

Особенности интеграции в промышленности

Экономика России за годы перестройки и реформирования понесла огромные потери. Россия утратила свое прежнее место в мире по основным экономическим показателям. Самая тревожная черта нынешней ситуации – продолжающийся кризис в инвестиционной сфере. Доля валового накопления основного капитала упала, а объем ВВП сократился в несколько раз. Износ основных фондов превышает 50%. Крайне низки затраты в инновационной сфере, менее 10% из них приходится на приобретение новых технологий; угрожающий недостаток инвестиций для реализации проектов в сфере реальной экономики..

Где же выход из порочного круга? Он есть, но не на традиционных путях, а других, которые в тоже время не отвергают ни прямые инвестиции, ни кредиты, ни гарантии, если только служат подъему экономики страны, повышению конкурентоспособности предприятий, их товаров и услуг. Это путь единственный, но важнейший – развитие интеграции в сферах производства, НИОКР, информационной.

Все промышленно развитые страны решали проблему возрождения своей экономики и ныне и развивают ее, прежде всего с использованием ресурсоэкономных комплексных форм сотрудничества и национальных форм сотрудничества национальных фирм, в том числе с иностранными партнерами. Это в первую очередь развитие непосредственной научно-производственной интеграции между отечественными предприятиями, а также с иностранными фирмами, на договорной основе без объединения собственности или с ее объединением в форме корпоративных союзов и транснациональных компаний. Интеграция производства наиболее развита в машиностроении в силу, прежде всего, дискретности и гибкости производства, многокомпонентности выпускаемых готовых изделий

Особенно быстро и масштабно кооперация развернулась в последние 15 лет в электронике, выделившейся из машиностроения в самостоятельную отрасль. Подвластны интеграции химическая, нефтехимическая, фармацевтическая промышленность, металлургия. Свое место она находит и в других отраслях промышленности, аграрно-промышленном комплексе, сфере услуг.

Одной из новых особенностей развития мировой экономики в последнее десятилетие XX века стало интенсивное формирование стратегических альянсов (горизонтальных интеграция). Это такая организационная форма экономической интеграции промышленных предприятий, при которой каждая из участвующих сторон заинтересована в осуществлении взаимовыгодного сотрудничества, выступает равноправным партнером и вносит конкретный вклад в достижение общего результата, сохраняя при этом свою самостоятельность и независимость. Особый интерес на фоне развертывающихся процессов глобализации и обострения глобальной конкуренции представляют международные стратегические технологические альянсы, в которых участвуют предприятия разных стран и часто бывают задействованы различные, по сути, экономические интересы.

В 90-е годы автомобилестроение представляло одну из отраслей российской экономики, для которых было характерно наиболее интенсивное развитие международного технологического сотрудничества. Такое сотрудничество основывалось с российской стороны на интересе отечественных предприятий к освоению производства новых технически более совершенных моделей автомобилей и получении инвестиций на эти цели, а со стороны зарубежных партнеров – на интересе к новому для них перспективному рынку в условиях насыщения традиционных рынков сбыта и усиления конкуренции ведущих мировых производителей автомобилей в глобальном масштабе.