

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины БЗ.ДВ.3

«Эксплуатация автомобильных дорог»

1. Место дисциплины в структуре ООП.

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б.3.ДВ.3 Цикл профессиональных дисциплин и относится к базовой (общепрофессиональной) части". Осваивается на 4-м курсе (7 семестр).

2. Цель изучения дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Эксплуатация автомобильных дорог» состоит в том, чтобы развить у студентов широкий инженерный кругозор, научить принципам технико-экономического обоснования всех принимаемых решений при эксплуатации дороги на основе комплексного учета ее значения, природных условий и требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, дать знания в области теоретических основ эксплуатации автомобильных дорог.

3. Структура дисциплины

Дисциплина состоит из 6-ти разделов: 1) социально-экономическая значимость эксплуатации дорог и организации движения, 2) основы теории эксплуатации дорог и организации движения, 3) оценка транспортно-эксплуатационных показателей и состояния автомобильных дорог, 4) технология и организация содержания автомобильных дорог, 5) организация и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, 6) организация эксплуатации и управление автомобильными дорогами.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студент должен иметь следующие компетенции:

- владением методами оценки технического состояния и остаточного ресурса строительных объектов, оборудования (ПК – 22);
- способностью организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт, приемку и освоение строительных объектов и вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту строительных объектов и оборудования (ПК – 23).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: задачи стоящие в современных условиях перед транспортным комплексом России; стандарты, нормы и технические условия проектирования и эксплуатации транспортных сооружений; современные средства вычислительной техники; существующие методы повышения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений на них; требования и нормы обеспечения безопасности дорожного движения

Уметь: определять виды и объемы работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, с учетом экономической эффективности работы автомобильного транспорта и затрат на ремонтные работы; выполнять работы по технической эксплуатации транспортных сооружений; анализировать информацию, технические данные, показатели работы транспортных сооружений, производить необходимые расчеты с использованием современной вычислительной техники; способствовать внедрению достижений зарубежной и отечественной науки, техники, использованию передового опыта.

Владеть: методикой проведения экспресс-анализа качества работ и материалов непосредственно в полевых условиях; владеть навыками подготовки образцов материалов и изделий к проведению инструментальных исследований.

5. Общая трудоемкость дисциплины

3 зачетная единица (108 академических часов).

Формы контроля

Промежуточная аттестация — зачет.

Составители: Тимиров Э.В., доцент, Новоселов О.Г., ст. преподаватель.