

Федеральное государственное автономное образовательное
Учреждение высшего профессионального образования
КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Институт управления, экономики и финансов

Учебно-методическая документация по дисциплине

**«ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИВОЛЖСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА»**

Специальность: 050103.65 - География с дополнительной специальностью
иностраный (английский) язык

Казань 2014

Тема 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ.

Для осуществления контрольных функций в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «О полномочном представительстве Президента РФ в Федеральном округе» от 13 мая 2000 года №849 в России возникло новое территориальное деление – федеральные округа с центрами:

- Северо-Западный (Санкт-Петербург),
- Центральный (Москва),
- Приволжский (Нижний Новгород),
- Южный (Ростов-на-Дону),
- Уральский (Екатеринбург),
- Сибирский (Новосибирск),
- Дальневосточный (Хабаровск).

Границы большинства федеральных округов совпадают с границами экономических районов и межрегиональных ассоциаций.

В каждом федеральном округе президентом страны назначается полномочный представитель, который формирует свой аппарат управления округом.

Основными задачами полномочных представителей Президента РФ в федеральных округах являются:

- организация работы по реализации основных направлений внутренней и внешней политики государства, определяемых Президентом РФ;
- организация контроля за исполнением решений федеральных округов государственной власти;
- обеспечение реализации кадровой политики Президента РФ;
- представление Президенту РФ регулярных докладов о ситуации в федеральном округе.

Во многих, благодаря деятельности полномочных представителей в стране, началось формирование единого правового поля, что выразилось в приведении в соответствии с Конституцией РФ и федеральным законодательством нормативно-правовых актов субъектов РФ. Полномочные представители также, способствовали повышению координации деятельности территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти, действующих в регионах.

В плане социально-экономического развития и размещения производительных сил перед федеральными округами стоит задача укрепления взаимосвязей между субъектами федерации данного округа, создание в округе такой социально-экономической системы, которая бы обеспечивала по возможности потребности населения в пределах округа, укрепляла рыночную специализацию округа, обеспечивала комплексное развитие, создавала развитую производственную и социальную инфраструктуру и укрепляла экономические связи с другими округами России и со странами ближнего и дальнего зарубежья.

В своей работе Т.Г. Морозова дает следующее определение «Федеральный округ – это экономический район высшего звена, представляющий собой крупный территориально-производственный комплекс, в котором сочетаются отрасли рыночной специализации с отраслями, дополняющими территориальный комплекс и инфраструктурой».

Следовательно, федеральные округа – это четко специализированные и относительно завершённые территориальные хозяйственные комплексы, играющие важную роль в общероссийском разделении труда.

По своему географическому положению округ расположен в бассейнах рек Волги и Камы, на пересечении транспортных магистралей, связывающих центр с Уралом и граничит с Центральным, Северо-Западным, Южным и Уральским федеральными округами и с Казахстаном. Площадь округа – 1038,0 тыс. км².

В состав Приволжского федерального округа входят: республик – 6; краев – 1; областей – 7; районов – 448; городов – 197 (городских районов – 77); поселков городского типа – 321; сельских администраций – 7009 (включая сельсоветы, волости, сельские округа и органы местного самоуправления) (Карта Приволжского федерального округа, стр. 32.).

В состав Приволжского федерального округа входят:

- Республики – Башкортостан, Марий-Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртия, Чувашия;
- Области – Кировская, Нижегородская, Оренбургская, Пензенская, Самарская, Саратовская, Ульяновская;
- Пермский край (см. таблицу 1).

В состав Приволжского федерального округа из Поволжского экономического района не вошли территории Нижнего Поволжья – Волгоградская, Астраханская области и Калмыкия – Хальмч, Тангч. Волго-Вятский экономический район полностью вошёл в состав округа, а из Уральского экономического района не вошли в состав округа Свердловская, Челябинская, Курганская области.

Приволжский федеральный округ выделяется в стране производством продукции химической и нефтехимической промышленности, машиностроения, электроэнергетики и других отраслей. А по особенностям размещения производительных сил округ разделяется на три составные части:

- Волго-Вятский экономический район (Чувашская республика, Республика Марий-Эл, Республика Мордовия, Нижегородская, Кировская области);
- Среднее Поволжье (Республика Татарстан, Самарская, Саратовская, Ульяновская, Пензенская области);
- Регионы Урала (Пермский край, Республика Башкортостан, Удмуртская республика, Оренбургская область).

Основной оценкой экономической целесообразности объединения в рамках федерального округа отдельных субъектов федерации РФ является: характер специализации; уровень кооперации между ними; наличие единых транспортных путей сообщения; близость в основных показателях экономического развития; приближенность природно-климатических условий.

Таблица 1

Состав Приволжского федерального округа

№ п/п	Республика, область, край	Столица, краевой, областной центр	Площадь территории (тыс. км ²)
1	Республика Башкортостан	Уфа	143,6
2	Республика Татарстан	Казань	68,0
3	Удмуртская республика	Ижевск	42,1
4	Чувашская республика	Чебоксары	18,3
5	Республика Мордовия	Саранск	26,2
6	Республика Марий-Эл	Йошкар-Ола	23,2
7	Саратовская область	Саратов	100,2
8	Самарская область	Самара	53,6
9	Пензенская область	Пенза	43,2
10	Пермский край	Пермь	160,6
11	Оренбургская область	Оренбург	124,0
12	Кировская область	Киров	120,8
13	Нижегородская область	Нижний Новгород	76,9
14	Ульяновская область	Ульяновск	37,3
		Всего	1038,0

Как видно из таблицы 1 по занимаемой территории особенно выделяются Пермский край (160,6 тыс. км²), Республика Башкортостан (143,6 тыс. км²), а Чувашская республика (18,3 тыс. км²) и Республика Мордовия (26,2 тыс. км²) занимают небольшие территории.

Центром Приволжского федерального округа является город Нижний Новгород (в 1932-91 годы г. Горький). Это крупнейший промышленный центр, выпускающий автомобили "Волга", "Газель", речные суда, точные приборы и тяжелые станки. Нижний Новгород также является крупным центром науки и культуры.

Отрасли рыночной специализации федерального округа: нефтяная и газовая промышленность, электроэнергетика, машиностроение, черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая промышленность, пищевая промышленность. Особенно хорошо развиты автомобилестроение и авиационная промышленность.

Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна, подсолнечника, мясного животноводства.

Задания:

1. Нанести на контурные карты субъекты федерального округа, и охарактеризовать экономико-географическое положение.
2. В каком году был принят Указ Президента Российской Федерации о создании федеральных округов и определены их основные задачи.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна; Победина, Мария Павловна; Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович; Степанов, Михаил Васильевич; Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Тема 2. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Приволжский федеральный округ занимает обширную территорию Восточно-Европейской равнины. Равнинный рельеф округа нарушают возвышенности: Приволжская, Камская, Северные Увалы и другие. Территория Северо-Восточной части округа – холмистая-увалистая равнина с ярко выраженными ледниковыми формами, которая в заволжской её части расчленена многочисленными мелкими реками и речками, а на юге балками и оврагами. Правый берег Волги – занимает Приволжская возвышенность. Наибольшей ширины Приволжская возвышенность достигает на параллели Самарской Луки, где Волга огибает и частью прорезает Жигули. К левому берегу Волги выходит расположенное к югу от устья Камы низкое Заволжье. Южная часть его известна под названием Сыртового Заволжья: здесь сырты и плоские валы

чередуются с балками и речными долинами. У сыртов северные склоны пологие, южные крутые.

В своей книге "Среднее Поволжье" Ф.Н. Мильков (1952г.) отмечает, что провинция Приволжской возвышенности распадается на три района:

♦ Северный приокско-нижнесурский пониженный район занимает крайний север Приволжской возвышенности, примерно севернее широты г. Ульяновска. На северо-западе он примыкает к нижней Оке, на севере и северо-востоке к долине Волги, где его орошает нижнее течение Суры с притоками. Здесь густая речная сеть, а долины рек отличаются значительной глубиной из-за близости к Волге. А для рельефа характерно чередование широких речных долин с песчаными террасами и невысоких грядово-увалистых водоразделов, сильно изрезанных старыми балками.

♦ Центральный верхнесурский возвышенный район охватывает центральную часть Приволжской возвышенности, южнее широты Саранска и Ульяновска. Абсолютные высоты достигают до 300 м и выше. Речная и овражная сеть менее развита по сравнению с первым районом. На территории района находятся истоки многих крупных рек – Суры, Свияги, Сызрани, Мокши и др. Реки образуют узкие долины. Водоразделы широкие, плоские и осложнены структурными террасами. В бассейне Сызрани и южнее имеются двухъярусное строение водоразделов. Здесь поднимаются различные холмы, гряды, нижний ярус и возвышенное плато (верхний ярус).

♦ Береговой приволжский низкогорный район занимает узкую прибрежную полосу правобережной Волги. В районе Сенгилея и Жигулевских гор в непосредственной близости от Волги абсолютные высоты достигают 300 м и выше. Короткие, но глубокие балки и речки, пересекающие правобережье придают местности ландшафт низких гор, формы рельефа очень разнообразны и зависят от состава обнажающихся горных пород. В Жигулевских горах повсюду видны то голые скалы, то каменистые осыпи. Эрозионные формы рельефа дополняются в Жигулях карстовыми [13].

На участке между устьем р. Сока и р. Самарой территория Низменного Заволжья сильно сужается. Со стороны Высокого Заволжья прямо к долине реки подходят Сокольи горы, которые являются восточным продолжением Жигулевских гор. Дислокация Самарской Луки постепенно переходит на левобережье Волги, в Сокольи горы. Долина Волги образует здесь живописные Жигулёвские ворота. Справа над рекой нависают утёсы Жигулёвских гор, слева – высятся обрывы Сокольских гор.

Приволжская возвышенность представляет собой расчленённое эрозией ассиметрическое плато – с пологим западным и обрывистым восточным склоном. Самым возвышенным является юго-восточный угол провинции. В Жигулевских горах абсолютная высота местности достигает 370м. Западнее в верховьях Суры, Сызрани, Барыша и Свияги, высятся массивная Сурская Шишка с вершинами до 330м. Оползневые явления достигают особенных размеров по высокому правобережью Волги (оползни около Нижнего Новгорода, Тетюшей, Ульяновска, Сенгилея). Платообразная поверхность Приволжской возвышенности расчленена густой сетью древних речных долин на ряд местных водоразделов и увалов.

Восточнее низкого Заволжья находится высокое Заволжье с Бугульминско-Белебеевской возвышенностью и общим сыртом. В зоне Башкирского свода возвышается Уфимское плато. В пределах Бугульминско-Белебеевской возвышенности берут начало реки Ик, Шешма, Большой Черемшан, Сок и другие. Максимальная высота возвышенности – 372м находится в районе г. Бугульмы. Между Уфимским плато и Бугульминско-Белебеевским возвышенностью простирается Прибельская равнина. Она соответствует прогибу в фундаменте. Поверхность фундамента погружается в восточном направлении в сторону Предуральяского краевого прогиба, протянувшегося узкой полосой вдоль Урала. Глубина залегания фундамента в этом прогибе достигает до 10 тысяч метров и прогиб заполнен осадочными горными породами, которые сносились в основном с Уральских гор. Горная часть Башкортостана занимает в основном Южный Урал.

По рельефу это система горных хребтов, которые разделяются межгорными понижениями. Хребты вытянуты в меридиональном направлении. Главным хребтом является Уралтау. Более высокие хребты Машак, Аваляк, расположены к западу от Уралтау. К ним приурочены наиболее высокие вершины Южного Урала – Большой Ирмель (1582м) и Ямантау (1640м). К западу от них высота хребтов постепенно снижается. Эту территорию называют Западным склоном Южного Урала. К востоку от Уралтау, на Восточном склоне, Южный Урал круто обрывается к Западно-Сибирской равнине. Более плавно снижается высота гор в южном направлении и горные хребты постепенно сливаются с Зилаирским плато (Южно-Уральским плоскогорьем).

Строение рельефа Уральского Прикамья (территория Пермского края) и его характерные черты обусловлены расположением региона с приграничной частью Русской равнины, т.е. в зоне сочленения Русской платформы и складчатого Урала. Равнинная часть территории составляет около 80% всей площади региона. Горная часть Пермского Прикамья включает в себя западный склон Урала.

Платформенная часть региона представлена в основном приподнятой холмисто-увалистой равниной со средними высотами 200-400 м над уровнем моря, на которой выделяется несколько возвышенностей (Верхнекамская, Тульвинская, Северные Увалы, Оханская, Уфимское плато и др.).

Кроме возвышенностей на территории Пермского края имеются аккумулятивные равнины – низменности (Камско-Келетминская, Веслянская, Косинская, Среднекамско-Косьвинская и др.).

Горная часть региона включает в себя западный склон Урала и отдельные фрагменты его центральных осевых хребтов. Высота гор в некоторых случаях достигает от 300-400 до 600-800 м и более. По особенностям строения рельефа Пермский Урал выделяют несколько его частей: это – а) грядово-холмистое плоскогорье Березовско-Средневишерского Урала; б) увалисто-грядовое низкогорье Среднего и Северного Урала; в) Среднегорье Северного Урала.

Таким образом, общие черты устройства поверхности теснейшим образом связаны с геологическим строением и тектоникой региона. Современный рельеф региона сформировался в итоге очень длительного и смежного геологического развития территории. По мнению Ф.Н. Милькова (1952г.) главная роль в преобразовании рельефа принадлежит эрозионным процессам – размыву и смыву поверхности текучими дождевыми и талыми снеговыми водами. Особенно велика роль эрозионных процессов весной, в период снеготаяния. Зарождение новых оврагов и рост их совершаются главным образом в период весеннего снеготаяния. Интенсивность размыва и смыва почв, густота и скорость роста оврагов зависят от многих факторов – от климатических, от характера рельефа, грунтов растительности, самих почв и от антропогенных факторов.

Все эти процессы ведут к усложнению рельефа, к росту его расчлененности. Основными формами эрозионного размыва являются: эрозионная борозда, овраг, балка, речная долина. Расчленённый рельеф возвышенностей затрудняет использование сельскохозяйственных машин, так как, значительная часть Среднего Поволжья занята возвышенностями.

На территории округа имеются различные полезные ископаемые. Среднее Поволжье известно как крупный нефтегазоносный район. Месторождения нефти находятся в Самарской, Ульяновской, Саратовской, Кировской областях, Пермского края и в республиках Башкортостана, Татарстана, Удмуртии. Наиболее известны Ромашкинское, Ново-Елховское, Бавлинское в Татарстане, Мухановское, Нефтегорское и Кулешовское в Самарской области, Ишимбаевское, Туймазинское, Шкаповское, Октябрьское, Белебеевское, Чекмагушское, Арланское в Башкортостане. Ольховское, Ярино-Каменноложское, Лобановское, Кокуйское, Красноярско-Куединское, Гежское, Юрчукское и др. в Пермском крае, Бугурусланское, Оренбургское – в Оренбургской области, Чутырско-Киенгорское, Мишкинское в Удмуртской области и др. Запасы

промышленной нефти обнаружены в Заволжском и Николаевском районах Ульяновской области. Но подавляющая часть запасов нефти сосредоточена в мелких месторождениях. Для всех объектов Уральско-Поволжской нефтегазоносной провинции характерна высокая выработанность разведанных запасов.

Как известно, наличие серы в нефти и нефтепродуктах ведёт к коррозии трубопроводов, двигателей и загрязняет окружающую среду. Следовательно, такая нефть требует предварительного очищения. Нефть в Поволжье и Предуралье в основном залегает на глубине от 2 до 5 км. Иногда её пласты прерываются твердыми кристаллическими породами, затрудняющими бурение скважин, качество нефти различно, в некоторых случаях она содержит значительный процент серы, парафина и смол. Поволжские нефтяные месторождения, также богаты попутными газами. Месторождения и добыча нефти и газа также ведётся вблизи Оренбурга, Бугурслан (Оренбургская обл.), Куета и Кокуйское (Пермский край). Крупные месторождения природного газа имеются и в Саратовской области (Саратовское, Степное).

В округе имеются значительные месторождения горючих сланцев, залегающих в юрских отложениях в Самарской, Саратовской, Ульяновской областях. Например, залежи горючих сланцев встречаются почти на всей территории Правобережья Ульяновской области. Наиболее известны Ундоровское, Центральное, Захаровское, Ульяновское, Баратаевское, Шумовское, Васильевское, Репьевское, Алгашинское месторождения. Имеются крупные залежи в районе Кашпировка у Сызрани и в Заволжье на общем сырте. Небольшие месторождения горючих сланцев известны в Тетюшском и Дрожжановском районах Татарстана. Залежи горючих сланцев представляют собой известково-глинистую битуминозную породу серого или коричневатого-серого цвета морского происхождения. В результате перегонки и химической обработки из горючих сланцев получают высококачественный газ, бензин, керосин и другие материалы. Сланцевая зола используется как строительный материал.

В недрах Татарстана выявлено более 400 залежей природного битума. Суммарные запасы битумов в республике по разным оценкам, составляют от 10 до 21 млрд. тонн. Эти запасы в будущем будут использоваться для получения углеводородного сырья.

