

УДК 327.82

Белоглазов Альберт Владиславович, канд. ист. наук, доцент
*Кафедра международных отношений, мировой политики и зарубежного
регионоведения*
Казанский (Приволжский) федеральный университет
Albert.Beloglazov@kpfu.ru

КИТАЙСКО-КАЗАХСТАНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В КОНТЕКСТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЁЛКОВОГО ПУТИ.

***Аннотация.** В статье рассматриваются китайско-казахстанские отношения в 2013-2016 годах. Анализируется роль Казахстана в проекте Экономического пояса Шёлкового пути. Выявляется влияние китайско-казахстанского сотрудничества на евразийские интеграционные процессы.*

***Ключевые слова и фразы:** Китайская Народная Республика, Республика Казахстан, Российская Федерация, Центральная Азия, Экономический пояс Шёлкового пути, Евразийский экономический союз, евразийские интеграционные процессы.*

Beloglazov Albert Vladislavovich, Ph.D. in History, Associate Professor
Department of international relations, world politics and foreign area studies
Kazan (Volga region) Federal University
Albert.Beloglazov@kpfu.ru

CHINESE-KAZAKH RELATIONS IN THE CONTEXT OF BUILDING SILK ROAD ECONOMIC BELT

***Abstract.** The article examines China-Kazakhstan relations in 2013-2016. The role of Kazakhstan in the project of the Silk Road Economic Belt is analyzed. The influence of China-Kazakhstan cooperation on the Eurasian integration processes is revealed.*

Key words and phrases:

People's Republic of China, Republic of Kazakhstan, Russian Federation, Central Asia, Silk Road Economic Belt, Eurasian economic Union, Eurasian integration processes.

В настоящее время Китайская Народная Республика реализует наиболее масштабный в истории инфраструктурный проект, называемый «Один пояс, один путь». Его сухопутная часть - Экономический пояс Шёлкового пути (ЭПП), - включает три взаимоувязанных маршрута, из которых первоочередным является направление Китай - Центральная Азия - Россия - Европа. Китайские границы он пересекает на казахстанском участке. Также через Казахстан пройдет в дальнейшем и второй из маршрутов Китай - Центральная и Западная Азия - Персидский залив - Средиземное море. В связи с этим увеличивается интерес Китая к Казахстану и интенсивность их отношений. Это вызывает в экспертном сообществе массу предположений и прогнозов о полном или частичном вытеснении Китаем России из Центральной Азии вообще и из Казахстана в частности.

Уже в начале XXI века, когда в Центральной Азии развернулась «Вторая Большая игра» между Россией, Китаем и США, некоторые аналитики усматривали в этом признаки вытеснения России. Так в частности, казахстанский специалист в области национальной безопасности А. Бисенбаев отмечал, что «практически общими усилиями ... Китай и США выдавливают из региона Россию» [1, с. 195]. Когда же был запущен проект ЭПП, даже в российских изданиях стали появляться утверждения о том, что

Россия в Центральной Азии теряет влияние, и «в азиатской части СНГ уже давно Китай стал ведущим деловым партнером региона» [2]. В то же время более объективные авторы считали, что региональные субъекты не находятся под влиянием одной из стран. В частности, А. Бабаджанов подчёркивал, что «Казахстан придерживается принципа многовекторности в своей внешней политике, что нашло отражение в сбалансированном развитии отношений со всеми региональными и глобальными центрами силы» [3, с. 121].

Более того, казахстанские исследователи все чаще позиционируют свою республику как субъект в орбите влияния РФ и КНР одновременно. Так, аналитики Казахстанского института стратегических исследований, рассмотрев различные сценарии развития событий к 2020 году, одним из наиболее вероятных назвали создание «геополитического дуумвирата» России и Китая в регионе и изгнание оттуда США. При этом, «даже если у сторон возникнут взаимные претензии и противоречия в других частях мира, в центральноазиатском регионе, ввиду обоюдной его стратегической важности, они будут поддерживать паритет интересов» [4, с. 19]. А российские авторы О. Матвейчев и А. Беляков подчёркивают, что «Китай не имеет сегодня сколько-нибудь серьезных противоречий с Россией, и союз между нашими государствами естественен и неизбежен, на чём сходятся многие ученые и политики» [5, с.112].

