

Научная статья
УДК: 339.92
JEL :Q43, F13

Экономические науки

РОЛЬ И МЕСТО АЗИАТСКОГО БАНКА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В МИРОВОЙ ФИНАНСОВОЙ СИСТЕМЕ

Карпов И.И., Тумашева М.В.

vanirus2000@gmail.com; mvtoumasheva@mail.ru

Казанский (Приволжский) федеральный университет
Казань, Россия

Аннотация.

Актуальность темы исследования. На современном этапе развития мировые и региональные финансовые институты играют значительную роль в рамках мировой финансовой системы, что характеризуется контролем над внушительными финансовыми потоками, используемыми для реализации крупных инфраструктурных проектов государственного, регионального и глобального значения. Региональные финансовые институты преимущественно представлены многосторонними банками развития (МБР), среди которых имеются уже зарекомендовавшие себя МБР, например такие как Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и Азиатский банк развития (АБР), но в то же время возрастают роль МБР, созданных в XXI в., например, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Так, изучение роли и места АБИИ в мировой финансовой системе является актуальным, поскольку Банк является организацией, подконтрольной развивающимся странам, преимущественно Китаю, что отличает данный МБР от прочих аналогов, где ключевую роль занимают развитые страны Запада.

Цель. Цель данной статьи состоит в анализе положения Азиатского банка инфраструктурных инвестиций в рамках глобальной финансовой системы, определении перспектив по укреплению роли АБИИ.

Методы. В работе были использованы метод анализа, описания, методы индукции и дедукции, метод статистического сравнения.

Результаты. По итогам проведённого в статье анализа были сделаны выводы, что АБИИ занимает ключевое положение в рамках азиатского региона, оказывая существенное влияние на распределение финансовых потоков в регионе. Кроме того, перспективы по укреплению роли АБИИ характеризуются несколькими направлениями, включающими увеличение количества стран-участниц банка и углубление совместной проектной деятельности в кооперации с другими многосторонними банками развития.

Практическая значимость. Материал данной статьи может быть использован для изучения модели функционирования международных банков развития, а также углубленного изучения деятельности АБИИ, проектов Банка и вовлеченности организации в глобальную финансовую систему.



Контент доступен под лицензией Creative Commons Attribution 4.0 License.
This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 License.

Ключевые слова: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, КНР, многосторонние банки развития, глобальные финансы, мировая финансовая система

Для цитирования: Карпов И.И., Тумашева М.В. Роль и место азиатского банка инфраструктурных инвестиций в мировой финансовой системе // Глобальная экономика и образование. 2023. Том 3. № 1. С. 32–43.

Original article

Economic Sciences

THE ROLE AND PLACE OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK IN THE GLOBAL FINANCIAL SYSTEM

I.I. Karpov, M.V. Toumasheva

Kazan (Volga Region) Federal University
Kazan, Russia

Abstract.

Relevance of research topic. At the current stage of development, global and regional financial institutions play a significant role in the global financial system, which is characterized by control over impressive financial flows used to implement major infrastructure projects of national, regional and global importance. Regional financial institutions are predominantly multilateral development banks (MDBs), including well-established MDBs such as the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) and the Asian Development Bank (ADB), but at the same time there is a growing role for MDBs created in the 21st century, such as the Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB). Thus, studying the role and place of the AIIB in the global financial system is relevant because the Bank is an organization controlled by developing countries, mainly China, which distinguishes this MDB from other peers, where the key role is played by developed Western countries.

Objective. The purpose of this article is to analyze the position of the Asian Infrastructure Investment Bank within the global financial system and to identify prospects for strengthening the role of the AIIB.

Methods. The method of analysis, description, methods of induction and deduction, the method of statistical comparison were used in the work.

Results. According to the results of the analysis carried out in the article, the conclusions were made that the AIIB occupies a key position within the Asian region, having a significant impact on the distribution of financial flows in the region. In addition, the prospects for strengthening the role of the AIIB are characterized by several directions, including an increase in the number of the Bank's member countries and the deepening of joint project activities in cooperation with other multilateral development banks.

Scientific novelty. The material in this article can be used to study the model of the functioning of international development banks, as well as to study in depth the activities of the AIIB, the Bank's projects and the organization's involvement in the global financial system.