Угли известны в Башкортостане, Татарстане и в Пермском крае. Угли в Западных районах Башкортостана залегают в неогеновых, пермских и каменноугольных отложениях, они объединяются в Южно-Уральский буроугольный бассейн, наиболее крупные месторождения расположены в Кумертауском и Альшеевском районах. В Кумертауском месторождении мощность пластов углей достигает нескольких десятков метров и разрабатываются открытым способом в карьерах. Залежи каменного угля обнаружены в Чистопольском, Сармановском, Черемшанском, Спасском и других районах Татарстана. Запасы углей значительные, но залегают глубоко, поэтому в настоящее время их добыча экономически невыгодна. В Тукаевском и Мензелинском районах Татарстана найдены залежи бурых углей, они в основном имеют местное значение. Добыча каменного угля ведётся на месторождениях – Кизел, Губаха, Гремячинск – Кизеловского бассейна и недалеко от городов Чусового и Лысьвы в Пермском крае. Протяженность Кизеловского бассейна с севера на юг превышает 100 км, а с запада на восток – 20-25 км. Мощность угольных пластов от 0,5 до 2,5 м и иногда достигает 5-7 м.

На территории округа имеются крупные залежи торфа, особенно в Нижегородской, Кировской, Ульяновской областях и в республиках Татарстан, Марий-Эл, Чувашии, Мордовии. Как известно торф – молодое геологическое отложение, образовавшееся из отмиравшей болотной растительности при недостаточном доступе воздуха и избыточном увлажнении. Торф в настоящее время используется для известкования кислых почв и в качестве удобрения, содержащего азот и микроэлементы.

Железные руды добываются в Башкортостане. Наиболее распространены залежи бурого железняка. Крупнейшим железорудным районом является – Зигазино-Комаровский, в нем известно около 30 месторождений и наиболее крупным месторождением этого района

является Туканское, также осваивается Гайское месторождение (Оренбургская обл.). Месторождения марганцевых руд находятся в Учалинском, Абзелиловском и Баймакском районах Башкортостана. Наиболее крупное месторождение – это Кожаевское. Содержание марганца в рудах этого месторождения достигает 25%. Наиболее крупными месторождениями являются также Ниязгуловское, Губайдулинское.

В Башкортостане насчитывается более 100 мелких месторождений хромитовых руд, расположенных в Учалинском (месторождение Красовское), Белорецком, Бурзенском (месторождение Башартовское) районах, Саранское (Пермский край). Добыча хромитов производилась открытым способом. В Горнозаводском районе Пермского края разрабатывается Сарановское месторождение низкосортного вида хромовых руд – хромистого железняка. Хромиты используются в качестве огнеупоров в металлургии и химической промышленности.

Для России огромное значение имеют медные руды, добываемые в Башкортостане. Имеются крупные месторождения меди как Маканское, Сибайское, Учалинское, Юбилейное, Октябрьское, Бурибайское, Гайское месторождение в Оренбургской области. В Гайском и Учалинском месторождениях велись открытые разработки, но сейчас там перешли на подземный способ добычи. При переработке кроме меди из руд извлекаются цинк, сера, золото, серебро и другие элементы.

На территории Пермского края имеются месторождения платины россыпного типа по рекам Вишере, Косье и Чусовой и часто встречаются с золотом. В пределах горной части Пермского края встречаются россыпные месторождения золота.

Магниевое сырье добывается на Верхнекамском месторождении калийно-магниевых солей и представлено карналлитами (карналлит слагает верхний горизонт толщи, глубже залегает сильвинит). Добыча ведётся шахтным способом. На территории Пермского края открыто крупное месторождение стронциевых руд. Руды залегают вблизи поверхности, не содержат вредных и радиоактивных примесей и легко обогащаются.

В Башкортостане имеются месторождения бокситов в Салаватском районе для производства алюминия.

К юрским и меловым отложениям правобережья Волги приурочены крупные залежи фосфоритов и они имеют общероссийское значение. Наиболее крупные месторождения фосфоритов имеются на территории Кировской области и Чувашии, их разработка ведётся с помощью экскаваторов, особенно в районе верховьев Вятки и Камы (месторождение Рудничный). В Тетюшском районе Татарстана имеются небольшие месторождения фосфоритов (Сюндюковское), которые имеют местное значение.

В округе более известны также строительные материалы, используемые в хозяйстве: известняки, гипс, кварцевые пески, доломиты, тугоплавкие и бентонитовые и кирпично-черепичные глины. На территории Ульяновской области находятся большие массивы мела. Крупные месторождения имеются в Сенгилеевском, Майнском, Корсунском, Сурском и других районах.

Горные районы Республики Башкортостан выделяются поделочными камнями – мраморами, порфирами, серпентинитами, кварцитами, нефритами, азурином и малахитом. На территории Пермского края имеются месторождения известняков и мраморизованных известняков, гипса и ангидрита, которые успешно используются при производстве строительных материалов. Имеются крупные запасы строительного песка и гравия по долинам рек Камы, Чусовой, Сылвы. Также на территории Частинского и Большесосновского районов широко распространены месторождения минеральных красок. Волкоисконт, глинистый минерал, используемый для изготовления зеленой краски. Желтые минеральные краски изготавливаются из природного пигмента – охры, продукта выветривания бурого железняка. Залежи железной охры встречаются на северо-востоке Пермского края (Сервинское месторождение).

На территориях Пермского края и Республики Башкортостан имеются крупные месторождения каменных солей – Соликамское, Кизелское, Яр-Бишкадакское, Иглинское

и др. Промышленное значение имеет добыча поваренной соли в Нижегородской, Пермского края и Оренбургской областях. Это добыча поваренной соли – Соль-Илецк (Оренбургская обл.), поваренной и калийной солей – Верхнекамское месторождение калийно-магниевых солей (1/4 мировых запасов калийных солей) – Соликамск и Березники (Пермский край): месторождения серы находятся в Оренбургской и Самарской (Водинское месторождение) областей.

В Бурзанском районе Башкортостана находится крупное месторождение – Кужинское по добыче барита, который используется при изготовлении белил, в резиновом, бумажном и других производствах. Значительны ресурсы самородной серы в Самарской области.

Приволжский федеральный округ располагает крупными водными ресурсами, что позволяет развивать некоторые водоемкие производства и использовать воду для орошения засушливых земель Среднего Поволжья. Здесь находится крупная река Волга со своими притоками Кама, Ока, Колва, Ветлуга, Вишера, Вятка, Белая, Сылва, Чусовая и др. В Среднем Поволжье расположены устья двух крупнейших притоков Волги, Камы и Оки. Лишь на самом севере Кировской области, небольшой участок территории округа орошается реками бассейна северной Двины (Юг, Луза). А на юго-запад Пензенской области заходят верховья рек, бассейна Дона (Хопер, Ворона).

Крупнейшей рекой Приволжского федерального округа, как было сказано выше, является – Волга. Для её среднего течения характерно широтное направление, в нижнем течении она направляется на юг. Между Тольятти и Самарой Волга, встретив Жигули, образует гигантскую излучину – Самарскую Луку (около 200 км).

В лесостепной части округа в Волгу впадают Сура, Свияга, Сызрань, Самара и другие небольшие реки. Река Самара орошает лесостепное и степное Заволжье. Истоки её находятся в сухих Оренбургских степях. Она маловодная и летом сильно мелеет.

Реки и озера имеют большое значение для развития транспорта и отдыха населения, а реки Волга, Кама, Вятка, Белая, соединяют округ с морями севера и юга европейской части России. После постройки ГЭС имени Ленина у Жигулей, Саратовской и Чебоксарской ГЭС на Волге, а после строительство Нижнекамской и Воткинской (Удмуртия), Камской ГЭС (у Краснокамска, Пермская обл.) на Каме, на Уфе – Павловская (Башкортостан), уровень воды на этих реках поднялся, исчезли перекаты и отмели, пересекавшие раньше реки. На многих второстепенных притоках стало возможным местное судоходство. Превращение подпертых плотинами участков Волги и Камы в огромные водохранилища создали здесь озерный режим судоходства. Однако в связи с высоким уровнем развития производства не полностью решена проблема очистки их вод от загрязнения и от утонувшей древесины.

На территории округа для различных нужд созданы крупные водохранилища и тысячи мелких прудов. Крупными водохранилищами являются Куйбышевское, Саратовское, Чебоксарское, Нижнекамское, Камское, Воткинское и др.

На территории округа много озёр. Для районов с карстовыми формами рельефа характерно проявление карстовых озёр. В основном они при небольшой площади имеют значительную глубину и окаймлены обрывистыми берегами. Многие из них находятся в южной части Вятского увала. Особую группу составляют междюнные озёра на песчаных надпойменных террасах рек. В отличие от карстовых озёр они летом мелеют, имеют небольшие глубины и нередко зарастают вводно-болотными растениями. Самой многочисленной группой являются пойменные озера. Они рассеяны по поймам всех крупных рек. Они имеют удлинённые очертания и как правило, вытянуты параллельно реке в виде узких полос, представляющих старые, заброшенные рекой рукава (старицы).

Так на территории Пермского края насчитывается более 750 озёр самого различного типа и происхождения. По происхождению большая часть озёр относится к карстовым и старичным. Суммарная площадь озёр Прикамья около 120 км². Около 85% от их общего количества составляют небольшие водоемы до 10 га. Крупнейшим из подземных озёр в

настоящее время считается озеро в гроте Дружбы народов Кунгурской ледяной пещеры (около 1300 м²). Всего в пещере обнаружено более 60 небольших водоемов.

Территория федерального округа богата подземными водами. В разных местах наблюдаются выходы на поверхность минеральных источников, вода которых может быть использована в лечебных целях. Наиболее известными являются Сергиевские (Самарская обл.) и Ижевские (Республика Татарстан) источники. На базе этих источников открыты санатории и курорты.

Однако водные ресурсы распределяются по территории округа неравномерно. Так, редки и маловодны реки и озера в засушливых районах Республики Башкортостана, Оренбургской, Самарской и Саратовской областях.

Климат округа умеренно-континентальный со значительными различиями в тепловом режиме и увлажнении между югом и севером. Среднемесячные температуры июля колеблются в пределах плюс 17-19,5⁰, января – в пределах минус 11-16⁰. Годовое количество осадков уменьшается в направлении с запада и северо-запада на восток и юго-восток от 500-400мм в Татарстане до 350-300мм в Самарской области. Климат округа формируется в основном воздушными массами, поступающими с Атлантического океана, кроме того, с севера дуют холодные ветры Северно-Ледовитого океана, а с юга – знойные суховеи. Северные районы округа и Среднее Поволжье характеризуются более низкими температурами зима и лето, лучшей увлажненностью, устойчивым снежным покровом. При слабой испаряемости на северных и северо-западных районах образуются переувлажненные почвы и болота, требующие осушения.

Зимой с запада на территорию округа входят массы в значительной мере трансформированного морского воздуха умеренных широт. Вхождение морского воздуха умеренных широт сопровождается скачкообразным повышением температуры воздуха, установлением пасмурной погоды и иногда осадками в форме морозящих дождей.

Весной вторжение арктического воздуха во второй половине весны сопровождается похолоданиями. Такая майская погода неожиданно сменяется на несколько дней холодной, в отдельных случаях в Северной половине федерального округа наблюдается выпадение снега и даже сильные заморозки

Летом северная и северо-западная части округа характеризуются активной циклонической деятельностью. В южной и юго-восточной частях, наоборот наблюдаются антициклоны (арктического и западноевропейского происхождения).

Влияние растительности на климат проявляется главным образом летом. Зимой при наличии снежного покрова, сильно отражающего солнечную радиацию, воздействие растительности на климат менее заметно. Леса и болота, встречающиеся в изобилии на севере, сглаживают крайние колебания температуры и влажности воздуха, а безлесные и почти сплошь распаханые степи, наоборот, усиливают континентальность климата в юго-восточных районах Среднего Поволжья. Леса влияют на увеличение атмосферных осадков, испаря много влаги, они увеличивают местный влагооборот.

Почти вся территория северных и северо-восточных районов расположена в лесной зоне. Состав лесообразующих пород в лесной зоне разнообразен. Водораздельные пространства на севере заняты елово-сосновой тайгой с примесью мелколиственных – берёзы и осины, а на северо-востоке и пихты. Ель представлена двумя видами: европейской елью на западе и сибирской елью на востоке федерального округа. Пихта встречается только в восточных районах. Песчаные низины заняты лесами с преобладанием сосны. По сравнению с елью, сосна более светолюбива и менее требовательна к почве. Она растёт и на сухих песках, и на сырых заболоченных землях. От Волги выше города Казани и от Камы выше города Чистополя, входит в зону хвойных и смешанных лесов и подзолистых почв. В составе леса преобладает ель, сосна, пихта, из лиственных – берёза, осина, ива, на юге – дуб, липа, клён. В лесах разнообразны кустарники – калина, орешник, шиповник, рябина и другие.

В горных районах Башкортостана и Пермском крае наблюдается вертикальная поясность. Наиболее полно она проявляется на более высоких горных массивах – Ямантау и Иремель. Нижний пояс до высоты в 700м представлен широколиственными и смешанными лесами. Они состоят из дуба, клена, липы, местами с примесью ели и пихты. На высотах от 700 до 1100 м распространена горная тайга с преобладанием ели. Ещё выше, от 1100 до 1300 м, лес сильно редее, распространяются высокотравные поляны, но и они постепенно сменяются моховым покровом.

Например, Пермский край расположен в лесной зоне и леса занимают около 70% территории. Особенно лесисты север и восток Уральского Прикамья. Леса различаются не только по составу пород деревьев и их разделяют на группы – типы лесов. Это:

а) темно-хвойные леса таежной зоны (площадь – 5,5 млн. га, 66,1% площади лесов). Состав – сибирская ель, европейская ель, пихта, кедровая сосна, лиственница. Леса в основном еловые и елово-пихтовые;

б) елово-широколиственные (подтаежные) леса (примерно с 57⁰ с.ш. от города Осы к югу). Состав – липа, клен, вяз шершавый, дуб;

в) светло-хвойные леса, они образованы в основном сосной (12% площади лесов). Встречаются берёза, можжевельник, сосна;

г) мелколиственные леса – в основном представлены березняками (около 20% площади всех лесов) и осинниками (около 3%);

д) широколиственные леса на самом юге края с преобладанием в них липы, клена, вяза шершавого и дуба.

Правобережье Волги вплоть до параллели города Вольска, занято лесостепью. Степь на левом берегу начинается к югу от Самарской Луки и низовьев реки Самары. Леса в полосе лесостепи представлены дубовыми рощами, а в местах распространения песчаных отложений – сосновыми борами.

На территории федерального округа с севера на юг можно различить следующие почвенные полосы:

- подзолистые почвы на крайнем севере округа;
- дерново-подзолистых почв под хвойными лесами;
- серых лесных почв под широколиственными лесами;
- чернозёмов под степной растительностью.

Подзолистые почвы распространены на крайнем севере Пермского края, в бассейнах левобережных притоков Камы. Эти почвы бедны гумусом и в них мало питательных веществ, они имеют кислую реакцию, которая неблагоприятна для сельскохозяйственных культур.

Полоса дерново-подзолистых и подзолистых почв занимает всю северную половину федерального округа. Она идёт на юг до Оки и Волги от Нижнего Новгорода до Казани. Однако степень подзолистости не во всех почвах лесного севера выражена одинаково. На севере Нижегородской и Кировской областей сплошной фон образует типичные сильноподзолистые почвы и подзолы, почти лишенные гумусового горизонта. Южнее располагается полоса дерново-подзолистых почв различной степени оподзоленности. Среди дерново-подзолистых почв особую разновидность составляют дерново-карбонатные почвы, которые богаты гумусом и слабо оподзолены и выделяются более тёмной окраской.

Подзолисто болотные почвы, занимающие промежуточное положение между подзолистыми и болотными распространены в верховьях рек Вятки и Камы в районе Северных Увал (Кировская обл.). По степени выраженности процессов заболачивания среди них различают дерново-подзолисто-глеевые и торфяно-подзолисто-глеевые почвы.

Для повышения плодородия подзолистых почв требуется внесение органических и минеральных удобрений, а на торфяно-болотных территориях – проведение мелиоративных работ. В центральных и южных районах округа распространены все разновидности лесостепных почв, начиная от серых оподзоленных на севере и кончая

серыми лесными почвами на юге. На почвенной карте серые лесные почвы как бы связывают дерново-подзолистые почвы лесной зоны с чернозёмами степей. Сплошной полосой они идут по правобережью Волги от устья Оки до устья Камы, в Заволжье полоса их продолжается на восток по правобережью Камы. От этой полосы серых лесных почв отходят два выступа – один на север, в бассейн Средней Вятки, другой на юг в бассейн Суры.

По мнению Ф.Н. Милькова (1952г.) «серые лесные почвы в Среднем Поволжье развиты на разнообразных материнских почвообразующих породах – пермских глинах и мергелях, третичных песчаниках и опоках, лессовидных делювиальных суглинках и т.д. Процесс почвообразования на этих породах под широколиственным лесом протекает своеобразно».

Вследствие уничтожения лесов в южных районах встречаются участки щебенчатых почв и обнажения твердых коренных пород. В поймах рек имеются плодородные аллювиальные почвы, а на правобережье реки Волги – серые лесные, деградированные и выщелоченные чернозёмы. Чернозёмы распространены на юге лесостепи и в северной половине степной зоны. Чернозёмы широко распространены в Башкортостане, Татарстане и в Самарской, Ульяновской, Саратовской и Пензенской областях. Основную их часть образуют мощный, до полуметра и более, слой чернозёма. Содержание в нем перегноя достигает до 15%. Чернозём характеризуется зернистой структурой, обладает хорошими физическими свойствами. Для образования перегноя в этих почвах создаются самые благоприятные условия – умеренное увлажнение и хороший прогрев солнечными лучами. В степном Заволжье встречаются солончаки. Солончаки бедны гумусом, физические свойства их крайне неблагоприятны для развития растительности. В Среднем Поволжье известно два вида солончаков: хлоридно-сульфатные и содово-сульфатные.

