

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация: магистр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Выбор подвижного состава и применение специализированного автомобильного транспорта при перевозке грузов.</b></li><li>2. <b>Оценка влияния конструктивных особенностей подвижного состава на эффективность перевозок</b></li><li>3. <b>Оценка эффективности элементов транспортного процесса</b></li><li>4. <b>Исследование влияния изменения технического состояния транспортных средств на эффективность транспортного процесса</b></li></ol>
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p style="text-align: center;"><i>Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2012 год</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Барыкин А.Ю. К вопросу повышения безопасности движения автомобиля за счёт оптимального распределения крутящих моментов // Безопасность транспортных средств в эксплуатации. Материалы 79-й Международной научно-технической конференции ААИ (3 - 4 октября 2012 г.) / Нижний Новгород, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2012. С. 104-107. (прочие российские издания);</li><li>2. Илдарханов Р.Ф. Анализ затрат предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов //Материалы международной научно-технической конференции «Транспортные и транспортно-технологические системы». -Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2012. -с. 70-73. (прочие российские издания);</li><li>3. Илдарханов Р.Ф. Анализ состояния грузовых автомобильных перевозок на строительных объектах в городе Казани //Материалы международной научно-технической конференции «Транспортные и транспортно-технологические системы». -Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2012. -с.74-77. (прочие российские издания);</li><li>4. Фролов А.М. Режимы нагружения двигателя городского автобуса, работающего на природном газе/А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров// Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства: материалы Всероссийской научно-практической конференции 11 июня 2012 года. – Ижевск: издательство ИжГТУ, 2012. - С. 32-35. (прочие российские издания);</li><li>5. Шайхутдинов И.Ф., Цыбунов Э.Н. К вопросу о влиянии параметров активной безопасности автомобилей на периодичность технического обслуживания//Научно-практический журнал «Глобальный научный потенциал» - Санкт-Петербург., 2012. – №8 (17).с.44-48. (РИНЦ);</li></ol> <p style="text-align: center;"><i>Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2013 год</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>6. Фролов А.М. Режимы нагружения двигателя городского автобуса, работающего на природном газе/А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров//Транспорт на альтернативном топливе. – 2013. – №3. – С.70-71. (статья ВАК).</li><li>7. Нуретдинов Д.И. Грузоподъемность большегрузных автомобилей, когда определяющим является несущая</li></ol>

способность автомобильной дороги./Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев, И.С. Набиев// Материалы IX международной заочной научно-технической конференции «Проблемы автомобильно-дорожного комплекса России: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза, 2013. – С.152-157. (прочие российские издания);

8. Нуретдинов Д.И. Методы определения параметров рационального использования грузоподъемности АТС с учетом несущей способности автомобильных дорог/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Материалы XI Международной научно-практической конференции «Прогрессивные технологии в транспортных системах». – Оренбург: ОГУ, 2013. - С. 379-382.(прочие российские издания);
9. Нуретдинов Д.И. Определение параметров рационального использования грузовых автомобилей и автопоездов на автомобильных дорогах с разной несущей способностью/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Материалы Международной научно-практической конференции «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе». Т1. – Пермь: ПНИПУ, 2013. – С. 229 – 234.(прочие российские издания);

***Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2014 год***

10. Кулаков А.Т. Улучшение характеристик двигателей КамАЗ-7403 путем автономной подачи масла к турбокомпрессорам/А.Т. Кулаков, И.А. Якубович, Д.Р. Шарафеев//Вестник Оренбургского государственного университета, №10, 2014. -С. 219-223. № 379.(ВАК);

***Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2015 год***

11. Ildarkhanov R.F. Mobile fleet economic efficiency calculation in international road transport / R.F. Ildarkhanov // Mediterranean Journal of Social Sciences. - 2015. - V. 6. (2 S4). P. 59-64. (Scopus);
12. Aliya Z. Gafiyatullina. Structure and Development of the Intellectual Potential of the Industrial Enterprise Personnel/ Aliya Z. Gafiyatullina, Adeliya V. Pavlova, Maria V. Vesloguzova, Rayaz K. Takhaviev, Ilana B. Kashirina, Svetlana I. Ashmarina// Review of European Studies. Vol. 7, No. 1; 2015, с.-117-122. Published by Canadian Center of Science and Education. (Scopus);
13. Барыкин А.Ю. К вопросу ограниченности принципа парето-эффективности при проведении АВС-анализа номенклатуры автомобильных запасных частей/А. Ю. Барыкин, Р.Х. Тахавеев// Автомобильная промышленность, 2015. - № 9. – С. 24-25. (ВАК);
14. Барыкин А.Ю., Басыров Р.Р., Мухаметдинов М.М. Оценка эффективности работы систем обеспечения микроклимата салона легкового автомобиля / Научно-технический вестник Поволжья, № 2, 2015. С. 76-78. (ВАК);
15. Илдарханов Р.Ф. Анализ вариантов финансирования приобретения подвижного состава / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, Д.М. Ардуганов, А.Н. Гимазетдинов // Перспективы науки. – Тамбов: ТМБпринт. - 2015. - № 4 (67). - С. 163-166.(ВАК);
16. Илдарханов Р.Ф. Анализ соответствия дилерского автоцентра стандартам дистрибьютора / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.С. Захаров, Е.С. Попов // Глобальный научный потенциал. – СПб.: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (52).

