

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б3.ДВ.10**

### **«Реконструкция автомобильных дорог»**

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП.**

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б.3.ДВ.10 Цикл профессиональных дисциплин и относится к базовой (общепрофессиональной) части". Осваивается на 4-м курсе (7 семестр).

#### **2. Цель изучения дисциплины**

Целью преподавания дисциплины «Реконструкция автомобильных дорог» является более глубокое понимание переустройства дороги, отдельных участков в результате экономических изысканий. Дисциплина необходима для полноценного усвоения материал по проектированию автомобильных дорог.

#### **3. Структура дисциплины**

Дисциплина состоит из 10-ти разделов: 1) особенности реконструкции дорог. 2) изыскания и проектирование реконструкции дорог. 3) оценка и исправление продольного профиля, плана трассы реконструируемой дороги. 4) земляные работы при реконструкции. 5) пучины и методы их устранения при реконструкции дорог. 6) особенности перестройки выемок, насыпи водоотводных сооружений. 7) уширения, виды, укладка узких полос уширений. 8) реконструкция дорожных одежд. 9) регенерация дорожных одежд и покрытий, методы. 10) обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог.

#### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

В результате изучения дисциплины студент должен иметь следующие компетенции:

- знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест (ПК – 9);
- способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений составлять техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам (ПК – 16);

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** - основные положения и задачи производства работ;

- особенности основных технологических процессов при реконструкции дорог и методы их совершенствования;
- обеспечения качества, охраны труда и выполнения работ в экстремальных условиях.

**Уметь:** - правильно организовывать рабочие места, техническое оснащение,

- выбрать материалы обеспечивающие надежность, качество и безопасность;
- оценивать и анализировать природно-климатические факторы;
- обоснованно выбирать методы производства работ, определить объемы, трудоемкость потребное количество работников, специализированных машин и оборудования;

**Владеть:** - разрабатывать и обосновывать варианты технических решений, выбрать наилучший, исходя из критериев экономической эффективности и экологической безопасности;

- разрабатывать технологические карты строительного процесса реконструкции автомобильных дорог.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

4 зачетная единица (144 академических часов).

#### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация — экзамен.

Составители: ТимировЭ.В., доцент, Новоселов О.Г., ст. преподаватель.