным национальным ландшафтом, дает России большой потенциал для развития всех видов транспорта. В этой связи, считаем необходимым рассмотреть направления повышения конкурентоспособности транспортных услуг*

*Ключевые слова: рынок транспортных услуг, грузовой транспорт, конкурентоспособность транспортных услуг, транспортная компания, рынок*

Сегодня вводимые против России торговые ограничения требуют от транспортной отрасли вынужденной масштабной структурной перестройки. Ожидается, что при благоприятном стечении обстоятельств период стабилизации отрасли после шока закончится в конце 2022 – начале 2023 года. Затем внешние связи начнут восстанавливаться, а уже в 2025 году объемы перевозок в годовом выражении могут вновь вернуться к уровню, наблюдаемому в 2021 году. Считаем, что даже в случае длительного закрытия отдельных направлений, в основном в сторону США и Западной Европы, существуют все шансы организации новых транзитных и экспортных маршрутов в страны Азии, Ближнего Востока и Латинской Америки. Эти маршруты в перспективе увеличат устойчивость и экономическую эффективность работы транспортной отрасли, что позитивно повлияет на всю экономику России в целом.

Вместе с тем, предпринимателям очень непросто вести прибыльный бизнес в сфере транспортных услуг. Существует большая конкуренция, цены на топливо растут, а клиенты не всегда соблюдают график платежей. Однако есть определенные стратегии, которые могут помочь в повышении конкурентоспособности услуг транспортной отрасли:

- совершенствование маршрутизации;
- сокращение времени простоя;
- повышение качества шин;
- содержание грузового транспорта в надлежащем состоянии;
- оптимизация навыков вождения;
- адаптация к изменениям в отрасли.

Поясним подробнее направления, повышающие конкурентоспособность транспортных компаний.

Маршрут перевозки экономит время и топливо. Компания, которая не использует самое точное программное обеспечение для маршрутизации GPS, несет большие расходы.

Часто водители находятся в грузовом транспорте во время обеда, что влияет на увеличение времени простоя автотранспорта. Также это приводит к росту потребления топлива. Работа на холостом ходу тратит большое количество топлива. По данным Министерства транспорта РФ, на холостом ходу расходует около 3,02 литра топлива в час [1]. Это означает, что на каждые 10 часов простоя можно потратить около 1 215 руб. Стратегия, направленная на сокращение простоя автотранспорта, экономит затраты на топливо и эксплуатационные затраты на грузовой транспорт.

Качество и состояние шин грузового транспорта оказывают сильное влияние как на безопасность, так и на эффективность использования топлива. В рамках стратегии, направленной на улучшение качества шин, необходимо соответствовать рекомендациям производителя при их накачке. Также экономии топлива можно достигнуть, перейдя на шины с низким сопротивлением трения.

Регулярное профилактическое обслуживание грузового транспорта оказывает влияние на качество его работы и срок службы.

Поддерживая транспортные средства в автопарке в хорошем состоянии, заменяя основные жидкости и детали по мере необходимости и проверяя все системы, можно добиться не только улучшения качества работы, но и сокращения затрат, а также повышение уровня безопасности во время перевозки грузов [2].

Изменение привычек вождения имеет большое значение. Такие привычки, как превышение скорости и холостой ход топлива увеличивают затраты и быстрее изнашивают транспортное средство. В то же время плавное торможение и ускорение повышают эффективность использования топлива и автомобиля.

В настоящее время технологии в транспортной сфере развиваются. Некоторые из достижений включают системы телематики и GPS, системы слежения за автопарком, ELD (электронное устройство регистрации) и мобильные технологии. Такие достижения могут не только улучшить качество обслуживания клиентов за счет сведения к минимуму ошибок и обеспечения большей прозрачности поставок, но также позволят сэкономить время и деньги для организации. Наряду с адаптацией и инвестированием в эти изменения в отрасли также важно продолжать уделять внимание своим цифровым активам. Ожидание инвестиций в цифровые активы может привести к тому, что организация потеряет возможности для повышения своего уровня конкурентоспособности [1].

Принятие решений на основе данных играет ключевую роль в современной операционной среде. Возможность анализа расходов на перевозку по клиентам, заказам или продуктам позволяет компаниям разрабатывать конкурентоспособные цены на продукты и выявлять возможности для изменений. Консолидация информации обеспечивает единое всеобъемлющее представление об общих транспортных расходах компании, а также стоимости запасов и администрирования. Чтобы улучшить видимость в режиме реального времени, снизить затраты, оптимизировать цепочку поставок и обеспечить надежное обслуживание

информационно-коммуникационные технологии объединяет огромные объемы данных в единый репозиторий, делая его легко доступным, чтобы пользователи могли понять затраты одним щелчком мыши. Более того, оценка всей сети может повысить эффективность, выявить возможности для экономии и стимулировать проектирование в целом.

*Список литературы*

1. Жаков, В. В. Конкурентоспособность как фактор повышения производительности труда и эффективности работы транспорта / В. В. Жаков, Д. С. Захарцева // Повышение производительности труда на транспорте - источник развития и конкурентоспособности национальной экономики : Труды V Всероссийской научно-практической конференции, Москва, 26 мая 2021 года. – Москва: Гуманитарный институт федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», 2021. – С. 96-98.

