

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины БЗ.ДВ.2 «Городские транспортные сооружения»

1. Место дисциплины в структуре ООП.

Данная учебная дисциплина включена в раздел "БЗ.ДВ.2 Цикл профессиональных дисциплин и относится к базовой (общепрофессиональной) части". Осваивается на 4-м курсе (7 семестр).

2. Цель изучения дисциплины

Основная цель преподавания дисциплины состоит в формировании у студентов знаний и навыков, необходимых для проектирования и строительства мостов и искусственных сооружений в объеме, предусмотренном требованиями государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования и обязательному минимуму содержания и уровню по подготовке инженера

3. Структура дисциплины

Дисциплина состоит из 7-ми разделов: 1) Общие принципы и нормы проектирования. 2) Основные конструктивные решения. 3) Фундаменты и опоры мостов. 4) Расчет конструкций. 5) Организация и технология строительства мостов. 6) Проект организации строительства и проект производства работ, календарный график. 7) Оборудование мостов, транспортных тоннелей и путепроводов, особенности эксплуатации.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студент должен иметь следующие компетенции:

- владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием лицензионных прикладных расчетных и графических программных пакетов (ПК – 10);

- способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных расчетов, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов

технической документации заданию на проектирование, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК – 11);

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: - основные требования к искусственным сооружениям;- методы расчета элементов искусственных сооружений.- основные элементы инженерных сооружений;- технологию решения основных инженерно-эксплуатационных задач.

Уметь: - составлять ведомость дефектов сооружений;- использовать нормативную базу.- пользоваться проектно-сметной документацией;- нормативно-технической литературой;- оценивать фактическое состояние инженерных сооружений.

Владеть: - навыками назначения ремонтных работ;- навыками организации содержания сооружений в различные периоды года;- методами организации движения на мостовых переходах.- методиками для расчета основных элементов инженерных сооружений;- методиками оценки состояния транспортных сооружений;- различными методами ремонтных работ.

5. Общая трудоемкость дисциплины

3 зачетная единица (108 академических часов).

Формы контроля

Промежуточная аттестация — зачет.

Составители: Тимиров Э.В., доцент, Новоселов О.Г., ст. преподаватель.