

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность программы: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация: бакалавр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	Эксплуатации и ремонт автомобилей, двигателей, трансмиссии и их систем
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p>Хозяйственные договора</p> <p>1. Разработка математических моделей и алгоритмов обработки информации о техническом состоянии узлов и агрегатов по данным эксплуатационных испытаний автомобилей КАМАЗ Контракт № 15...928/223-16. (сумма 1650 тыс. руб.) 2016 г. НЧИ К(П)ФУ; ФГБОУ ВПО «ЮУрГУ».</p> <p>Статьи Scopus</p> <p>1. Providing normal conditions of lubricating of diesel engine during its operation / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 69 (2014) 012027.</p> <p>2. Илдарханов Р.Ф., Шайхутдинов И.Ф. The differential hydro-mechanical variator // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 4, pp. 191-196</p> <p>3. Галиев Р.М. Management Factors and Conditions of Higher Education Students Professional Mobility Formation/ Vladimir A. Mishchenko, Larisa A. Belova, Elena V. Frolova, Julia V. Torkunova, Aleksandr V. Dudov, Mikhail P. Palyanov, Inna A. Tenyunina // International Review of Management and Marketing, 2016, 6(1), 70-74.</p> <p>Статьи ВАК</p> <p>1. Илдарханов Р.Ф. Обоснование создания автоцентра // Научно-практический журнал «Наука и бизнес: пути развития». – М.: ТМБпринт. – 2015. – №7(49). – С. 59-62.</p> <p>2. Илдарханов Р.Ф. Анализ соответствия дилерского автоцентра стандартам дистрибьютора // Научно-практический журнал «Глобальный научный потенциал». – СПб.: ТМБпринт. – 2015. – №7(52). – С. 89-91.</p> <p>3. Исследование условий работы подшипников коленчатого вала двигателя / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / «ВЕСТНИК ОГУ» №10/октябрь 2011. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2011. С.135-138.</p> <p>4. Установка для исследования условий смазки подшипников коленчатого вала / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П., Макушин А.А. / Тракторы и сельхозмашины. - 2012. - №12. - С. 38-40.</p> <p>5. Особенности эксплуатации, изнашивания деталей и дисбаланс механизма сцепления грузовых автомобилей / А.Т.Кулаков, А.А. Малаховецкий, А.А. Макушин, Ш.С. Хуснетдинов // Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства: материалы всерос. науч.-практ. конф. - Ижевск: ИжГТУ им. М.Т. Калашникова, 2012. - С. 95-100.</p> <p>6. Проблемы повышения надёжности и ремонтпригодности деталей сцепления / А.Ю. Барыкин, Ш.С. Хуснетдинов // Инновационно-промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация: материалы третьей всерос. науч.-практ. конф. - Уфа: БашГАУ, 2012. - С. 10-12.</p> <p>7. Влияние эксплуатационных факторов на условия смазывания подшипников коленчатого вала автотракторных двигателей / Макушин А.А., Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / Тракторы и сельхозмашины. - 2013. - №5. - С. 33-36.</p> <p>8. Анализ повреждений элементов коленчатых валов двигателей большегрузных автомобилей в эксплуатации и их причин / Макушин А.А., Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сборник научных статей (с междунар. участием). – Самара: Самар. Гос. техн. ун-т., 2013. –С.57-65.</p> <p>9. Изменение условий смазки дизельного двигателя КАМАЗ в процессе эксплуатации / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П., Макушин А.А. / Совершенствование технологий и организации обеспечения работоспособности машин: сборник научных трудов. – Саратов: Изд-во СГТУ, 2013. - С. 97-103.</p>

10. Кинетика процесса смазки подшипников дизеля образование разорванности и несбалансированности потока масла / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / Прогрессивные технологии в транспортных системах / Сб. ст. Одинадцатой междунар. науч.-практ. конф. – Оренбург: Оренбург. гос. ун-т., 2013. - С.49-54.

11. Восстановление работоспособности сцеплений грузовых автомобилей усовершенствованным ремонтным комплектом / А.Т. Кулаков, С.Ю. Коваленко, Ш.С. Хуснетдинов // Вестник Оренбургского государственного университета. - 2013. - № 12. - С. 233-240.

12. Изнашивание и повреждение деталей маховика и механизма сцепления при эксплуатации / А.А. Макушин, Ш.С. Хуснетдинов // Механизация строительства. - 2014. - № 2. – С. 29-31.

13. Повышение ресурса автомобильных двигателей стабилизацией режима смазывания шатунных подшипников в эксплуатации / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П. / «ВЕСТНИК ОГУ» №10(171)/октябрь 2014. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2014. - С.15-22.

