

Сазанов О.В.

Старший преподаватель

Фасхеева А.М.

Студент 3го курса

Елабужский Институт К(П)ФУ

Россия, г.Елабуга

ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ И УСЛОВИЯ ИХ РЕШЕНИЯ.

Импортозамещение представляет собой тип экономической стратегии и промышленной политики государства, которая направлена на защиту внутреннего производителя путем замещения импортируемых промышленных товаров товарами национального производства [1].

Стратегия импортозамещения предполагает постепенный переход от производства простых товаров к высокотехнологичной продукции путем повышения уровня развития производства и технологий, образования широких слоев населения. Результатом импортозамещения должно стать повышение конкурентоспособности отечественной продукции посредством стимулирования технологической модернизации производства и повышения его эффективности.

Изменяющаяся национальная экономика требует, чтобы импортозамещение стало основным элементом экономической политики и инструментом для достижения главной цели — выхода на положительное сальдо внешней торговли товарами и услугами. Главная задача в настоящее время состоит в том, чтобы существенно повысить инвестиционную привлекательность промышленности и, прежде всего, высокотехнологичного машиностроения.

Основными целями импортозамещения являются:

1. Достижение технологической независимости в критических областях.
2. Обеспечение национальной и государственной безопасности РФ.
3. Содействие формированию положительного сальдо торгового баланса.

Выпуск качественной конкурентоспособной продукции, снижение импортоемкости производства и объемов некритического импорта должны быть важными задачами экономического развития РФ. Полностью отказаться от импортной продукции невозможно, но всерьез задействовать спящий ресурс импортозамещения стоит. Здесь есть варианты — либо самостоятельно организовывать новые производства, либо привлекать инвесторов. В настоящее время РФ необходима научно-обоснованная национальная программа импортозамещения [2].

Реализовываться эта программа должна по трем направлениям. Первое должно охватывать импортные товары, аналоги которых производятся в РФ в недостаточном количестве. С этой целью необходимо ставить задачу модернизации действующих производств таким образом, чтобы увеличить выпуск потребной продукции.

Второе направление охватывает импортные товары, которые в стране не производятся, но выпуск, которых можно и нужно освоить в сжатые сроки.

Наконец, третье направление включает изделия и товары, не производимые в РФ, поскольку их импортозамещение экономически невыгодно или невозможно в силу объективных причин.

Критерием устойчивого развития отечественной экономики является её сбалансированность по экспорту, импорту и внутреннему производству и потреблению. Если доля импорта, какого-либо стратегически или социально важного товара в необходимом внутреннем потреблении превышает 20-25%, то возникает угроза для национальной и экономической безопасности. Очевидно, что в случае мирового финансово-экономического кризиса, более устойчивой будет являться сбалансиро-

ванная экономика, в которой как экспорт, так и импорт стратегически важной продукции не превышают четверти от национального производства.

По мнению экспертов, основными препятствиями для развития экспорта, решения проблемы импортозамещения являются [2]:

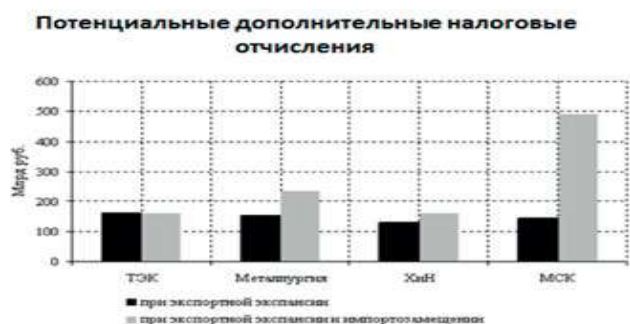
- отсутствие масштабной целевой господдержки экспорта, в результате чего производство экспортной и импортозамещающей продукции не стимулируется ;
- слабая информированность предприятий о существующих мерах господдержки и трудности доступа к её получению;
- трудности с кредитованием производства и экспорта, противоречивый характер государственной политики кредитования реального сектора экономики России;
- отсутствие достаточного опыта для успешной внешней экономической деятельности у большинства предприятий машиностроения;
- слабое стимулирование предприятиями научной и инновационной деятельности, недостаточное осознание роли патентования и обеспечения защиты авторских прав при экспорте продукции;

Для успешного решения проблем развития импортозамещения и повышения конкурентоспособности конкретных отраслей отечественного машиностроения можно предложить следующие рекомендации по их государственной поддержке:

— принятие экспертно проработанного федерального закона о промышленной политике РФ;

— разработка приоритетной федеральной целевой программы (на период 2015-2020 гг. и до 2025 г.) развития экспорта, импортозамещения и повышения конкурентоспособности отечественного машиностроения

— формирование централизованной государственной организации с участием Российско-Зарубежных Деловых советов, торговых представительств МИД России и иных заинтересованных государственных структур по содействию продвижения экспортной продукции предприятий с широким спектром услуг.



— введение тарифных и нетарифных ограничений для импорта машин и оборудования — аналогов производимого на отечественных предприятиях

На базе импортозамещения надо создавать производство отечественных оригинальных, патентованных продуктов — как собственных, разработанных российскими компаниями, так и приобретенных по лицензии у зарубежных разработчиков.

Однако, несмотря на важность проблемы, процесс импортозамещения идет крайне медленно. В этих условиях приоритетными задачами импортозамещающей в России могут являться:

— развитие импортозамещающих отраслей промышленности, сельского хозяйства и сферы услуг (в том числе деловых);

— гармоничная конверсия ВПК при одновременном наращивании экспорта вооружений;

— стимулирование экспорта готовой продукции и полуфабрикатов в противовес экспорту сырья и природных ресурсов;

— создание временных преференций для продукции отечественного производства в рамках государственных закупок;

Сама по себе стратегия импортозамещения опирается на развитие всего производства, повышение качества производимого товара, технологий, применяемых на предприятиях, развитие инноваций [3]. И это особенно актуально для страны, уровень производственных отраслей которой отстает от уровня государств, с которыми она взаимодействует.

Поэтапно развивающееся импортозамещение ведет:

- к росту занятости населения, и, как следствие, к снижению безработицы и повышению уровня жизни;
- к активизации научно-технического прогресса и уровня образования;
- к росту спроса на товары внутреннего производства;
- к расширению производственных мощностей;
- сохранению валютной выручки внутри страны

Таким образом, основной характеристикой политики импортозамещения является индустриализация экономики при помощи дифференцированного ограничения импорта. Работа по снижению импортоемкости продукции является для современной России крайне актуальной. Основным направлением должна стать организация производства тех видов продукции, которые востребованы в стране и имеют высокую добавленную стоимость.

Использованные источники:

1. Дорощенко Г.И. Экономические и информационные аспекты взаимодействия таможни и бизнеса на современном этапе // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. — 2014. — № 42. — С. 33—39.
2. Интернет-ресурс: [Электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: http://i.rbc.ru/publication/analytic/importozameshchenie_kakie_vozmozhny_stsenarii

3. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», («Российская газета», № 269, 29.11.2010).