Для того, чтобы определить влияние сотрудничества Китая и Казахстана на отношения последнего с Россией, а также на евразийские интеграционные процессы, необходимо исследовать его динамику на современном этапе. Первые шаги по активизации экономических отношений с Казахстаном Китай предпринял еще в конце XX века. Как отмечала М.Б. Олкотт, «в 1997 году, когда китайское правительство пообещало в течение восьми лет соорудить трубопровод стоимостью 9,6 миллиардов долларов, Казахстан продал Китайской национальной нефтяной корпорации шестидесятипроцентную долю в рентабельном Узеньском морском месторождении, втором по величине после Тенгизского» [6, р.181]. С тех пор китайские инвестиции в экономику Казахстана неуклонно возрастали.

Следующей важной вехой стало вхождение обоих государств в ШОС в 2001 году. Это интенсифицировало политическое сотрудничество двух стран, особенно в области безопасности, совместной борьбы против «трёх зол» - терроризма, сепаратизма и экстремизма. Не случайно на следующий год после создания ШОС, 23 декабря 2012 года, Китай и Казахстан заключили «Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве», где подчеркнули, что «ни одна и Договаривающихся сторон не участвует в каких-либо союзах и блоках, не предпринимает каких-либо подобного рода действий, включая заключение договоров с третьими государствами, наносящих ущерб суверенитету, безопасности и территориальной целостности другой Договаривающейся стороны» [7, с. 477].

Однако серьезный рост товарооборота начался лишь с 2005 года, когда заработал казахстанский экспортный нефтепровод в Китай «Атасу-Алашанькоу» длиной более 965 километров и мощностью в десять миллионов тонн в год. С этого времени товарооборот между странами неуклонно увеличивался (за исключением посткризисного 2009 года) вплоть до 2013 года, достигнув рекордного уровня в 22,8 миллиардов долларов США. Однако к 2015 году он упал до 10,6 миллиардов [8]. Интересно, что товарооборот Казахстана с Россией был все эти годы выше, чем с Китаем. Так, в 2013 году он составил 23,5 миллиарда долларов, а к 2015 году также упал, но до 15,5 миллиардов. Следовательно, Китай являлся и является до сих пор вторым торговым партнером для Казахстана после России.

14 марта 2013 года Всекитайское собрание народных представителей избрало Председателем КНР Си Цзиньпина. А уже через полгода, 16 сентября 2013 года, он озвучил идею создания «Экономического пояса Шёлкового пути». То, что китайский лидер сделал это в ходе Государственного визита в Казахстан, во время выступления в

Назарбаев - университете в Астане, было весьма символичным, и говорило об особой роли республики в реализации проекта. При этом Си Цзиньпин охарактеризовал проект как новую форму сотрудничества Китая, государств Центральной Азии и России и выделил пять его составляющих: политическое согласование, строительство единой дорожной сети, усиление торговых связей, валютных потоков, народных связей [9, р. 1-2].

Вскоре после этого, Казахстан, традиционно проводивший многовекторную политику, документально закрепил приоритетные отношения с двумя своими важнейшими партнёрами. 21 января 2014 года Указом Президента № 741 была утверждена новая Концепция внешней политики РК на 2014-2020 гг. В ней в разделе «Страновые и региональные приоритеты» отношения с Россией были поставлены на первое место. Планировалось укреплять с ней отношения «во всех сферах политического, торгово-экономического и культурно-гуманитарного сотрудничества на основе Договора о добрососедстве и союзничестве в XXI веке» [10].

Однако отношения с Китаем, хоть и стояли на втором месте, характеризовались как стратегическое сотрудничество, важнейшими направлениями которого были названы «энергетическое, инвестиционно-технологическое, торгово-экономическое и культурно-гуманитарное сотрудничество, взаимодействие в транзитно-транспортной сфере, аграрном секторе, в области совместного использования водных ресурсов трансграничных рек и экологии» [10]. Таким образом, Казахстан сделал акцент в отношениях с Китаем именно на сотрудничестве в экономике и в инфраструктурных проектах.

