

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение»
Направленность программы: «Двигатели внутреннего сгорания»
Квалификация: бакалавр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	<i>Энергетическое машиностроение</i>
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p>Госбюджетные научные исследования:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Разработка математических моделей и алгоритмов обработки информации о техническом состоянии узлов и агрегатов по данным эксплуатационных испытаний автомобилей КАМАЗ.2. Разработка и изготовление программно-аппаратного комплекса для проведения функциональных отработок силовых установок (СУ) <p>Заявка на грант РФФИ.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Проведение теоретических и экспериментальных исследований по определению показателей работы дизеля и двигателя с искровым зажиганием на жидком и газообразном топливе, полученным пиролизом иловых осадков очистных сооружений. <p>Статьи ВАК:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Пути снижения расхода топлива грузовых автомобилей / В.С. Карабцев, Д.Х. Валеев // Механика машин, механизмов и материалов. – 2014.- №4(29). – С.33-39.2. Пути развития сотрудничества КАМАЗА и НАМИ в области испытаний грузовых автомобилей и автопоездов способом выбега / В.С. Карабцев, Д.Х. Валеев, С.В. Бахмутов // Журнал ААИ – 2014 №5(88). – С.28-33.3. Вязников М.В., Ахметшин Е.А., Румянцев В.В. Численное моделирование тепловых и гидравлических характеристик поверхностей теплообмена пластинчато-ребристых теплообменников // Тракторы и сельхозмашины, 2016, №1, с. 46-48. <p>Статьи Scopus:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Хлюпин В.Б. Mathematical modeling of a running cycle of the diesel engine with the additive of water at the intake/ V. B. Khlyupin. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2017. Volume 240, Number 1 <p>Научные доклады на конференциях:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Хлюпин В.Б., Никишин В.Н. доклад «Метод улучшения экологических показателей работы вихревакамерного дизеля впрыском воды во впускной трубопровод» на VIII международной научно-практической конференции «Информационные и

	<p>коммуникационные технологии в образовании, науке и производстве», Протвино, июнь-июль 2015.</p> <p>2) Попов К.С., Юнусов А.Ф., Жернова А.П. доклад «Формирование теплового режима надувочного воздуха в подкапотном пространстве» на международной научно-практической конференции, Новосибирск, 07 февраля 2016 г.</p> <p>3) Павленко А.П., Мухаметдинов М.М. доклад Применение системы автоматизации инженерных расчетов ANSYS при проектировании строительной техники на базе грузовых автомобилей. Материалы международной научно-практической конференции СИБАДИ «Архитектура, строительство, транспорт» г. Омск, 2-3 декабря 2015 г. С. 751-755.</p> <p>4) Арсланова Э.Р., Дмитриева И.С., Дмитриев С.В., Сюткина Ю.П. доклад «Анализ факторов эффективности энергетических систем с использованием укрупнённого энергобаланса» на XXI Всероссийской конференции «Энергетика: эффективность, надёжность, безопасность» с международным участием, 2 – 4 декабря 2015 г в г.Томске, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский политехнический университет».</p> <p>5) Арсланова Э.Р., Арсланов И.М., Дмитриева И.С., Дмитриев С.В., Сюткина Ю.П., Шакиров Ю.И. доклад «Перспективы развития когенераторных систем производства электрической и тепловой энергии» на XXI Всероссийской конференции «Энергетика: эффективность, надёжность, безопасность» с международным участием, 2 – 4 декабря 2015 г в г. Томске, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский политехнический университет».</p>
Научно-исследовательская база	<p>В ходе реализации образовательной программы используются:</p> <ol style="list-style-type: none"> общевузовские аудитории для проведения лекционных, семинарских, практических занятий, оснащенные мультимедийной техникой (проектор, персональный компьютер, экран или интерактивная доска) (ауд. 4-135, 4-114, 4-101, 2-120); специализированная лаборатория высокопроизводительных вычислений, оснащённая 15 рабочими станциями Lenovo (ауд.5-110); Лаборатория испытания двигателей: Моторный стенд с дизелем РД3 1Ч8,5/11; Моторный стенд с двигателем ВАЗ-2112; Лаборатория топливной аппаратуры; Стенд для испытания топливной аппаратуры.

	<p>В учебном процессе используется следующее лицензионное программное обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none">- операционные системы: Windows XP /7;- пакет прикладных программ Microsoft Office 2007 /2010;- Siemens PLM Software 8,5, Autodesk AutoCAD 2016.
--	---