14. Барыкин А.Ю., Басыров Р.Р, Мухаметдинов М.М. К вопросу системного анализа условий эксплуатации привода колёс автомобилей КАМАЗ / Научно-технический вестник Поволжья, № 6, 2014. С. 74...76.

15. Ремонт и восстановление маховика и механизма сцепления силовых агрегатов грузовых автомобилей / А.А. Макушин, Ш.С. хуснетдинов, д.р. шафеев // грузовик. – 2014. - № 6. - с. 37-39.

16. Повышение ремонтпригодности коленчатого вала двигателей КАМАЗ / А.С. Денисов, Р.К. Галиев, А.Т. Кулаков // Автотранспортное предприятие. - 2015. - №3. – С. 29-32.

Статьи РИНЦ

1. Галиев Р.М., Нигметзянова В.М. Основные расчеты согласующего редуктора в составе легкового автомобиля с комбинированной энергетической установкой // Р.М. Галиев, В.М. Нигметзянова // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. №05 (76) май 2015. Ч.1.- С.55-58.

2. Нигметзянова, В.М. Модель организации взаимодействия в процессе освоения информационных технологий в техническом вузе / В.М. Нигметзянова / Вестник Казанского государственного энергетического университета. – 2015. - №2. – С.100-117.

3. Нигметзянова, В.М. Особенности сетевого взаимодействия при изучении дисциплины САПР / В.М. Нигметзянова // Ученые записки института социальных и гуманитарных знаний. Выпуск №1(13), 2015. Материалы VII Международной научно-практической конференции «Электронная Казань-2015» (ИТК в образовании: технологические, методические и организационные аспекты их использования) -Казань, ЮНИВЕРСУМ, 2015, с.401-407.

4. Нуретдинов Д.И. Концепция восстановления деталей цилиндро-поршневой группы двигателей / Д.И. Нуретдинов, И.М. Щигарцов, П.Г. Курдин // Научная мысль. - 2016 г. - №5. - С.125-130.

Научные доклады на конференциях

1. Барыкин А.Ю., Мухаметдинов М.М. Исследование влияния условий эксплуатации грузовых автомобилей на безотказность и ремонтпригодность привода колёс / “Новые технологии наукоёмкого машиностроения: приоритеты развития и подготовка кадров”. Сборник статей Междунар. научно-пр. конф. – Казань: Изд-во Казан. гос. техн. ун-та, 2013. С. 23...27.

1. Барыкин А.Ю. Учёт влияния условий эксплуатации на выбор конструкции автомобильного дифференциала / Итоговая научная конференция: (2014; Набережные Челны). В 3-х ч. Часть 1. Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 5 февр. 2014 г.: сборн. докладов / под ред. Л.А. Симоновой – Наб. Челны, Издательско-полиграфический центр Набережночелнинского института К(П)ФУ, 2014. С. 174-177.

2. Барыкин А.Ю., Басыров Р.Р, Мухаметдинов М.М. О влиянии внешних факторов на эксплуатационные свойства привода колёс грузового автомобиля Материалы X Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: эксплуатация и развитие автомобильного транспорта». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 50...55

3. Галиев Р.М., Нигметзянова В.М. Основные расчеты согласующего редуктора в составе легкового автомобиля с