Keywords: Asian Infrastructure Investment Bank, People's Republic of China, multilateral development banks, global finance, global financial system

For citation: Karpov I.I., Toumasheva M.V. The role and place of the asian infrastructure investment bank in the global financial system. *Global economy and education.* 2023;3(1):32–43 (in Russ.).

В эпоху глобализации возрастает роль межгосударственных отношений, а также глобального рынка товаров и услуг, также тесно связанного с мировой финансовой системой (МФС), от функционирования которой напрямую зависят глобальные хозяйствственные связи. На современном этапе к ключевым субъектам МФС можно отнести не только государства, но и транснациональные корпорации, межгосударственные объединения, а также мировые и региональные финансовые институты. Мировые финансовые институты (МФИ) сегодня контролируют значительные объемы глобальных финансовых поток, также выступая регуляторами МФС, однако, на современном этапе видно усиление роли региональных финансовых институтов, вследствие их предметной ориентации и углубленном понимании проблем отдельных территорий, региональные финансовые институты зачастую могут быть более эффективным инструментом достижения устойчивого развития стран и реализации ЦУР.

Так, многосторонние банки развития (МБР) сегодня выступают ключевыми партнёрами развивающихся стран, оказывая содействие решению региональных проблем. МБР представляют собой международные финансовые институты, которые финансируются двумя и более странами. Основной целью деятельности МБР является финансирование программ развития развивающихся и наименее развитых стран. Деятельность МБР заключается в предоставлении грантов и ссуд, которые используются для реализации проектов, направленных на улучшение социально-

экономического положения в отдельной стране или регионе в целом.

Также необходимо отличать международные банки развития от коммерческих транснациональных банков. Так, МБР не нацелены на получение прибыли. Ключевой целью для МБР является достижение целей устойчивого развития (ЦУР), преодоление проблем бедности, недостаточного развития систем образования и здравоохранения на региональном уровне. Вследствие этого кредитные средства МБР выдаются с невысокими процентными ставками, а также зачастую из средств банков выделяют гранты для реализации инфраструктурных проектов в образовании, энергетике, здравоохранении.

Создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) является знаковым событием для мировой финансовой системы. Учрежденный при активном участии китайского правительства в 2013 году и начавший работу менее чем через три года, он быстро стал важным межправительственным экономическим институтом. В 2015 году Китай успешно возглавил формирование Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Созданный как многосторонний банк развития, основной задачей которого является финансирование развития инфраструктуры [1]. Со Штаб-квартирой в Пекине Банк начал свою деятельность в конце того же года, в состав учредителей которого вошли 57 стран, что всего на 11 меньше, чем количество действующих членов Азиатского банка развития (АБР), основанного в 1966 г. [2].

Основная задача АБИИ состоит в том, чтобы оказать содействие в закрытии

многих «инфраструктурных пробелов» в регионе, предоставив собой специализированный орган для осуществления экспертизы и направления капитала на транспортные, энергетические, образовательные и инфраструктурные проекты. Банк уже на ранних этапах получил широкую поддержку, а на современном этапе 70 государств из Азии, Ближнего Востока и Европы являются членами Банка. В настоящее время он занимает четвертое место в мире многосторонних банков развития (МБР) по размеру подписного капитала, члены АБИИ вложили в него 100 миллиардов долларов. Банк является самой значимой многосторонней организацией, созданной в

Азиатском регионе после Восточноазиатского саммита 2005 года [3]. Это также первая международная экономическая организация, задуманная, инициированная и возглавляемая Китаем, что напрямую указывает на переход страны от «организации-последователя» к «организации-строителю».

Для качественного понимания формата функционирования АБИИ, необходимо проанализировать состав участников Банка. Так, отличительной особенностью организационной структуры АБИИ является то, что ключевой состав участников преимущественно формируется из развивающихся стран (табл. 1).

Таблица 1 – Ключевые акционеры Азиатского банка инфраструктурных инвестиций [4]

Страна	Доля от общего подписного капитала, (%)	Доля от общего количества голосов, (%)
КНР	30,7	26,6
Индия	8,6	7,6
Россия	6,7	6,0
Германия	4,6	4,2
Республика Корея	3,9	3,5

При анализе табл. 1 становится видна диспропорция в долях участия стран в подписном капитале Банка. Так, очевидно доминирование КНР в рамках организации, особенно при сотрудничестве с Россией и потенциальной кооперации с Индией для продвижения совместных инфраструктурных проектов. Подобной формат сотрудничества вполне возможен, поскольку указанные страны также входя в группу БРИКС, в таком случае суммарное количество голосов составит 40,2%, что является существенным перевесом в сторону рассматриваемого блока стран.

