

материалы конкурсных работ финалистов (Екатеринбург, 21-25 апреля 2014 г.).
– Екатеринбург: Изд-во уральск. госунар. эконоиич. ун-та., 2014. – 151 с.

ВАСИЛЬЕВ В.Л.

к.э.н. доцент, Елабуужский институт Казанского (Приволужского) федерального университета

ФАРДИЕВ И.И., КОСАРЕВА А.Н.

Елабуужский институт Казанского (Приволужского) федерального университета, г. Елабуга, Республика Татарстан

ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Исследование проведено при финансовой поддержке Российского гуманитарного научного фонда и Правительства Республики Татарстан в рамках гранта на тему: «Исследование инвестиционной привлекательности региона в контексте повышения его экономической безопасности» (№ проекта 14-12-16002/15).

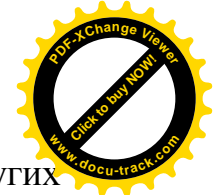
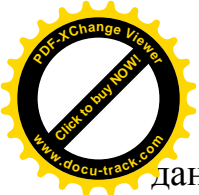
На сегодняшний день проблема импортозависимости и импортозамещения очень актуальна в отечественной экономике. К тому же обострением данной проблемы послужила и сложившаяся ситуация на Украине, повлекшая за собой международную политическую реакцию на данные события, которые отразились в виде различных санкций. Проводимых в нашей стране программ по импортозамещению пока не достаточно для реализации всех задач, планируемых руководством страны.

Реализация на должном уровне программ импортозамещения должна обеспечить:

- рост занятости населения и, как следствие, снижение безработицы и повышение уровня жизни;
- повышение уровня научно-технического прогресса и, как следствие, уровня образования;
- укрепление экономической и военной безопасности страны;
- рост спроса на товары внутреннего производства, что в свою очередь стимулирует развитие экономики страны, расширение производственных мощностей;

Анализ всех экономических отраслей страны позволил выделить из них наиболее критичные, которые нуждаются и имеют перспективы к импортозамещению в Российской Федерации: медицинская промышленность и фармацевтика (с долей импорта 70–80%), тяжелое машиностроение (60–80%), станкостроение (свыше 90%), радиоэлектроника (80–90%), легкая промышленность (70–90%) [1, с.10].

Реализуемая в рамках нашей страны программа импортозамещения также успешно внедряется и в Республике Татарстан. Но стоит отметить, что если



данный процесс в каких-то отраслях происходит довольно гладко, то в других сталкивается с серьезными проблемами.

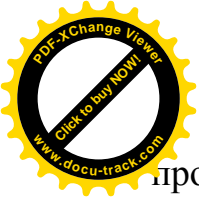
Что из себя представляет импортозамещения? Данный процесс подразумевает не просто отказ от импортной продукции, но и создание условий, при котором в регионе будет производиться точно такая же продукция или ее аналог. При этом необходимо помнить, что мало обеспечить лишь себя, необходимо также наладить и экспорт в др. регионы, где данный вид продукции не производится.

На сегодняшний день Республика Татарстан способна обеспечивать себя всеми видами продуктов питания и необходимо отметить, что около 20% продукции экспортируется в др. регионы РФ. Необходимость ощущается лишь в овощах и фруктах.

Одной из самых главных проблем, касающиеся импортозамещения в Республике Татарстан, является отсутствие перерабатывающей промышленности и недостаточное финансирование строительства новых предприятий по переработке. В частности, Татарстан мог бы продавать много видов продуктов из ржи, пшеницы, гороха, ячменя, гречихи. Эти культуры выращиваются в экологически чистых условиях, и могли бы найти своего покупателя на мировых рынках, но проблема в том, что нет предприятий, которые бы занимались их переработкой. По этой причине республика в настоящий момент не может наладить систему экспорта.

Еще одной ярко выраженной проблемой является финансирование проектов, так или иначе связанных с импортозамещением. В этом деле правительство страны ограничивается лишь на словах, по факту же владельцам крупных предприятия этого финансового обеспечения катастрофически не хватает. Министерство финансов России обещает финансовую поддержку, но при этом не производит увеличения объема денежной массы. Денег на субсидий взять негде. При таких обстоятельствах экономика страны не просто остановится в своем развитии, а возможно и рухнет. Исходя из этого можно сделать вывод, что крупные заводы смогут полноценно функционировать только при том условии, что им будут оказывать финансовую поддержку, но так как данные суммы очень малы, то ни о каком развитии речи идти не может. Наглядным примером простоя производства по причине нехватки финансирования в Республике Татарстан является завод по производству грузовых автомобилей «КамАЗ», который расположен в Набережных Челнах. На сегодняшний день его деятельность практически простаивает большую часть времени, чего не скажешь о другом представителе автопрома Набережных Челнов – завода «Ford Sollers», который не зависит от государственных дотаций и чувствует себя при этом довольно уверенно [2].