С 1 января 2015 года начал работу Евразийский Экономический Союз (ЕАЭС), который Россия продвигала совместно с Казахстаном в рамках евразийских интеграционных процессов. А через три месяца, 26-29 марта 2015 года, концепция «Экономического пояса Шелкового пути» была подробно и развёрнуто представлена на азиатском экономическом форуме в Боао, городке на восточном побережье острова Хайнань, называемом журналистами «китайский Давос». На нем Председатель КНР выступил с концептуальным заявлением о необходимости реформирования мировой экономической инфраструктуры через активное продвижение «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути», обобщенно названных «Один пояс, один путь». В беседе с китайскими и зарубежными предпринимателями он выразил надежду, что товарооборот КНР с государствами, вовлеченными в эти проекты, в ближайшие десять лет превысит 2,5 триллионов долларов [11].

Безусловно, среди них подразумевался и Казахстан. Его Премьер-министр Карим Масимов был приглашён на Боаоский азиатский форум, и на его «полях» встречался с Си Цзиньпином, а также провёл переговоры с Премьером Госсовета КНР Ли Кэцяном. В результате стороны подписали ряд важных договоров в инвестиционной и промышленной сферах, а также в торговле и в энергетике [12]. Представляется не случайным то, что буквально через неделю после этого Н.А. Назарбаев Указом от 6 апреля 2015 года № 1030 утвердил Государственную программу инфраструктурного развития «Нұрлы жол» (Светлый путь) на 2015 - 2019 годы [13]. Многие её пункты коррелировали с китайским проектом.

Через месяц, по пути в Москву на празднование 70-летия Победы в Великой отечественной войне, Си Цзиньпин прибыл в Астану и провёл 8 мая 2015 года переговоры с Н.А. Назарбаевым. При этом Президент Казахстана заявил, что его страна поддерживает инициативу «Один пояс, один путь», выдвинутую Китаем, и готова стать важным партнёром в создании ЭППП. Также он заявил о готовности обеспечивать стыковку строительства Экономического пояса Шелкового пути и программу инфраструктурного развития «Нұрлы жол». В связи с этим стороны договорились об активизации сотрудничества в области экономики, торговли, развития

производственных мощностей, энергетики, науки и технологии, а также в других областях [14].

В тот же день Си Цзиньпин прибыл в Москву, где после его переговоров с В.В. Путиным, было принято принципиально важное Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. В нем указывалось, что Россия и Китай предпримут согласованные усилия по состыковке процессов строительства ЕАЭС и ЭПШП, а также намечались восемь приоритетных направлений, среди которых были расширение торгово-инвестиционного взаимодействия, укрепление взаимосвязанности в сферах логистики и транспортной инфраструктуры, содействие увеличению расчетов в национальных валютах [15]. Как заявил В.В. Путин по итогам переговоров, «по сути, речь идёт о выходе в перспективе на новый уровень партнёрства, подразумевающий общее экономическое пространство на всём Евразийском континенте» [16]. Интересно, что вечером того же дня В.В. Путин встречался с Н.А. Назарбаевым, также прибывшим на празднование юбилея Победы. Во время этой встречи российский президент подчеркнул, что дополнительные шаги по углублению экономического союза – это в значительной степени заслуга Президента Казахстана, выступившего как с инициативой создания Таможенного союза, так и Евразийского экономического союза [17].

В начале осени того же года и В.В. Путин, и Н.А. Назарбаев были приглашены в Пекин для празднования 70-летия окончания Второй мировой войны. Причём Н.А. Назарбаев совместил эту поездку с Государственным визитом в Китай, в ходе которого подписал пакет документов по развитию инфраструктурных и экономических проектов на общую сумму более 23 миллиардов долларов, а также Совместную декларацию глав государств РК и КНР о новом этапе отношений всестороннего стратегического партнерства [18]. В ней, в частности, подчеркивалось, что инициативы Китая по созданию ЭПШП и новая экономическая политика Казахстана «Нұрлы жол» взаимно дополняют друг друга, способствуют углублению всестороннего сотрудничества между двумя странами. Обе стороны договорились укреплять межрегиональные связи и сотрудничество в таких областях, как строительство инфраструктуры, торговля, туризм и инвестиции в рамках вышеупомянутых инициатив [19]. Показательно, что после обеда, который давал Си Цзиньпин в честь зарубежных гостей, Нурсултан Назарбаев встретился и с Владимиром Путиным.

