

7. Шафранов Е.Л., Шафранов Р.Е. Техническая и тактическая подготовка картингиста: учебно-методическое пособие / Под общей ред. Р.Н. Минниханова, Р.Ш. Ахмадиевой. – 2-е изд. перераб. и доп. – Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2012. – 320 с.

УДК 343.98

**ПРИМЕНЕНИЕ ЦИФРОВОЙ
ФОТОГРАФИИ В ХОДЕ
ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

**APPLICATION OF DIGITAL IMAGES
DURING INSPECTION OF ROAD
ACCIDENTS SITES**

*Романов В.И., к.ю.н., доцент кафедры
уголовного права и криминалистики
юридического факультета Казанского
(Приволжского) федерального
университета, г. Казань, Россия*

*Romanov V.I., PhD, Associate Professor of
Criminal Law and Criminology Faculty of
Law of Kazan (Volga) Federal University,
Kazan, Russia*

Аннотация

Статья посвящена применению цифровой фотографии в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Раскрывается значение цифровой фотографии, ее возможности в ходе указанного процессуального действия. Приводятся рекомендации по применению видов фотосъемки с учетом особенностей дорожно-транспортного происшествия.

Abstract

Article deals with the use of digital photography in the inspection of the scene of an accident. The significance of digital photography, its capacity at the procedural action are revealed. Guidance on the use of types of photography, taking into account the peculiarities of an accident is cited.

Ключевые слова: осмотр, цифровая фотография, фиксация обстановки места происшествия, виды фотосъемки.

Key words: inspection, digital photography, situation scene fixation, types of photography.

В последние годы на смену традиционной фотографии, в основе которой лежал негативно-позитивный процесс, пришла цифровая фотография – получение изображений посредством применения компьютерных технологий. Основное отличие цифровой фотокамеры от классической заключается в том, что изображение формируется не на фотопленке, а на специальном светочувствительном устройстве – приборе с зарядовой связью (ПЗС, CCD – charge coupled device). В процессе экспонирования ПЗС осуществляет преобразование оптического изображения объекта в электрический видеосигнал в цифровом формате. Отсюда

и название – цифровая фотография [4, с. 31].

Применение цифровой фотографии в расследовании преступлений пользуется большой популярностью. Кроме таких неоспоримых достоинств, как оперативность процесса съемки, малый вес аппаратуры, быстрое получение результатов съемки, цифровые фотоснимки позволяют ускорить процессуальное оформление результатов съемки. При проведении осмотра места дорожно-транспортного (далее – ДТП) происшествия это является крайне важным.

Действующее уголовно-процессуальное законодательство позволяет использовать фотографическую технику в расследовании.

Так, согласно ч. 6 ст. 164 УПК РФ установлено, что при производстве следственных действий могут применяться технические средства и способы обнаружения, фиксации и изъятия следов преступления и вещественных доказательств. В ходе осмотра места ДТП довольно часто возникают трудности в поисках понятых. Согласно ч. 3 ст. 170 УПК РФ, а именно, в труднодоступной местности, при отсутствии подлежащих средств сообщения, а также в случаях, если производство следственного действия связано с опасностью для жизни и здоровья людей, понятых могут заменить технические средства фиксации, одним из которых является фотоаппарат. Об этом должна быть сделана соответствующая запись в протоколе следственного действия.

При осмотрах мест происшествий по делам о ДТП обязательно производится фотографирование – одно из дополнительных средств фиксации результатов следственного действия. Тактические приемы, используемые при фотографировании обстановки места происшествия, ее узлов и деталей, должны гарантировать достоверность фиксации, т.е. все приложенные к протоколу фотоснимки должны отражать действительную и наглядную информацию о месте ДТП, автомобилях и их повреждениях, потерпевших.