Стоит отметить также и участие стран, входящих в блок союзников США. Так, Германия, не являясь региональным

членом Банка, входит в пятёрку стран по доле участия в капитале АБИИ, что в свою очередь может указывать на открытость организации по расширению состава участников, в том числе за счет нерегиональных представителей. Данный вопрос является дискуссионным и широко исследуемым среди западных ученых.

Так, США и Япония не принимают участия в деятельности АБИИ [4]. Поводом для озабоченности может являться отсутствие постоянно действующего совета директоров, поскольку данная ситуация потенциально может предоставить чрезмерное количество власти операционному руководству и президенту Банка. Действительно, поводом для беспокойства относительно довлеющей

роли КНР в структуре АБИИ является доля участия страны в капитале Банка и количество голосов, принадлежащих Китаю [5].

Стоит отметить, что крупная китайская инициатива «Один пояс – один путь» была представлена практически одномоментно с высказанным предложением КНР по учреждению АБИИ. Это в свою очередь вызвало опасения среди

отдельных стран, что в рамках организации приоритет может быть отдан проектам Китая, как главному выгодоприобретателю и странам, которые принимают участие в инициативе «Один пояс – один путь». Однако, деятельность Банка направлена на функциональное взаимодействие с разными субрегионами Азии (табл. 2).

Таблица 2 – Распределение кредитных вложений АБИИ по ключевым регионам, (млн долл. США) [6]

Регион	2018	2019	2020	2021
Центральная и Передняя Азия	1 991	2 095	4 684	5 831
Восточная Азия	247	247	1 221	1 607
Юго-Восточная Азия	1 377	1 207	3 128	4 027
Южная Азия	1 406	2 900	6 563	10 072

При анализе табл. 2 становится видно региональное распределение вложений Азиатского банка иностранных инвестиций. Среди ключевых направлений по итогам 2021 г. стоит выделить Южную Азию, а также Центральную и Переднюю Азию. Также необходимо отметить рост вложений в Южную Азию за 2021 г. в сравнении с 2018 г., прирост указанного значения составил 616,4%, что является наибольшим показателем среди прочих регионов, в которых применяются средства АБИИ.

Темпы прироста финансовых вложений в Центральную и Переднюю Азию за период 2018-2021 гг. составили 192,9%, для Восточной Азии аналогичный показатель равен 550,6%, а для Юго-Восточной Азии темпы прироста вложений со стороны АБИИ равны 192,5%. Так, становится видно, что количественно по объему вложений на момент окончания рассматриваемого периода Центральная и Передняя Азия является приоритетным направлением, однако по темпам прироста данный регион существенно уступает

Восточной Азии, где в последние годы реализуются масштабные инфраструктурные проекты.

Также на данный момент Азиатским банком инфраструктурных инвестиций реализуется масштабная проектная программа «Infrastructure for tomorrow (i4t) (Инфраструктура для будущего)». Согласно заявлению АБИИ программа направлена на достижение устойчивого развития в регионе. Целью Банка на данный момент является увеличение доли финансирования в сфере климата до 50% от общего числа утвержденных к использованию финансовых средств до 2025 г. Планируется, что к 2030 г. совокупный объем утвержденных средств АБИИ для финансирования проектов в сфере климата составит 50 млрд долл. США [7].

Так, АБИИ действительно делает существенный упор на проекты, связанные с достижением ЦУР и современной климатической повесткой, что в полной мере отражать потребностям Банка в развитии проектной линии, а также

приобретении международной репутации (табл. 3).

При анализе табл. 3 становится видно распределение проектов АБИИ, проводимых в соответствии с программой «Инфраструктура для будущего». Так, ключевым направлением является развитие проектной деятельности в сфере «Зелёной инфраструктуры», что подтверждается существенным увеличением количества

проектов. Прирост количества проектов за период 2018–2021 гг. составил 222%. Подобное положение дел является закономерным отражением современной глобальной повестки по озеленению мировой экономики, что также может повлиять на уровень вовлеченности АБИИ в распределение международных финансовых потоков.

