

О соотношении ст. 632 (фрахтование на время) и ст. 787 (договор фрахтования – чартер) Гражданского кодекса РФ

Арсланов Камиль Маратович,
заведующий кафедрой гражданского права
Казанского (Приволжского) федерального университета,
кандидат юридических наук, доцент
kamil.arslanov@gmail.com

В статье рассматривается вопрос о сходствах и отличиях в правовой регламентации договора аренды транспортного средства с экипажем (фрахтование на время) и договором из раздела гл. 40 Гражданского кодекса РФ (перевозка) — договором фрахтования (чартера).

Ключевые слова: договор аренды транспортного средства, фрахтование на время, договор фрахтования, чартер.

On Correlation between Article 632 (Time Charter) and Article 787 (Charter Contract) of the Civil Code of the Russian Federation

Arslanov Kamil M.
Head of the Department of Civil Law of the Kazan (Volga Region) Federal University
Candidate of Legal Sciences, Assistant Professor

In article is considered the question of similarities and differences in a legal regulation of the lease contract of the vehicle with crew (chartering for time) and the contract from the section in the chapter 40 of the Civil Code (transportation) — the contract of chartering (charter).

Keywords: vehicle lease contract, affreightment for time, contract of affreightment, charter.

Предварительные замечания. Гражданский законодатель в гл. 40 ГК РФ (перевозка) предусмотрел целый ряд договоров перевозки. Среди договоров гл. 40 отдельно следует выделить договор фрахтования (чартера) согласно ст. 787 ГК РФ. Причиной нашего обращения к этому договору является рассмотрение вопроса об его отграничении от договора аренды транспортного средства с экипажем (фрахтование на время) по ст. 632 ГК РФ. Упомянутые здесь статьи в целом содержат схожие формулировки, которые на первый взгляд не позволяют разграничить указанные договорные конструкции друг от друга. Согласно ст. 787 ГК РФ речь идет о договоре, согласно которому фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. По ст. 632 ГК РФ арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Вопросам сущности фрахтования транспортного средства, отличия его от аренды транспортного

средства с экипажем посвящено уже достаточно много научных исследований¹.

¹ Ананьева А.А. Фрахтование остается вне поля зрения законодателя // Транспортное право. 2014. № 2. С. 6–8; Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Саратов : СГАП, 2001. 116 с.; Горяева И.Н. Сравнительная характеристика договора аренды, договора фрахтования и договора лизинга воздушных судов // Российское право: образование, практика, наука. 2015. № 5 (89). С. 40–45; Игнатова Ю.Н. Договор аренды транспортных средств с экипажем // Юрист. 2014. № 15. С. 28–32; Липавский В.Б. Тайм-чартер в системе договоров фрахтования // Транспортное право. 2005. № 3. С. 22–31; Морозов С.Ю. Транспортное право : учебное пособие. М. : Волтерс Клувер, 2007. С. 217–221; Пиджаков А.Ю., Аксаментов О.И. Договор фрахтования вместимости воздушного судна (воздушный чартер) // Транспортное право. 2004. № 2. С. 18–23; Фаст О.Ф. Договор фрахтования и перевозка грузов автомобильным транспортом // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2013. № 1 (90). С. 90–94; Юренкова О.С. К вопросу о правовой природе договора фрахтования // Вестник Пермского университета. Юридические науки. 2012. № 2. С. 169–174, и др.

Регламентация договора фрахтования (чартера) и договора аренды транспортного средства (фрахтования на время) в транспортных уставах и кодексах. Договор фрахтования (ст. 787 ГК РФ) является развитием юридической конструкции договора перевозки грузов и пассажиров (ст. 785, 786 ГК РФ)². При этом законодатель ссылается в части договора перевозки (включая договор фрахтования (чартера)) на регулирование в рамках транспортных уставов и кодексов. Так, соответствующие положения о договоре фрахтования (чартере) содержит ст. 104 Воздушного кодекса РФ³. Аренда воздушного судна упоминается при этом в Воздушном кодексе РФ в части определения эксплуатанта как гражданина или юридического лица, обладающего воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующих указанное воздушное судно для полетов и имеющих сертификат (свидетельство) эксплуатанта (п. 3 ст. 61 Воздушного кодекса РФ)⁴.