- С. 90-92.(ВАК);
17. Илдарханов Р.Ф. Диагностика систем автомобилей /Р.Ф. Илдарханов, Д.М. Ардуганов, А.А. Бугуев, Е.С. Попов // Перспективы науки. – Тамбов: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (70). - С. 43-46.(ВАК);
  18. Илдарханов Р.Ф. Исследование воздействия автоцентра на окружающую среду / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, Е.С. Попов, Д.М. Ардуганов // Глобальный научный потенциал. – СПб.: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (52). - С. 76-78.(ВАК);
  19. Илдарханов Р.Ф. Обоснование создания автоцентра / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.С. Захаров, Е.С. Попов // Наука и бизнес: пути развития.– М.: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (49). - С. 57-60.(ВАК);
  20. Илдарханов Р.Ф. Особенности расчета экономической эффективности подвижного состава в международных автомобильных перевозках / Р.Ф. Илдарханов // Глобальный научный потенциал.– СПб.: ТМБпринт. - 2015. - № 3 (48). - С. 120-123.(ВАК);
  21. Илдарханов Р.Ф. Оценка воздействия автоцентра на окружающую среду / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.Н. Гимазетдинов, Е.С. Попов // Наука и бизнес: пути развития. – М.: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (49). - С. 85-87.(ВАК);
  22. Илдарханов Р.Ф. Оценка качества автомобилей / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.С. Захаров, Е.С. Попов // Наука и бизнес: пути развития. – М.: ТМБпринт. – 2015. – №4(46). – С. 96-99.(ВАК);
  23. Нуретдинов Д.И. Рациональное использование грузоподъемности автотранспортных средств/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Автотранспортное предприятие. – 2015. - № 2. – С. 40-42. (ВАК);
  24. Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Определение допустимой нагрузки на двухосные и трехосные тележки грузовых автомобилей/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев//Автотранспортное предприятие, №5, 2015. – С. 33-36. (ВАК);
  25. Барыкин А.Ю. К вопросу определения средней технической скорости грузового автомобиля в междугородных перевозках // Архитектура, строительство, транспорт: материалы международной научно- практической конференции. – Электрон. Дан. – Омск.: СибАДИ, 2015. – Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/ESD75.pdf>, свободный после авторизации.(РИНЦ);
  26. Барыкин А.Ю. Последовательность решения задач транспортной логистики при организации междугородних грузовых перевозок // Проблемы функционирования систем транспорта : материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, 14-15 декабря 2015 г. В 2 т. Т.1. – Тюмень: ТюмГнГУ, 2015. - С. 64- 67.; (РИНЦ);
  27. Барыкин А.Ю. Рациональный выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта в процессе организации междугородных грузовых перевозок / А.Ю. Барыкин//Материалы IX Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 37-41.(РИНЦ);
  28. Илдарханов Р.Ф. Выбор подвижного состава для международных автомобильных перевозок: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / Р.Ф. Илдарханов. - Казань: Изд-во Казан. ун-та, - 2015. - 132 с. (Рекомендовано УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности Организация

- перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» (8,25 п.л., тираж 300) ISBN 978-5-00019-326-6.;(учебное пособие);
29. Кулаков А.Т. Результаты ходовых испытаний автобуса с газовым двигателем/А.Т. Кулаков, А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров//Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015. С.61-65. (прочие российские издания);
30. Фролов А.М. Влияние состава топливо-воздушной смеси на показатели газового двигателя автобуса/А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров, Д.К. Шакуров// Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015. С.77-78. (прочие российские издания);

