

УДК 327.8

М. А. Рысаева¹,
И. И. Зиганшин²

Влияние российско-украинского конфликта на развитие приграничного туризма Северо-Западного федерального округа

¹ Казанский инновационный университет имени В.Г. Тимирясова, Казань

e-mail mrysaeva@inbox.ru

² Академия наук Республики Татарстан, Казань

e-mail irek_ziganshin@mail.r

Аннотация. В рамках данной статьи авторами работы анализируются следствия влияния геополитического кризиса, обусловленного российско-украинским военным конфликтом (февраль 2022г.- по н/в) на развитие международного приграничного туризма со стороны Северо-Запада России и ближайшим западным приграничьем. Санкционное давление на Россию со стороны стран Запада во многом предопределяет нынешнее развитие международного туризма в России, в том числе и приграничного между Россией и странами Северной Европы (Балтийский регион). Авторами публикации были рассмотрены ключевые тренды развития приграничного сотрудничества в туристической отрасли обозначенных выше географических рынков.

Ключевые слова: кризисы в туризме, конфликт Россия-Украина, приграничный туризм, Северо-Европейский (Балтийский) рынок туризма, Северо-запад России, санкции Евросоюза, туристское импортозамещение.

Введение

В научной среде существуют различные подходы к определению понятия «кризис». В переводе с греческого языка термин «кризис» означает поворотный пункт, решение по какому-либо вопросу или в сомнительной ситуации; с латинского — разделение, перелом. Экспертное сообщество придерживаются подхода, согласно которому кризис определяется как резкий, кругой перелом в чем-либо, тяжёлое переходное состояние, проявляющееся в глубоком расстройстве системы, вызванном нарушением сбалансированности процессов, поддерживавших её сравнительно устойчивое функционирование[1]. Генезис, типология, скорость распространения кризисов различна. Туризм как отрасль экономики производственной сферы, предприятия и организаций которой направлены на удовлетворение потребностей туристов в материальных и нематериальных услугах в существенной степени подвержена влиянию кризисов, которые незамедлительным образом сказываются на изменениях потребительского поведения, конъюнктуры рынка, переориентации туристских потоков, валютных колебаниях и иных следствий.

Индустрися туризма подвержена влиянию различных групп факторов, которые способны в свою очередь привести к кризисным процессам, к числу которых относятся:

- экономические, затрагивающие глобальные и экономические кризисы отдельных стран, санкции, изменчивость валютных курсов, степень развития инфраструктуры, банкротство крупных туроператоров;
- политические, обуславливающие обострение отношений между странами, военные конфликты, терроризм;
- природные, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций природного характера; [2].
- иные (правовые, экологические, социальные...).

Развитие отечественного туризма в современных условиях также сталкивалось с различными по своей «анатомии» кризисами, вызванными как внешними причинами, так и носящими исключительно внутренний характер. Наиболее чувствительными для российской экономики в целом и сектора туризма в частности явились экономические кризисы 1998г., 2008—2010гг., валютный кризис 2014—2015гг., вызванный во многом геополитическим давлением со стороны стран Запада на российскую экономику в связи с аннексией Крыма и последовавшим обострением российско-украинских отношений (с февраля 2014г. по н.в., сопровождающиеся военными действиями на территории Украины и России); пандемия коронавирусной инфекции COVID-19 2019-2023гг., приведшая к катастрофическим людским потерям по всему миру, масштабным экономическим потерям для всего международного туризма.

Цель данной публикации заключается в рассмотрении влияния российско-украинского конфликта, спровоцировавшего начало специальной военной операции (СВО) России на Украине (с 2022г.-по н/в) в контексте с геополитическим антироссийским давлением стран Европейского Союза на изменения в развитии приграничного туризма между регионами российского Северо-запада с сопредельными государствами стран Балтийского региона.

Российская туристическая индустрия, являясь важным звеном в системе международного туризма не осталась незатронутой в результате данного военного конфликта, негативным образом происходящее отражается в том числе и на развитии международного выездного и въездного туризма на приграничных территориях со стороны северо-западного региона нашей страны.