Для горных районов восточной части округа характерны маломощные слабо развитые горные почвы. Почвы гор в основном повторяют зональные типы: в нижнем поясе на пологих склонах развиты подзолистые, горные подзолистые, горные дерново-подзолистые почвы. Ближе к осевой части Урала с увеличением высоты и крутизны склонов основным типом почв становятся горно-лесные бурые. На высотах 800-900 м над уровнем моря под субальпийскими лугами встречаются горные луговые почвы. Завершается ряд горных почв слабо развитыми тундровыми. В них много щебня и более мелких обломков горных пород, мало перегноя.

В последние годы отрицательное воздействие человека на почвы проявляется в усилении естественной эрозии почв. Почвы загрязняются в местах добычи и переработки нефти и других полезных ископаемых. На распаханых участках усиливается ветровая эрозия, выдувание почв ветром. Поэтому требуются большие экологические затраты для охраны почв.

Задания:

1. Нанесите на контурные карты важнейшие месторождения горючих полезных ископаемых.
2. Чем отличается геологическое строение Правобережья от Левобережья Волги на территории Ульяновской и Самарской областей.
3. Изучите строение рельефа Татарстана и Башкортостана на физической карте и сравните с тектоникой и геологическим строением.
4. Дайте хозяйственную оценку рельефа Нижегородской, Оренбургской и Кировской областей.
5. Изучите разнообразие почв республик Мордовии, Марий-Эл, Чувашии, Пермской и Саратовской областей на почвенной карте России.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин,

Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.

2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Тема 3. НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

Приволжский федеральный округ – один из самых многонациональных округов России. Большинство населения составляют русские, многочисленны татары, значительные группы населения в своих республиках образуют башкиры, удмурты, марийцы, чуваша, мордва, коми-пермяки и другие народы (см. приложение 1).

Русские и татары проживают повсеместно. К западу от реки Вятки расположены марийские населения, а к востоку – удмуртские и коми-пермяки. Чуваша, марийцы, башкиры, мордва, удмурты сосредоточены в основном на территориях своих республик. Чуваша – древнейший земледельческий народ Поволжья, говорящий на языке, близким к тюркским языковым группам. Марийцы – народ финской языковой группы. Марийцы подразделяются на нагорных и луговых, различающихся по языку. Мордва также относится к угро-финнам и делится на мокшу и эрзю. Татары – потомки древних булгар, откочевавших в середине первого тысячелетия нашей эры в район Нижнего Прикамья и слившихся с местным оседлым населением. Татарский язык относится к тюркской группе языков, которая в свою очередь входит в состав алтайской языковой семьи. Он делится на несколько диалектов. Башкиры расселены по всей территории Башкортостана, но наиболее компактной группой они заселяют Зауралье, горный Урал, северные и южные районы республики.

Как видно из приложения 1, во всех областях преобладают русские, особенно в Нижегородской (95,0%), Кировской (90,8%), Саратовской (85,94%) областях, а среди республик русское население колеблется от 26,5% в Чувашской республике и до 60,8% в Республике Мордовия. Коренное население преобладает в Чувашской республике, чуваша составляют 67,7% всего населения республики. В Республике Татарстан коренное население татар преобладает, они составляют – 52,9% всего населения республики. Как было сказано выше, кроме русских во всех республиках и областях размещены татары, а далее из других национальностей наиболее многочисленны украинцы, мордва, чуваша, удмурты и др. По итогам переписи населения 2002 года на территориях Ульяновской, Саратовской областях увеличилась доля армян (0,94% и 0,34% соответственно) и в Ульяновской области увеличилась доля азербайджанцев до 0,36%.

Население размещено по территории округа крайне неравномерно. Плотность населения также неодинакова, наиболее высокая в низовьях Оки и в Чувашской республике (71,8

чел. на 1 км²), а в Самарской обл. (60,44 чел. на 1 км²), в Татарстане (55,6 чел. на 1 км²), самая низкая в Кировской области (12,44 чел. на 1 км²).

На размещение населения значительное влияние оказывают миграционные процессы. Эти процессы усилились особенно после распада бывшего СССР на суверенные государства. Пик миграционной активности пришёлся на 1992 год. Этот год был отмечен самым большим из всех девяностых годов XX века внешним миграционным оборотом, самым большим притоком мигрантов в республики и области Волго-Вятского, Поволжского, Уральского экономических районов. Так с 1991 по 1999 годы положительное сальдо миграционного прироста населения Нижегородской области выросла с 1,7 тыс. чел. в 1991 году, до 28,5 тыс. человек, в 1994 году. К окончанию XX века приток мигрантов снизился до 10,7 тыс. человек в 1999 году. В целом за 1991-1999гг. разница прибывших и выбывших из Нижегородской области составляет 139,2 тыс. человек. Среди прибывших преобладают выходцы из субъектов федерации Волго-Вятского экономического района (55,6%). Заметное место по численности занимают переселенцы из Казахстана (18,6%) и Средней Азии (11,5%). С выводом войск из стран Восточной Европы и стран Балтии связан миграционный прирост населения в поселениях, обслуживающих воинские части (Перевошиков Н.Л., 2001г.).

С 1993 по 1998 года миграция обеспечивала прирост численности населения Республики Татарстан. Так число прибытий в республику в 1992 году составила 52439, а в 1998 году – 36639 человек, а число выбытий из республик в 1999 году – 28175, а в 1992 году 24264, а в 1998 году – 14286 человек, в 2003 году – 21332 чел., в 2005 году – 20009 человек. С 1999 года миграция выполняет лишь компенсирующие функции, частично восполняя естественные потери населения, а с 2000 года число мигрантов увеличивается. А с 2000 года увеличилось число мигрантов из Кыргызстана, Таджикистана, Казахстана, Азербайджана, Туркменистана, Украины. Число выбытий из республики в 2003 году составило 14720 чел., а в 2005 году – 13863 человека. В 2005 году миграционный прирост составлял всего 6140 человек. Основными направлениями оттока населения Татарстана в другие регионы России и страны дальнего зарубежья останутся Германия, Израиль, США. В последние годы увеличивается отток населения из республики в Тюменскую область. Число выбытий из республики по сравнению с 2003 годом сокращается. Если в 2003 году этот показатель составил 14720 чел., а в 2005 году – 13100 человек, разница составляет 1620 человек. В 2005 году число выбытий в другие регионы России – 13100 человек, в страны СНГ – 479 чел. и в страны дальнего зарубежья – 284 чел. Наиболее активный миграционный обмен сложился с Башкортостаном и Ульяновской областью. Из числа республик и областей Приволжского федерального округа более высокую интенсивность, чем по Татарстану, имели Самарская и Саратовская области. В 1999 году в число последних входила и Нижегородская область, но в 2000 году показатель интенсивности миграции по этой области сократился более чем на одну треть – на 36,7%.

Численность населения по Приволжскому федеральному округу составила:

- в 2002 году – всего населения – 31154 тыс. чел., в том числе городского населения – 22047 тыс. чел., сельского – 9107 тыс. чел.;
- в 2004 году – всего населения – 30902,3 тыс. чел., в т.ч. городского населения – 21887,4, сельского – 9014,9 тыс. чел. Плотность населения (на 1 января 2004 г.) – 29,8 человек на 1 км².

Если сравнить 2002 и 2004 года – население по округу имеет тенденцию к снижению, особенно доля городского населения. В некоторых субъектах округа имеется незначительный рост доли сельского населения. Это объясняется несколькими факторами:

- во-первых – влияют миграционные процессы из стран СНГ, большинство людей переселяются в сельские местности;
- во-вторых – часть людей переселяются из городов в сельские населённые пункты;
- в третьих также влияет безработица в крупных городах.

В последние годы по всей стране наблюдается снижение рождаемости, смертности и естественного прироста населения. Поэтому в демографической ситуации в современной России чрезвычайно велики региональные различия. Наиболее высокие показатели естественной убыли населения – в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, соответственно 9,9% и 8,5%, что объясняется несколькими причинами: 1) преобладанием в общей численности их населения этносов с традиционно низкой рождаемостью (русские, украинцы, белорусы, евреи); 2) самой высокой в стране долей городского населения; 3) самой высокой в стране долей лиц пенсионного возраста и др.

Естественная убыль населения начинается после распада бывшего СССР, особенно с 1991 года в Нижегородской, Кировской, Пензенской, Самарской, Саратовской областях, а с 1993 года повсеместно по всей территории округа, как и по всей стране. Значительно отличаются показатели естественного движения населения рождаемости и смертности субъектов Приволжского федерального округа. Так коэффициент рождаемости (число родившихся на 1000 населения) в Самарской области составил в 1999 году всего 7,5; а по Оренбургской области – 9,1 (по РФ – 8,3); а коэффициент смертности (число умерших на 1000 населения) в Самарской области превысил среднероссийский (14,7) и составил 15,1, а по Оренбургской области – 13,6. В итоге в 1999г. Самарская область оказалась по уровню рождаемости на 68-м месте, а по уровню смертности – на 55-м; в то время как позиции Оренбургской области значительно выше – 33 и 40-ые места соответственно.

Как видно из таблицы 2 естественный прирост населения в 2004 году имеет отрицательные показатели по всем республикам и областям федерального округа. Лидирующее положение по отрицательному естественному приросту населения (на 1000 населения) занимает Нижегородская область (-10,7), далее следуют Пензенская область (-9,4), Кировская область (-9,2), Ульяновская область (-7,8), Республика Мордовия (-8,1), а наименьшую Республика Башкортостан (-2,9).

В Самарской области естественный прирост в 2000 году составил – 8,6, а в 2004 году – 6,1. Следовательно, естественный прирост сократился на – 2,5, а в Саратовской области естественный прирост сократился на – 0,9.

Таблица 2

Численность населения по Приволжскому федеральному округу по состоянию на 1.01.2000 год и на 1.01.2004 год

№	Республика, область	Население (тыс. чел.)		В т.ч. городское население (тыс. чел.)		Количество	
		2000г.	2004г.	2000г.	2004г.	горо- дов	п.г.т.
1	Республика Башкортостан	4220	4079	2640	2435	21	40
2	Республика Татарстан	3790	3769	2789	2807	20	21
3	Удмуртская республика	1596	1553	1110	1077	6	10
4	Чувашская республика	1334	1299	803	791	9	8
5	Республика Мордовия	918	866	545	510	7	19
6	Республика Марий-Эл	744	717	469	452	4	19
7	Саратовская область	2711	2626	1985	1934	18	30
8	Самарская область	3292	3201	2651	2570	11	22
9	Пензенская область	1500	1423	969	934	11	16

10	Пермский край	2879	2770	2177	2082	25	45
11	Оренбургская область	2211	2150	1272	1241	12	5
12	Кировская область	1553	1461	1101	1058	18	54
13	Нижегородская область	3628	3445	2825	2696	28	69
14	Ульяновская область	1427	1351	1040	984	6	33
	Всего:	31703	30710	22376	21571	196	388

Как видно из таблицы 2 по численности городского населения на первом месте находится Республика Башкортостан, далее идут Республика Татарстан, Нижегородская область и Самарская области. По численности городского населения на первом месте находится Самарская область (80,3%), Нижегородская (78,2%), Саратовская (73,6%) области, Пермский край (75,2%), Из республик лидирует Республика Татарстан (73,0%) и далее Удмуртская республика (69,3%).

Центры областей и столицы республик округа многофункциональны. Они представляют крупные индустриальные образования и важнейшие транспортные узлы. В них сосредоточена политико-административная, организационно-хозяйственная, культурно-просветительская, научно-исследовательская деятельность. Особенно велика роль Нижнего Новгорода – центра округа, Казани, Перми, Уфы, Самары, Саратова.

Крупнейшими городами округа с численностью населения, превышающими один миллион человек являются Нижний Новгород, Самара, Казань, Уфа, Пермь. Также крупными городами остаются областные центры Ульяновск, Пенза, Оренбург, Киров, Саратов, столицы республик Саранск, Чебоксары, Йошкар-Ола, Ижевск. Во второй половине XX века, возникли новые города, как промышленные центры – это Тольятти, Набережные Челны, Нижнекамск, Салават, Дзержинск, Стерлитамак, Октябрьский, Нефтекамск, Новочебоксарск, Димитровград, Балаково, Новотроицк, Орск, Зеленодольск, Альметьевск, Новкуйбышевск и другие. Агломерации в Приволжском федеральном округе образованы вокруг городов Нижнего Новгорода, Самары.

Многочисленны средние и малые города, поселки городского типа. Большинство из них располагают значительными трудовыми ресурсами, обеспечены водой, транспортом, находятся недалеко друг от друга, что способствует экономически эффективному кустовому размещению промышленных предприятий и дальнейшему развитию индустрии округа.

Первоначальной базой для образования городских поселений послужили такие факторы и условия как:

- а) укрепленные пункты-крепости;
- б) торгово-административные центры;
- в) центры добываемой промышленности;
- г) центры металлургии;
- д) центры химической, нефтехимической, лесохимической, пищевой промышленности;
- е) центры энергетической промышленности;
- ж) транспортные узлы и др.

Много поселков и городов возникло за советское время после 1917 года на месте сел и деревень, главным образом в связи с разработкой месторождений различных полезных ископаемых и строительством железных дорог.

Среди поселков городского типа преобладают узкоспециализированные "ресурсные" поселки, являющиеся центрами добывающей, обрабатывающей промышленности. Это особенно характерно для нефтегазодобывающих районов и для предприятий горной и цветной металлургии, лесозаготовок, деревообрабатывающих и других отраслей.

Сельское население в местах распространения наиболее пригодных для земледелия почв образует густо населённые ареалы, а на неплодородных землях часто совсем отсутствует. В основном преобладает овражно-долинное размещение сельскохозяйственных поселений. Это особенно характерно для лесостепных районов. В лесных районах поселения часто представляют мелкие деревни, разбросанные по лесным полянам. Здесь преобладает водораздельное размещение поселений. Однако в большинстве случаев сельские населённые пункты тяготеют к речным долинам, а также по оврагам и ложбинам, которые обладают выходами грунтовых вод или удобны для создания запруд весенних вод. Такое расселение сложилось исторически.

В сельском расселении особое место занимают села – райцентры, которые отличаются многофункциональностью. Многие сельские населённые пункты являются центральными или отделениями (бригадами) коллективных сельскохозяйственных предприятий, лесозаготовительных, лесоохранных организаций, немало сельских пунктов, населённых горняками, нефтяниками, работниками транспорта, рыбной ловли и охоты и т.д. Во многих областях и республиках в последние годы уделяют серьёзное внимание "возрождению" поселков и сложившихся в 70-80-х гг. XX века неперспективных сел и деревень. Так, "возрождение" поселений, оставшихся без населения в начале 90-х гг. и «исписанных» в конце 80-х в Саратовской области связано с несколькими причинами:

- 1) выделением земельного участка вблизи "исчезнувшего" пункта, созданием на его основе фермерского хозяйства, наследованием или покупкой дома и земельного участка, проживанием населения в них (до 10 чел.) постоянно или сезонно;
- 2) строительством на месте бывшего населения новых благоустроенных поселков для переселенцев из Средней Азии и Казахстана (немцы и православные общины русских);
- 3) возвращением чеченцев в оставленные ими в середине 90-х гг. XX века селения.

Большинство республик и областей федерального округа принимают активное участие в Федеральной программе по приёму переселенцев и беженцев из стран СНГ. В основном строительство для них жилья происходило на базе существующих сельских поселений отдельными улицами и кварталами на максимальном удалении 300-500 м. Этим объясняется скачкообразное увеличение численности населения и площади некоторых сельских населённых пунктов. В пригородных зонах крупных городов возникают новые поселения с обособленным строительством домов коттеджного типа.

Приволжский федеральный округ располагает квалифицированными трудовыми ресурсами. Хорошая обеспеченность трудовыми ресурсами является важным фактором, способствующих широкому освоению её разнообразных природных богатств и довольно быстрому развитию многоотраслевого хозяйства. Сложившаяся отраслевая структура хозяйства накладывает свой отпечаток на характер использования трудовых ресурсов. Большая их часть сосредоточена в промышленности, сельском хозяйстве, на строительстве, торговле. Наиболее распространенные в округе профессии – машиностроители, работники нефтяной и химической, лесной деревоперерабатывающей промышленности и работники сельского хозяйства.

Как видно в большинстве субъектов округа – число безработных, начиная с 2000 года, уменьшается. Это объясняется тем, что промышленность и другие отрасли материального производства постепенно начали налаживать свою работу и появляются вакантные места, особенно по рабочим профессиям. Однако уровень безработицы в Кировской, Саратовской, Ульяновской областях растёт. Особенно резкий рост наблюдается в Ульяновской области, по сравнению с 2000 годом уровень безработицы в 2004 году вырос на 3,1%.

Задания:

1. Какова численность и плотность населения Кировской, Самарской, Оренбургской областей. Дать сравнительную характеристику.