Таблица 3 – Распределение проектов АБИИ по сферам в рамках программы «Инфраструктура для будущего»[8]

Год	Зелёная инфраструктура, кол-во (%)	Региональная кооперация, кол-во (%)	Технологическая инфраструктура, кол-во (%)	Мобилизация частного капитала, кол-во (%)
2018	9 (75.00%)	–	–	6 (50.00%)
2019	24 (85.71%)	4 (14.29%)	3 (10.71%)	15 (53.57%)
2020	15 (83.33%)	5 (27.78%)	5 (27.78%)	8 (44.44%)
2021	29 (87.88%)	8 (24.24%)	13 (39.39%)	16 (48.48%)
Всего	92 (80.00%)	23 (20.00%)	21 (18.26%)	52 (45.22%)

В то же время необходимо отметить значительный рост количества проектов в сфере «Технологическая инфраструктура» в 2021 г. относительно 2019 г., когда была начата проектная деятельность по данному направлению. Так, от общего количества проектов рамках данной сферы 61,9% приходится на 2021 г., что свидетельствует о потенциальной приоритизации данного направления в будущие годы. Проекты данные проекты преимущественно характеризуются на развитии технологий в рамках систем здравоохранения и образования, что также напрямую соответствует достижению ЦУР и преодолению последствий глобальной пандемии. Следовательно, развитие в данном проектном направлении может напрямую повлиять на укрепление роли АБИИ в глобальной финансовой системе.

Так, для углубленного понимания профиля ключевых проектов АБИИ в рамках программы «Инфраструктура для

будущего» необходимо рассмотреть примеры проводимой проектной деятельности Банка в сферах, включенных в данную программу. Примером деятельности АБИИ в сфере «Зелёная инфраструктура» может служить проект, реализуемый в Индии, по развитию метрополитена города Сеннаи. Предполагается, что постройка нового железнодорожного коридора в г. Сеннаи позволит снизить выбросы углерода, поскольку будет в рамках реализации проекта к созданию планируется экологически нейтральная инфраструктурная сеть, включающая установку солнечных панелей на надземных станциях, специализированные места для велосипедов и экологически чистых транспортных средств [9].

В рамках проекта планируется постройка железнодорожного коридора общей протяженностью 26,8 километров [10]. Необходимо отметить, что финансирование проекта осуществляется не

только за счет средств АБИИ. Денежный ресурс для реализации проекта предоставляется также Азиатским банком развития (АБР), Новым банком развития (НБР), а также правительством индийского штата Тамилнанд. Общая сумма, необходимая для постройки железнодорожного коридора, составляет 2 271,9 млн долл. США, со стороны АБИИ предоставляется 356,7 млн долл. США, что составляет 15,7% от общей суммы. Однако, за счет средств АБИИ осуществляется первой очереди реализации проекта – строительство 16,5 км путепровода, включая постройку 18 надземных станций. Из необходимых для реализации 363,4 млн долл. США АБИИ предоставляет 356,7, что равняется 98,2%. Так, АБИИ является ключевым партнёром в рамках осуществления данного проекта, выступаю на ровне с другими многосторонними банками развития, что может положительно отразиться на имидже Банка не только в азиатском регионе, но и за его пределами, поскольку в структуру АБР также входят многие развитые страны Запада.

В рамках развития региональной кооперации, АБИИ ставит своей целью развитие собственной деятельности в данной сфере. К 2030 г. доля одобренных средств на проекты по развитию региональной кооперации должна составить 25-30%. Как указывается, АБИИ планирует отдавать приоритет проектам, которые соединяют жизненно важную инфраструктуру и экономически важные объекты внутри Азии, а также усиление связей между Азией и мировым хозяйством.

Примером проекта в данной сфере может являться проект Трансанатолийского газопровода, реализуемый в Азербайджане. В рамках проекта будет построен газопровод для транспортировки природного газа от месторождения Шах-Дениз-2, который располагается в Каспийском море, через Турцию в Европу.

Стоит отметить, что вследствие стратегического значения проекта для многих мировых держав, его реализация осуществляется при Всемирного банка, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), а также средств коммерческих банков. Общая стоимость проекта составляет 8,6 млрд долл. США из, которых АБИИ предоставляет 600 млн долл. США, что составляет 7% от общей суммы [11]. Ключевая доля приходится на ЕБРР, ЕИБ, а также на внешние коммерческие займы. Так, участие в подобном крупном инфраструктурном проекте, реализуемом при участии зарекомендовавших себя европейских многосторонних банков может дополнительно увеличить уровень доверия к АБИИ со стороны стран Запада.