При подготовке написания текста публикации авторами работы анализировались научные статьи отечественных и зарубежных исследователей в вопросах развития туризма на приграничных территориях Северо-западного федерального округа, материалы Ассоциации туроператоров России и международные статистические порталы были взяты за основу при оценки числа въездных и выездных туристских поездок. в направлении приграничных регионов СЗФО России и стран Северной Европы. На основе материалов А. Габарта, специалиста в области польско-российского двустороннего сотрудничества авторы текста статьи оценивали влияние военной операции на Украине на социально-экономическое развитие Польши в 2022–2023 годах. Текст научной работы С. В. Кондратьева, Карельский научный центр РАН, г. Петрозаводск, акцентирует внимание на роли туристского потенциала Республики Карелия в развитии международного туризма в Северо-Западном федеральном округе и общих тенденций развития международного организованного туризма в республике и др.

Материалы и методы

При написании данной публикации использовались следующие методы: анализ статистической информации, методы обобщения, методы количественного и качественного анализа, сравнения и аналогий.

Результаты и обсуждение

В международной практике под термином «приграничный туризм» понимается перемещение туристов через государственную границу между сопредельными территориями соседних государств с целью отдыха, оздоровления, посещения достопримечательностей, а также культурного, научного, делового, экономического обмена между соседними регионами двух государств. В европейской практике приграничный регион определяется 15-километровой зоной от таможенного пункта на пограничном переходе. Такие административные рамки территории перекликаются с российским законодательством [3]. Общность территориальных границ определяет уже традиционно сложившиеся тесные туристические приграничные связи и между северо-западными регионами нашей страны с государствами Северной и Восточной Европы, большая часть которых географически относится к Балтийскому региону. Активное взаимное приграничное сотрудничество в области туризма берет начало с конца 90-х годов XX -начала XXI века.

Северо-Запад России – самый маленький регион Европейской части нашей страны, в состав которого входит одиннадцать субъектов, пять из которых (Республика Карелия, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Псковская области) имеют сухопутные и морские границы со странами Балтии и Скандинавии (таблица 1).

Таблица 1.
Перечень приграничных субъектов Российской Федерации

№	Субъект Российской Федерации	С какими государствами граничит по суше (морю)
1	Республика Карелия	Финляндия
2	Калининградская область	Польша, Литва
3	Ленинградская область	Финляндия, Эстония
4	Мурманская область	Норвегия, Финляндия
5	Псковская область	Республика Беларусь, Латвия, Эстония

Наличие общих территориальных границ, давние историко-культурные связи, экономическое сотрудничество и целый ряд других факторов традиционно формировали взаимный интерес к развитию приграничного туризма между территориями.

Однако благоприятность приграничного туризма в контексте сложных отношений Россия-Украина-Европа, обусловленного началом специальной военной операции в значительной степени усложнило туристские взаимоотношения, нарушив в заметной степени туристскую мобильность. С февраля 2022г. и по настоящее время для россиян закрыты для въезда все пограничные государства стран Балтии и Скандинавии, за исключением республики Беларусь. В 2023-2024гг. приграничный туризм из России в

направлении Польши, Скандинавии и Прибалтики практически полностью встал на «стоп». С началом военной спецоперации для российских граждан обострился вопрос получения въездных виз для посещения стран Европейского Союза, в том числе и ближайшего приграничья. Выросла как стоимость шенгенской визы для российских туристов в связи с отменой Евросоюзом (далее ЕС) упрощенного визового режима в отношении нашей страны (с 35 до 80 евро), так и увеличилась доля отказов от общего числа поданных нашими согражданами заявок на их получение. Инициативность географических соседей в ужесточении и распространении визовой блокады на всем европейском пространстве для российского выездного туризма вполне понятна и не отличается новизной решений [4]. Самую положительную динамику в структуре въездного приграничного туризма с началом обострения военного конфликта в российско-украинских отношениях в период с 2022-2024гг. наряду с гостями из стран ближнего зарубежья, преимущественно союзных государств продемонстрировала Республика Беларусь. Согласно данным Министерства экономического развития Российской Федерации по итогам 2022г. белорусы совершили 126 тыс. [5] туристических поездок в Россию, 2023-191 тыс., первое полугодие 2024г.-111 тыс. Цифры въездного турпотока за 2023г. показали абсолютный максимум за последнее десятилетие в истории российско-белорусских туристских отношениях. Похожая динамика туристских прибытий наблюдается и в обратном направлении. Российские туристы занимают значительную долю иностранных гостей, путешествующих в Беларусь. Начиная с 2022 года туристическая активность выезжающих и въезжающих на территорию двух союзных государств демонстрирует устойчивый рост.