Статья 97 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ⁵ (далее — КВВТ РФ) в п. 3, в связи с перевозкой пассажиров, их багажа и почтовых отправлений, содержит общераспространенное определение договора фрахтования: «по договору фрахтования судна одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за обусловленную плату для выполнения одного или нескольких рейсов определенные помещения судна». При этом в части перевозок грузов КВВТ РФ говорит о договоре перевозки грузов (ст. 67 и посл. КВВТ РФ), допуская и заключение «договора перевозки груза... с условием предоставления для перевозки груза всего судна или части его (договор фрахтования)...» (п. 4 ст. 67, КВВТ РФ). В КВВТ РФ отдельно предусмотрена и аренда судов (глава X: ст. 60–65 КВВТ РФ), которая строится также и на положениях ГК РФ об аренде транспортного средства с экипажем и без экипажа (ст. 632 и ст. 642 ГК РФ). С.А. Котухов и Е.А. Бевзюк⁶, комментируя п. 3 ст. 97 КВВТ, относят договор фрахтования к разновидностям договора аренды (не договора перевозки), оговаривая при этом, что «в ст. 67 КВВТ РФ договор фрахтования явно сформулирован как разновидность перевозки»⁷. Авторы считают недопустимым отождествление аренды судна и перевозки⁸. Формулировку «обязуется

предоставить другой стороне за определенную плату помещения судна» указанные авторы оценивают как то, что «правовая природа фрахтования тяготеет к аренде»⁹. С.А. Котухов и Е.А. Бевзюк приводят следующее обоснование в разграничение аренды и перевозки: «что касается аренды с экипажем, то и здесь основной целью является не перевозка груза, а передача судна во временное пользование и владение, несмотря на то, что управляет им экипаж арендодателя»¹⁰.

Кодекс торгового мореплавания РФ¹¹ (далее — КТМ РФ) предусматривает среди договоров договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) (гл. X: ст. 198–210 КТМ РФ) и договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) (гл. XI: ст. 211–224 КТМ). А.Н. Симоненко, говоря об отличиях договора тайм-чартера от договора аренды, указывает на то, что при тайм-чартере имеет место предоставление услуг экипажа, что позволяет соотнести его с договором об оказании услуг¹². Здесь остается все же открытым вопрос о соотношении ст. 198 КТМ и ст. 632 ГК РФ, поскольку при аренде транспортного средства также предоставляются услуги экипажа. Здесь прослеживается сходство со ст. 779 ГК РФ. Однако сам законодатель в п. 2 ст. 779 ГК РФ четко определил невозможность применения норм о возмездном оказании услуг к договорам согласно гл. 40 ГК РФ, в том числе к договору фрахтования по ст. 787 ГК РФ. Ряд авторов прямо относит тайм-чартер к аренде транспортного средства с экипажем¹³.

В связи с тайм- и бербоут-чартером нужно обратить внимание на содержание этих договоров, как это предусмотрено законом (ст. 200 и ст. 213 КТМ РФ): в договорах должны быть обозначены «...район плавания, цель фрахтования...». Как мы ниже еще отметим, речь здесь идет о «рейсовости перевозки», что является признаком договора фрахтования согласно ст. 787 ГК РФ.

Устав железнодорожного транспорта РФ¹⁴ (далее — УЖТ РФ) упоминает «договоры перевозки» и «соглашения» (ст. 2, ст. 82 УЖТ РФ)¹⁵, не предусматривая возможности аренды или фрахтования железнодорожного транспорта.

² См.: Морозов С.Ю. Транспортное право: учебное пособие. С. 219.

³ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ // СЗ РФ от 24 марта 1997 г. № 12. Ст. 1383.

⁴ См. также: Договор аренды воздушного судна с экипажем (разработан Федеральной авиационной службой России). Текст договора официально опубликован не был // СПС «Гарант».

⁵ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ // СЗ РФ от 12 марта 2001 г. № 11. Ст. 1001.

⁶ Котухов С.А., Бевзюк Е.А. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ / под ред. С.Ю. Морозова // СПС «Гарант», 2011 г. (комментарий к п. 3 ст. 97 КВВТ РФ).

⁷ Котухов С.А., Бевзюк Е.А. Комментарий к п. 3 ст. 97 КВВТ. Там же.

⁸ Котухов С.А., Бевзюк Е.А. Комментарий к п. 3 ст. 67 КВВТ. Там же.

⁹ Котухов С.А., Бевзюк Е.А. Комментарий к п. 3 ст. 97 КВВТ. Там же.

¹⁰ Котухов С.А., Бевзюк Е.А. Комментарий к п. 3 ст. 67 КВВТ. Там же.