Состоявшийся вскоре после этой встречи в Шанхае ежегодный форум «Китай и страны Центральной Азии» был посвящен участию региона в целом и Казахстана в частности, в разработке и реализации программы ЭПШП [20, с.15]. А через полгода, 21 мая 2016 года, министр иностранных дел КНР Ван И, прибыв в Алма-Ату, подвел в интервью для китайских и казахстанских СМИ первые итоги реализации проекта ЭПШП. Он отметил, что уже более 70 стран и организаций выразили свою поддержку проекту. При этом 34 субъекта подписали межправительственные соглашения о сотрудничестве с Китаем по совместному строительству «Пояса и пути». Кроме того, началось финансирование первой группы проектов ЭПШП Азиатским Банком инфраструктурных инвестиций, начавшим работу с 2016 года, и Фондом Шёлкового пути. Говоря о производственной кооперации, Ван И подчеркнул, что Китай и Казахстан являются лидерами в этой сфере. К тому времени они совместно реализовывали 52 проекта с общим объемом инвестиций в 27 миллиардов долларов [21].

24 июля 2016 года Нурсултан Назарбаев и Си Цзиньпин обсудили вопросы сотрудничества в рамках ЭПШП в Ташкенте на полях саммита ШОС. Они договорились, что их страны должны составить детальный план состыковки китайского проекта с новой экономической политикой «Нұрлы жол». Это было необходимо для осуществления проектов сотрудничества в области кооперации производства, а также в таких областях, как сельское хозяйство, энергетика, охрана окружающей среды [22].

К тому времени определились и первоочередные объекты инфраструктурного сотрудничества в Казахстане. Прежде всего, это расширение порта Актау и доведение его мощности до 21 миллиона тонн, а также строительство паромного комплекса в посёлке Курык на каспийском полуострове Мангышлак мощностью 4 миллиона тонн, что позволит создать т.н. «Западные ворота» Казахстана. Одновременно «Восточные ворота» создаются на базе Свободной экономической зоны «Хоргос», действующей как Международный центр приграничного сотрудничества. Он расположен на территориях обоих государств. Казахская часть площадью 185 гектаров находится в Панфиловском районе Алма-Атинской области. Китайская часть размером в 343 гектара располагается на территории Или-Казахской автономной области СУАР КНР. На территории «Хоргоса» завершается создание транспортно-логистического хаба, так называемого «сухого порта». Это позволит увеличить объем товарооборота через него в восемь раз, до четырёх миллионов тонн в год. Также в приоритетные проекты ЭПШП на территории Казахстана входит строительство вторых путей железной дороги Алма-Ата-Шу и открытие движения на казахстанском участке международного автомобильного коридора «Западная Европа - Западный Китай» [23, с.65].

Подтверждением особо доверительных отношений Китая и Казахстана в конце исследуемого периода стало приглашение Н.А. Назарбаева лично Си Цзиньпином на саммит Большой Двдцатки в Ханчжоу в сентябре 2016 года, хотя Казахстан не является членом данного форума. Таким образом, встречи лидеров Китая и Казахстана были частыми и плодотворными.

Однако, встречи казахстанского лидера с российским в этот период были втрое чаще. Так, только в 2016 году Н.А. Назарбаев девять раз встречался с В.В. Путиным. На последней из этих встреч в Санкт-Петербурге 26 декабря 2016 года он особо отметил «эффективное сотрудничество Казахстана и России в рамках ЕАЭС» [24]. На декабрьском заседании высшего Евразийского совета Н.А. Назарбаев, подводя итоги председательства Казахстана в ЕАЭС, подчеркнул, что общими усилиями «был подготовлен к подписанию один из ключевых документов нашей интеграции - Таможенный кодекс ЕАЭС» [25]. Кроме того, в период председательства Казахстана в Союзе была завершена работа над программой развития электроэнергетического рынка, подготовлен план либерализации по секторам услуг и начался процесс формирования общего финансового рынка ЕАЭС.