2. Определите по карте, в каких республиках и областях наибольшая и наименьшая плотность населения.
3. Нанесите на контурные карты областные центры, столицы республик и крупные города: Набережные Челны, Нижнекамск, Сызрань, Тольятти, Дзержинск, Октябрьск, Соликамск, Новочебоксарск, Димитровград, Стерлитамак, Нефтекамск, Кирово-Чепецк, Арзамас, Энгельс, Балаково, Альметьевск, Воткинск, Орск, Новокуйбышевск.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Тема 4. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Число предприятий и организаций по Приволжскому федеральному округу в 2000 году составляет 508516, в том числе наибольшее их количество расположено в Самарской области – 74499, Нижегородской области – 58917, в Республике Башкортостан – 56796, в Республике Татарстан – 56368, а в 2005 году по федеральному округу 692915, в том числе в Самарской области – 109118, в Республике Татарстан – 89962, Нижегородской области – 87287, в Республике Башкортостан – 74027.

Число малых предприятий по федеральному округу среди субъектов резко отличается. По количеству малых предприятий в 2000 году лидирует Самарская область – 27,6 тыс., Республика Татарстан – 16,2 тыс., Республика Башкортостан – 14,3 тыс., Нижегородская область – 13,6 тыс., а наименьшее количество малых предприятий находятся в Республике Мордовия – 2,3 тыс., Кировская область – 3,9 тыс., Чувашская Республика – 4,0 тыс. А в 2005 году на первом месте находится Самарская область – 28,9 тыс., далее идут Нижегородская область – 20,7 тыс., Республика Башкортостан – 19,3 тыс., Республика Татарстан – 18,6 тыс. и др., а наименьшее количество находится в Республике Мордовия – 2,5 тыс., Республика Марий-Эл – 4,5 тыс., Ульяновская область – 5,8 тыс.

Основными отраслями специализации Приволжского федерального округа являются: топливно-энергетический комплекс; химическая и нефтехимическая промышленность; машиностроение и металлообработка; лёгкая и пищевая промышленность.

Топливо-энергетический комплекс

Топливная промышленность – включает в состав нефтяную, газовую, угольную, сланцевую промышленность. Основу топливной промышленности Приволжского федерального округа составляет добыча важнейших видов топлива: нефти, природного газа и угля. Развитие топливной промышленности округа опирается на возможность использовать богатые ресурсы топлива. В геологических запасах топлива преобладает нефть и природный газ. Кроме того, на территории округа имеются значительные запасы каменного и бурого углей, горючих сланцев и торфа.

На территории округа имеются значительные разведанные запасы нефти и природного газа, особенно между Волгой и Уралом на территории республик Татарстан, Башкортостан, Удмуртии, а также Самарской, Пермской, Саратовской областях. Здесь открыты такие известные месторождения, как Ромашкинское, Бавлинское, Ново-Елховское, Шугуровское, Мухановское, Арланское, Туймазинское, Ишимбаевское, Бугурусланское, Осинское, Чуторско-Киенгорское, Мишкинское, Жирновское, Яринское, Шкаповское, Кокуйское и др.

Нефть в Поволжье была открыта ещё в довоенный период и её начали разрабатывать в 50-х гг. XX века.

Добыча нефти обходится дешевле, однако нефть Татарстана и Башкортостана содержит много серы (3-3,5%), парафина (7-10%), смол (12-20%), что осложняет её переработку и снижает качество продукции. Поволжские нефтяные месторождения богаты попутными газами. Для данного региона характерна концентрация преобладающей части нефтяных и газовых запасов, что позволяет вести добычу сравнительно небольшим числом скважин. Нефть залегает на глубине от 2 до 5 км. В настоящее время в связи с истощением запасов и добыча нефти постоянно снижается. Размещение нефтедобывающей промышленности соответствует наличию сырьевой базы по республикам и областям округа. Более половины добычи нефти приходится на Татарстан. Крупным центром нефтедобычи в Республике Татарстан является Альметьевск, развивающийся на базе Ромашкинского месторождения. В Самарской области основными центрами нефтедобычи являются города Нефтегорск и Отрадный.

Таблица 3

Добыча нефти, включая газовый конденсат по Приволжскому федеральному округу
(тысяч тонн)

	1990	1995	1998	2000	2004
Республика Башкортостан	24988	15654	12820	11704	11119
Республика Татарстан	34962	25692	25833	27433	29946
Удмуртская республика	11084	8415	7937	7680	9394
Оренбургская обл.	10345	8687	8899	9067	16754
Ульяновская обл.	56	175	280	374	616
Пензенская обл.	36	14	11	25	199
Самарская область	15068	9096	8154	8100	13379
Пермский край	11673	9398	9316	9372	10083
По федеральному округу	109559	78324	74628	75294	93324

Как видно из таблицы 3 добыча нефти по Приволжскому федеральному округу ведётся только в 9 республиках и областях округа и в Пермском крае. Добыча нефти отсутствует в республиках Марий-Эл, Мордовии, Чувашии и Нижегородской области, а в Кировской области ведётся добыча нефти только с 1996 года в небольшом объёме (1996г. – 1 тыс. тонн, 1999г. – 2 тыс. тонн, 2000г. – 4 тыс. тонн).

Добычаемая нефть отправляется к потребителям по нефтепроводам. Пропускная способность нефтепровода диаметром 1220 мм составляет 80-90млн. тон в год при

скорости движения потока нефти 10-12 км/ч. Волго-Уральский нефтегазоносный район способствует появлению целой системы магистральных нефтепроводов, идущих как в западном и в восточном направлении. Огромное значение имеет для округа нефтепровод "Дружба", берущий начало от Альметьевска и далее идущий в страны восточной и западной Европы, это Альметьевск – Самара – Пенза – Орёл – Мозырь (Белоруссия). Через территории Приволжского федерального округа проходят нефтепроводы:

- Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск;
- Самара – Кременчуг – Одесса;
- Курган – Челябинск – Уфа – Туймазы;
- Сургут – Пермь – Нижний Новгород – Полоцк;
- Самара – Волгоград – Новороссийск;
- Атырау (Гурьев) – Орск – Уфа;
- Туймазы – Омск – Ангарск;
- Среднее Приобье – Ижевск – Нижний Новгород и др.

Имеются крупные месторождения природного и попутного газа в Саратовской, Оренбургской, Пермской областях. Это такие месторождения как: Оренбургское, Бугурусланское, Степное, Саратовское, Тюльганское, Куеда, Кокуйское и другие.

На территории округа находится крупнейшее в Европейской части России Оренбургское месторождение природного газа. Оно относится к газоконденсатным, в которых помимо метана содержится смесь ароматических и нефтяных углеводородов, сероводород и гелий. Поэтому наличие попутных продуктов в газе требует его предварительной очистки и их утилизации. Преимуществом является то, что данное месторождение находится вблизи крупных промышленных центров России Самары, Челябинска, Набережных Челнов и т.д.

Основными центрами переработки природного газа являются Саратов, Оренбург, Туймазы, Отрадный, Пермь, Новокуйбышевск. Территории округа с востока на запад пересекают магистральные газопроводы:

- Уренгой – Ижевск – Помары – Ужгород;
- Уренгой – Медвежье – Пермь – Ижевск – Казань – Нижний Новгород – Москва;
- Тюмень – Челябинск – Самара – Сызрань – Ужгород;
- Надым – Пунга – Пермь;
- Газопровод "Союз";
- Оренбург – Уральск – Кременчуг – Ужгород;
- Оренбург – Волгоград;
- Саратов – Пенза – Нижний Новгород;
- Уренгой – Пунга – Киров и другие.

Кроме природного газа округ богат попутным нефтяным газом. Попутный газ используется как ценное сырье для промышленности органического синтеза. Применение попутного нефтяного газа в основном ограничено районами его добычи.

На территории округа имеются месторождения каменных и бурых углей местного значения. Самый крупный Кизеловский каменноугольный бассейн. Здесь добывают коксующийся уголь, однако условия их шахтной добычи тяжелые и обходятся очень дорого. В Республике Башкортостан разрабатывается открытым способом Бабаевское месторождение Южно-Уральского бурого угольного бассейна около города Кумертау и Тюльганское месторождение в Оренбургской области. Однако добываемый уголь влажный и рыхлый. Имеет низкую калорийность, из-за этого требуется брикетирование. В городе Кумертау Республики Башкортостан построена брикетная фабрика, и угольные брикеты используются в республике и отправляются в соседние регионы.

На территории Пермского края добычу каменного угля ведут три шахты Кизеловского угольного бассейна на территории Гремячинской и Кизеловской администраций Чусовского района. Мощность шахт не превышает 1,5 млн. т. Кизеловский бассейн эксплуатируется более 200 лет. Поэтому добыча угля постоянно снижается.

Имеются небольшие запасы каменных и бурых углей в Республике Татарстан, однако они имеют местное значение и их добыча в настоящее время экономически не выгодна. Промышленная добыча угля по Приволжскому федеральному округу ведётся в основном только в Республике Башкортостан, Оренбургской области и Пермском крае (см. рис. 1).

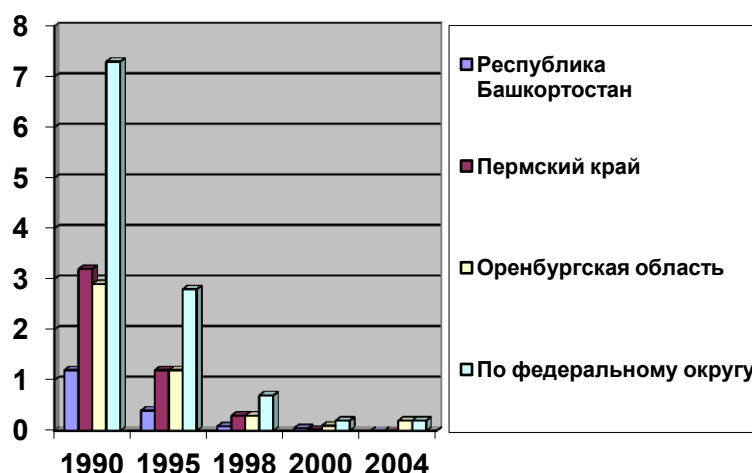


Рис.1. Добыча угля по Приволжскому федеральному округу (миллионов тонн) [9]

Как видно из рисунка 1, добыча угля имеет тенденцию понижения и имеет только местное значение.

Запасы горючих сланцев в округе достаточно велики и в основном сосредоточены в Самарской, Саратовской, Ульяновской областях, поэтому использование их как топлива невыгодно. Промышленная добыча горючих сланцев ведётся только в Кашпировском месторождении в Самарской области. Однако себестоимость их добычи высокая.

Электроэнергетика в Приволжском федеральном округе представлена гидроэлектростанциями, тепловыми электростанциями и двумя АЭС.

1. Гидроэлектростанции (ГЭС) позволяют вырабатывать самую дешёвую электрическую энергию, использовать возобновляемые ресурсы энергии, решать гидротехнические задачи и позволяют сокращать перевозки и экономить минеральное топливо. Поэтому производимая электроэнергия на ГЭС по себестоимости в 5-6 раз ниже, чем тепловые установки. На территории округа действуют в составе Волжско-Камского каскада такие крупные гидроэлектростанции как Волжская ГЭС им. В.И.Ленина, установленная мощность – 2300 МВт (Самарская обл.), Чебоксарская ГЭС (1370 МВт) в городе Новочебоксарск (Республика Чувашия), Саратовская ГЭС (1360 МВт) в г.Балаково (Саратовская обл.), Нижнекамская ГЭС (1205 МВт) в г. Набережные Челны (Республика Татарстан), Воткинская ГЭС (1020 МВт) в городе Чайковский (Пермский край), также работают Горьковская (Нижегородская обл.), Камская (Пермский край), Павловская (Республика Башкортостан) гидроэлектростанции.

2. Тепловые электростанции (конденсационные электростанции – КЭС, теплоэлектроцентрали – ТЭЦ). Самые крупные тепловые электростанции на территории Приволжского федерального округа это: Заинская и Уруссинская ГРЭС (Татарстан) Пермская и Яйвинская ГРЭС (Пермская обл.), Ириклинская и Троицкая ГРЭС (Оренбургская обл.), Кармановская ГРЭС (Башкортостан). Крупнейшими на территории округа являются Заинская ГРЭС с мощностью 2400 МВт и Пермская ГРЭС с мощностью 2400 МВт. В качестве топлива используют природный газ.

ТЭЦ в отличие от КЭС, привязаны только к потребителям. Они в основном размещены во всех крупных городах: в Казани (три ТЭЦ), Нижнекамске (две ТЭЦ), Набережных Челнах, Уфе, Салавате, Стерлитамаке, Ишимбае, Кумертау, Благовещенске (Башкортостан), Самаре, Саратове, Нижнем Новгороде, Кирове, Соликамске, Чебоксарах,

Каргалинске, Сакмаре, Оренбурге, Ижевске, Чайковском, Березниках, Новокуйбышевске, Тольятти, Дзержинске и др. Тепловые электростанции работают на угле, газе и мазуте.

3. Атомные электростанции. В Саратовской области действует Балаковская АЭС мощностью около 3 млн. кВт и Димитровградская АЭС в Ульяновской области. В перспективе будут реализованы проекты строительства Башкирской и Татарской атомных электростанций.

Все электростанции округа объединены в несколько энергетических систем: Центра, Поволжья, Урала. Однако после распада СССР энергетические системы организованы практически в каждом субъекте России и они объединены в единую энергетическую систему европейской части страны.

Производство электроэнергии по Приволжскому федеральному округу в 1990 году составляло 220,2 млрд. кВт часов, а начиная с 1991 года идёт снижение и в 1997 году производство электроэнергии опустилось до 166,2 млрд. кВт. ч., и начиная с 1998 года наблюдается рост и в 2000 году составляет 175,8 млрд. кВт. ч. и в 2004 году 187,5 млрд. кВт/ч электроэнергии. Такая тенденция наблюдается во всех субъектах федерального округа и это наглядно можно видеть на примере республик Татарстана и Чувашии, Самарской и Саратовской областях и в Пермском крае (см. рис. 2).

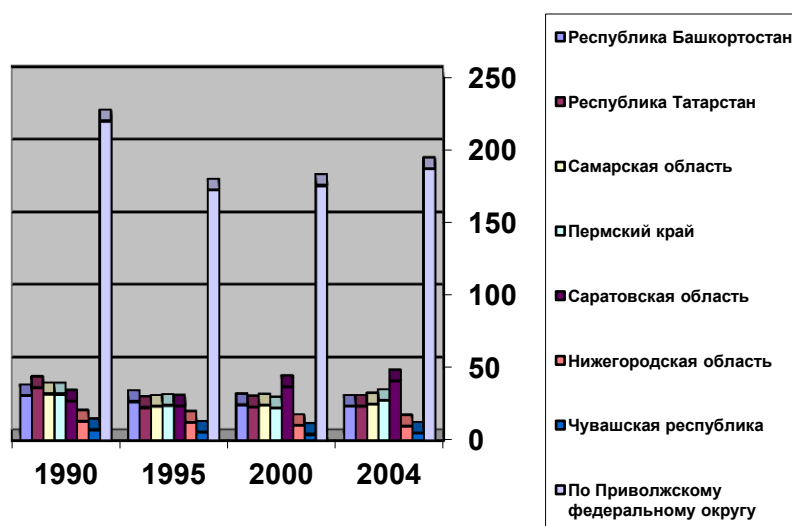


Рис. 2. Производство электроэнергии (млрд. кВт.ч.) [9]

Электроэнергию передают по линии электропередач (ЛЭП-500) переменного тока, это:

- Тольятти – Москва;
- Нижнекамск – Чебоксары – Нижний Новгород;
- Самара – Челябинск и другие. Гидроэлектростанции Волжско-Камского каскада играют значительную роль в покрытии пиковых нагрузок в энергетической системы европейской части Российской Федерации.

Как видно из таблицы 6 производство электроэнергии по сравнению с 1990 годом увеличивается в Саратовской области, а в других субъектах имеет тенденцию к снижению. Особенно в Республиках Татарстан, Башкортостан и в Самарской области.

Задания:

1. Нанесите на контурные карты ГЭС, ТЭС, АЭС и дать им краткую характеристику.
2. В каких областях и республиках ведётся промышленная добыча углей, охарактеризовать месторождения и способы их добычи.
3. Какие нефтепроводы и газопроводы пересекают территории округа, нанести их на контурные карты.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин,

Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.

2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Металлургический комплекс

Предприятия металлургического комплекса хорошо представлены в округе. Как известно черная металлургия включает в свой состав добычу руд черных металлов, производство огнеупоров, добычу нерудного сырья для черной металлургии, коксование угля, производство чугуна, стали, проката черных металлов, электроферросплавов, производство метизов, промышленного назначения, вторичную обработку черных металлов. Размещению предприятий черной металлургии влияют такие факторы как сырьевой, транспортный, потребительский и др. Предприятия черной металлургии расположены в Оренбургской и Нижегородской областях, Пермском крае и в республиках Башкортостан и Удмуртии. В городе Новотроицке (Оренбургская обл.) успешно работает Орск-Халиловский металлургический комбинат, который из местных природно-легированных халиловских железоникелевых руд производит качественный металл. В Ижевске работает металлургический комбинат, выпускающий инструментальную сталь. В Пермском крае предприятия черной металлургии размещены в Чусовой (полного цикла) и Лысьве, Нытве, в Нижегородской области в Выксе, Кулебаки, Нижнем Новгороде, Кировской области в Омутнинске работают переделные заводы. В городе Белорецке (Башкортостан) работает крупный металлургический комбинат полного цикла, который использует туранскую железную руду и привозной кокс. Он выпускает продукцию для многих сталепроволочно-канатных заводов России и стран СНГ. В Новотроицке (Оренбургская область) расположен единственный в России комбинат, выпускающий природно-лигированные металлы. Завод, выпускающий ферросплав доменным способом находится в городе Чусовой.