¹¹ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ // СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

¹² Симоненко А.Н. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ // СПС «Гарант», 2009 (комментарий к ст. 198 КТМ РФ).

¹³ Баринов Н.А., Барышев С.А., Бевзюк Е.А., Беляев М.А., Бирюкова Т.А., Вахрушева Ю.Н., Долотина Р.Р., Закиров Р.Ю., Захарова Н.А., Иванишин П.З., Морозов С.Ю., Михалева Т.Н., Елизарова Н.В. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации (часть вторая от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ) // СПС «Гарант», 2015 (комментарий к ст. 787 ГК РФ).

¹⁴ Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 170.

¹⁵ См. также: Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2003 г. № 289р «О порядке передачи грузовых вагонов ОАО «РЖД» в аренду» // Экономика железных дорог. 2004. № 4.



Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта^{16, 17} (далее — УАТ) регламентирует заключение договоров перевозки (ст. 8, 20 и др. УАТ), а также договоров фрахтования (ст. 27 УАТ: договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, гл. 5, ст. 31–33 УАТ: договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажира и багажа). Очень важным является для фрахтования автомобильного транспорта точное обозначение «маршрута» (ч. 2 ст. 27, ст. 28 УАТ) и «круга лиц», для перевозки которых предоставляется транспортное средство (ч. 2 ст. 27 УАТ). При этом законодатель подчеркивает, что перевозка пассажиров легковым такси всегда является фрахтованием.

«Рейсовость» как отличительная черта фрахтования (чартера) (ст. 787 ГК РФ) в отличие от аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время) (ст. 632 ГК РФ). В литературе уже было высказано мнение относительно того, что в качестве квалифицирующего признака договора фрахтования, помогающего отграничить его от договора аренды, выступает указание в ст. 787 ГК РФ на цель договора — совершение одного или нескольких рейсов¹⁸ (см. также ст. 200 и ст. 213 КТМ РФ). Признак «рейсовости» предполагает отличие фрахтования (ст. 787 ГК РФ) от «обычного» договора перевозки (ст. 785 ГК РФ). Если последний подчиняется правилу конкретного маршрута, то фрахтование направлено на совершение перевозки груза или пассажира по отдельно и специально согласованному сторонами договора маршруту (нерегулярные перевозки)¹⁹. А.С. Алихаджиева, Е.В. Артемьев, О.В. Куликова, И.В. Свечникова говорят²⁰ о маршруте, «который обычно не совпадает с установленными линиями (направлениями) перевозки». Цель договора фрахтования, как и договора перевозки в целом (гл. 40 ГК РФ), состоит в перемещении груза и пассажира по определенному маршруту. То есть, например, «пассажир фрахтует такси не для того, чтобы в нем какое-то время посидеть, а чтобы добраться в пункт назначения»²¹.

Смысл заключения договора фрахтования (чартера) является перемещение груза и/или пассажира, что со всей необходимостью относит данный договор к области перевозки. В этой связи законодатель предполагает необходимым подчинить правила о фрахтовании (чартере) строгим требованиям о перевозке, носящим во многом административно-правовой характер.

Иные отличительные признаки договора фрахтования (чартера) и договора аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время). «Цель: для перевозки». Кроме признака «рейсовости», в литературе для характеристики фрахтования (чартера) указывается на то, что фрахтователем выступает субъект (юридическое или физическое лицо), который заинтересован в перевозке пассажиров (и грузов) по определенному договору маршруту²². Тем самым обращается внимание на распространенную роль фрахтователя как «организующего» на профессиональной основе перемещение грузов и пассажиров. Здесь при этом снова подчеркивается признак «рейсовости» (маршрута). Целью договора фрахтования (чартера), как и иных договорных конструкций области перевозки, является перевозка, перемещение. Аренда же допускает использование транспортного средства, например, в целях иной промышленной (коммерческой) эксплуатации²³, не связанной с перемещением грузов и людей.