В рамках финансирования развития технологической инфраструктуры АБИИ планирует поддерживать реализацию проектов по внедрению цифровых технологий в такие сферы, как здравоохранение и образование. Так, в рамках данной сферы деятельности Банка реализуется Программа модернизации образовательной инфраструктуры и технологий штата Гуджарат в Индии. Проект предполагает реализацию комплексных реформ на основе децентрализованного планирования и управления со стороны заинтересованных сторон. В рамках внедрения программы предполагается обновить среду для проведения очных занятий, а также модернизировать цифровую инфраструктуру школ. Финансирование программы осуществляется совместно с Всемирным Банком, со стороны АБИИ объем предоставляемых средств равен 250 млн долл. США. Так, данный проект дополнительно указывает на прочное взаимодействие АБИИ с мировыми финансовыми институтами, что в свою

очередь характеризует устойчивую роль АБИИ в рамках глобальных финансовых отношений.

Помимо прочего, АБИИ планирует осуществлять катализическую роль, чтобы привлечь частных инвесторов к участию в инфраструктурных проектах, поскольку потребности в финансировании инфраструктуры превышают балансы многосторонних банков развития и финансовые возможности национальных правительств. Примером может являться проект по созданию платформы, направленной на мобилизацию частного капитала в Сингапуре.

В рамках реализации проекта АБИИ рассматривает возможность инвестирования в новый платформенный бизнес, который будет приобретать инфраструктурные кредиты у финансовых учреждений и распределять их между институциональными инвесторами посредством секьюритизации или иными методами. Так, подобные действия могут оказать поддержку в рамках мобилизации частного капитала. Покупка таких ссуд основывается на гипотезе о том, что финансовые учреждения, которые в настоящее время выдают и держат такие ссуды до погашения, будут все более ограничены в этом с появлением стандарта Базель III [12].

Реализация проекта была запущена в 2019 г., согласно программе к пятому году осуществления проекта АБИИ суммарно предоставит 54 млн долл. США, прочими инвесторами будет предоставлено 126 млн долл. США [13]. Также необходимо отметить, что вырученные средства будут преимущественно использованы для финансирования кредитов и инвестиций, а

также для поддержки операций в рамках реализуемой платформы. Таким образом, АБИИ активно взаимодействует не только с региональными многосторонними банками развития и МФИ, но и с частными инвесторами, чья поддержка в реализации тех или иных инфраструктурных проектов в интересах АБИИ и его акционеров, может оказать значительное влияние для укрепления роли Банка.

Для того, чтобы охарактеризовать роль АБИИ как в рамках глобальной финансовой системы, так и на региональном уровне, необходимо определить уровень взаимодействия и конкуренции между АБИИ и АБР в рамках реализации инфраструктурных проектов в Азии. Так, первоначально разница между рассматриваемыми многосторонними банками развития заключается в их концепции, а также условиях предоставления заемных средств. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, несмотря на то что в его деятельности принимают участие некоторые развитые страны, в большей степени ориентирован на модель в рамках, которой развивающиеся страны предоставляют помочь развивающимся странам. Банком также отмечается, что большее внимание при оказании поддержки в той или иной форме, уделяется фактическим потребностям страны, а не политическим условиям, что идет в купе с простотой и эффективностью реализации кредитных процедур.

Также для определения места и роли АБИИ в структуре мирового финансового рынка относительно АБР необходимо рассмотреть распределение использования финансовых средств Банка по регионам (табл. 4).

Таблица 4 – Распределение кредитных вложений АБР по ключевым регионам
(млн долл. США) [14]

Регион	2018	2019	2020	2021
Центральная и Передняя Азия	5 700	6 111	6 565	5 193
Восточная Азия	3 162	2 663	2 893	2 034
Юго-Восточная Азия	7 621	7 307	9 034	8 819
Южная Азия	7 143	7 181	11 628	5 579

Так, при анализе таблицы 4 становятся видны ключевые направления применения средств АБР. Так, необходимо выделить, наиболее количество средств направляется для реализации проектов в ЮВА, однако Центральная и Передняя Азия, а также Южная Азия также являются значимыми направлениями, более того, в 2020 г. наибольшее количество средств было направлено в Южную Азию. Стоит отметить, что распределение средств, предоставляемых АБР, между регионами является более равномерным в сравнении с аналогичными показателями у АБИИ.