***Статья (Scopus, РИНЦ, ВАКит.д.) (название статьи и журнала) за 2016 год***

31. Салахов И.И., Мавлеев И.Р., Волошко В.В., Галимянов И.Д., Тахавиев Р.Х. Analysis Workflows Gear Hydraulic Machines / I.I. Salakhov, I.R. Mavleev, V.V. Voloshko, I.D. Galimyanov, R.KH. Takhaviev // Biosciences bio technology research Asia, 2016. Vol. 13(2), pp. 779-784. ISSN: 0973-1245 (Scopus);
32. Ildar Ilgizarovich Salakhov, Idus Rifovich Mavleev, Ildar Rafisovich Shamsutdinov, Damir Imamutdinovich Nuretdinov, Niyaz Ilgizarovich Salakhov. Development of a Gear Box of the Truck // Biosciences biotechnology research Asia, June 2016. vol. 13(2), 859-864. (Scopus);
33. Кулаков А.Т., Фатихова Л.Э. Повышение надежности автомобилей КАМАЗ для эксплуатации на Севере. LAP «Lambert Academic Publishing». Германия, 2016. – 105 с. (монография);
34. Барыкин А.Ю. Влияние эксплуатационных свойств автомобиля на эффективность грузовых перевозок /А.Ю. Барыкин// Материалы IX Всероссийской научно-пр. конф. (с междунар. участием) «Организация и безопасность дорожного движения». – Тюмень: ТюмГНГУ, 2016. С. 36–39.(РИНЦ);
35. Барыкин А.Ю. К вопросу классификации грузов, перевозимых автомобильным транспортом А.Ю. Барыкин// Материалы IX Всероссийской научно-пр. конф. (с междунар. участием) «Организация и безопасность дорожного движения». – Тюмень: ТюмГНГУ, 2016. С. 40–45.(РИНЦ);
36. Барыкин А.Ю. О критериях выбора вида транспорта и сравнительной оценке эффективности автомобильных перевозок/А.Ю. Барыкин// Материалы XI Международной заочной научно-техн. конф. «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2016. С. 7–11.(РИНЦ);

***Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2017 год***

37. Илдарханов Р.Ф. Quality and Competitive Ability Evaluation Method Development of Mobile Fleet/ Ralik F. Ildarhanov // Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 2017. (Scopus);
38. Барыкин А.Ю. Основные мероприятия по обеспечению преобразований экологических показателей транспортных средств/ А.Ю. Барыкин, Р.Р. Басыров, М.М. Мухаметдинов// Научно-технический вестник

- Поволжья. – Казань, 2017. – №2. – С. 13-15. (ВАК);
39. Шайхутдинов И.Ф. Перспективы использования ПАГЗ при разработке сети заправок природным газом / И.Ф. Шайхутдинов, Л.М. Шайхутдинова, Г.Р. Кариева // Экспозиция Нефть Газ, №4 (57), 2017. (РИНЦ, ВАК);
40. Галиев Р.М. Оценка стоимости легкового автомобиля с пробегом/Р.М. Галиев, В.М. Нигметзянова// Итоговая научная конференция профессорско-преподавательского состава Набережночелнинского института КФУ.- Набережные Челны. 2017. (прочие российские издания);
41. Илдарханов Р.Ф. Оценка дилерского автоцентра по стандартам дистрибьютора // Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 3 февраля 2017 г. [Текст]: сб-к докладов. - Набережные Челны: Издательско-полиграфический центр Набережночелнинского института К(П)ФУ, 2017. – С. 92-98. (прочие российские издания);
42. Макарова И.В., Мухаметдинов Э.М., Габсалихова Л.М., Кулаков А.Т. «Совершенствование систем бортовой диагностики грузовых автомобилей для повышения их надежности» на Международной конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте», Орёл, 23-24 мая 2017г. (РИНЦ);

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) за 2012 год***

43. Безопасность транспортных средств в эксплуатации. 79-я Международная научно-техническая конференция ААИ (3 - 4 октября 2012 г.) / Нижний Новгород, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2012.
44. Международная научно-техническая конференция «Транспортные и транспортно-технологические системы». - Тюмень: ТюмГНГУ, 2012.

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2013 год***

45. «V Камские чтения»: всероссийская научно-практическая конференция. (2013; Набережные Челны), 26.04.2013, Набережные Челны, Россия
46. II Всероссийская научно-техническая конференция аспирантов, магистров и молодых ученых с международным участием. – Ижевск, 2013.
47. IX международная заочная научно-техническая конференция «Проблемы автомобильно-дорожного комплекса России: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза, 2013.
48. XI Международная научно-практическая конференция «Прогрессивные технологии в транспортных системах». – Оренбург: ОГУ, 2013.
49. Международная научно-практическая конференция «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе». – Пермь: ПНИПУ, 2013.