Таким образом, мы видим, что Казахстан, тесно сотрудничая с Китаем в проекте ЭПШП, вовсе не ослабляет своих отношений с Россией и своего участия в евразийских интеграционных проектах. Напротив, он становится все более значимым соединительным звеном в сопряжении ЭПШП и ЕАЭС. Поток товаров, идущих из Китая через Казахстан, будет направляться далее, в Россию и через неё в Европу. Железные и автомобильные дороги, построенные в Казахстане с участием Китая, теснее свяжут отдельные страны Евразийского Союза. И Россия, и Казахстан, и Евразийский союз в целом при успешной реализации проекта получат увеличение товарооборота как с Китаем, так и с другими государствами «пояса», развитие собственной инфраструктуры, в том числе и с помощью китайских инвестиций и мощностей, а также более широкое и полное использование своих транзитных возможностей, что в конечном итоге приведёт к интенсификации евразийских интеграционных процессов.

Следовательно, можно утверждать, что начал в первом приближении складываться геополитический треугольник Россия-Китай-Казахстан, где последний является важным партнёром для обоих великих соседей. И этот треугольник фактически становится ядром соединения двух евразийских проектов – российского и китайского. В итоге данный процесс может привести к реализации российской идеи «интеграции интеграций», или, как отметил В.В. Путин в послании Федеральному собранию 1

декабря 2016 года, «формирования многоуровневой интеграционной модели в Евразии – большого евразийского партнёрства» [26].

Литература:

1. Бисенбаев А.К. Не вместе: Россия и страны Центральной Азии. – СПб: Питер, 2011. - 208 с.
2. Центрально-азиатский регион стал зоной влияния Китая. Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» сулит региону процветание. Сетевое издание SNG.Today [Электронный ресурс]. - URL: // <http://sng.today/platon/2001-centralno-aziatskiy-region-stal-zonou-vliyaniya-kitaya.html> (Дата обращения: 8.04.2017).
3. Бабаджанов А.Я. Военно-политическое сотрудничество постсоветских государств. Проблема сочетаемости национальных подходов. – М: Аспект Пресс, 2014. - 256 с.
4. Центральная Азия - 2020: четыре стратегических концепта. Астана: Казахстанский институт стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан, 2015. - 51 с.
5. Матвейчев О., Беляков А. Россия и Китай. Две твердыни. Прошлое, настоящее, перспективы. М.: Книжный мир, 2017. - 387 с.
6. Olcott M.B. Kazakhstan: Unfulfilled Promise Washington: Carnegie Endowment for International Peace, 2002. - 354 p.
7. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой. Пекин, 23 декабря 2002 года. Международные отношения в Центральной Азии: События и документы / А.Д. Богатуров, А.С. Дундич, В.Г. Коргун и др. – М.: Аспект Пресс, 2011. - 549 с.
8. Проблемы в китайской экономике чувствительны для Казахстана. Сайт Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен». [Электронный ресурс]. - URL: // <http://palata.kz/ru/articles/22261-problemy-v-kitajskoj-ekonomike-chuvstvitel-ny-dlya-kazahstana> (Дата обращения: 8.04.2017).
9. Silk Road Economic Belt: Prospects and Policy Recommendations. Working Papers. Center for China in the World Economy, Tsinghua University China Economic Net. May 20, 2014. - 13 p.
10. Концепция внешней политики РК на 2014-2020 гг. Сайт Министерства иностранных дел Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.mfa.kz/index.php/ru/vneshnyaya-politika/kontseptsiya-vneshnoj-politiki-rk-na-2014-2020-gg> (Дата обращения: 8.04.2017).
11. Си Цзиньпин: Китай надеется, что в ближайшие 10 лет товарооборот со странами вдоль «пояса и пути» превысит 2,5 трлн. долл. США. Синьхуа. [Электронный ресурс]. - URL: // http://russian.news.cn/china/2015-03/29/c_134107402.htm (Дата обращения: 8.04.2017).
12. Сотрудничество Республики Казахстан с Китайской Народной Республикой. Сайт МИД Казахстана [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.mfa.kz/index.php/ru/vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazahstana/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/84-vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazahstana/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/362-sotrudnichestvo-respubliki-kazahstan-s-kitajskoj-narodnoj-respublikoj> (Дата обращения: 8.04.2017).
13. Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 - 2019 годы. Сайт Президента Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.akorda.kz/upload/Программа%20Нурлы%20жол.doc> (Дата обращения: 8.04.2017).