В Пермском крае работает крупное металлургическое предприятие полного цикла – это Чусовской металлургический завод. В основном данный завод производит разнообразный прокат, в том числе и для автомобильной промышленности, рессоры для автомобилей различных марок, феррованадий, пентоксид ванадия, высокосортную сталь и др.

Лысьвенский металлургический завод производит мартеновскую сталь, электросталь, листовой прокат, листовую оцинкованную сталь, холоднокатаную хромированную жечь, электроплиты, стальную оцинкованную и эмалированную посуду и т.д.

Нытвинский металлургический завод выпускает холоднокатаную стальную ленту, биметаллы (прокат черных металлов, покрытый цветными металлами), изделия из металлических порошков, столовые приборы из нержавеющей стали.

Пашийский металлургический завод выпускает титаномедистый чугун и цемент. Из такого чугуна делают мелющие цилиндры и запасные части к мельницам для помола цемента.

На машиностроение работает передельная металлургия в Перми, Лысьве, Нытве. Предприятия малой металлургии также имеются на крупных машиностроительных заводах. Однако потребности в черных металлах эти перечисленные предприятия не покрывают, поэтому стальной чугун и прокат завозится из других регионов, особенно с Уральского и Центрального федерального округов.

Металлургические комбинаты Приволжского федерального округа железную руду в основном получают из Курской магнитной аномалии, а также с Урала и Казахстана и используют местное тулунское и халиловское железорудное сырье. Центры черной металлургии округа представлены в таблице 4.

Таблица 4

Города - центры черной металлургии

№п /п	Центры черной металлургии полного цикла (область, республика)	Предприятия передельной металлургии	Производство труб
1	Город Новотроицк (Оренбургская область)	Нижний Новгород ОАО "Горьковский металлургический завод"	Выкса (Нижегородская область)
2	Город Белорецк (Республика Башкортостан)	Кулебаки (Нижегородская область)	Бор (Нижегородская область)
3	Город Чусовой (Пермский край)	Выкса (Нижегородская область)	
4		Омутнинск (Кировская область)	
5		Ижевск (Удмуртия)	
6		Лысьва (Пермский край)	
7		Нытва (Пермский край)	

В Удмуртии крупным центром качественной черной металлургии является столица республики город Ижевск. Здесь развиты прокатное, литейное и кузнечно-штамповочное производства. Изделия чугунолитного литья выпускают в Можге и Базеино (Удмуртия).

Также работают Саранский литейный завод "Центролит" (Мордовия), Песковский чугунолитейный завод (Кировская обл.), предприятия малой металлургии расположены в крупных машиностроительных предприятиях. Производство готового проката черных металлов представлено в таблице 5, а выплавка стали по республикам и областям представлена в таблице 6.

Таблица 5

Производство готового проката черных металлов по Приволжскому федеральному округу (тыс. тон.)

	1990	1995	1998	2000	2004
Республика Башкортостан	590	236	206	318	546
Удмуртская республика	914	447	361	391	370
Кировская область	191	58,6	78,8	116	135
Нижегородская	963	253	175	281	371

область					
Оренбургская область	3183	2088	1925	2000	2674
Пермский край	1152	442	386	459	561
По федеральному округу	6992	3524	3133	3565	4656

Таблица 6

Выплавка стали по Приволжскому федеральному округу (тыс. тон.)

	1985	1990	1995	1998	2000	2004
Республика Башкортостан	417	383	192	207	204	11,2
Республика Марий-Эл	-	2,1	0,04	-	-	-
Республика Мордовия	13,8	14,5	1,5	0,5	0,2	2,1
Республика Татарстан	166	13,1	5,6	4,1	5,6	2,6
Удмуртская Республика	1217	1217	654	496	542	535
Чувашская Республика	454	474	77,7	61,2	86,0	169
Кировская область	243	233	80,5	103	141	179
Нижегородская область	1268	1131	471	378	566	498
Оренбургская область	4231	4367	2942	2688	3162	3654
Пензенская область	85,9	33,5	28,5	32,1	26,2	17,1
Пермский край	1526	1259	639	531	822	780
Самарская область	198	206	45,0	33,0	41,3	17,4
Саратовская область	30,3	21,3	3,0	2,2	1,9	1,3
Ульяновская область	6,7	7,2	2,6	1,3	1,3	1,8
По федеральному округу	9857	9362	5144	4538	5599	5870

Как видно из таблиц 5 и 6 предприятия черной металлургии после распада бывшего СССР работали неритмично. Это объясняется общим кризисом в экономике России. Определённый рост по производству готового проката черных металлов и выплавки стали наблюдается только с 1999 года.

Цветная металлургия включает добычу и обогащение руд цветных, благородных и редких металлов, выплавку металлов, их рафинирование, производство сплавов и проката. На размещение предприятий цветной металлургии влияют различные факторы. Среди них особую роль играют сырьевой, топливно-энергетический и другие.

Цветная металлургия представлена в Республике Башкортостан, Оренбургской области и Пермском крае. Первые заводы по производству магния были размещены у истоков сырья

в Пермской области Березниковский и Соликамский магниевые заводы. В качестве сырья использовали – магнезит, доломит, карналлит и др. Особенностью получения металлического магния является большой расход электроэнергии – до 20 тыс. кВт/ч на 1 т. В Республике Башкортостан находится Сибайское месторождение меди, размещены предприятия по добыче и обогащению медно-колчедановых руд. Обоганительные комбинаты расположены в Учалах, Сибаете, Бурибае. Они свою продукцию – медные и цинковые концентраты отправляют для дальнейшей переработки на медеплавильные и цинковые заводы Урала. Эти обоганительные комбинаты используют местные ресурсы.

В Пермском крае имеется крупномасштабное производство титана (Березниковский титаномагний комбинат) и магния (Соликамский магниевый завод).

На территории Оренбургской области находятся крупные Блявинское, Гайское и Медногорское меднорудные месторождения. В Орске имеется предприятие по производству никеля "Южуралникель", который перерабатывает руды (местные и из Кимперсая – Казахстан), а также концентрат из Норильска. На Бруктаальском месторождении никеля работает никель-кобальтовый комбинат в городе Светлый (Оренбургская обл.).

Руды цветных и редких металлов по составу многокомпонентны. Поэтому огромное практическое значение имеет комплексное использование сырья. Так в медных, свинцово-цинковых и в других рудах присутствуют десятки других металлов и сера. Особый интерес представляет комбинирование предприятий металлургии тяжелых цветных металлов и основной химии, например, при использовании сернистых газов в процессе производства цинка и меди и т.д.

Цветные металлы широко применяются в машиностроении, электроэнергетике, приборостроении и т.д. Так, медь используется как в чистом виде, так и в сплавах с оловом (бронза), алюминием (дюралюминий), цинком (латунь), никелем (мельхиор). Олово используют для изготовления белой жести, подшипников. Свинец идет на производство аккумуляторов, кабеля. Никель относится к числу тугоплавких металлов и велико его значение при производстве легированных изделий. Магний применяется в радиотехнике, авиационной, полиграфической, химической промышленности. Титан применяется в судостроении, при изготовлении реактивных двигателей, ядерных реакторов. Алюминий применяется в разных отраслях машиностроения и т.д.

Задания:

1. Перечислите основные месторождения железных руд и цветных металлов.
2. Нанести на контурные карты города, где имеются предприятия черной и цветной металлургии.
3. От каких факторов зависит развитие металлургического комплекса округа.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономика-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадиной, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна; Победина, Мария Павловна; Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович; Степанов, Михаил Васильевич; Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Машиностроительный комплекс

Основой современного и перспективного развития промышленного комплекса округа, его главной отраслью специализации является машиностроение и металлообработка. Благодаря созданным производственным фондам, квалифицированным кадрам и выгодному транспортно-географическому положению по отношению к сырью и потребителю – это наиболее эффективная отрасль промышленности.

Основные отрасли машиностроения в Приволжском федеральном округе – автомобилестроение, судостроение, дизелестроение, станкостроение, приборостроение и другие. Одному из ведущих мест здесь принадлежит автомобильному комплексу. Благодаря широкому кооперированию он стал связующим звеном всех отраслей промышленности округа. Автомобильная промышленность – быстрорастущая отрасль. Самый крупный поставщик легковых автомобилей не только по Приволжскому федеральному округу, но и по всей России (почти 70% общего количества) – Волжский автомобильный завод (ВАЗ) (Тольятти). Его производственная мощность – 740 тыс. машин малого класса ("Жигули", "Лада") в год. В комплектации автомобиля участвуют Нижнекамский шинный завод, Волжский завод резинотехнических изделий, который выпускает прокладки, уплотнители, резиновые кольца, заводы города Димитровграда поставляют тканевые материалы для обивки и утепления салона и карбюраторы и т.д.

В городе Сердобске (Пензенская область) был организован филиал ЗИЛа, а в Балашове – завод, выпускающий автомобильные прицепы. В 1932 году в Нижнем Новгороде (Горьком) был построен Горьковский автомобильный завод в настоящее время как АО "ГАЗ". Он выпускает грузовые автомобили малой и средней грузоподъемности, легковые автомобили среднего класса "Волга", микроавтобусы и малотоннажные грузовики "Газель". Реконструкция "АвтоГАЗ" в городе Нижний Новгород вызвало расширение заводов-филиалов и создания новых производств в средних и малых городах: в городе Заволжье – моторный завод и гусеничных тягачей, в Арзамасе – автозапчастей, в Шумерле – автофургонов, в Канаше – автоагрегатный завод, выпускающий тормозные узлы, в Кирове – шинного и во многих других городах, не только в округе, но и за его пределами.

В последние годы ГАЗ производит более половины грузовых автомобилей в России, в основном "Газели". Однако доля ГАЗа в производстве легковых автомобилей менее заметна (см. таблицу 7).

Таблица 7

Производство легковых автомобилей

Город-производитель	1995	1997	1999	2000	2001	2002
ГАЗ (Нижний Новгород)	118673	124339	125486	123560	115812	72 тыс.
КамАЗ (Набережные Челны)	8638	17935	28004	33604	33603	38 тыс.
АвтоВАЗ (Тольятти)	607091	740526	677687	709850	767307	710 тыс.
УАЗ (Ульяновск)	44880	51411	38686	40820	39098	33,5 тыс.

Ижмаш-Авто (Ижевск)	12778	5522	4756	13140	31742	78 тыс.
------------------------	-------	------	------	-------	-------	---------

Как видно из таблицы 8 по производству легковых автомобилей лидирует автомобильный завод «АвтоВАЗ» (Тольятти). В 2004 году по производству легковых автомобилей лидирует Самарская область (795,3 тыс. штук), далее идут Удмуртская Республика (82,7 тыс. штук), Нижегородская область (65,9 тыс. шт.), Республика Татарстан (41,4 тыс.шт.), Ульяновская обл. (31,1 тыс.шт.). А всего в 2004 году России произведено – 1110,0 тыс. штук легковых автомобилей. Более 90% российского производства троллейбусов дает завод в г. Энгельсе. В настоящее время в городе Уфе работает Башкирский троллейбусный завод. Работает Чебоксарский тракторный завод, который выпускает тракторы многопрофильного использования, применяемые в золотодобывающей, угледобывающей промышленности. Также тракторы используют для производства землеройных, вскрывных, гидротехнических работ, дорожного строительства, при разработке полезных ископаемых, при расчистке лесов и т.д. В Кирове машиностроительный завод производит машины для строительства и эксплуатации железных дорог (дизель, электрические краны, снегоочистители и др.).

Уфимское моторостроительное объединение выпускает моторы для машин "Москвич", в Белебее построен завод "Автономаль", изготавливающий крепёжные детали для нужд Волжского и Камского автомобильных заводов. В Октябрьском построен завод "Автоприбор", выпускающий различные приборы для КамАЗа. На базе автошасси Камского автозавода изготавливаются автосамосвалы в Нефтекамске и автобетоновозы в Туймазах. В Саранске работает завод, выпускающий автосамосвалы. В Ижевске находится завод "Ижмашавто", выпускающий легковые автомобили «Иж» и «Москвич».

В городе Ульяновске выпускают автомобили "УАЗ" (грузовые и легковые). Ульяновский автомобильный завод был создан в 1941 году на базе эвакуированной из Москвы части оборудования автомобильного завода. В настоящее время завод специализируется на производстве малотоннажных машин и микроавтобусов. Металла для таких машин нужно меньше, однако они отличаются высокой проходимостью и грузоподъемностью 0,8т. Машины УАЗ работают и в Заполярье, и в тайге, и в пустынях. Освоен выпуск первого отечественного «Джипа» УАЗ – 3160. Высокое качество и технический уровень автомобилей определяют повышенный спрос на эту продукцию.

Павловский автобусный завод (Нижегородская обл.) производит малогабаритные автобусы, туристские автобусы, передвижные рентгеновские и флюорографические кабинеты, автомагазины и другие предприятия, выпускающие хирургические инструменты, автотракторный и слесарный инструменты и т.д.

В Татарстане автомобилестроение представлено ОАО "КамАЗ", находящемуся в городе Набережные Челны и автомобильным заводом в городе Елабуга. КамАЗ – крупнейшее в России предприятие по производству грузовых автомобилей большой грузоподъемности. В составе КамАЗ семь заводов: автомобильный, двигателей, прессово-рамный, кузнечный, литейный, колесный, ремонтно-инструментальный. Колесный завод находится в городе Заинске. КамАЗ имеет около 100 предприятий-смежников, обеспечивающих поставки необходимых комплектующих изделий. Автомобильный завод спроектирован на выпуск в год 150 тыс. машин различных модификаций, большой грузоподъемностью, автомобильные двигатели и к выпуску легковых автомобилей "Ока". Следовательно, в округе сформирован комплекс автомобилестроения, ставший благодаря кооперированию связующим звеном многих отраслей промышленности.

В последние годы появляются совместные производства, на предприятиях автомобильной промышленности осуществляется сборка автомобилей зарубежных фирм. Так на ЕЛАЗе было образовано совместное предприятие с американской корпорацией "Дженерал моторс" по производству джипов "Шевроле-Блейзер". АО "Ижмаш" выпустило первые

автомобили "Акцент" (корейской фирмы "Хендэ"), АвтоВАЗ готовится к выпуску модели "Астра" (фирма "Опель") и др.

Арзамасский машиностроительный завод выпускает бронетранспортёры, автодетали. В Кировской области машиностроение в основном сосредоточено в Кирово-Слободском промышленном узле. В Вятских Полянах находится крупный завод ВПК "Молот", выпускающий охотничьи карабины, газовые пистолеты и др.

В Канаше (Чувашия) находится крупный вагоноремонтный завод. На заводах в г. Канаше выпускают также электропогрузчики, металл и деревообрабатывающий инструменты. В Чебоксарах работают крупные электроаппаратный завод, завод электроники и механики, ОАО "Контур", завод "Электроприбор", "Чувашкабель". В Алатыре (Чувашия) находятся заводы "Электроприбор", "Электроавтомат". В Мариинском Посаде (Чувашия) "Марпосадкабель".

В Саранске находятся крупнейшие предприятия: электротехническое ОАО "ЛИСМА" и электроламповое ОАО "Электровыпрямитель" и работает крупный кабельный завод. Саранск является центром приборостроения, здесь размещены предприятия по производству средств связи АО "Лайме" и электронной промышленности АО "Орбита".

В Йошкар-Оле работают крупнейшее в России предприятие по производству торгового холодильного оборудования АНПО "Марихолодмаш", а также предприятия радиоэлектроники. В Волжске (Марий-Эл) работает совместное предприятие с Италией по производству бытовых холодильников – СП "Совиталпродмаш". В Красногорске (Марий-Эл) работает завод автофургонов.

Нижний Новгород является также крупным центром радиоэлектронной промышленности, здесь расположены завод им. А.С. Попова, выпускающий средства радиосвязи и радиоэлектроники НПО "Салют". В Казани работает крупное предприятие приборостроения ПО "Теплоконтроль". В Сызрани (Самарская обл.) работают турбостроительный завод, завод сельскохозяйственного машиностроения. В Оренбурге машиностроение специализировано на производстве гидравлических прессов, радиаторов, электротехнического оборудования. В Орске находятся предприятия, выпускающие автомобильные и тракторные прицепы.

В Перми находятся заводы, выпускающие кабель и бытовую электронику. Саратов является крупным машиностроительным центром с развитием станкостроения, производством электротехнических изделий, подшипников, оборудования для нефтяной промышленности.

Старейшей отраслью транспортного машиностроения является судостроение и судоремонт. Его крупными центрами являются Нижний Новгород – это завод "Красное Сормово", выпускающий речные суда и сухогрузы, дизельные подводные лодки типа "Кило", Навашино – производит сухогрузы, в том числе типа "река-море", военные суда, в Городце и Чкаловске находятся судостроительные и судоремонтные предприятия, в Перми, со стапелей которых сходят пассажирские и грузовые суда типа "река-море", в Сосновке (Кировская обл.) и в Зеленодольске (Татарстан) выпускают речные суда.

Судостроение также обслуживают смежные производства: АО "Румо" (Нижний Новгород) выпускает мощные судовые дизели, завод "Теплоход" в городе Боре – судовое оборудование, портовые краны.

Судоремонтные предприятия находятся в городе Чистополе и в поселке Куйбышевский Затон (Татарстан), Нижнем Новгороде, Самаре и др.