Сотрудничество в области туризма со странами западного приграничья начало ухудшаться во втором квартале 2022г. после начала специальной военной операции России на Украине. Число взаимных приграничных перемещений с целью туризма стремительно сокращалось по причинам закрытия прямого авиасообщения между Россией и Европой, блокировке платежей за рубежом российскими картами Visa и Mastercard в силу введенных ЕС международных санкций. По данным туроператоров по итогам 2022г. организованных туристов из Европы в Россию практически не было, приграничный туризм замедлился, пересечение государственной границы РФ имело точечный характер с преобладанием деловых и/или родственных мотивов.

Количество международных прибытий на территорию нашей страны со стороны приграничных западных территорий за период с 2022-2024гг. было отмечено следующими статистическими выкладками (рисунок 1.).

Поясним, что представленные ниже данные охватывают движение граждан приграничных стран с учетом разнообразных мотивов: от туристских и бизнес до учебных, медицинских и родственных. Количество пересечений российской границы с целью туризма со стороны соседних приграничных стран в период с 2022-2024гг. не отличалось какими-либо серьезными цифрами. По итогам 2023 году граждане Эстонии совершили 14,5 тыс. поездок в Россию с туристической целью (в 7 раз больше, чем в 2022 году), а Латвии — 13,2 тыс. поездок (в 2,6 раза больше) [6].



Рис. 1. Количество поездок в Россию среди жителей приграничных стран ЕС, тыс. 2022-2024гг.

Составлено авторами

Правда стоит отметить, что туристские мотивы в качестве основной причины въезда в Россию и до кризисов не являлись приоритетными для жителей прибалтийских стран. Пересечение российской границы гражданами этих государств и сегодня зачастую не соответствуют сущности классического туризма: начиная с 90-х гг. прошлого столетия и по настоящее время между Россией и странами Прибалтики существовал большой приграничный поток, люди ездили через границу с частными целями, либо обладали видом на жительство. Движение транспортных средств и людских передвижений через государственные границы России и стран Балтии в настоящее время сильно ограничено в связи с геополитическим обострением нынешнего кризиса, количественные и качественные изменения в развитии приграничного туризма между странами очевидны.

Введение экономических санкций в отношении России в результате эскалации конфликта на востоке Украины привело к резкому снижению туристского потока из РФ в приграничные страны Евросоюза еще в 2014 г. вследствие обострения взаимоотношений Украины и России, вызванное событиями Евромайдана. По результатам 2013 г. Финляндия входила в пятерку самых популярных стран у российских туристов, а в 2014 г. заняла лишь 13-е место. С января по сентябрь 2014 г. ее посетили всего 295 500 туристов из России, что на 491 659 человек меньше аналогичных показателей 2013 г. Вдвое уменьшилось количество поданных россиянами заявлений на визу, с 1 млн заявок в 2013 г. до 500 тысяч в 2014 г. [7]. Нынешнее санкционное давление, оказываемое на Россию приграничными странами, неминуемо сказывается и на состоянии их собственной экономики. Приграничные с РФ регионы Финляндии в условиях ими же введенных ограничений в отношении нашей страны испытывают катастрофические проблемы с поддержанием необходимого уровня жизнеобеспечения, так как до санкций экономика туризма страны поддерживалась во многом за счет путешественников из России. По данным Пограничной службы ФСБ РФ, в 2020 году Финляндию посетило чуть более 1 млн. россиян. В 2021г. согласно сведениям со стороны финской погранслужбы 77,5% всего иностранного турпотока в направлении Финляндии формировали именно граждане России. За январь-сентябрь 2022г. граждане России совершили почти 731,2 тыс. выездов в Финляндию, в 2023г.- 24,5 тыс., по итогам 2024г. россиян среди иностранных туристов в Суоми не было [8].

