

результата, неудачи и отклонения от цели, содержащихся в выбираемых альтернативах. Такой взгляд основан на том, то риск – это опасность неудачи, непредвиденных потерь в условиях неопределенности экономической ситуации.

Литература:

- 1.Федеральный Закон «О предпринимательской деятельности».
- 2.Дацко С.Н. Предпринимательство в России. М.: Финансы и статистика, 2015. 352 с.
- 3.Крейг Дарден-Филлипс. Ваш шанс изменить мир. Практическое пособие по социальному предпринимательству. М.: Альпина Паблицер, 2012. 280 с.

Ахметшин Э.М., Саитбатталова Л.Ф., Каримова Л.А.

Елабужский институт КФУ
г.Елабуга

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОЭЗ «АЛАБУГА»

Аннотация. В данной статье исследуется система контроля таможенной инфраструктуры особой экономической зоны «Алабуга». Исследуются условия для развития контроллинга в крупных корпорациях. Рассматриваются резиденты ОЭЗ «Алабуга, которые представляют различные отрасли промышленности.

Ключевые слова: контроллинг, корпорация, менеджмент.

«Алабуга» – одна из крупнейших особых экономических зон промышленно-производственного типа в Российской Федерации. Цель деятельности ОЭЗ «Алабуга» – это оказание помощи развитию экономики РТ и России в целом путём формирования наиболее благоприятных условий для реализации российскими и международными компаниями инвестиционных проектов в области промышленного производства [2], [1].

На данный момент в ОЭЗ «Алабуга» зарегистрированы следующие резиденты, которые представляют различные отрасли промышленности: ООО «Соллерс-Елабуга», ЗАО «Северстальавто-ИСУЗУ», ООО «Роквул-Волга», ООО «Эр Ликид Алабуга», ЗАО «Полиматиз», ООО «П-Д Татнефть-Алабуга Стекловолокно», ЗАО «Завод инженерного оборудования», ООО «Септал», ООО «Белая Дача Алабуга», ООО «Соллерс-Штамп», ЗАО «Тракья Гласс Рус», ООО «Кастамону Интегрейтед Вуд Индастри», ООО «Акульчев-Алабуга», ООО «Сария-Био Индастрис Волга», ЗАО «Аутомотив Гласс Альянс Рус» ООО «Пиксар Коатингс» [3].

Территория особой экономической зоны «Алабуга» является свободной таможенной зоной. Под таможенный режим свободной таможенной зоны помещаются:

товары, ввозимые на таможенную территорию Российской Федерации с территорий иностранных государств;

товары, ввозимые на территорию особой экономической зоны с остальной части таможенной территории Российской Федерации;

товары, находящиеся на территории особой экономической зоны и приобретаемые у лиц, не являющихся резидентами особой экономической зоны.

Иностранные товары размещаются и используются в пределах территории особой экономической зоны без уплаты таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость.

Российские товары размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с таможенным режимом экспорта с уплатой акциза и без уплаты вывозных таможенных пошлин.

Действующий на территории ОЭЗ «Алабуга» режим свободной таможенной зоны позволяет резидентам осуществлять ввоз иностранных товаров без уплаты таможенной пошлины и НДС. Таможенный терминал площадью 60 га оснащен высокотехнологичным оборудованием, позволяющим максимально сократить время прохождения таможенных процедур. Таможенное оформление происходит в течение трех часов.

По словам Ильвира Саттарова, директора СП PREISS-DAIMLER и ОАО «ТАТНЕФТЬ», «Елабужский таможенный пост является одним из самых лучших таможенных постов России».

Таможенная инфраструктура ОЭЗ «Алабуга» включает в себя:

Елабужский таможенный пост.

Железнодорожный терминал.

Автомобильные контрольно-пропускные пункты оснащены автоматизированными рабочими местами (АРМ) интегрированной системы контроля и управления доступом, а также АРМ операторов автовесов, расположенных на автодорогах. Информация с вагонных весов дублируется в помещениях Елабужского таможенного поста. На всех контрольно-пропускных пунктах ведется видеонаблюдение. Автомобильные КПП снабжены также системой считывания регистрационных номеров.

Навес для осмотра транспортных средств.