В Приволжском федеральном округе хорошо развито авиационная и ракетно-космическая промышленность. Они ориентируются в основном на районы, располагающие необходимыми научно-производственным потенциалом и высококвалифицированными кадрами. Поэтому авиационные предприятия расположены в крупных промышленных центрах, где имеются научно-исследовательские институты и конструкторские бюро. В этой самой сложной отрасли кооперируются предприятия

практически всех отраслей тяжелой промышленности, и особенно самого машиностроения, поставляющие разнообразные конструкционные материалы из черных и цветных металлов, химических материалов, электротехническое, электронное и радиотехническое оборудование.

Авиационные заводы в отдельных городах специализируются на выпуске определённых типов самолётов:

- ♦ В Казани – Ил-62; Ту-214;
- ♦ Самаре – Ту-154, Ан-70;
- ♦ Саратове – Як 42;
- ♦ Ульяновске – Ту-204, Ан-124.

Авиационная промышленность в Казани представлена кроме самолётостроения, вертолётостроительным и моторостроительным производственными объединениями. Крупнейшими авиационными предприятиями являются:

- АО "Казанский вертолётный завод", выпускающий МИ – 1, МИ- 4, МИ – 8, МИ -0 14, МИ – 38, "Ансат";
- АО "Казанское моторостроительное производственное объединение";
- Казанское авиационное производственное объединение им. С.П. Горбунова.

Предприятиями-смежниками авиационной промышленности в Казани являются: производственные объединения "Свияга", ПО "Радиоприбор", ПО "Электроприбор" и другие.

В Нижнем Новгороде находится крупное авиационное предприятие "Сокол", на котором производят истребители МиГ-29, МиГ-31, легкие самолёты. В Нижнем Новгороде, Павлове, Перми, Кирове, Кирово-Чепецке размещены и другие предприятия авиационной промышленности, производящие комплектующие детали для различных типов самолётов. В Ульяновске работает авиационно-промышленный комплекс «Авиастар», который выпускает АН-124 «Руслан», ТУ-204. Производственные мощности «Авиастара» позволяют выпускать до 60 самолетов ТУ-204 в год. В городе Кумертау (Башкортостан) работает авиационное производственное предприятие.

Предприятия ракетно-космической промышленности в основном расположены в городах Самаре и Перми, которые выпускают космическую технику, представленную предприятиями авиаракетного комплекса. В Самаре расположен авиационный завод АО «Авиакор», выпускающий самолёты ТУ-154, космические ракеты-носители «Протон», «Энергия», ракетно-космические комплексы «Союз-Прогресс», космические аппараты «Фотон», «Бион», «Ресурсы». В Перми налажено производство авиадвигателей и комплектующих к ним – ОАО Пермское агрегатное объединение «Инкар», ОАО «Авиадвигатель», АО «Пермские моторы», «Пермский моторный завод». Станкостроение и инструментальное производство, особенно развито в Нижнем Новгороде, где выпускается более половины фрезерных станков России. В Кирове работает завод по производству деревообрабатывающих станков. Также крупные станкостроительные предприятия расположены в городах Самаре, Саратове, Ульяновске и др.

На территории округа расположены крупные заводы по производству металлорежущих станков. Всего по Приволжскому федеральному округу в 1985 году их было произведено 33058 штук, а в 1990 году (28234 шт.), в 1995 году (6290 шт.) и в 2000 году 3417 штук. Среди субъектов федерального округа по производству металлорежущих станков на первом месте находится Удмуртская республика. Здесь их в 2000 году было произведено 890 штук. На втором месте находится Республика Башкортостан – 816 штук, на третьем месте Кировская область – 433 штук [9].

В федеральном округе хорошо развито предприятие точного и сложного машиностроения. Основными центрами являются Казань, Пенза, Саратов, Ульяновск, Чебоксары, Чистополь (Татарстан), Каменка (Пензенская область) и др.

Предприятия горно-шахтного машиностроения расположены в основном в Пермском крае и в Республике Башкортостан. Основными центрами являются города Пермь, Александровск (Пермский край), Уфа и др.

Среди машиностроительных центров наиболее крупными являются:

- ♦ Самарский – станкостроение, производство подъёмников, самолётостроение, производство автотракторного электрооборудования, мельнично-элеваторного оборудования и др.
- ♦ Саратовский – станкостроение, производство нефте и газохимической аппаратуры, дизелей, подшипников, самолётостроение, выпуск электротехнических изделий и др.
- ♦ Ульяновский – станкостроение, автомобилестроение, производство двигателей, дождевальных установок и др.
- ♦ Казанский – самолётостроение, производство вертолётов, точное машиностроение и др.
- ♦ Набережночелнинский (Нижнекамский) – объединяет комплекс предприятий Камского автомобильного завода по производству грузовых машин и дизельных двигателей, малолитражных автомобилей.
- ♦ Пермский – моторостроение, производство животноводческой техники и др.
- ♦ Уфимский – моторостроение, производство оборудования для нефтехимической промышленности и др.
- ♦ Нижегородский – станкостроение, судостроение, самолётостроение и др.
- ♦ Тольяттинский – комплекс предприятий ВАЗа, производство оборудования цементной промышленности и др.
- ♦ Сызранский – производство и оборудование для энергетической, нефтехимической промышленности, сельскохозяйственное машиностроение и др.

Важными центрами машиностроения также являются города Энгельс, Чебоксары, Ижевск, Елабуга, Воткинск, Зеленодольск, Саранск, Оренбург, Рузаевка, Пенза и др.

Задания:

1. Нанести на контурные карты основные центры машиностроения.
2. Дайте краткую экономико-географическую характеристику центрам автомобилестроения: Тольятти, Набережные Челны, Нижний Новгород, Елабуга, Ижевск, Павлово, Ульяновск.
3. Охарактеризуйте авиационную промышленность Приволжского федерального округа. Назовите основные условия и ресурсы, способствующие развитию данной отрасли.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна; Победина, Мария Павловна; Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович; Степанов, Михаил Васильевич; Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>

4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Химическая и нефтехимическая промышленность

Химическая и нефтехимическая промышленность являются ведущей отраслью хозяйства страны. С середины 50-х годов XX века развитие этой отрасли было связано с химизацией народного хозяйства, т.е. широким использованием различных химикатов и химических материалов в промышленности, сельском хозяйстве и быту, таким образом, всемирное внедрение химической технологии в отраслях материального производства ускорило развитие самой химической промышленности.

В настоящее время структура химической промышленности усложняется, производства совершенствуются. В рамках экономической географии химическая промышленность подразделяется на: горно-химическую промышленность, основную химическую промышленность и промышленность органического синтеза.

Современная химическая промышленность характеризуется обширной географией, широким ассортиментом продукции, вырабатываемой из разнообразных видов сырья по совершенно разным технологиям, использованием больших объемов топлива, энергии, воды и большим кругом потребителей полупродуктов и готовой продукции. Химическая промышленность отличается многочисленными межотраслевыми и внутриотраслевыми производственными и технологическими связями, оказывающими значительное воздействие на заводскую и территориальную концентрацию производства.

Размещение химической промышленности формировалась в течение многих лет под влиянием различных факторов: географических, экономических, технических и др. Первостепенное воздействие оказывают следующие факторы: энергетический; сырьевой; расход воды; потребительский, экологический и другие. Сложность структуры отрасли и большой ассортимент вырабатываемой продукции химической промышленности при получении многих видов химической продукции позволяют комплексно использовать потребляемое сырье, в первую очередь, углеводородное.

Взаимодействие различных факторов размещения производства привело к формированию современной географии химической промышленности. На территории Поволжского, Уральского, Волго-Вятского экономических районов наблюдается высокая территориальная концентрация химических и нефтехимических производств. Все основные производства химической и нефтехимической промышленности представлены на территории Приволжского федерального округа. Налажено производство минеральных удобрений, наиболее трудоемких и сложных в изготовлении химических материалов: химических волокон, полимеров, красителей и др.

На территории округа основными видами горно-химического сырья являются фосфатные, калийные соли, поваренная соль, серосодержащее сырье, карбонатное сырье. Более значимые месторождения этих видов сырья, в основном, расположены в Кировской области (Верхнекамское месторождение фосфоритов), в Пермской области добыча калийных солей (Соликамское месторождение).

Территория округа также богата углеводородным сырьем, особенно им выделяются Республики Татарстан, Башкортостан, Удмуртия, Самарская, Пермская, Саратовская, Оренбургская области. Как сырье для предприятий органической химии стали шире использоваться продукты переработки нефти и газа – бензин, пропан, бутан, которые, в основном, вырабатываются на специальных нефтеперерабатывающих и газоперерабатывающих предприятиях. Поэтому размещение предприятий, выпускающих пластмассы и синтетический каучук, тесно связано с размещением перерабатывающих предприятий. На территории округа нефте- и газоперерабатывающие предприятия расположены: в Самарской области (г.Самара, г.Сызрань, г.Новокуйбышевск); в Республике Башкортостан (г.Уфа (три предприятия), Салават, Стерлитамак, Ишимбай); в

Оренбургской области (г. Орск); в Пермской области (г.Краснокамск, Пермь); в Республике Татарстан (г.Нижнекамск, Альметьевск); в Нижегородской области (г. Нижний Новгород).

Организация химических и нефтехимических производств в округе обусловлена рядом благоприятных экономико-географических факторов: удобным экономико-географическим положением округа, который находится между промышленно развитыми Центральным и Уральским округами; наличием промышленных запасов нефти, попутного и природного газа, фосфоритов, серы, калийных и поваренных солей; сформировавшейся транспортной инфраструктурой (пересечение крупных речных, железнодорожных, автомобильных и трубопроводных транспортных магистралей); наличием крупной энергетической базы (Волжская ГЭС или В.И. Ленина, Саратовская, Новочебоксарская, Горьковская, Нижнекамская, Воткинская, Камская ГЭС, Самарская, Заинская ГРЭС, Балаковская АЭС и ряд крупных ТЭС); наличием значительных и, в первую очередь, дешёвых источников водоснабжения (р. Волга, Кама, Вятка, Белая, Уфа, Самара, Кинель, Сызрань, Ик, Ока, Чусовая, Урал и др.); наличием крупной строительной индустрии (в Республиках Татарстан, Башкортостан, Нижегородской, Кировской, Пермской, Саратовской, Самарской областях); наличием высококвалифицированных рабочих, инженерно-технических кадров и научных работников.

В структуре химической промышленности округа повысился удельный вес производства минеральных удобрений на базе используемых местных Верхнекамских фосфоритов (Кировская обл.), производства фосфорных удобрений в Тольятти (Самарская обл.), Балаково (Саратовская обл.), Перми, производство калийных удобрений находится в Пермской области (Соликамск, Березники), производство азотных удобрений в Тольятти, Менделеевске (Татарстан), Дзержинске (Нижегородская обл.).

Таблица 8

Производство минеральных удобрений по Приволжскому федеральному округу (тысяч тонн)

	1985	1990	1995	1998	2000	2004
Республика Башкортостан	634,6	574,7	287,9	59,5	353,7	340,7
Республика Татарстан	3,4	59,7	14,4	8,4	47,8	57,3
Кировская область	110,5	767,6	434,7	471,1	585,7	655,8
Нижегородская область	227,5	176,2	28,2	5,9	10,6	9,6
Оренбургская область	6,9	6,9	5,7	5,0	6,0	6,9
Пермская область	5455,3	4269,2	3251,0	3940,5	4359,6	6351,5
Самарская область	1165,0	1053,3	581,9	457,0	566,6	693,7
Саратовская область	322,4	486,9	294,7	5,7	414,9	528,3
По федеральному округу	7925,6	7394,5	4901,5	4953,1	6344,2	8643,8

Как видно из таблицы 8 резкое снижение производства минеральных удобрений наблюдается в 1998 году, а с 1999 года наблюдается значительный рост.

Предприятия основной химической промышленности включают ряд подотраслей: а) производство кальцинированной соды (Стерлитамак, Березники); б) серной кислоты (Менделеевск, Пермь, Новокуйбышевск, Новочебоксарск, Медногорск (Оренбургская

обл.); в) каустической соды (Пермь, Стерлитамак, Новочебоксарск). Основные факторы их размещения – сырьевой и энергетический.

Промышленность органического синтеза округа включает в свой состав:

а) производство этилена, пропилена, метана, бензола, фенола и др., опираясь на крупную сырьевую базу, что позволяет развивать производство практически повсеместно. Как известно, основным сырьем являются нефть, попутные нефтяные и природные газы (Дзержинск, Самара, Саратов, Уфа, Салават, Орск);

б) промышленность синтетических смол и пластических масс расположена в тех районах, где они обеспечены сырьевыми ресурсами (Новокуйбышевск, Казань, Уфа, Салават, Дзержинск, Нижний Новгород);

в) производство химических волокон, расположенное в районах размещения предприятий текстильной промышленности или в непосредственной близости от них (Балаково, Саратов, Энгельс);

г) промышленность синтетического каучука сосредоточена в таких городах, как Тольятти, Нижнекамск, Стерлитамак, Казань, Чайковский, Саратов, Новокуйбышевск, Уфа, Орск, Пермь;

д) резиноасбестовую промышленность, включающую резинотехническое и шинное производства. Шинные заводы расположены в Нижнекамске, Кирове, резинотехнические в Казани, Чебоксарах, Балаково;

е) производство синтетических красителей и фотохимической продукции, отличающееся значительными расходами сырья, воды, полупродуктов, топлива. Основными центрами являются Казань, Березники.

Химическая и нефтехимическая промышленности выступают в Республике Татарстан и Самарской области как отрасль специализации. Так, предприятия химической и нефтехимической промышленности в Республике Татарстан расположены в:

- Казани – ОАО "Казаньоргсинтез", АО "Кварт" (бывший ПО Казаньрезинотехника), Холдинговая компания "Тасма", ГНПП "Химический завод им. В.И. Ленина", АО "Нэфис" (бывший химический комбинат им. Вахитова), НПО "Завод синтетического каучука им. С.М. Кирова", АО "Бытовая химия", АО "Татхимфармпрепараты", АО "Полимер-фото";

- Нижнекамске – АО "Нижнекамскнефтехим", АО "Нижнекамскшина", АО "Нижнекамский завод технического углерода";

- Менделеевске – АО "Химзавод им. Л.Я. Карпова", и Новоменделеевский химический завод.

Предприятия химической и нефтехимической промышленности Республики Татарстан производят различные химические продукты: минеральные удобрения, полиэтиленовую пленку, синтетический каучук, смолы, этилен, пропилен, изопрен, бутадиен и другие продукты органической химии, кино- и фотоаппаратуру, синтетические моющие средства и мыло, различные кислоты, резинотехнические изделия, шины для автомобилей и сельскохозяйственных машин и другие материалы. Предприятия нефтехимического комплекса Республики Татарстан отличаются своей мощностью и являются крупными не только в Приволжском федеральном округе, но и в России. Например, ОАО "Нижнекамскнефтехим", производящий этилен, ряд других жидких углеводородов, синтетический каучук, жидкий этилен поставляемый по трубопроводам на ОАО "Казаньоргсинтез" и на химические предприятия Уфы и Салавата Республики Башкортостан. На размещение химических предприятий в основном повлияла добыча углеводородного сырья на территории Республики Татарстан.

В Самарской области химические и нефтехимические предприятия расположены в Новокуйбышевске (ОАО "Нефтехимкомбинат", ОАО "Нефтеоргсинтез", ОАО Самарский завод "Этанол"); Тольятти (ОАО "Куйбышевазот", ОАО "Тольяттиазот", ОАО "Синтезкаучук", АО "Фосфор"); Самаре (ОАО "Бытовая химия"); Чапаевске (ОАО

"Средне-Волжский завод химикатов"); Сызрани (ОАО "Пластик"); Нефтегорске – предприятия по переработке нефтешлаков.

Предприятия Самарской области выпускают синтетический этиловый спирт, фенол, ацетон, несколько видов полубутадионового и изопренового синтетического каучуков, активную печную сажу, полиэтилен, минеральные удобрения (азотное, фосфорное), аммиак, пластические массы, серную кислоту и другую продукцию. Производимая продукция направляется в другие регионы и на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Из других городов Приволжского федерального округа можно выделить Саранск – центр химико-фармацевтической отрасли (здесь находится АО "Биохимик"); Вурнары (Чувашия) размещено производство ядохимикатов и товаров бытовой химии; Йошкар-Олу (ОАО "Марбиофарм"); Новочебоксарск (ОАО "Химпром", выпускающее каустическую соду, средства защиты растений, красители, синтетические смолы и пластмассы, синтетические моющие средства); Кирово-Чепецкий химический комбинат Кировской области, выпускающий азотные удобрения, гербициды, хлорорганические соединения; Дзержинск – Нижегородской области, где расположены крупные химические предприятия - завод им. Свердлова, АО "Капролактан", АО "Корунд", "Оргстекло", "Синтез", "Пластик", "Заря", которые выпускают удобрения, пластические массы, химические волокна, продукцию бытовой химии; Балаково (Саратовская область): АО "Балаковское волокно", АО "Балаковрезинотехника" и завод по производству минеральных удобрений.

Таким образом, предприятия химической и нефтехимической промышленности по территории округа размещены относительно неравномерно. Высокой концентрацией выделяются республики Татарстан и Башкортостан, Саратовская, Оренбургская, Пермская, Самарская области. В них сосредоточены крупные производственные мощности, так как они имеют крупные месторождения нефти и природного газа, калийных и поваренных солей, серы, развиты подотрасли основной химической промышленности и сформировалась крупная нефтехимическая промышленность. В то же время, Пензенская, Ульяновская области и Республики Марий-Эл, Мордовия и Чувашия характеризуются размещением небольших предприятий. Однако, из-за нестабильного экономического развития промышленности с начала 90-х годов XX века экономический кризис коснулся и предприятий химической и нефтехимической промышленности. Многие мелкие предприятия временно приостановили отдельные производства, а крупные предприятия работали на неполную мощность, были нарушены производственные связи, происходит естественное истощение разрабатываемых месторождений химического сырья и т.д.