Похожая картина ограничительных мер наблюдается сегодня и в российско-польских туристических отношениях. Ухудшение экономической ситуации, трудности с бизнесом из-за лимитирующих мер, проблемы с платежами и транспортной логистикой значительно осложнили функционирование польских компаний в России. Поддержка польской стороной Украины в конфликте с Россией соответствует долгосрочной стратегии Польши, направленной на ограничение роли России в регионе Центральной и Восточной Европы [9]. С сентября 2022 года граждане России лишены возможности въезда в Польшу с целью туризма через все пункты пропуска от наземного до воздушного, действует запрет на въезд в страну пассажирских автомобилей, зарегистрированных в России, прекращена выдача туристических виз.

Прекращение с 2022г. пассажирского железнодорожного и автобусного сообщения с российскими регионами свело на нет любые туристические взаимоотношения между странами. Классические железнодорожные и автобусные маршруты в Европу, курсировавшие из Москвы, Санкт-Петербурга, Смоленска через Финляндию, Прибалтику, Беларусь и Польшу полностью остановлены. Хотя именно транзитный туризм в Польшу, Финляндию, страны Балтии формировал немалую долю мультиплекативного экономического эффекта для стран.

Современное состояние развития въездного приграничного турпотока со стороны стран Балтии и Северной Европы в направлении российского приграничья фиксирует следующие результаты. По итогам 2024г. количество международных визитеров, посетивших Санкт-Петербург и Ленобласть, увеличилось до 839 тыс. человек, однако география въездного туризма с Североевропейских стран переориентировалась на азиатские. Одним из лидеров по числу гостей Петербурга среди стран СНГ стала Беларусь, единственный приграничный сосед СЗФО, оказавшийся в числе основных рынков по туристским прибытиям наряду со странами Ближнего Востока и других стран Азии. [10]

Республика Карелия в период с 2004-2021гг. обслуживала половину (49,0 %) организованного туристского потока жителей Финляндии на всех приграничных территориях Северо-западного федерального округа России. Так, доля приёма финских туристов за указанный выше период составляла по СЗФО 66,4 %, по Российской Федерации — 64,6 %. [11]

В пятерке лидеров по международному въезду с целью туризма по итогам 2023г. в Карелии (670 тыс. иностранных гостей) не были замечены представители соседних стран. С большим отрывом лидировали визитеры из Китая (200 тыс.), Турции, ОАЭ, Ирана и других стран Азии [12]. В пятерке стран лидеров приграничного туризма в Калининградской области до пандемии и международных санкций военного конфликта на Украине были вновь представители соседних стран и регионов: Прибалтика, Польша и Германия. В настоящее время основу рынка въездного туризма в самом западном российском регионе формируют гости из Китая и стран СНГ.

Туристический поток в Псковскую область, как единственный субъект России имеющий пограничное положение с двумя странами Евросоюза, формируют традиционно граждане Латвии и Эстонии, при этом латыши являются самой многочисленной группой визитеров по пересечению российской границы, в том числе и с целью рекреации (более 32%). Итогом 2024г. для псковского

туризма явилось сокращение на треть международных прибытий, доминирование частных визитов (6,3 тыс. чел.) над туристическими (чуть более 2 тыс. чел.). Из приграничных стран были отмечены въезды со стороны прямых географических соседей Псковской области: Республики Беларусь (3747 чел.) и Латвии 1678 чел.

Иностранный поток, шедший в Мурманскую область в силу выгодного экономико - географического положения региона и упрощенного порядка пересечения государственной границы традиционно отличался доминированием визитеров стран скандинавского туризма. Кроме близости и налаженной логистики, этому способствовала система приграничного жителя (специальное удостоверение), которая предусматривала возможности для приграничных к Норвегии регионов Мурманской области находиться на территории скандинавского государства не далее, чем в 30 км от госграницы. Однако статистические данные по въездному туризму Мурманской области по 2024г. красноречиво свидетельствуют о том, что в числе лидеров рынка находятся не приграничные соседи, а гости из Китая (20,5 тыс. чел.) и представители других азиатских стран (Турция (47,4 тыс.), Иран (29,5 тыс.), ОАЭ (42,4 тыс. чел.))