- комбинированной энергетической установкой. Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. Журнал научных публикаций №05 (май) часть 1 с.55-58. (РИНЦ)
4. Кулаков А.Т., Фролов А.М., Гаттаров И.Ф. Результаты ходовых испытаний автобуса с газовым двигателем // Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей (с междунар. участием). – Самара. Самар. гос. техн. ун-т, 2015. –С.61-64
 5. Шакуров Д.К., Фролов А.М., Гаттаров И.Ф. Влияние топливо-воздушной смеси на показатели газового двигателя автобуса // Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей (с междунар. участием). – Самара. Самар. гос. техн. ун-т, 2015. – С.77-80
 5. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. Пути повышения эффективности фрикционного сцепления большегрузного автомобиля / “Проектирование и исследование технических систем”. Межвуз. научный сборник, вып. 4 (18). - Наб. Челны: ИНЭКА, 2011. С. 43...49.
 6. *Научный доклад на конференции:*
 7. Щигарцов И.М., Макушин А.А., Нуретдинов Д.И. Снижение тепловых потерь в автомобильных двигателях внутреннего сгорания. Технические решения и направления исследований. Всероссийская научно-практическая конференция «Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». – Ижевск: ИжГТУ, 2013.
 8. Кулаков А.Т., Фатихов Ф.Ф., Курдин П.Г.Повышение надежности системы топливоподдачи автомобилей при эксплуатации в условиях низких температур/А.Т. Кулаков, Ф.Ф. Фатихов, П.Г. Курдин // Журнал «Научная мысль», ИД «Наука образования», Москва, 2015, № 3. - С. 273-277.
 9. Кулаков А.Т., Деревянин С.Н., Гафаров Г.Г., Гафаров А.Г.Усовершенствованный ремонтный комплект подшипникового узла для восстановления турбокомпрессоров автомобильных дизелей /А.Т. Кулаков, С.Н. деревянин С.Н., Г.Г. Гафаров, А.Г. Гафаров//Обзорно - аналитический и научно-технический журнал «Технология колесных и гусеничных машин» Москва, 2015, –№ 4(20). -С.41-47.
 10. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. Проблемы повышения надёжности и ремонтпригодности деталей сцепления / “Инновационно - промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация”. Материалы III Всеросс. научно-пр. конф. – Уфа: Башкирский ГАУ, 2012. С. 10...12.
 11. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. К вопросу повышения нагрузочной способности ведущего диска сцепления автомобиля КАМАЗ / “Машиностроение: проектирование, конструирование, расчёт и технологии ремонта и производства”. Материалы Всеросс. научно-пр. конф. – Ижевск, ИжГТУ, 2012. С. 12...13.
 12. Барыкин А.Ю. Рациональный выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта в процессе организации междугородных грузовых перевозок / Материалы IX Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 37-41.
 13. Барыльникова Е.П. Диагностика степени износа подшипников дизельного двигателя в процессе эксплуатации / Е.П. Барыльникова, А.А. Гафиятуллин, О.А. Кулаков // Проблемы функционирования систем транспорта материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных: в 2 томах. Ответственный редактор в. И. Бауэр. 2015. С. 68-75.
 14. Барыкин А.Ю. Учёт влияния блокирующих свойств межколёсного дифференциала на стабильность движения автомобиля / Материалы X Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: эксплуатация и развитие автомобильного транспорта». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 45-50.
 15. Барыкин А.Ю. О влиянии внешних факторов на эксплуатационные свойства привода колёс грузового автомобиля / Материалы X Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств:

	<p>эксплуатация и развитие автомобильного транспорта». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 50-55.</p> <p>16. Фролов А.М., Гаттаров И.Ф., Шакуров Д.К. Влияние состава топливо-воздушной смеси на показатели газового двигателя автобуса/А.М. Фролов, И.Ф.Гаттаров, Д.К. Шакуров//Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015. С.77-80.</p> <p>17. Кулаков А.Т., Гарипов Р.И. Пути повышения надежности сцепления автомобилей КАМАЗ /А.Т. Кулаков, Р.И. Гарипов//«Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». Сб. ст. Всерос. научно-практ. конференции: Ижевск, Ижевский гос. техн. университет имени М.Т. Калашникова, 2015. - С.35-38.</p> <p>18. Кулаков А.Т., Гарипов Р.И. Диагностирование сцепления грузовых автомобилей с применением методов вибродиагностики /А.Т. Кулаков, Р.И. Гарипов//«Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств». Сборник статей материалов 10-й международной заочной научно-технической конференции. Пенза, ПГУАС, 2015.- С.186-191.</p> <p>19. Нигметзянова В.М. Из опыта проектирования технического чертежа / В.М. Нигметзянова, Камалеева А.Р. // Материалы II Международной научно-методической конференции «Физико-математическое и технологическое образование: проблемы и перспективы развития». Часть 1. –М.: МПГУ, «Onebook.ru», 2016. –С. 313-320.</p>
<p>Научно исследовательская база</p>	<p>1. Лаборатория кафедры ЭАТ в производстве ОАО «Ремдизель».</p> <p>2. Лаборатория испытаний отдела надежности завода двигателей ПАО КАМАЗ.</p> <p>3. Лабораторное оборудование кафедры ЭАТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - станок шиномонтажный Hofmann monty 3300, - станок балансировочный Hofmann monty 3300, - стенд для правки дисков Titan ST/6, - подъемник П178Д, домкрат П-304, - стенд для разборки и сборки двигателей, - топливораздаточная колонка НАРА, - стенд диагностический КДС-5К, - стенд Минор- 8/Б для диагностирования и регулировки ТНВД, - комплекс компьютерной диагностики КАД-400, - стенд Инфракар М102, - стенд Э242 - для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей, - стенд К278А для определения технического состояния системы питания автомобилей, работающих на углеводородном газе, - макет двигателя, коробки передач автомобиля КАМАЗ 74011, - прибор для проверки и регулировки фар автомобиля К303