14. Xi Jinping Holds Talks with President Nursultan Nazarbayev of Kazakhstan [Электронный ресурс]. - URL: // http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/dozys_664276/gjlb_664280/3180_664322/3182_664326/t1262795.shtml (Дата обращения: 8.04.2017).
15. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.kremlin.ru/supplement/4971> (Дата обращения: 8.04.2017).
16. Заявления для прессы по итогам российско-китайских переговоров 8 мая 2015 года. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/49433> (Дата обращения: 8.04.2017).
17. Встреча с Президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. Сайт Президента РФ. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.kremlin.ru/catalog/persons/43/events/49436> (Дата обращения: 8.04.2017).
18. Сотрудничество Республики Казахстан с Китайской Народной Республикой. Сайт МИД Казахстана [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.mfa.kz/index.php/ru/vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazakhstan/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/84-vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazakhstan/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/362-sotrudnichestvo-respubliki-kazakhstan-s-kitajskoj-narodnoj-respublikoj> (Дата обращения: 8.04.2017).
19. Joint Declaration on New Stage of Comprehensive Strategic Partnership between the People's Republic of China and the Republic of Kazakhstan [Электронный ресурс]. - URL: // http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/dozys_664276/gjlb_664280/3180_664322/3182_664326/t1293114.shtml (Дата обращения: 8.04.2017).
20. Экономический пояс Евразийской интеграции: доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шёлкового пути» / [Алиев Т. М. и др.]. – М.: ИТИ, 2016. - 200 с.
21. Wang Yi: "Belt and Road" Construction Has Achieved a Series of Important Early Harvest Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China [Электронный ресурс]. - URL: // http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/dozys_664276/gjlb_664280/3180_664322/3182_664326/t1365955.shtml (Дата обращения: 8.04.2017).
22. Xi Jinping Meets with President Nursultan Nazarbayev of Kazakhstan [Электронный ресурс]. - URL: // http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/dozys_664276/gjlb_664280/3180_664322/3182_664326/t1375778.shtml (Дата обращения: 8.04.2017).
23. Сабитов Д. Интеграция «Нұрлы жол» с основными направлениями китайской инициативы «Экономический пояс Шёлкового пути» // Транспортные коридоры Евразии: новые пути сотрудничества: материалы II международной конференции. (Астана, 14 марта 2016 г.) / Отв. ред. Е.Т. Карин. — Астана: Казахстанский институт стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан. — Астана, 2016. - С.65-67.
24. Встреча с Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Сайт Президента Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. - URL: // http://www.akorda.kz/ru/events/international_community/foreign_visits/vstrecha-s-prezidentom-rossiiskoi-federacii-vladimiro-putinum (Дата обращения: 8.04.2017).
25. Участие в заседании Высшего Евразийского экономического совета. Сайт Президента Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. - URL: //

http://www.akorda.kz/ru/events/international_community/foreign_visits/uchastie-v-zasedanii-vysshego-evraziiskogo-ekonomicheskogo-soveta-5 (Дата обращения: 8.04.2017).

26. Послание Президента Федеральному Собранию 1 декабря 2016 года. Сайт Президента РФ. [Электронный ресурс]. - URL: // <http://www.kremlin.ru/events/president/news/53379> (Дата обращения: 8.04.2017).