«Предоставление вместимости». Нельзя не согласиться с позицией, что, говоря в ст. 787 ГК РФ об обязанности фрахтовщика «предоставить [...] всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов...», законодатель подразумевал «бронирование», «резервирование» всего транспортного средства или части транспортного средства без выделения конкретного места²⁴. Как справедливо отмечает И.Н. Горяева, по договору фрахтования не предполагается передача объекта (транспортного средства, помещения), а речь идет лишь о предоставлении «вместимости», то есть о «праве коммерческой эксплуатации вместимости»²⁵. Конечно, нельзя не признать, что сам термин «вместимость» является неоднозначным и позволяет даже провести параллель этого термина с категорией «имущество» (с предметом договора аренды)²⁶. Как отмечено в Постановлении Пятого арбитражного апелляционного суда от 22 декабря 2016 г. № 05АП-9590/16, «отличие договора аренды от чартера (как разновидности договора перевозки) проводится по признаку передачи владения и пользования транспортным средством: по договору аренды владение и пользование осуществ-

¹⁶ Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СЗ РФ. 2007. № 46. Ст. 5555.

¹⁷ См. также: Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. 2015. № 29 (часть I). Ст. 4346.

¹⁸ Гражданское право : учебник : в 3 т. Т.2 / Е.Н. Абрамова, Н.Н. Аверченко, К.М. Арсланов [и др.]; под ред. А.П. Сергеева. М. : ТК Велби, 2009. С. 516 (автор раздела — К.М. Арсланов); Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая : учебно-практический комментарий / под ред. А.П. Сергеева. 2-е изд., перераб. и доп. М. : Проспект, 2017. С. 467–468 (комментарий к ст. 787 ГК РФ: автор комментария — К.М. Арсланов).

¹⁹ См. также: Юренкова О.С. Указ. соч. С. 169.

²⁰ Алихаджиева А.С., Артемьев Е.В., Куликова О.В., Свечникова И.В. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ // СПС «Гарант», 2012 (комментарий к п. 3 ст. 97 КВВТ РФ).

²¹ Баринов Н.А., Барышев С.А., Бевзюк Е.А., Беляев М.А., Бирюкова Т.А., Вахрушева Ю.Н., Долотина Р.Р., Закиров Р.Ю.,

Захарова Н.А., Иванишин П.З., Морозов С.Ю., Михалева Т.Н., Елизарова Н.В. Указ. соч. (комментарий к ст. 787 ГК РФ).

²² Алихаджиева А.С., Артемьев Е.В., Куликова О.В., Свечникова И.В. Указ. соч. (комментарий к п. 3 ст. 97 КВВТ РФ); Горяева И.Н. Указ. соч. С. 41; Пиджаков А.Ю., Аксаментов О.И. Указ. соч. С. 19; Фаст О.Ф. Указ. соч. С. 92.

²³ См. также: Юренкова О.С. Указ. соч. С. 172.

²⁴ Баринов Н.А., Барышев С.А., Бевзюк Е.А., Беляев М.А., Бирюкова Т.А., Вахрушева Ю.Н., Долотина Р.Р., Закиров Р.Ю., Захарова Н.А., Иванишин П.З., Морозов С.Ю., Михалева Т.Н., Елизарова Н.В. Указ. соч. (коммент. к ст. 787 ГК).

²⁵ Горяева И.Н. Указ. соч. С. 41.

²⁶ Юренкова О.С. Указ. соч. С. 170.

влет арендатор, в то время как по договору перевозки владение и пользование транспортным средством сохраняет перевозчик»²⁷.

Среди иных отличительных признаков фрахтования (чартера) от аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время) выделяют: «плата по договору взимается за пройденное расстояние, а не за время владения транспортным средством»; «фрахтовщик в отличие от арендатора имеет право без дополнительного разрешения проникать в помещения, где находится груз, для обеспечения его сохранности»²⁸. С.Ю. Морозов, говоря о фрахтовании автомобильного транспорта, отдельно выделяет признак того, что договор фрахтования не является договором присоединения, как это имеет место при перевозке транспортом общего пользования²⁹.

Выводы. Договор фрахтования (чартера) представляет собой конкретизацию договора перевозки грузов и пассажиров (и багажа), отличающийся от договора аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время) прежде всего своей «рейсовостью». То есть, как и любой другой договор перевозки, договор фрахтования (чартера) направлен на перемещение грузов и пассажиров (и багажа) по определенному маршруту. Эта цель предполагает предъявление к договору повышенных требований по безопасности перевозки, наличие у перевозчика (фрахтовщика) специальных навыков, подтвержденных соответствующими документами. Необходимость обеспечения безопасности перевозки объясняет и влияние административных правовых норм на формирование договорной конструкции фрахтования (чартера). Важным признаком фрахтования (чартера) является предоставление фрахтователю «вместимости» всего или части транспортного средства, не предполагающее изначально фиксированное место для груза или пассажира. Аренда транспортного средства в этой части является более определенной: предоставляется само транспортное средство или конкретная часть транспортного средства. Транспортное средство как таковое по договору фрахтования (чартера) фрахтователю не передается. Договор аренды транспортного средства с экипажем

(фрахтование на время, ст. 632 ГК РФ) и договор фрахтования (чартера, ст. 787 ГК РФ) занимают в системе транспортных договоров свое исключительное место и не могут быть отождествлены.