В то же время необходимо отметить, что в отличие от АБИИ, где произошел значительный прирост объема предоставляемых средств, кредитные ресурсы АБР для, рассматриваемых регионов преимущественно снизились за указанный период. Так, средства, предоставленные для Южной Азии в 2021 г., на 1 564 млн долл. США меньше, чем аналогичный показатель за 2018 г. Единственным регионом, в котором не наблюдается существенного снижения получаемых кредитных средств является Юго-Восточная Азия. Так, прирост составил 15,7% за период 2018-2021 гг., что также существенно ниже темпов прироста объемов предоставляемых средств со стороны АБИИ. Однако, необходимо учитывать, что АБР является уже зарекомендовавшим себя и устоявшимся многосторонним банком развития, в то время как АБИИ находится

на стадии развития, ежегодно развиваясь для достижения уровня прочих многосторонних банков развития.

Также необходимо отметить перспективы АБИИ по укреплению роли в рамках мировой финансовой системы. Так, увеличение количества стран-участниц Банка вполне может являться ключевым фактором развития организации, поскольку это будет способствовать расширению портфолио проектов АБИИ и географии деятельности Банка, а также приведёт к росту объема капитала.

Действительно, увеличение количества постоянных членов может положительно сказаться на деятельности АБИИ, поскольку страны-участницы обеспечивают подписку на капитал Банка, а также являются катализаторами к осуществлению новых инфраструктурных проектов АБИИ, что напрямую будет влиять на вовлеченность Банка в передвижение финансовых потоков в Азиатском регионе и за его пределами.

Кроме того, как уже было указано ранее АБИИ реализует проекты в кооперации с прочими мировыми и региональными финансовыми институтами, что в свою очередь также может оказать серьёзное влияние на укрепление роли АБИИ в глобальной финансовой системе. Так, реализация проектов, проводимая совместно с ключевыми многосторонними банками развития такими, как АБР и ЕБРР, несомненно окажет позитивное влияния на

развитие АБИИ, что будет выражаться в снижении рисков, будет повышен уровень компетенций специалистов Банка, а также повышении международного доверия к АБИИ. Как видно из указанных выше примеров реализуемых проектов АБИИ, Банк уже перешёл к активному взаимодействию с МФИ и прочими международными банками развития, что, несомненно, положительно отразится на международном имидже Банка.

Так, успешная реализация проекта по постройке Трансанатолийского газопровода, проводимого совместно с Европейским инвестиционным банком и Европейским банком реконструкции и развития, потенциально приведёт к появлению новых совместных проектов, ориентированных в том числе на европейский регион. Подобные развитие дел является допустимым, поскольку развитые страны Европы, например, Франция, обладающая 3,2% голосов в структуре АБИИ и Германия, обладающая 4,2% голосов [4]. Таким образом, подобный формат развития деятельности Банка является перспективным и допустимым, поскольку уже на данный момент имеются совместные проекты в данном направлении, которые необходимо лишь развивать для укрепления роли АБИИ в мировой финансовой системе.

Таким образом, АБИИ на современном этапе занимает ключевую роль в азиатском

регионе, осуществляя реализацию крупных инфраструктурных проектов, контролируя внушительные финансовые потоки. Так, подобное положение дел вполне может являться индикатором того, что Банк на современном этапе имеет возможность по оказанию непосредственного влияния на формат модернизации определённых областей развивающихся стран Азии.

Более того, формат вовлеченности АБИИ в крупные инфраструктурные проекты на ровне с прочими международными банками развития, а также мировыми финансовыми институтами напрямую указывает на существенную интеграцию Банка в глобальную финансовую систему, где организация занимает устойчивое положение. Также современная форма работы АБИИ не лишена перспектив по дальнейшему укреплению роли Банка в рамках глобальной финансовой системы, что может характеризоваться увеличением количества стран-участниц Банка, а также углублением партнёрских взаимоотношений с прочими МБР, что потенциально повысит международное доверие к Банку и окажет влияние на расширение проектного портфолио и развитию компетенций сотрудников АБИИ. Эти факторы могут повлиять на усиление роли Азиатского банка инфраструктурных инвестиций в структуре мировой финансовой системы в будущем.