Обязательному фотографированию при расследовании ДТП в первую очередь подлежат следующие объекты:

- потерпевший и следы транспортного происхождения;
- автомобиль (автомобили), их расположение на проезжей части дороги – для последующего восстановления движения;
- повреждения автомобилей, следы повреждений, следы, словесное описание которых невозможно или затруднено из-за сложности формы или их состояния в момент осмотра.

Значение фотоснимков, выполненных сразу после ДТП, очень важно, поскольку во время осмотра ДТП не всегда удается

правильно оценить связь тех или иных объектов с расследуемым событием, и лишь позже, когда возникает необходимость в реконструкции первоначальной обстановки места ДТП, сделать это, как правило, возможно только с помощью фотоснимков.

Восстановить первоначальную картину совершенного ДТП можно и с помощью видеорегистратора, но такое бывает не всегда возможно, в одних случаях в силу его отсутствия, в других – сильного повреждения.

В ходе фотографирования нужно избегать фотосъемки объектов, не относящихся к ДТП (понятых, посторонних или так называемых «сочувствующих», «групп поддержки»). Разумеется, никаких комментариев, выводов делать не нужно. Они могут быть сделаны только после предварительной проверки.

Фиксация всего выявленного и обнаруженного в процессе осмотра ДТП требует соблюдения методической последовательности фотографирования. Это достигается выполнением ориентирующей, обзорной, узловой и детальной съемкой [5, с. 90] на месте ДТП.

Ориентирующая съемка – это фотографирование осматриваемого участка относительно окружающей его обстановки (местности или помещения). Задача такой фиксации – отображение внешних условий и обстоятельств расследуемого события или его отдельных стадий. Снимки должны показать особенности, специфику, характер обстановки, сопутствовавшей совершению ДТП; то, что его окружает и с чем связан объект фотосъемки. Так, при столкновении автомобилей на улице ориентирующая съемка должна отражать именно это обстоятельство: место ДТП – участок улицы (желательно с названием). Это так называемая привязка к соответствующему ориентиру, названию улицы. Ориентирами могут быть ближайшие строения, возвышенности.

Возможна в ряде случаев и аэрофото-съемка, позволяющая наиболее полно

зафиксировать место ДТП и прилегающую окрестность. Например, авиакатастроф, аварий железнодорожного, автомобильного транспорта.

Беспилотные летательные аппараты (далее – БЛА) появились в арсенале средств криминалистической техники в 2011 году. Первые экземпляры были закуплены Главным управлением криминалистики в качестве техники для апробации [6, с. 16]. Но уже сейчас БЛА – первые помощники при проведении поисковых работ и фиксации обстановки на местах крупных ДТП, крушений поездов и самолетов, пожаров, других происшествий, где требуется незамедлительный осмотр больших территорий. В ходе полета аппаратов обеспечивается получение и передача на наземную станцию управления в реальном времени фото- и видеоизображения местности, координат наземных объектов по заданию оператора, а также сбор, накопление и комплексная ориентирующая обработка фотоинформации. Данные, полученные с помощью БЛА, помогают в определении границ места ДТП, выявлении автотранспортных средств, поиске потерпевших.

Обзорная фотосъемка – это запечатление непосредственно места ДТП – участка местности, где стоял автомобиль в момент его обнаружения. Основная цель обзорного фотографирования – отражение размещения объектов ДТП, имеющих значение для дальнейшего расследования, а также последствий ДТП, следов и расположения предметов обстановки места ДТП относительно друг друга.

Во дворах домов или узких улицах можно применять для обзорной съемки широкоугольные объективы либо осуществлять панорамную съемку.

Панорамная съемка применяется в случаях, когда не удастся запечатлеть интересный объект полностью даже с помощью широкоугольного объектива, либо не представляется возможным отой-

ти на достаточное расстояние от объекта съемки [3, с. 210].