Железнодорожные контрольно-пропускные пункты.

Контейнерная площадка, где предусмотрено хранение 40-футовых контейнеров по 4 ряда в плане, по 5 контейнеров в каждом ряду. Площадка вмещает 2000 40-футовых контейнеров. Погрузкой и разгрузкой контейнеров с железнодорожного подвижного состава выполняют с помощью козлового крана грузоподъемностью 36 тонн и контейнерными погрузчиками - Ричстакер Kalmar. Оснащены специальными захватами для контейнеров – Спредером.

Бокс углубленного досмотра грузового и легкового автотранспорта.

Автостоянка для задержанного автотранспорта.

Бокс углубленного досмотра контейнеров.

Автостоянки на 100 и 50 автомобилей.

Выдача пропусков на служебный, грузовой, специальный транспорт и ввозимые товары осуществляется Елабужским таможенным постом отделом контроля таможенного транзита.

Таким образом, таможенная процедура свободной таможенной зоны ОЭЗ «Алабуга», применяемая на территориях зон промышленно-производственного и технико-внедренческого типа, а также в портовых зонах, созданных в соответствии с ФЗ-116, позволяет выгодно размещать высокотехнологичные предприятия, для образования которых зачастую требуется ввозить на территорию России дорогостоящее оборудование и компоненты из-за рубежа.

Литература:

1. Косарева А.Н. ОЭЗ «АЛАБУГА» и ее влияние на рост производства в России // Сборник материалов Международной научно-практической конференции "Эффективное управление устойчивым развитием территории". Казань: ВШГМУ КФУ, 2013. С. 198–204.

2. Министерство экономики Республики Татарстан. URL: <http://mert.tatarstan.ru/> (дата обращения: 06.11.2015).

3. Особая экономическая зона "Алабуга". URL: <http://doc.sezalabuga.ru/> (дата обращения: 06.11.2015).

Валова Е.А.

Научный руководитель: Осадчий Э.А.
Елабужский институт КФУ
г.Елабуга

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И АНАЛИЗ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Аннотация. В данной статье изучается значение и роль бухгалтерского учета и анализа доходов и расходов предприятия, осуществляется расчет структуры доходов и расходов.

Ключевые слова: доходы, расходы, бухгалтерская отчетность.

Основной целью анализа доходов и расходов является разработка мероприятий по увеличению доходов и снижению расходов организации.

Одна из основных задач анализа — выявление резервов повышения массы получаемой прибыли и уровня рентабельности как наиболее важных показателей эффективности работы предприятия [3, с. 158].

Основной информационной базой анализа доходов и расходов организации является бухгалтерская (финансовая) отчетность.

Бухгалтерская отчетность — это единая система данных об имущественном и финансовом состоянии организации и о результатах ее хозяйственной деятельности, составляемая на основе данных бухгалтерского учета по установленным формам. В состав годовой бухгалтерской отчетности входят:

форма № 1 «Бухгалтерский баланс»;

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального
университета**

**Материалы
IV Всероссийской научно-практической конференции с международным
участием
Риск-менеджмент в экономике устойчивого развития**

9 ноября 2015 года

Елабуга – 2015

УДК 330+368+369
ББК 65.9(2)261.7+65.27
Р54

Печатается по решению Редакционно-издательского совета Елабужского института
Казанского (Приволжского) федерального университета
(Протокол № 4 от 30 декабря 2015 г.)

Редакционная коллегия:

Разживин А. И. – кандидат филологических наук, профессор
Гапсаламов А. Р. – кандидат экономических наук, доцент
Тиригулова Р.Х. – кандидат филологических наук, доцент
Хакимова С. Д. – ассистент кафедры экономики и менеджмента

Риск-менеджмент в экономике устойчивого развития: материалы VI Всероссийской научно-практической конференции преподавателей, молодых ученых, аспирантов, студентов и школьников с международным участием. – Елабуга: Хакимова, 2015. – 223 с.

ISBN 978-5-9906099-3-8

Сборник содержит статьи преподавателей, аспирантов, студентов и школьников, принявших участие в VI Всероссийской научно-практической конференции преподавателей, молодых ученых, аспирантов, студентов и школьников с международным участием «Риск-менеджмент в экономике устойчивого развития».