Задания:

1. Дать сравнительную характеристику предприятиям химической и нефтехимической промышленности Нижегородской и Самарской области.
2. Нанести на контурные карты крупные центры химической и нефтехимической промышленности.
3. Перечислите основные источники сырья для предприятий химической и нефтехимической промышленности.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадиной, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Строительный комплекс

Предприятия строительного комплекса представлены повсеместно во всех областях и республиках. Для развития данного комплекса имеются благоприятные условия: округ почти полностью обеспечен сырьём, трудовыми ресурсами и мощной строительной базой, особенно в крупных городах. Крупные цементные предприятия имеются в Вольске (Саратовская обл.) и Сенгилее, Новоульяновске (Ульяновская обл.), Стерлитамаке (Башкортостан), Жигулёвске (Самарская обл.). В Республике Мордовия находится крупное предприятие по производству цемента – АООТ "Мордовцемент", которое расположено в Чамзинском районе. В Пермском крае работает объединение «Горнозаводскцемент» в г. Горнозаводске. Здесь производится цемент, портландцемент, гипс, известняковая мука, щебень и гравий из природного камня. Особые виды цемента (глиноземистый цемент, терноцемент) изготавливает Пашийский металлургическо-цементный завод.

Производство цемента ведётся только в семи республиках и областях федерального округа (см. таблицу 9).

Таблица 9

Производство цемента по Приволжскому федеральному округу (тыс. тон.)

	1990	1995	1998	2000	2004
Республика Башкортостан	913,0	924,0	685,6	744,7	824,8
Республика Мордовия	3001,8	950,9	1002,0	1630,0	2774,2
Оренбургская область	1300,0	600,2	403,1	543,0	608,0
Пермский край	3038,5	740,5	446,9	810,8	852,7
Самарская область	1908,0	1034,3	608,6	190,5	830,5
Саратовская область	3360,5	1081,3	1191,9	1505,9	2044,7
Ульяновская область	2458,5	1758,9	1257,5	944,7	1424,3
По федеральному округу	15980,3	7090,1	5595,6	6369,6	9359,2

Как видно из таблицы 9 рост производства цемента наблюдается с 1999 года во всех названных республиках и областях. По производству цемента лидирует Саратовская область и Республика Мордовия.

Сырьем для производства цемента является мел, мергели, гипс и другое минеральное строительное сырье.

Кирпичные заводы размещены почти по всей территории округа, особенно в крупных и средних городах.

По производству стеновых материалов Приволжский федеральный округ занимает лидирующее положение в стране. После Центрального федерального округа (4889,4 млн. усл. кирпичей в 2004 году), а по Приволжскому федеральному округу (4220,8 млн. усл. кирпичей в 2004 году). Наибольшее количество стеновых материалов по округу было произведено в 1991 году - 8661,5 млн. условных кирпичей и наименьшее в 1997 году - 3736,8 млн. условных кирпичей, а в 2000 году было произведено - 4030,4 млн. условных кирпичей по федеральному округу. Среди субъектов округа первое место занимает Республика Татарстан – 664,3 млн. условных кирпичей в 2004 году, далее идут Республика Башкортостан – 553,8, Самарская – 574,2, Нижегородская - 459,0, Саратовская – 379,0 области.

Теренгульский и Сенгилеевский районы Ульяновской области богаты кварцевыми песками. По своим качествам Ташлинские пески (Ульяновская область) стоят на первом месте в России. Из них вырабатывают оптические приборы, хрусталь, оконное стекло, радиолампы и другие изделия. В Новоульяновске сложился мощный комплекс промышленности строительных материалов, в который входят заводы: цементный, асбоцементных изделий, мягкой кровли, сборного железобетона.

Во всех крупных городах размещены предприятия, выпускающие железобетонные изделия, шифер, рубероид и т.д. В Башкортостане работают крупнейшие в России предприятия стекольной промышленности, это Салаватский завод технического стекла, Красноусольский завод оконного стекла, Туймазинский завод медицинского стекла. Эти предприятия выпускают оконное, витринное, узорчатое стекла, стекла для телевизоров и зеркал, стеклоплитки, теплоизоляционные прокладки и другие изделия. Стекольные предприятия Башкортостана используют кварцевые пески Ульяновской области.

В Республике Татарстан работает Васильевский стекольный завод. В Нижегородской области стекольный завод находится в городе Боре, выпускающем техническое (автомобильное) и оконное стекло. В Удмуртии стекольные заводы расположены в Можге, Факеле, Валамазе. Эти заводы в основном выпускают бутылки для химической промышленности, аптекарскую посуду, бутылки для разлива минеральных вод, напитков, пива и ликеро-водочных изделий. На Игринском стеклокомбинате (Удмуртия) налажено производство стеклопрофилитов, используемых в строительстве. Оконное стекло производит Сылвенский стекольный завод, размещенный в районе Перми. В городе Казани производятся пластмассовые сборные окна, в г. Набережные Челны – алюминиевые оконные и дверные блоки. В городах Перми и Чусовом выпускает минеральную вату.

Развитию данной отрасли в округе способствуют богатая сырьевая база, растущие потребности промышленного и жилищного строительства. В округе много крупных промышленных центров, которые возникли примерно с середины 50-х годов XX века, и это явилось толчком для развития строительной индустрии. Это строительство крупных гидроэлектростанций, автомобильных и авиационных заводов, химических и нефтехимических комбинатов и т.д.

Строительные материалы выпускают многие промышленные предприятия разных отраслей хозяйства.

Например, химические заводы и объединения – краски, лаки, олифу, линолеум; деревообрабатывающие заводы поставляют столярные изделия, деревянные детали, древесно-стружечные и древесно-волокнистые плиты, паркет, теплоизоляционные плиты

из древесной массы; металлообрабатывающие предприятия – санитарно-технические изделия, металлические балки, кровельное железо и т.д.

Задания:

1. Перечислите основные источники сырья, используемого для строительного комплекса.
2. Нанести на контурные карты основные центры производства цемента и стекольного производства.
3. От каких факторов зависит развитие предприятий промышленности строительных материалов.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.

2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович; Степанов, Михаил Васильевич; Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Тема 5. ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Сельское хозяйство представляет собой жизненно важную, крупную, разнообразнейшую отрасль материального производства. Ему принадлежит основная роль в производстве продуктов питания населения и сырья для изготовления товаров массового народного потребления. Многоотраслевое сельское хозяйство Приволжского федерального округа – одно из крупных в Российской Федерации. Велика его роль в производстве зерна, некоторых технических культур, мяса, шерсти. Сельское хозяйство округа располагает обширной естественной базой для развития и размещения, как отраслей земледелия, так и животноводства. Около 60% общей земельной площади округа занимают земли сельскохозяйственного назначения, из них обширные территории находятся под пашней. Остальные угодья отведены под пастбища и сенокосы. Пахотные земли северо-западных регионов, особенно в Кировской, Нижегородской областях и в республиках Марий-Эл, Мордовии, Чувашии, как и во всей нечернозёмной полосе России, часто представлены небольшими разрозненными участками, перемежающимися с лесами и болотами, а на территории республик Мордовии и Чувашии они прорезаны оврагами. Здесь сенокосные угодья, пастбища значительной частью малопродуктивны. Лишь разнотравные луга на пойменных землях и на лесных полянах служат хорошей естественной кормовой базой для животноводства. А в северных регионах округа Кировской области, Пермском крае из-за продолжительного зимнего сезона земледелие в открытом грунте затруднено. Около 3/4 пашни и больше половины сенокосов и пастбищ сосредоточено на юге в зоне лесостепи и степи. Часть Предуралья, включая Пермскую область республик Башкортостан, Удмуртии входят также в Нечернозёмную зону России и нуждаются в мелиорации.

Отраслевая и территориальная структура агропромышленного комплекса Приволжского федерального округа сформирована и продолжает формироваться под влиянием природно-географических (агроклиматические, почвенные, водные ресурсы), общественно-географических (научно-технический прогресс, характер расселения и трудовые ресурсы и др.) факторов и политико-экономического состояния всей России.

В основном сельское хозяйство округа ориентировано на обеспечение населения продуктами питания и промышленных предприятий сырьем. Во всех субъектах Приволжского федерального округа функционирует смежная система агропромышленного комплекса. В переходный период в аграрном секторе произошли изменения во всех республиках и областях округа, где на основе бывших колхозов и совхозов сформировалась полигамная структура сельского хозяйства, представленная государственными, частными, коллективными, кооперативными, акционерными, фермерскими хозяйствами. Число крестьянских (фермерских) хозяйств во всех субъектах округа не постоянное. Если сравнивать с 2002 годом число таких хозяйств увеличивается в Республике Татарстан (с 1850 в 2002 году до 2378 в 2005 году), в Республике Башкортостан (с 4237 в 2002 году до 4816 в 2005 году), в Пензенской области (с 1731 в

2002 году до 2232 в 2005 г.), в Чувашской Республике (с 1723 в 2002 г. до 1993 в 2005 г.). В остальных субъектах наблюдается сокращение числа крестьянских (фермерских) хозяйств. Так, в Оренбургской области с 7218 в 2002 г. до 6574 в 2005 году, в Саратовской области с 8250 в 2002 г. до 7481 в 2005 г., в Кировской области с 1116 в 2002 г. до 937 в 2005 году и т.д. В собственность сельским труженикам безвозмездно переданы огромные площади земельных угодий, что создало реальные предпосылки для оборота земель и привлечения в сельскохозяйственное производство частного капитала. Несмотря на проведенные мероприятия в развитии сельского хозяйства в последние годы характеризуется ежегодным устойчивым снижением уровня производства основных видов растениеводческой и животноводческой продукции.

Так в Самарской области наблюдается сокращение посевных площадей под зерновыми культурами (в 2000 г. на 40,8 тыс. га или на 3,2% в сравнении с 1999г.), подсолнечника – на 107,0 тыс. га (32,6%), сахарной свеклы на 1,1 тыс. га. В последние годы в области также наблюдается сокращение поголовья крупного рогатого скота более чем в 2 раза, свиней более чем в 2,5 раза, овец и коз более чем в 5 раз. Дефицит отечественного сырья покрывается импортом и завозом сельскохозяйственной продукции из других субъектов округа – республики Башкортостана, Чувашии, Татарстана, Мордовии и др. Эта тенденция характерна для многих субъектов Российской Федерации. Такое положение объясняется тем, что в сельскохозяйственных предприятиях медленно создается и развивается рыночная инфраструктура; очень медленно происходит процесс реформирования самих сельскохозяйственных предприятий на научной основе; практически отсутствует сеть снабженческо-сбытовых организаций, кредитных организаций и т.д.

В Республике Татарстан в агропромышленном комплексе делается много по стабилизации и дальнейшей интенсификации сельского хозяйства. По основным показателям её развития республика занимает ведущее место среди регионов России. В последние годы среднегодовой валовой сбор зерна в республике устойчиво превышал аналогичный показатель по Российской Федерации (см. таблицу 17). В итоге доля импорта на продовольственном рынке составляет не более 10%, а производство продуктов питания на душу населения в 1,5 и более раза выше, чем в соседних республиках и областях и в России в целом. К началу 2001 года в Республике Татарстан функционируют 1603 фермерских хозяйств с общей площадью земель свыше 121 тыс. гектаров. В республике практически решена задача обеспечения граждан земельными участками для садоводства, созданы условия для дальнейшего развития многих подсобных хозяйств.

География растениеводства

В северных и северо-западных районах округа среди зерновых культур наиболее распространены – озимая рожь, яровая пшеница, а в республиках Мордовии, Чувашии, Марий-Эл, южной части Нижегородской области и озимая пшеница, ячмень, овёс, гречиха, просо. В республиках и областях Среднего Поволжья и Южного Урала на зерновые культуры приходится около 70-80% всех посевных площадей района. Главной зерновой культурой здесь является яровая пшеница, занимающая около 50% зернового клина. Это связано с региональными климатическими особенностями её возделывания, с низкими температурами при незначительном снеговом покрове. На северную часть округа приходится 1/4 посевов зерновых, 3/5 посевов картофеля и более 50% овощей. Южные регионы округа являются крупными зерновыми районами и на них приходится около 70-80% посевов зерновых и более 80% - пшеницы.

В Оренбургской, Саратовской, Самарской областях распространены твёрдые высокобелковые сорта пшеницы. В Пензенской, Ульяновской областях и правобережных районах Саратовской области возделывают озимую пшеницу, так как здесь бывают более мягкие зимы. В северных областях и республиках большие площади заняты под посевами ржи. Из крупяных культур высокие урожаи дает здесь просо, являющееся

засухоустойчивой культурой. Самые большие массивы этой культуры находятся в Саратовской и Оренбургской областях и в республиках Башкортостан и Мордовии.

Таблица 11

Валовой сбор зерна по субъектам Приволжского федерального округа (в хозяйствах всех категорий, тыс. тон.)

	2000	2002	2004	2005
Республика Башкортостан	2520,7	3743,8	3235,9	2884,0
Республика Марий-Эл	236,4	268,1	233,7	249,1
Республика Мордовия	620,5	937,9	631,3	767,7
Республика Татарстан	3287,9	5116,0	3842,1	4129,5
Удмуртская республика	596,1	764,7	490,3	569,7
Чувашская республика	508,8	543,9	322,6	397,5
Кировская область	781,2	706,5	606,7	663,5
Нижегородская область	1003,2	1027,9	853,2	1011,3
Оренбургская область	3141,8	3433,8	2220,8	1812,9
Пензенская область	820,3	1170,5	906,9	994,9
Пермский край	563,6	597,3	458,2	465,5
Самарская область	1529,3	2029,6	1407,8	1101,8

Саратовская область	2865,3	3721,1	3912,0	3810,0
Ульяновская область	928,1	1139,4	693,2	655,8
Всего по федеральному округу	19403,2	25200,5	19814,7	19513,2

Как видно из таблицы 11 по валовому сбору зерна в 2005 году лидирует Республика Татарстан, далее следуют Саратовская область и Республика Башкортостан, если сравнивать с показателями 2000 года почти во всех субъектах федерального округа наблюдается рост за исключением Самарской, Ульяновской, Оренбургской, Кировской областей и Пермского края. Так, валовый сбор зерновых культур в Оренбургской области с 2000 года по 2005 год сократился на 1328,9 тысяч тонн, в Самарской области на 427,5 тысяч тонн, в Чувашской республике на 111,3 тыс. тонн. А в целом по федеральному округу рост составляет на 110 тысяч тонн.

Зерновое хозяйство является наиболее рентабельной отраслью сельского хозяйства округа. Кроме перечисленных зерновых культур ещё выращивают из зернобобовых – горох и вику.

Основными техническими культурами являются лён, сахарная свекла, подсолнечник. Почвенно-климатические условия значительной части территории округа позволяют заниматься возделыванием сахарной свеклы ценнейшего пищевого продукта – сахара, отходы сахаропроизводства являются как ценные корма для молочного скота и свиноводства. Для выращивания этой культуры благоприятным являются чернозёмы и климатические условия достаточно увлажненной с длительным тепловым периодом. Республики и области Приволжского федерального округа по выращиванию сахарной свеклы представлены в таблице 12.

Таблица 12

Валовой сбор сахарной свеклы (фабричной) по субъектам Приволжского федерального округа (тыс.тон.)

	2000	2002	2004	2005
Республика Башкортостан	1147,7	742,7	1065,2	1102,0
Республика Марий-Эл	0,7	0,1	-	-
Республика Мордовия	176,5	151,8	240,7	295,5
Республика Татарстан	787,5	623,8	1805,8	2038,3
Чувашская республика	29,8	40,1	103,8	100,2
Нижегородская область	93,9	57,4	77,5	323,7
Оренбургская область	1,0	0,9	2,2	2,3
Пензенская область	387,0	355,6	541,6	695,5
Самарская область	9,3	4,9	65,1	55,3
Саратовская область	110,0	98,8	242,7	237,4
Ульяновская область	141,9	96,8	212,7	212,9
Всего по федеральному округу	2885,3	2172,9	4357,3	5063,1

Как видно из таблицы 12 валовой сбор сахарной свеклы в 2005 году повысился по сравнению с 2000 годом по федеральному округу на 2177,8 тыс. тонн. Также из таблицы 13 видно, что валовый сбор сахарной свеклы в Республике Татарстан увеличился с 2002 года по 2005 год на 1250,8 тыс. тонн, в Пензенской области на 308,5 тыс. тонн, в Нижегородской области на 229,8 тыс. тонн, в Саратовской области на 127,4 тыс. тонн, в Чувашской республике на 70,4 тыс. тонн, а в Республике Башкортостан наблюдается сокращение на 45,7 тыс. тонн. Из-за неблагоприятных климатических условий сахарную свеклу почти не возделывают в Кировской области и Пермском крае, и в Удмуртской республике.

Второй по значимости технической культурой является подсолнечник. Подсолнечник – культура, требовательная к почве, теплу и свету, но меньше к влаге, поэтому он в основном выращивается в южных республиках и областях округа. Прямые затраты на его выращивание лишь немного превышают затраты на зерновые культуры. При переработке семян подсолнечника получают кроме масла такой важный продукт как жмых – высокобелковый концентрированный корм для скота. Убранный в зелёном виде подсолнечник используется на приготовление силоса. Производство подсолнечника хорошо сочетается с выращиванием зерновых культур. Сроки их посева и уборки не совпадают, подсолнечник высевается и убирается несколько позже, чем основная часть зерновых культур. Республики и области, где выращивают подсолнечник представлены в таблице 13.