Одной из особенностей изготовления фотопанорамы является необходимость применения специального фотообъектива – «рыбий глаз» или «Fisheye». «Fisheye» (фишай) – дисторсирующий сверхширокоугольный объектив. От обычных широкоугольных объективов отличается ярко выраженной нескорректированной бочкообразной дисторсией и широким полем зрения, близким к 180° или даже в ряде случаев превышающем его. Независимо от типа аппаратуры, для которой предназначен объектив этого типа, его оптическая конструкция строится по ретрофокусной схеме с отрицательными оттками в передней части и положительными линзами в задней.

Оснащение подразделений Следственного комитета РФ фотообъективом Cannon EF8-15 mmf / 4L Fisheye USM позволяет изготовить необходимые снимки высокого качества. Минимальное достаточное количество снимков для изготовления фотопанорамы – три снимка с поворотом объектива на 120°. Увеличение количества снимков, в некоторых случаях, например, при низкой освещенности позволяет добиться более высокого качества изображения [2, с. 47].

Узловая съемка представляет собой фотосъемку группы объектов, отдельного предмета или участка территории, содержащих наибольшее количество признаков материальных следов происшедшего.

Узловые снимки фиксируют фрагменты обстановки места ДТП. Объектами такой съемки могут быть как само транспортное средство, так и отдельные части транспортного средства, вещи, пропитанные кровью и т.д.

На фотоснимках следует показать форму, размещение этих объектов на месте ДТП и относительно друг друга. Важно отметить, что отдельный предмет (автомобиль) снимают не изолированно, а с

частью окружающей обстановки. Границы узлового снимка определяются не только объемом фиксируемого объекта, но и необходимостью включить в кадр предметы, чье изображение позволит соотнести его с обзорными снимками и таким образом определить местонахождение сфотографированного объекта на месте осмотра ДТП.

Детальная фотосъемка производится следователем-криминалистом после обнаружения и осмотра соответствующих следов и предметов ДТП. Если таких следов немного и сохранность их обеспечена до окончания осмотра, фиксацию можно отложить до заключительной стадии осмотра ДТП. Предметы, следы, которые могут утратить или изменить свои признаки в результате атмосферных воздействий (ветер, дождь, снег, нужно быстрее освободить проезжую

часть) фиксируются незамедлительно по выявлению и получению сведений о месте их нахождения. Детальные фотоснимки фиксируются с масштабом. При этом масштаб и направление детальной съемки должны обеспечить запечатление и узнавание всех признаков и особенностей фиксируемого объекта.

Выбор вида, метода и способа фотографирования должен в полной мере соответствовать принципу полноты, всесторонности и объективности осмотра места ДТП, обеспечивать максимально точное запечатление обстановки первоначального вида и индивидуальных особенностей следов ДТП, а также самих транспортных средств. Представляется, что данные рекомендации могут быть полезными в ходе осмотра мест ДТП с применением цифровой фотографии.

Список литературы

1. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. // Собрание законодательства РФ. – 2009. – № 4, ст. 445.
2. Гуцев М.Е. Доказательственное значение компьютерной сферической фотопанорамы / М.Е. Гуцев // Российский следователь. – 2014. – С. 47.
3. Лушин Е.А. Некоторые вопросы обеспечения и оценки доказательственного значения материалов, полученных с помощью цифровых технических средств / Е.А. Лушин // Расследование преступлений: проблемы и пути их решения. Вып. 4. – М., 2014. – С. 210.
4. Романов В.И. Криминалистика: краткий курс (конспект) лекций / В.П. Лавров, Р.Р. Рахматуллин, В.И. Романов. – Казань: Казан. ун-т, 2013. – С. 31.
5. Романов В.И. Применение научно-технических средств при расследовании преступлений (процессуальные, тактические и этические аспекты) / В.И. Романов. – Казань: Центр инновационных технологий, 2001. – С. 90.
6. Стрельцов И.А. Техничко-криминалистическое обеспечение предварительного следствия как функция Главного управления криминалистики Следственного комитета РФ / И.А. Стрельцов // Российский следователь. – 2014. – № 20. – С. 16.