ISBN 978-5-9906099-3-8

СОДЕРЖАНИЕ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ	7
Дырин С.П. ОСОБЕННОСТИ РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА В РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЯХ РОССИЙСКОЙ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ	7
Кузнецов Б.Л. РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ КАК СИНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	10
Несмеянова Е.И. БИЗНЕС В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	12
Ахметшин Э.М. СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ВНЕДРЕНИЮ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ	13
Газизова Р.Р. РОЛЬ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПОВЫШЕНИИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ	16
Давыдова М.М. СТРАХОВОЙ РЫНОК В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ	18
Зиганшина Н.И., Ахметшин Э.М. ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЯМИ	21
СЕКЦИЯ 1. ВОПРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ, РИСКА И СТРАХОВАНИЯ	23
Абдураимова Э.Д. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ	23
Абдулхаирова Э.М. РИСКИ И УГРОЗЫ РАЗВИТИЯ АГРАРНОГО РЫНКА ТРУДА	24
Андреева А.А. КОМПЛЕКСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ КОМПАНИИ НА КОРПОРАТИВНОМ УРОВНЕ	26
Асадуллина А.Д. СУЩНОСТЬ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ РИСКОВ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ	28
Ахметшин Э.М., Сайтбатгалова Л.Ф., Каримова Л.А. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОЭЗ «АЛАБУГА»	30
Валова Е.А. БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И АНАЛИЗ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЯ	31
Галимова Р. М. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВА И СБЫТА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ В ГОРОДЕ НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ООО «РАРИТЭК»	33
Гаранина О.В. СУЩНОСТЬ СТРАХОВАНИЯ И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ	35
Горшкова М.В. УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛОМ КОММЕРЧЕСКОГО БАНКА	37
Гришина А.Ю. СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К РИСК-МЕНЕДЖМЕНТУ	38
Закирова А.Р., Хасанова Л.Ф. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПРИЕМЫ ДЛЯ ИХ СНИЖЕНИЯ	40
Каленова А.А. СВЕРХУРОЧНАЯ РАБОТА: ПРОБЛЕМЫ И РИСКИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ	41
Каюмов Д.Л. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ КОНТРОЛЯ НА РЫНКЕ СТРАХОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	43
Косарева А.Н., Ахметшин Э.М. КОНТРОЛЬ В СИСТЕМЕ МЕНЕДЖМЕНТА	45
Кузнецов М.С. РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ В УСЛОВИЯХ УСИЛЕНИЯ СИНЕРГЕТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ	46
Кудряшова А.А. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА В БАНКЕ	48
Лазарева В.Н. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УСПЕХ СОВРЕМЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В РАЗРЕЗЕ КАДРОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА	49
Мифтахова Ч.А. ИСТОРИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В РОССИИ	51
Мустафаева С.Р. ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ CALS-ТЕХНОЛОГИЙ КАК ЭЛЕМЕНТА ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОИЗВОДИМОЙ ПРОДУКЦИИ	53
Мустафаева Э.И. БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	54
Мутаева В.Б. ИЗМЕНЕНИЕ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	55
Сихаева Ю.Ю. КРЕДИТНАЯ ПОЛИТИКА КОММЕРЧЕСКОГО БАНКА И ПУТИ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	58
Степанова Ю.С. СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ ЛОГИСТИКЕ	60
Степанова Ю.С., Шумилова В.Р. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (SAP) ПРИ ЗАКАЗЕ И СБЫТЕ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	61
Степанова Ю.С., Шумилова В.Р. РИСК-КОНТРОЛЛИНГ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ	63
Стрыгина А.С. РИСКИ ПРИ ОТКРЫТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ	64

Материалы

IV Всероссийской научно-практической конференции

Риск-менеджмент в экономике устойчивого развития

Сдано в набор 02.12.2015.

Подписано к печати 02.12.2015

Формат 60x84/16. Бумага офсетная.

Гарнитура Nims ET

Печать оперативная. Усл. п.л. ____ . Уч.-изд. л. ____

Тираж 500 экз. Заказ № 423

Отпечатано в типографии ООО «ЕЛТИК»

РТ, г. Елабуга, пр. Нефтяников, 92