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2014 год***

50. «VI Камские чтения»: всероссийская научно-практическая конференция. Секция «Проектирование, техническая эксплуатация и сервис автомобилей, двигателей и агрегатов», 25.04.2014г., Набережночелнинский институт КФУ
51. Итоговая научная конференция профессорско-преподавательского состава Набережночелнинского института

КФУ, 05.02.2014, Набережночелнинский институт КФУ

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2015 год***

52. IX Международная заочная научно-техническая конференция «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2015.
53. Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015.
54. Архитектура, строительство, транспорт : международная научно- практическая конференция. Омск.: СибАДИ, 2015.
55. Проблемы функционирования систем транспорта : международная научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых, 14-15 декабря 2015 г. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2015.

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2016 год***

56. IX Всероссийская научно-пр. конф. (с междунар. участием) «Организация и безопасность дорожного движения». – Тюмень: ТюмГНГУ, 2016.
57. XI Международная заочная научно-техн. конф. «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2016.
58. Актуальные вопросы транспорта в современных условиях: III Международная научная конференция. – Саратов, 2016.
59. Проблемы функционирования систем транспорта: материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных (с международным участием), 20-22 декабря 2016 г. – Тюмень: ТИУ, 2016. – С.244-252.

***Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2017 год***

60. «Совершенствование систем бортовой диагностики грузовых автомобилей для повышения их надежности» Международная конференция «Информационные технологии и инновации на транспорте», Орёл, 23-24 мая 2017г.
61. Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 3 февраля 2017 г. - Набережные Челны: Набережночелнинский институт К(П)ФУ, 2017.
62. Организация и безопасность дорожного движения: X Международная научно-практическая конференция, 16 марта 2017 г. - Тюмень: ТИУ, 2017.
63. Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: XIII междунар. заочн. науч.-техн. конф. 18 мая 2017 г., Пенза – Пенза: ПГУАС, 2017.
64. Эффективность технической эксплуатации и автосервиса транспортных и технологических машин: III Международная научная конференция. Саратов, 14 апреля 2017 г. – Саратов: ГАУ ДПО «СОИРО», 2017.

<p>Научно исследовательская база</p>	<p><i>Оборудование, используемое для осуществления научной (научно исследовательской) деятельности:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. УЛК 4 (пр. Мира 16б) - 235 ауд.: Активный планшет ACTIVEPanel 15' диагональ; Экран DRAPER LUMA2 161 HDTV MW WhiteCase (200x355 см); Крепёж для проекторов SONY PSS-610; SVEN HT-485 GREY HomeTheaterSystem (5колонок +Subwoofer +DolbyDigitalDecoder, ПДУ); ОС Windows-XP, MicrosoftOfficeXP; Специализированные математические ППП: Statistica, MathCAD, MathLab; Зарубежные САПР: AutoCAD, MechanicalDesktop, SolidWorks. Отечественные САПР: КОМПАС, КОМПАС-ГРАФИК, КОМПАС-3D</li> <li>2. пр. Мира 16б, 4 зд.-213 ауд.-Лаборатория имитационного моделирования в автомобильной отрасли: Монитор 21,5" Aser-15 шт.; системные блоки VX4620GC15-3330 4GB/1 ТВ W8P DT.VFMER.003 ACER-15 шт.; компьютер IntelCore 2 Quad-5 шт. Доска интерактивная QOMO QWB300 88дюймов; Проектор NEC NP50 DLP XGA(1024x768); Ун. крепеж для видеопроектора.ОСWindows-XP, MicrosoftOffice XP; Специализированные математические ППП: Statistica, MathCAD, MathLab; Зарубежные САПР: AutoCAD, MechanicalDesktop, SolidWorks. Отечественные САПР: КОМПАС, КОМПАС-ГРАФИК, КОМПАС-3D;</li> <li>3. Лаборатория кафедры ЭАТ в производстве ОАО «Ремдизель».</li> <li>4. Лаборатория испытаний отдела надежности завода двигателей ПАО КАМАЗ.</li> <li>5. Лабораторно-производственный участок кафедры ЭАТ.</li> </ol>
--	--

Зав. кафедрой ЭАТ

А.Т. Кулаков