

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины БЗ.ДВ.5

«Дорожные условия и безопасность движения»

1. Место дисциплины в структуре ООП.

Данная учебная дисциплина включена в раздел "БЗ.ДВ.5 Цикл профессиональных дисциплин и относится к базовой (общепрофессиональной) части". Осваивается на 3-м курсе (5 семестр).

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Дорожные условия и безопасность движения» является важной учебной дисциплиной в подготовке инженеров – строителей автомобильных дорог. К основным задачам изучения дисциплины можно отнести: изучение структурно-логических связей системы ВАДС (водитель – автомобиль – дорога – среда) для обеспечения безопасности движения АТС; изучение основ надежности системы ВАДС на стадии строительства и эксплуатации автомобильной дороги, включая надежность АТС; ознакомление с основными законодательными и нормативными актами безопасности функционирования автомобильных дорог; развитие навыков самостоятельного выполнения навыков технических расчетов по обеспечению безопасности движения АТС на стадии проектирования и эксплуатации, автомобильных дорог.

3. Структура дисциплины

Дисциплина состоит из 10-ти разделов: 1) Дорожная сеть и проблемы безопасности движения. 2) Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями. 3) Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. 4) Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий. 5) Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения. 6) Методы оценки опасных участков дорог. 7) Обследование дорог для оценки безопасности движения 8) Способы устранения опасных мест на дорогах. 9) Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания. 10) Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студент должен иметь следующие компетенции:

- владением методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения (ПК – 21);
- владением методами оценки технического состояния и остаточного ресурса строительных объектов, оборудования (ПК – 22);

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: причины возникновения происшествий, восприятие водителями дорожных условий, режимы движения по дорогам, эмоциональную напряженность водителей, пути предотвращения происшествий, влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий, взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения.

Уметь: выявлять пути подхода к определению опасных участков дорог, определять влияние элементов трассы, интенсивности и скорости движения, элементов поперечного профиля, числа полос движения, и ширины разделительной полосы, расстояния видимости, продольных уклонов и радиусов кривых в плане, искусственных сооружений, крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе на безопасность движения.

Владеть: расчетной схемой и характеристиками движения автомобилей, параметрами водителей, обоснованием расчетных скоростей движения, оценкой условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности, оценкой трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений, методом конфликтных ситуаций.

5. Общая трудоемкость дисциплины

5 зачетная единица (180 академических часов).

Формы контроля

Промежуточная аттестация — курсовой проект, экзамен.

Составители: Тимиров Э.В., доцент, Новоселов О.Г., ст. преподаватель.