Литература

1. Lichtenstein N. A Comparative Guide to the Asian Infrastructure Investment Bank // Oxford University Press, 2018. - 288 p.
2. Knoerich, J., Urdinez, F. Contesting Contested Multilateralism: Why the West Joined the Rest in Founding the Asian Infrastructure Investment Bank // The Chinese Journal of International Politics. - Vol.1.№1. 2019. - P. 1–38.
3. Wilson J. The evolution of China's Asian Infrastructure Investment Bank: from a revisionist to status-seeking agenda // International Relations of the Asia-Pacific. Vol.19. №1. 2019. - P. 147–176.

4. Members and Prospective Members of the Bank. Asian Infrastructure Investment Bank [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html> (Дата обращения: 08.01.2023)
5. Hayakawa T. World Bank Made in China? A Note on the Status of the Asian Infrastructure Investment Bank // The Annals of the Fukuyama University Economic Society. Vol.45. 2021. - P. 1–10.
6. Auditor's Reports and Financial Statements for the Year Ended Dec. 31, 2021.[Электронный ресурс] // URL: https://www.aiib.org/en/about-aiib/financial-statements/.content/index/pdf/AIIB_2021-Annual-Financial-Statements_clean-0329.pdf. (Дата обращения: 08.01.2023)
7. Infrastructure for Tomorrow [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/infrastructure-for-tomorrow/overview/index.html> (Дата обращения: 08.01.2023)
8. AIIB annual report 2021 [Электронный ресурс] // URL: https://www.aiib.org/en/news-events/annual-report/2021/_common/pdf/2021_AIIBAnnualReport_web-reduced.pdf. (Дата обращения: 08.01.2023)
9. Официальный сайт Азиатского банка инфраструктурных инвестиций [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/index.html> (Дата обращения: 09.01.2023)
10. India: Chennai Metro Rail Phase 2 Project - Corridor 4 [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/projects/details/2021/approved/India-Chennai-Metro-Rail-Phase-2-Project-Corridor-4.html> (Дата обращения: 10.01.2023)
11. Azerbaijan: Trans Anatolian Natural Gas Pipeline Project (TANAP) [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/projects/details/2016/approved/Azerbaijan-Trans-Anatolian-Natural-Gas-Pipeline-Project.html> (Дата обращения: 10.01.2023)
12. Singapore: Infrastructure Private Capital Mobilization Platform [Электронный ресурс] // URL: <https://www.aiib.org/en/projects/details/2019/approved/Singapore-Infrastructure-Private-Capital-Mobilization-Platform.html> (Дата обращения: 08.01.2023)
13. Infrastructure Private Capital Mobilization Platform [Электронный ресурс] // URL: https://www.aiib.org/en/projects/approved/2019/_download/infrastructure-private-capital-mobilization-platform.pdf (Дата обращения: 08.01.2023)
14. Asian Development Bank Annual Report 2021 [Электронный ресурс] // URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/788046/adb-annual-report-2021.pdf> (Дата обращения: 09.01.2023)

Авторы публикации

Карпов Иван Игоревич, магистрант
Института международных отношений
Казанского (Приволжского) федерального
университета, Казань, Россия.
vanirus2000@gmail.com

Тумашева Марина Викторовна, к.э.н.,
доцент кафедры международных
экономических отношений Института
международных отношений КФУ, Казань,
Россия.
mvtoumasheva@mail.ru

Authors of the publication

Ivan I. Karpov, graduate student of the
Institute of International Relations of Kazan
(Volga Region) Federal University, Kazan, Russia.
kam.shar@inbox.ru

Marina V. Toumasheva, Ph.D. in Economics,
Associate Professor in the Department of
International Relations of the Institute of
International Relations of Kazan (Volga Region)
Federal University, Kazan, Russia.
mvtoumasheva@mail.ru

**Раскрытие информации
о конфликте интересов**

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Информация о статье

Поступила в редакцию: 06 февраля 2023.

Одобрена после рецензирования: 22 февраля 2023.

Принята к публикации: 20 марта 2023.

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.

**Conflicts of Interest
Disclosure**

The author declares that there is no conflict of interest.

Article info

Submitted: February 06, 2023.

Approved after peer reviewing: February 22, 2023.

Accepted for publication: March 20, 2023.

The author has read and approved the final manuscript.