Вне приграничных стран Шенгена особняком выделяется въездной турпоток в Россию со стороны граждан Республики Беларусь. Отсутствие на взаимной основе каких-либо туристских ограничений, показывает в равной степени положительную динамику людских перемещений. В 2022г. количество пересечений государственной границы России белорусскими гражданами составило 2,9 млн., в 2023г- 4,1 млн., прирост более чем на 43%.

Влияние военной операции на Украине на развитие приграничного туризма в 2022г.-по настоящее время обусловили падение въездного турпотока на всех направлениях приграничья СЗФО; полный запрет или ограничения большинством стран Евросоюза выдачи туристических виз с отсутствием временных рамок; отмена упрощенного визового режима между ЕС и Россией с повышением стоимости пошлины за оформление европейских виз с 35 до 80EUR. Были введены санкции на запрет полетов российских авиакомпаний в воздушном пространстве стран Европы с полным закрытием внешних границ с Россией, за исключением Республики Беларусь. На неопределенное время сегодня остановлено железнодорожное и автобусное сообщение между северной столицей и Ленобластью с городами Финляндии, Латвии, Эстонии, маршрутное сообщение Калининград-Польша, Псков-страны Прибалтики. Наблюдается в настоящее время и торговый кризис в российско - польском приграничье, отмечается рост цен в Польше на аренду недвижимости и продовольствие.

Общим следствием влияния геополитических кризисов, затронувших развитие приграничного туризма со стороны РФ в отношении стран-соседей, явилось развитие импортозамещение, в том числе и туристского, наблюдается диверсификация российского рынка туризма на внутренние туристские направления, происходит переориентация предпочтений российских туристов на «дружественные» в геополитическом отношении страны, в числе которых европейское приграничье ныне не значится. География международного въездного туризма в направлении нашей страны смещается с европейских рынков на страны СНГ и Зарубежной Азии.

В настоящее время правовые отношения России с приграничными странами Северной Европы, Польшей и Прибалтийскими государствами в сфере туристского сотрудничества весьма затруднены многочисленными

действующими санкционными ограничениями. К числу не действующих на взаимной основе соглашений относятся:

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о содействии приграничному сотрудничеству между Российской Федерацией и Финляндской Республикой от 13.04.2012 г.; Статус: отменено на двусторонней основе в 2024г.
- Соглашение о партнёрстве и сотрудничестве, учреждающее партнёрство между европейскими сообществами и их государствами-членами, с одной стороны, и Российской Федерацией, с другой стороны от 24.06.1994 г. (Статья 75 – Туризм);
- Дополнительный протокол ООН к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза относящихся к туризму осведомительных документов и материалов (дата подписания: 04.06.1954 г., дата вступления в силу: 15.11.1959 г.).[13]
- Изменения в Шенгенском кодексе о границах. Одобренные по линии Европейского парламента с июня 2025г. ограничения на пересечение границы с Россией всех государств приграничья за исключением Республики Беларусь.

Выводы

Туризм, как отрасль, глубоко зависимая от влияния внешних факторов, которые зачастую определяют нестабильную геополитическую, экономическую, социальную обстановку во всем мире одной из первых чувствует изменения и колебания в своем развитии. Длительный российско-украинский военный конфликт, обострившийся в феврале 2022 года, затронул и такую базовую людскую потребность как отдых и путешествия. Ситуация, сложившаяся на российском туристическом рынке сейчас гораздо сложнее, чем была в период активной фазы роста коронавирусной пандемии. Особенно это явно наблюдается в структуре организованного выездного и въездного туризма, затронутыми оказались абсолютно все сегменты и виды туризма, вся цепочка взаимоотношений с поставщиками и контрагентами, в том числе финансовое взаимодействие. Подводя итоги, отметим, что перспективы возобновления приграничного туризма в Северо-Западном Федеральном округе на сегодняшний день трудно прогнозируемы. Фактор общих границ несмотря на сложные взаимоотношения, между странами, наблюдаемые в настоящее время исторически, экономически, культурно всегда был силен. Туризм как неотъемлемая составляющая современной жизни, несущая в себе большое экономическое благо для любой территории, исторически формировал тесные связи России и приграничных государств. Стабилизация взаимных отношений стран – шаг к восстановлению приграничного сотрудничества в том числе и в секторе индустрии туризма. С введением антироссийских санкций практически по всем направлениям было свёрнуто и сегодня остаётся сложно предсказуемым в свете сложившейся международной геополитической риторики, перешедшей в военную фазу между Россией, Украиной и странами Запада.

