

УД К

## **ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Токовенко Елена Руслановна, студентка 3 курса,  
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального  
университета,  
г. Елабуга, Россия  
[9\\_lenchik\\_3@mail.ru](mailto:9_lenchik_3@mail.ru)*

*Ерошова Ольга Владимировна, студентка 3 курса  
[9\\_solnishko\\_1@mail.ru](mailto:9_solnishko_1@mail.ru)*

*Епанешников Владимир Владимирович, к.п.н., доцент  
[epaneshnikov@yandex.ru](mailto:epaneshnikov@yandex.ru)*

### **АННОТАЦИЯ**

В статье описываются проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, связанные непосредственно с неопытностью водителей и недостаточной развитостью улично-дорожной сети. Так же приводятся статистические данные о ДТП за 2011 год.

**Ключевые слова:** безопасность, транспорт, дорожно-транспортное происшествие, улично-дорожная сеть.

### **THE IMPACT OF MOTORIZATION ON ROAD SAFETY**

*Tokovenko Elena Ruslanovna, 3rd year student,  
Kazan (Volga) Federal University, branch in Yelabuga, Yelabuga, Russia  
[9\\_lenchik\\_3@mail.ru](mailto:9_lenchik_3@mail.ru)*

*Eroshova Olga Vladimirovna, 3rd year student  
[9\\_solnishko\\_1@mail.ru](mailto:9_solnishko_1@mail.ru)*

## ABSTRACT

The article describes the problems of ensuring road safety, directly related to the inexperience of the drivers and underdevelopment of the road network. As statistical data on accidents in 2011.

**Keywords:** safety, transport, traffic accident, road network.

Именно автомобильный транспорт дает возможность обеспечения большого объема перевозок во всех сферах деятельности. Торговля, сельское хозяйство, строительная индустрия, промышленность не будут функционировать без использования автомобилей. Сейчас подвоз пассажиров и грузов к воздушным и водным портам, железнодорожным вокзалам обеспечивается автомобильным транспортом. Именно поэтому он стал неотъемлемым звеном транспортного процесса.

В отдельных странах уровень автомобилизации значительно выше и по данным на 2011 год в: США (776 автомобилей на 1000 жителей), Люксембурге (686 авто), Малайзии (641 авто), Австралии (619 авто на 1000 человек), Мальте (607 авто), России (249 авто) [3 с.25].

Помимо положительного влияния на социальное развитие и экономику стран, автомобилизация имеет и отрицательные последствия такие как дорожно-транспортные происшествия (ДТП), негативное влияние на экологию, а, следовательно, и на здоровье человека.

По данным Всемирной организации здравоохранения в результате ДТП во всем мире ежегодно погибают 1171 тыс. и получают ранения около 10 млн. чел. По числу жертв ДТП Россия занимает одно из первых мест в мире (в 2011 г. в России в результате ДТП погибло 31,2 тыс. чел.) [3 с. 18].

Следует отметить, что чаще всего молодые люди становятся жертвами ДТП. По данным Всемирной организации здравоохранения, показатель смертности в результате ДТП для наиболее молодой части населения занимает ведущее место наряду с такими причинами смерти, как сердечно-сосудистые заболевания, рак, туберкулез и инфекционные болезни.

Среди пострадавших в результате ДТП в последние годы пешеходы составляют 35 – 40%, водители – около 30%, пассажиры – 26 – 32%, иные участники движения – до 3% [3 с.35].

Больше всего в ДТП страдают люди двух возрастных групп: лица в возрасте 21 – 24 года и лица в возрасте 55 – 60 лет.

Это связано с желанием огромного числа людей стать водителями. По данным статистики в России каждый год около 5 млн. человек получают водительское удостоверение. Молодые люди чаще всего попадают в ДТП, потому что у них нет требуемых навыков и знаний, так как недостаточно квалифицированных преподавателей и не развита материально-техническая база. А люди в возрасте уже плохо усваивают информацию и у них замедлена реакция на принятие решений в дорожных ситуациях.

Несмотря на развитие автомобильной техники, именно от водителя зависит безопасность дорожного движения. Направление автомобиля по заданной траектории, соблюдение соответствующих дистанций и интервалов между движущимися транспортными средствами, разрешение возникающих на дороге конфликтных ситуаций зависят в основном от водителя [2 с.79].

В 2011 г. среди причин ДТП в Российской Федерации 73,4% связано с нарушениями Правил дорожного движения РФ водителями, 38,0% – с нарушениями Правил пешеходами, 27,2% – с неудовлетворительным состоянием улиц и дорог, 3,1% – с техническими неисправностями

транспортных средств (сумма превышает 100%, так как каждое ДТП обусловлено влиянием нескольких причин или сопутствующих факторов) [3 с. 21].

Так же на безопасность дорожного движения влияет состояние улично-дорожной сети (УДС). Там, где плотность дорожной сети меньше 0,3 км дорог на 1 км<sup>2</sup> территории, резко возрастает основной показатель аварийности [1 с. 45]. Для повышения безопасности дорожного движения, необходимо своевременное строительство дорог, расширение и усовершенствование дорожного полотна. Россия отстает по протяженности дорог от многих развитых стран. По состоянию на 1 января 2011 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования составляла 728 тыс. км, что в несколько раз меньше, чем в США.

Многие страны ощущают диспропорцию между развитием УДС и ростом парка автотранспортных средств. Это особенно ощутимо в городах, где усовершенствование УДС ограничивается застройкой и планировкой.

Конфликтные ситуации на дорогах регламентированы Правилами дорожного движения, которые содержит наиболее типичные ситуации. Для упорядоченного движения автотранспортных средств основной базой являются правила дорожного движения.

Для увеличения безопасности дорожного движения вводятся различные ограничения режимов движения при помощи разметки, светофорного регулирования и дорожных знаков. Они позволяют установить очередность проезда, предупредить об опасности, запретить какое-либо действие, дать необходимую информацию водителю, а так же ограничить скорость движения. Именно соблюдение данных правил исключает тяжелые последствия ДТП.

В конечном итоге, все мероприятия по организации дорожного движения направлены на повышение уровня безопасности движения и

сведение к минимуму возможных ошибок водителя в оценке условий движения.

### Список литературы

1.Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов: Учебник для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1990. —240 с.

2.Ломакин В. В. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для студентов вузов. – М.: МГИТУ «МАМИ», 2011. – 299 с.

3.Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00/ Министерство транспорта Российской Федерации: ФГУП НИИАТ. -М.: Трансконсалтинг, 2001. - 44 с.