2. Шкриба, П. М. Использование систем технического зрения в эксплуатации и обслуживании транспортных средств / П. М. Шкриба // Состояние и перспективы развития современной науки по направлению «Техническое зрение и распознавание образов»: Сборник статей III научно-технической конференции, Анапа, 18 марта 2021 года. – Анапа: Федеральное государственное автономное учреждение «Военный инновационный технополис «ЭРА», 2021. – С. 413-417.

3. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Отчетный период: 2021 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/11879> (дата обращения: 12.11.2022).

5. Национальное рейтинговое агентство (НРА) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ra-national.ru/> (дата обращения: 24.12.2022).

**Pugacheva Svetlana D.**, *candidate of economical sciences, associate professor (e-mail: [sdpugacheva@mail.ru](mailto:sdpugacheva@mail.ru))*

*Kazan (Volga region) Federal University*

#### **DIRECTIONS FOR INCREASING THE COMPETITIVENESS OF TRANSPORT SERVICES**

**Abstract.** *The transport industry is the fundamental basis of the market of the Russian Federation. The transport sector is included in market relations, and its effective activity serves as a prerequisite for a normal continuous exchange of goods, contributes to the development of economic entities, individual industries, where there is a need for transport services. The geographical position, along with the vast national landscape, gives Russia great potential for the development of all types of transport. In this regard, we consider it necessary to consider ways to increase the competitiveness of transport services*

**Keywords:** *market of transport services, freight transport, competitiveness of transport services, transport company, market*

DOI 10.47581/2023/FA-21/Piankova-Zatolokina.01  
**ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО В РАМКАХ  
РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РЕГИОНА**

**Пьянкова Светлана Григорьевна**, *д.э.н., доцент, профессор*  
(e-mail: [silen\\_06@list.ru](mailto:silen_06@list.ru))

**Заколюкина Екатерина Сергеевна**, *аспирант*  
(e-mail: [k\\_zako@mail.ru](mailto:k_zako@mail.ru))

*Уральский государственный экономический университет,  
г.Екатеринбург, Россия*

*В данной статье анализируется механизм государственно-частного партнерства (ГЧП) в Российской Федерации, обозначены реализуемые на сегодняшний день проекты. Ключевое внимание уделяется государственно-частному партнерству в транспортном комплексе, проектам цифровизации отрасли. В результате исследования авторы делают вывод о роли механизма ГЧП в рамках развития цифровой транспортной инфраструктуры региона, а также формулируют направления совершенствования ГЧП.*

*Ключевые слова:* *государственно-частное партнерство, инвестиции, инновации, транспортный комплекс, цифровизация, цифровая транспортная инфраструктура, умный город.*

На сегодняшний день наиболее актуальной тенденцией во всех отраслях является цифровая трансформация. Данный тренд распространяется также и на весь транспортный комплекс, включая инфраструктуру. Цифровой переход предполагает внедрение передовых наукоемких технологий, разработку инновационных проектов, что, в свою очередь, требует больших финансовых ресурсов. Одним из возможных вариантов привлечения инвестиций в данной области выступает механизм государственно-частного сотрудничества (ГЧП).

Применение принципа ГЧП может способствовать стабилизации экономической ситуации и развитию транспортной инфраструктуры, посредством мобилизации внутренних ресурсов и точечном привлечении инвестиций. Государственно-частное партнерство представляет собой механизм взаимовыгодного сотрудничества государства и частного сектора в рамках строительства или реконструкции объектов общественной инфраструктуры, учитывая сбалансированное распределение компетенций, ответственности и риска на этапах реализации инвестиционных проектов<sup>1</sup>.

Все имеющиеся модели государственно-частного партнерства можно разделить на следующие группы<sup>2</sup>:

<sup>1</sup> См.: Соколов М.Ю. К вопросу о применении государственно-частного партнерства в сфере транспорта // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2015. № 3 (44) [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-primenenii-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva-v-sfere-transporta/viewer>

<sup>2</sup> См.: Максимов В.В. Государственно-частное партнерство в транспортной инфраструктуре: критерии оценки концессионных конкурсов / В.В. Максимов. – М.: Альпина Паблишерз, 2010. – 178 с. [Электронный ресурс]. –

Southwest State University, Kursk, Russia  
(e-mail: gladnews@yandex.ru)

**CLUSTER ANALYSIS OF THE CENTRAL FEDERAL DISTRICT REGIONS BY THE  
LEVEL OF COSTS FOR INNOVATIVE DEVELOPMENT**

*Abstract.* The invention of innovations is the most important factor contributing to the sustainable development of the economy, maintaining the competitiveness of enterprises and the country as a whole. Innovative activity contributes to the achievement of strategic goals, significant results in a particular field of activity and the determination of development prospects in the future.

*Keywords:* innovation, costs, cluster analysis, innovation activity.

*Научное издание*

**СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ  
К ТРАНСФОРМАЦИИ КОНЦЕПЦИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И УПРАВЛЕНИЯ В СОЦИАЛЬНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ**

*Сборник научных трудов  
12-й Международной  
научно-практической конференции*

*21-22 февраля 2023 года*

ISBN 978-5-907710-35-1



Ответственный редактор *Горохов А.А.*

Подписано в печать 05.03.2022 г.  
Формат 60x84 1/16, Бумага офсетная  
Уч.-изд. л. 24,6 Усл. печ. л. 22,3 Тираж 200 экз. Заказ № 1785

Отпечатано в типографии  
Закрытое акционерное общество "Университетская книга"  
305018, г. Курск, ул. Монтажников, д.12  
ИНН 4632047762 ОГРН 1044637037829 дата регистрации 23.11.2004 г.  
Тел. 8-910-730-82-83