

Гайфуллина Н.Г. (г. Елабуга Елабужский институт (филиал) ФГАОУ ВПО  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ О КУЛЬТУРЕ ВОЖДЕНИЯ АВТОВОДИТЕЛЕЙ

Статистика последних трех лет, выложенная на официальном сайте РФ ГИБДД показывает постоянное увеличение роста дорожно-транспортных происшествий [1].

Несмотря на желание правительства РФ разрешить данную непростую ситуацию (ежедневно на дорогах России гибнут около 100 человек) с помощью ужесточения штрафных санкций к участникам движения, а так же повышение требований к автошколам, готовящим курсантов - культура водителей остается на низком уровне [3].

Культура водителя – это частный случай общей культуры человека, управляющего авто. Поэтому, то, что мы наблюдаем на дорогах: агрессию, эгоизм, невежество, безразличие к другим – это лишь отражение культуры нашего современного общества [2].

Многое зависит от воспитания личности, но мы понимаем, что к моменту получения водительских прав, человеку уже 18 лет. Возникает вопрос: как можно воспитать взрослого человека, который бессознательно и сознательно выстроил для себя систему ценностей: эгоизм, демонстрация успешности, власти, силы, и т.п.? Данные культурные ценности отрицательно коррелируют с безопасностью дорожного движения.

Нам интересно стало узнать - как молодые люди оценивают уровень культуры водителей; каковы, по их мнению, причины того или иного поведения водителей?

С целью ответа на поставленные выше вопросы, была разработана анкета. В исследовании приняло участие 48 респондентов в возрасте от 18 до 23 лет (5 – мужчин; 43 – женщин – студенты факультета психологии и педагогики ЕИ К(П)ФУ) Средний возраст составил 19,81 лет. Из числа опрошенных 7 человек – имеют водительские права.

На вопрос насколько понятно поведение водителей на дороге разброс ответов составил от 0 до 100% ( 0% – «абсолютно не понятно», 100% – «абсолютно понятно»). Средний показатель по данному вопросу среди респондентов, имеющих водительские права, составил - 65,71%.- более в половине случаев молодые начинающие водители могут понять поведение других водителей на дороге. Из числа тех, кто является пешеходом, понимание поведения водителей, в среднем по выборке, составило – 69,85% - процент понимания поведения других водителей этой группы немного выше, чем у выше описанной. Это можно объяснить тем, что пешеходы являются, в основном, наблюдателями и имеют низкую скорость передвижения. Водители же, одновременно управляют авто на высоких скоростях и отслеживают поведение других участников дорожного движения, что особенно сложно для новичков (распределить внимание и прогнозировать развитие ситуации на дороге). Тем не менее, в обоих случаях около 30% непонимания поведения других водителей вызывает напряжение, так как ситуация переходит в разряд предконфликтной, и степень совершения ошибок водителями увеличивается, что приводит к снижению безопасности на дороге.

Далее респондентам предлагалось оценить процент встречаемости того или иного поведения водителей на дороге. Средние значения по выборке в показателях распределились следующим образом:

1. «Агрессивные» - 48,5%;
2. «Уравновешенные, уверенные в себе водители» - 43,6%;
3. «Нарушающие правила из-за незнания ПДД» - 36,4%;
4. «Аккуратные, вежливые водители» – 35,2%;
5. «Неуверенные водители» - 32,9%;
6. «Понимающие, готовые помочь другим» - 22,3%;
7. «Другое» («демонстративная езда» - указал один респондент и оценил в 7% встречаемости данного поведения).

Мы видим, что в представлениях о культуре вождения автоводителей преобладает агрессивное поведение, что указывает на низкий уровень культуры на дорогах.

На втором месте, по степени встречаемости типа поведения водителей, респонденты обозначили «уравновешенность и уверенность в себе» водителей. Это представление вызывает оптимизм, не все водители поддаются влиянию бескультурным образцам поведения на дорогах.

Третье место, заняло представление о водителях как «нарушителях правил ПДД из-за их незнания». Что может указывать на низкий уровень сформированности правовой культуры у водителей.

На четвертое место испытуемые представили водителей как «аккуратных и вежливых». К сожалению, этот тип поведения оказался лишь на четвертом месте. Хотя именно этот тип поведения водителей позиционируется как безопасный.

Пятое место занял тип поведения – «неуверенный водитель». Данный тип поведения провоцирует дополнительное раздражение со стороны других участников движения, так как не информируют их о своих намерениях.

На шестом месте – «понимающие, готовые помочь водители». Это можно объяснить тем, что темп жизни ускорился и у людей нет времени на решение чужих проблем.

Таким образом, представление молодых людей о культуре водителей близка к реальной картине, происходящая на дороге. Но понимание проблемы без внутренней мотивации ее решения со стороны водителей не повысит их культуру управления автотранспортным средством и как следствие не улучшит безопасность на дорогах РФ.

#### Список литературы

1. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] URL: <http://www.gibdd.ru/stat/>.
2. Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] URL: <http://dic.academic.ru/>
3. Статистика ДТП [Электронный ресурс] URL: [http://www.vashamashina.ru/statistics\\_traffic\\_accident.html](http://www.vashamashina.ru/statistics_traffic_accident.html)