Справиться с проблемой импортозамещения, безусловно, задача не из легких. Но, если государство ставит перед собой задачу развития экономики и уровня жизни страны в целом, то ее решение жизненно необходимо. На мой взгляд в Республике Татарстан уже был осуществлен очень перспективный проект, также непосредственно имеющий отношение к рассматриваемой проблеме. Это созданий крупнейшей особой экономической зоны



промышленно-производственного типа «Алабуга». На сегодняшний день на территории ОЭЗ осуществляют свою деятельность около 18 резидентов. Общий объем инвестиций в проекты превышает 3 млрд. долларов.

Что же касается непосредственно импортозамещения, то совсем недавно состоялось открытие завода антикоррозийных жидких покрытий «ЗМ Волга». Тот продукт, который будет производиться на предприятии очень нужен и важен для газовой промышленности, нефтехимии, нефтепереработки, для строительной отрасли и многих других отраслей страны. Прогнозируется, что данная продукция будет очень востребована. Планируется, что данная компания будет развивать здесь и другие свои направления, например связанные с медициной и оптоволоконном. На сегодняшний день, основные поставщики сырья на производство – иностранные компании, но в ближайшие три года планируется, что 50 процентов поставщиков будут из России, что также благоприятно отразится на политике импортозамещения. Продукция завода будет реализовываться в РФ и странах СНГ [3]. Безусловно, необходимо поддерживать данную тенденцию, чтобы резидентами становились не только иностранные партнеры, но и наши представители отечественного производства.

Многие промышленные и сельскохозяйственные предприятия напрямую зависят от импортных комплектующих. Особенно это касается химической промышленности, которая ввозит из-за рубежа оборудование, технологии и мн. др. Чтобы обеспечить эти предприятия отечественными комплектующими, нужно построить заводы по их производству, а на строительство нет денег.

Исходя из всего вышесказанного можно сделать вывод, что политику в области импортозамещения можно реализовать, но для этого требуется огромные финансовые вложения. А для того, чтобы у государства хватало на это средств, необходимо улучшение экономики страны в целом, что в нашем случае сильно усложняется международной политической реакцией на нашу страну, в виде санкций. Отсюда следует, что изучаемая нами проблема не будет решена, пока не наладится ситуация на международной политической арене или Россия не повысит уровень своей финансовой независимости.

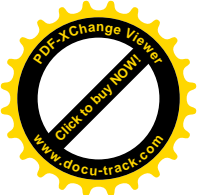
В заключении хотелось бы отметить, что для формулировки наиболее успешных и реализуемых программ импортозамещения необходимо провести исследования макроэкономических факторов экономической безопасности, таких как валютный курс, динамика инвестиций, устойчивость банковской сферы, научно-техническое обеспечение промышленного производства, структурно-отраслевая диверсификация народного хозяйства. Повышение общего благосостояния экономики позволит более вероятно реализовать все планируемые программы импортозамещения.

Список использованных источников:

1. Трофимов Г. Механизмы импортозамещения на уровне отраслей М.: 2012.

2. Новостной портал Казани «Казань информ»: Проблема импортозамещения в промышленности и в сельском хозяйстве Татарстана.

<http://kazan2013.ru/prom/524-problemy-importozamescheniya-v-promyshlennosti-i-selskom-hozyaystve-tatarstana.html>



3. Информационное агентство «Татар–информ»: экономика и финансы.
<http://www.tatar-inform.ru/news/2015/10/21/476807/>

ВАСИЛЬЕВ В.Л.

*к.э.н. доцент факультета экономики и управления
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального
университета*

ФЕДОРОВА Э. В.

*Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального
университета, г. Елабуга, Республика Татарстан*

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В РОССИИ

Исследование проведено при финансовой поддержке Российского гуманитарного научного фонда и Правительства Республики Татарстан по региональному конкурсу «Волжские земли в истории и культуре России» (№ заявки 14-12-16002/15, название гранта «Исследование инвестиционной привлекательности региона в контексте повышения его экономической безопасности»).

Актуальность данного исследования заключается в том, что бережливое производство (Lean production, Lean manufacturing) – это система управления предприятием, которая может поднять конкурентоспособность организации и вывести его на новый уровень.

Бережливое производство представляет собой подход к управлению предприятием, он устремлен на рост качества работы за счет снижения потерь. В любом предприятии может быть большое количество потерь, приводящие к снижению результативности работы. При обнаружении и устранении аналогичных потерь, у предприятия повысится результативность и тем самым снизятся стоимость продукции для конечного потребителя.

В качестве основной задачи планируется создание процесса непрерывного ликвидации потерь, которое представляет собой ликвидацию любых воздействий, потребляющие ресурсы, но не являющиеся значимыми для конечного потребителя. Однако, при традиционной системе управления складские издержки, а так же все расходы, которые связаны с браком, переработкой и другие косвенные затраты перекладываются на потребителя. Бережливое производство содержит в себе потери, а именно: запасы, дефект, излишнюю обработку, транспортировку, неиспользованный человеческий потенциал, перепроизводство, ожидание.

Бережливое производство является логическим развитием многих подходов управления, сформированных в японском менеджменте. Основными инструментами и подходами управления, входящие в состав инструментов бережливого производства, являются: just in time (точно в срок), kaizen (кайдзен), 5S, канбан, SMED (SingleMinuteExchangeofDie), стандартизация работ, инструменты контроля качества, инструменты управления.