Литература

1. Алихаджиева А.С. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ [Электронный ресурс] / А.С. Алихаджиева, Е.В. Артемьев, О.В. Куликова, И.В. Свечникова // СПС «Гарант».
2. Ананьева А.А. Фрахтование остается вне поля зрения законодателя / А.А. Ананьева // Транспортное право. 2014. № 2. С. 6–8.
3. Баринов Н.А. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ [Электронный ресурс] / Н.А. Баринов, С.А. Барышев, Е.А. Бевзюк, М.А. Беляев // СПС «Гарант», 2015 г.
4. Вавилин Е.В. Аренда транспортных / Е.В. Вавилин. Саратов : СГАП, 2001. 116 с.
5. Горяева И.Н. Сравнительная характеристика договора аренды, договора фрахтования и договора лизинга воздушных судов / И.Н. Горяева // Российское право: образование, практика, наука. 2015. № 5 (89). С. 40–45.
6. Гражданское право : учеб. : в 3 т. Т. 2 / Е.Н. Абрамова, Н.Н. Аверченко, К.М. Арсланов [и др.]; под ред. А.П. Сергеева. М. : ТК Велби, 2009. 878 с.
7. Игнатова Ю.Н. Договор аренды транспортных средств с экипажем / Ю.Н. Игнатова // Юрист. 2014. № 15. С. 28–32.
8. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая : учебно-практический комментарий / под ред. А.П. Сергеева. 2-е изд., перераб. и доп. М. : Проспект, 2017. 976 с.
9. Котухов С.А. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ [Электронный ресурс] / Котухов С.А., Бевзюк Е.А.; под ред. С.Ю. Морозова // СПС «Гарант», 2011.
10. Липавский В.Б. Тайм-чартер в системе договоров фрахтования / В.Б. Липавский // Транспортное право. 2005. № 3. С. 22–31.
11. Морозов С.Ю. Комментарий к Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [Электронный ресурс] / С.Ю. Морозов // СПС «Гарант», 2013.
12. Морозов С.Ю. Транспортное право : учебное пособие / С.Ю. Морозов. М. : Волтерс Клувер, 2007. 320 с.
13. Пиджаков А.Ю. Договор фрахтования вместимости воздушного судна (воздушный чартер) / А.Ю. Пиджаков, О.И. Аксаментов // Транспортное право. 2004. № 2. С. 18–23.
14. Симоненко А.Н. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ [Электронный ресурс] / А.Н. Симоненко // СПС «Гарант», 2009.
15. Фаст О.Ф. Договор фрахтования и перевозка грузов автомобильным транспортом / О.Ф. Фаст // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2013. № 1 (90). С. 90–94.
16. Юренкова О.С. К вопросу о правовой природе договора фрахтования / О.С. Юренкова // Вестник Пермского университета. Юридические науки. 2012. № 2. С. 169–174.

²⁷ Постановление Третьего арбитражного апелляционного суда от 31 июля 2017 г. № 03АП-2405/17: «Отличие договора аренды от договора фрахтования состоит в передаче автомобиля во владение и пользование арендатору». Постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда от 26 сентября 2016 г. № 13АП-20481/16: «В отличие от договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства по договору фрахтования (чартера) само транспортное средство не передается фрахтователю, ему предоставляется вместимость (либо ее часть) транспортного средства. Это означает только то, что за фрахтователем резервируется место для пассажиров, грузов, багажа при сохранении в неизменном виде существа обязательства по их перевозке в пункт назначения».

²⁸ Баринов Н.А., Барышев С.А., Бевзюк Е.А., Беляев М.А., Бирюкова Т.А., Вахрушева Ю.Н., Долотина Р.Р., Закиров Р.Ю., Захарова Н.А., Иванишин П.З., Морозов С.Ю., Михалева Т.Н., Елизарова Н.В. Указ.соч. (комментарий к ст. 787 ГК); Юренкова О.С. Указ.соч. С. 169.

²⁹ Морозов С.Ю. Комментарий к Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СПС «Гарант», 2013 (комментарий к ст. 31 УАТ).