Литература

1. Протасеня Ю. Е. Теоретические основы понятия "Кризис" // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. 2014. № 1(85). С. 127.

2. Игнатьева Т. А. Кризис в отечественном туризме: проблемы и пути выхода // Экономика и управление. 2020. Т. 26, № 12(182). С. 1360-1366.
3. Туризм в приграничных регионах: теоретические аспекты географического изучения / А. П. Катровский, Ю. П. Ковалев, Л. Ю. Мажар, С. А. Щербакова // Балтийский регион. 2017. Т. 9, № 1. С.115.
4. Рысаева М. А. Российский туризм в условиях западных санкций и ограничений: реалии, тренды, перспективы // Гостиничное дело. 2022. № 9. С. 558-570.
5. Замминистра МЭР: число турпоездок из Беларуси в Россию в 2022 году выросло вдвое. Министерство экономического развития Российской Федерации. URL:https://www.economy.gov.ru/material/news/zamministra_mer_chislo_turpoezdok_iz-belarusi_v_rossiyu_v_2022_godu_vyroslo_vdvoe.html?ysclid=mfbgobo4d0507900411 (дата обращения: 8 сентября 2025).
6. ФСБ раскрыла данные по поездкам иностранцев в Россию URL:https://www.rbc.ru/business/03/02/2024/65bcbb99a79474ea327c8de?ysclid=mfbgxri_zlo712536098(дата обращения: 8 сентября 2025).
7. Зиганшин И. И., Овчаров А. О., Рысаева М. А. Влияние экономических санкций на развитие российского туризма // Актуальные проблемы экономики и права. 2015. № 1. С. 17-25.
8. Количество ежемесячных прибытий в туристические места размещения в Финляндии с сентября 2022 г. по сентябрь 2024 г. URL <https://www.statista.com/statistics/1131095/number-of-monthly-arrivals-short-stay-accommodation-in-finland/>(дата обращения: 8 сентября 2025).
9. Анджей Габарта. Текст научной работы на тему «Влияние конфликта на Украине на социально-экономическое развитие Польши в 2022–2023 гг.» URL <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-konflikta-na-ukraine-na-sotsialno-ekonomicheskoe-razvitiye-polshi-v-2022-2023-gg?ysclid=mfbh6yuqsw23242075>.
10. Число посетивших Петербург иностранных туристов выросло на 46% с прошлого года URL <https://www.dp.ru/a/2024/12/21/chislo-posetivshih-peterburg> .
11. Кондратьева, С. В. Международный организованный туризм в Республике Карелия (2004-2021 гг.) // Псковский регионалогический журнал. 2022. Т. 18, № 4. С. 116-128.
12. Русский Север этой зимой возвращает туристов из Китая URL <https://www.atorus.ru/node/55656?ysclid=mfbhgtr873961310884>(дата обращения: 8 сентября 2025).
13. Тимошенко Д. С. Сотрудничество России и стран Северной Европы в развитии арктического туризма // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. 2021. № 6(24). С. 87-95.

M. A. Rysaeva¹,
I. I. Ziganshin²

***The Influence of the Russian-Ukrainian
Conflict on the Development of Cross-Border
Tourism in the North-West Federal District***

¹ Kazan Innovative University named after V.G. Timiryasov,
Kazan

e-mail mrysaeva@inbox.ru

² Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, Kazan
e-mail irek_ziganshin@mail.ru

Abstract. In this article, the authors analyze the consequences of the influence of the geopolitical crisis caused by the Russian-Ukrainian military conflict (February 2022-present) on the development of international border tourism from the North-West of Russia and the nearest western borderland. Sanctions pressure on Russia from

Western countries largely predetermines the current development of international tourism in Russia, including border tourism between Russia and the countries of Northern Europe. The authors of the publication examined the key trends in the development of cross-border cooperation in the tourism industry of the above-mentioned geographic markets.

Keywords: tourism crises, Russia-Ukraine conflict, cross-border tourism, Northern European (Baltic) tourism market, North-West of Russia, EU sanctions, tourism import substitution.

References

1. Protasenya YU. E. Teoreticheskie osnovy ponyatiya "Krizis" // Izvestiya Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo ekonomicheskogo universiteta. 2014. № 1(85). S. 127. (in Russian)
2. Ignat'eva T. A. Krizis v otechestvennom turizme: problemy i puti vyhoda // Ekonomika i upravlenie. 2020. T. 26, № 12(182). S. 1360-1366. (in Russian)
3. Turizm v prigranichnyh regionah: teoreticheskie aspekty geograficheskogo izucheniya / A. P. Katrovskij, YU. P. Kovalev, L. YU. Mazhar, S. A. SHCHerbakova // Baltijskij region. 2017. T. 9, № 1. S.115. (in Russian)
4. Rysaeva M. A. Rossijskij turizm v usloviyah zapadnyh sankcij i ogranicenij: realii, trendy, perspektivy // Gostinichnoe delo. 2022. № 9. S. 558-570. (in Russian)
5. Zamministra MER: chislo turpoezdok iz Belarusi v Rossiyu v 2022 godu vyroslo v dvoe. Ministerstvo ekonomicheskogo razvitiya Rossijskoj Federacii. URL:https://www.economy.gov.ru/material/news/zamministra_mer_chislo_turpoezdok_iz_belorusi_v_rossiyu_v_2022_godu_vyroslo_vdvoe.html?ysclid=mfbgobo4d0507900411 (data obrashcheniya: 8 sentyabrya 2025). (in Russian)
6. FSB raskryla dannye po poezdkam inostrancev v Rossiyu URL:https://www.rbc.ru/business/03/02/2024/65bcbba99a79474ea327c8de?ysclid=mfbgxri_zlo712536098(data obrashcheniya: 8 sentyabrya 2025). (in Russian)
7. Ziganshin I. I., Ovcharov A. O., Rysaeva M. A. Vliyanie ekonomicheskikh sankcij na razvitiye rossijskogo turizma // Aktual'nye problemy ekonomiki i prava. 2015. № 1. S. 17-25. (in Russian)
8. Kolichestvo ezhemesyachnyh pribytij v turisticheskie mesta razmeshcheniya v Finlyandii s sentyabrya 2022 g. po sentyabr' 2024 g. URL <https://www.statista.com/statistics/1131095/number-of-monthly-arrivals-short-stay-accommodation-in-finland/>(data obrashcheniya: 8 sentyabrya 2025). (in Russian)
9. Andzhej Gabarta. Tekst nauchnoj raboty na temu «Vliyanie konflikta na Ukraine na social'no-ekonomicheskoe razvitiye Pol'shi v 2022–2023 gg.» URL <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-konflikta-na-ukraine-na-sotsialno-ekonomicheskoe-razvitiye-polshi-v-2022-2023-gg?ysclid=mfbh6yuqsw23242075>(data obrashcheniya: 7 sentyabrya 2025). (in Russian)
10. CHislo posetivshih Peterburg inostrannyyh turistov vyroslo na 46% s proshlogo goda URL <https://www.dp.ru/a/2024/12/21/chislo-posetivshih-peterburg>(in Russian) (data obrashcheniya: 8 sentyabrya 2025). (in Russian)
11. Kondrat'eva, S. V. Mezhdunarodnyj organizovannyj turizm v Respublike Kareliya (2004-2021 gg.) // Pskovskij regionologicheskij zhurnal. 2022. T. 18, № 4. S. 116-128. (in Russian)
12. Russkij Sever etoj zimoj vozvrashchaet turistov iz Kitaya URL <https://www.atorus.ru/node/55656?ysclid=mfbhgtr873961310884>. (in Russian)
13. Timoshenko D. S. Sotrudnichenstvo Rossii i stran Severnoj Evropy v razvitiii arkticheskogo turizma // Nauchno-analiticheskij vestnik Instituta Evropy RAN. 2021. № 6(24). S. 87-95. (in Russian)

Поступила в редакцию 01.09.2025 г.