Таблица 13

Валовой сбор семян подсолнечника по субъектам Приволжского федерального округа (тыс. тон.)

	2000	2002	2004
Республика Башкортостан	93,9	55,1	131,8
Республика Мордовия	1,5	2,3	2,3
Республика Татарстан	4,6	0,6	2,7
Чувашская республика	0,1	-	-
Нижегородская область	0,1	-	-
Оренбургская область	199,7	125,7	220,1
Пензенская область	35,5	23,8	27,9
Самарская область	171,8	127,6	200,0

Саратовская область	241,0	240,9	394,8
Ульяновская область	40,4	25,1	28,2
По федеральному округу	738,5	601	1008

Как видно из таблицы 13 крупными производителями семян подсолнечника являются Саратовская, Самарская, Оренбургская области и Республика Башкортостан. Однако в Самарской, Саратовской, Пензенской, Оренбургской областях в 2000 году наблюдается снижение темпов валового сбора семян подсолнечника, а в Республике Башкортостан наблюдается небольшой рост на 6,8 тыс. тонн по сравнению с 1999 годом.

Лён-долгунец – основная техническая культура Удмуртской Республики и Нижегородской и Кировской областей. Лён-долгунец даёт сырьё для промышленности: текстильной – льноволокно, пищевой и красочной – льносемя. Лён высоко холодная культура. Сеют его во всех районах Удмуртской Республики на суглинистых и супесчаных почвах с обильным увлажнением.

Для улучшения структуры почв и увеличения кормовых ресурсов для животноводства широкое распространение в льносеющих районах получили клевер, тимopheевка и вика с овсом. Сеются также корнеплоды и кукуруза на силос.

В Приволжском федеральном округе производством льноволокна занимаются республики Марий-Эл, Татарстан, Удмуртия и Кировская, Нижегородская, Пермская области, так как в этих субъектах имеются благоприятные почвенно-климатические условия для выращивания льноволокна (см. таблицу 14).

Таблица 14

Валовой сбор льноволокна по субъектам федерального округа (тыс. тон.)

	2000	2002	2004
Республика Марий-Эл	0,6	0,3	0,7
Республика Татарстан	0,2	0,1	0,8
Удмуртская республика	2,2	2,4	4,9
Кировская область	1,0	0,3	0,9
Нижегородская область	0,7	0,4	1,4
Пермский край	0,1	0,0	0,0
Всего по федеральному округу	4,9	3,6	8,8

По валовому сбору льноволокна в 2004 году лидирующее положение занимают Центральный (24,9 тыс. тонн), Сибирский (18,3 тыс. тонн) и Северо-Западный (5,5 тыс. тонн) федеральные округа, а Приволжский федеральный округ занимает четвёртое место.. Картофель выращивают во всех субъектах федерального округа, так как имеются благоприятные почвенные климатические условия. Картофель идёт на продовольствие для населения, на технические цели – перерабатывается на спирт и крахмал, а также на корм скоту. Однако объём валового сбора картофеля сокращается. Если в 2000 году валовой сбор составил 8702 тыс. тонн, а в 2002 году 7993 тыс. тонн и в 2004 году 9227 тыс. тонн. Наиболее крупными производителями картофеля являются Республика Татарстан (валовой сбор в 2004 году – 1603 тыс. тонн), Республика Башкортостан – 1349 тыс. тонн (2004 г.), Нижегородская область – 646,6 тыс. тонн (2004 г.), Чувашская Республика – 692,6 тыс. тонн (2004 г.).

В Чувашской республике выращивают хмель. Основное производство хмеля расположено на плантациях специализированных хозяйств, а также в некоторых коллективных и фермерских хозяйствах. Хмель – очень ценная, но трудоёмкая культура, при своевременной уборке она даёт дефицитное технологическое сырьё, а использование зелёной массы для приготовления силоса, гранулированных кормов создаёт условия для организации и животноводческих ферм. По сбору хмеля округ занимает первое место в России.

В Республике Мордовии, Ульяновской и Пензенской областях выращивают коноплю. Её выращивают на плодородных и хорошо увлажнённых аллювиальных почвах речных долин, особенно по долине реки Суры. Первичная обработка конопли производится по месту выращивания, а пенька направляется на Саранский пенько-джутовый комбинат.

Овощебахчевые в округе производят как для снабжения населения в свежем виде, так и в качестве сырья для местной плодоовощной промышленности. Овощеводство включает выращивание широкого ассортимента культур, наиболее распространёнными по площади посева и производимой продукции являются капуста, столовая свекла, морковь, лук, помидоры, огурцы, баклажаны и другие овощные культуры. Овощеводство хорошо развито в пригородных хозяйствах вокруг крупных промышленных городов Казани, Нижнего Новгорода, Самары, Уфы, Саратова, Перми, Ижевска, набережных Челнов, Тольятти, Йошкар-Олы, Чебоксар, Саранска, Ульяновска и др. Так как основными задачами развития и улучшения размещения овощеводства являются расширение овощных баз вблизи крупных городов и усиление овощной специализации хозяйств, прилегающих к овощеконсервным заводам. Овощеводство является трудоёмкой отраслью, поэтому требуется дальнейшее развитие механизации овощного хозяйства и улучшение селекционной работы для получения более урожайных сортов. Также необходимо создавать технически совершенные хранилища – холодильники, и более шире применять рефрижераторный транспорт и контейнеры. В северных регионах успешно развивается тепличное хозяйство.

Валовой сбор овощей по субъектам Приволжского федерального округа по сравнению с 2000 годом (2930 тыс. тонн) увеличивается, так в 2004 году – 3542 тыс. тонн.

Среди субъектов округа по валовому сбору овощей лидируют Пермский край (388,1 тыс. тонн) и Оренбургская область (351,8 тыс. тонн), далее идет Республика Башкортостан – 413 тыс. тонн.

К плодово-ягодным культурам относятся многие дикорастущие и садовые растения, дающие высококачественную продукцию по содержанию сахара, витаминов, белка, кислот и минеральных солей, необходимых для человеческого организма.

Среди плодово-ягодных культур преобладают семечковые (яблоня, груша и др.) и косточковые (вишня, слива и др.). Среди дикорастущих плодово-ягодных растений можно выделить клюкву, бруснику, малину, орехи и др. Однако из-за холодных и малоснежных зим на значительных территориях округа их география распространения ограничена. Во многих республиках и областях организованы крупные специализированные плодово-ягодные хозяйства. Несмотря на это уровень развития этих хозяйств не полностью удовлетворяют потребности населения региона, много фруктов завозится из других регионов России и стран СНГ, а также из стран дальнего зарубежья.

География животноводства

Животноводство как производитель продуктов питания населения размещается повсюду во всех республиках и областях федерального округа. Размещение животноводства основывается, прежде всего, на сближении его с кормовыми базами и потребителями его продукции, с учётом множества факторов – природных, биологических, транспортных, технологических, экономических и др.

Среди основных факторов развития животноводства – это кормовая база. Сенокосы и пастбища занимают большие площади, несмотря на это, обеспечивают лишь около 30% требуемого количества кормов. Остальную часть кормов дают кукуруза, кормовые корнеплоды, бытовые культуры и сеяные травы, которые занимают значительные площади пахотных земель. Промышленность с каждым годом увеличивает производство различного рода кормов – белково-витаминных концентратов, хвойной муки, используются отходы спиртовой промышленности (барда), сахарных заводов (жом), производства растительного масла из подсолнечника (жмых), обильно отходы свеклосеяния (ботва), предприятий общественного питания и т.д. Большое значение

имеет также комбикормовая промышленность, которая производит кормовые концентраты из фуражного зерна. Микробиологическая промышленность выпускает - кормовые дрожжи, аминокислоты, комплексные добавки, витамины, ферменты, кормовые и ветеринарные антибиотики и другие высокоэффективные препараты, повышающие продуктивность скота и птицы.

Размещение отраслей животноводства, его специализация определяются природно-экономическими условиями, и как было сказано выше, состоянием и характером кормовой базы.

Разведение крупного рогатого скота молочного направления, свиноводство и птицеводство размещаются в основном поблизости от районов развитого земледелия.

Разведение крупного рогатого скота мясного направления и овцеводство размещается там, где есть богатые естественные сенокосные и пастбищные угодья.

Во всех субъектах федерального округа хорошо развито животноводство, созданы агропромышленные комплексы, построены птицефабрики и развиваются фермерские хозяйства.

Так в Республике Марий-Эл хорошо развито животноводство мясомолочного направления. В Республиках Мордовии, Чувашии, Башкортостан хорошо развито пчеловодство, этому благоприятствует наличие здесь значительных массивов, садов и посевов гречихи, в Кировской области – кролиководство. Основная скотоводческая зона включает южную степную и лесостепную зоны, которые включают Среднее Поволжье, южные районы Республики Башкортостан и Оренбургскую область. Эта зона располагает обширной площадью горизонтов, богата высокопродуктивными земледельческими кормами. В лесостепных районах больше разводят крупный рогатый скот молочно-мясных пород, в степных засушливых районах округа преобладает мясошерстное направление (овцеводство) и мясное скотоводство.

По производству молока среди федеральных округов Приволжский федеральный округ занимает первое место. Так в 2004 году по федеральным округам было произведено:

- Приволжский – 10219 тыс. тонн;
- Центральный – 6867 тыс. тонн;
- Северо-Западный – 2016 тыс. тонн;
- Южный – 4833 тыс. тонн;
- Уральский – 2120 тыс. тонн;
- Сибирский – 5511 тыс. тонн;
- Дальневосточный – 608,9 тыс. тонн.

Таблица 15

Производство молока
(в хозяйствах всех категорий; тысяч тонн)

	2000	2002	2004	2005
Республика Башкортостан	1539	1881	2062	2083
Республика Марий-Эл	254	272	254	252
Республика Мордовия	398	430	439	411

Республика Татарстан	1338	1480	1527	1535
Удмуртская республика	550	602	601	630
Чувашская республика	466	487	463	434
Кировская область	673	690	617	601
Нижегородская область	847	799	697	643
Оренбургская область	739	762	797	750
Пензенская область	436	466	498	504
Пермский край	625	616	569	526
Самарская область	604	596	528	481
Саратовская область	825	851	868	872
Ульяновская область	355	352	299	287
Всего по федеральному округу	9649	10284	10219	10009

Как видно из таблицы 15 среди республик первое место по производству молока занимает Республика Башкортостан (в 2005 году – 2083 тыс. тонн), далее идут Республика Татарстан (1535 тыс. тонн), Удмуртия (630 тыс. тонн). Среди областей округа первое место занимает Саратовская область (872 тыс. тонн), далее идут Оренбургская (750 тыс. тонн) и Нижегородская (646,7 тыс. тонн), области.

Ульяновская область – родина бестужевской породы. Она отличается хорошей продуктивностью, приспособлена к местным климатическим условиям и кормам. В Удмуртии внедряется холмогорская порода коров, на западе республики – красная эстонская, на юго-западе – швицкая и на юго-востоке – тагильская.

Молочно-мясное скотоводство размещено повсеместно, дает более половины валовой продукции животноводства. Вблизи крупных городов сосредоточен молочный скот, который специализируется на производстве свежего молока, а в отдалении от городов молоко перерабатывается на масло, сыр, местами на молочные консервы и молочный порошок.

Второй важной отраслью животноводства является свиноводство, развитое во всех субъектах округа. Созданы специализированные хозяйства вокруг крупных городов, специализирующихся на производстве свиного мяса. Основой для свиноводства является картофель, комбинированный силос, зерно, травы и сено бобовых культур, кормовые корнеплоды и отходы пищевой промышленности. Свинья – самое плодовое, скороспелое и продуктивное из группы сельскохозяйственных животных по производству мяса и мясных жиров.

Овцеводство имеет мясошерстное направление и представлено полутонкорунным и тонкорунным направлением. Овец разводят повсеместно. Овцы дают мясо, шерсть и овчину. Козы дают молоко и пух, который идёт на изготовление пуховых платков. По выращиванию коз можно выделить Республику Башкортостан, Оренбургскую и Саратовскую области.

Развитию птицеводства во многом способствовало создание в пригородных зонах крупных городов мощных птицефабрик. Отрасль, как и свиноводство, отличается скороспелостью продукции. Разводят кур, в том числе бройлерных, уток, гусей и индеек. Продукцию птицеводства транспортировать сложнее и дороже на дальние расстояния по

сравнению с перевозкой кормов, поэтому эта отрасль тяготеет в своем размещении к потребителю.

Таблица 16

Производство яиц
(в хозяйствах всех категорий; миллионов штук)

	2000	2002	2004	2005
Республика Башкортостан	1179	1150	1227	1271
Республика Марий-Эл	231	271	265	270
Республика Мордовия	343	350	376	486
Республика Татарстан	1011	903	972	1235
Удмуртская республика	553	646	696	747
Чувашская республика	255	222	276	284
Кировская область	425	455	497	527
Нижегородская область	1134	1324	1221	1217
Оренбургская область	550	648	784	838
Пензенская область	330	267	277	229
Пермский край	914	986	991	993
Самарская область	333	314	310	312
Саратовская область	782	858	808	812
Ульяновская область	417	539	299	361
Всего по федеральному округу	8457	8933	8999	9582

По производству яиц Приволжский федеральный округ среди семи федеральных округов занимает первое место (см. таблицу 16). В 2005 году произведено всего 9582,0 млн. штук, а в Центральном федеральном округе – 8171,8 млн. штук яиц. Среди субъектов округа первое место по производству яиц в 2005 году занимает Республика Башкортостан, здесь всего произведено – 1271,0 млн. штук, на втором месте – Республика Татарстан (1235,0 млн. штук), на третьем месте Нижегородская область (1217,0 млн. штук). А в 1991 году наибольшее количество яиц было произведено в Республике Татарстан – 1235,9 млн. штук, а в 1995 году Республика Башкортостан – 1198,0 млн. шт.

Коневодство. Лошади используются не только как рабочий скот, но и как мясное и молочное животное. Конское мясо обладает рядом ценных диетических и лечебных свойств. Коневодство хорошо развито в республиках Татарстан и Башкортостан, Оренбургской области. Башкирские лошади за сезон способны давать по 1600-1800 литров молока. Из него готовят целебный напиток – кумыс. В Зауралье и на Урале, где много горных пастбищ, сохранилось круглогодовое (табунное) содержание лошадей на пастбищах с небольшим страховым запасом сена.

Как было сказано выше, пчеловодство хорошо развито в Республике Башкортостан. Так как здесь имеются благоприятные природно-климатические условия. В лесах и лугах произрастает до 380 видов медоносных растений. Среди них липа – занимает более 800 тысяч гектаров. В Башкортостане сосредоточено почти двадцать пятая часть пчелиных семей страны. Некоторые хозяйства содержат по 200-300 и более семей пчёл. Большое

разнообразие медоносной растительности придаёт башкирскому мёду неповторимый аромат.

Во всех республиках и областях округа имеются звероводческие хозяйства. В этих хозяйствах разводят ценных пушных зверей, песцов с различной окраской меха и соболей, серебристо черных лисиц и др. Например, в Республике Татарстан расположены крупнейшие звероводческие хозяйства – агрофирма "Бирюлинская", зверосовхозы "Кошачковский", "Луч", "Тойминский", "Раифа" и другие. Однако, звероводческое хозяйство в последние годы отстаёт в своём развитии из-за финансовых затруднений.

Задания:

1. Какие отрасли сельского хозяйства развиты в республиках. Входящих в состав Приволжского федерального округа?
2. Изучите карту размещения основных отраслей животноводства. С чем это связано?
3. Расскажите о различиях в размещении технических культур на территории округа.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Тема 6. ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Транспорт осуществляет производственные связи между отраслями и районами и выступает важным фактором специализации и комплексного развития экономических районов России. Развитие территориального разделения труда, углубление специализации предприятий и районов и усиление связей между ними невозможно без наличия межрайонных транспортных путей, а комплексное развитие хозяйства районов – без внутрирайонной системы транспорта. Следовательно, транспорт выступает как одна из фундаментальных основ территориального размещения труда и территориальной структуры хозяйства страны в целом и её экономических районов, а также федеральных округов. Однако развитие транспорта ещё не соответствует уровню развития федеральных округов, так как республики и объекты Приволжского федерального округа по уровню экономического развития, и не четко прослеживается интеграция в экономике, транспорте и т.д. Первые железные дороги в России были построены в середине XIX века. В 1862 году была построена железная дорога: Москва – Нижний Новгород; в 1877 году -

Москва – Сызрань – Самара – Оренбург с ответвлением от станции Кинель на Уфу – Челябинск; в 1878 году – Пермь – Нижний Тагил; в 1903 году Пермь – Вятка (Киров) – Вологда. В 20-е гг. XX века были проложены железные дороги, соединяющие Центр с Уралом. Это: Москва – Казань – Екатеринбург и Москва – Нижний Новгород – Котельнич – Киров – Пермь. В середине XX века была построена железная дорога Свияжск – Сызрань – Саратов – Волгоград и другие. На территории Приволжского федерального округа представлены все виды транспорта, кроме морского. Однако важнейшим является железнодорожный транспорт. Этот вид транспорта выделяется своей универсальностью, это транспорт большой грузоподъемности, пропускной способности, а также надежности, бесперебойно работающий во все времена года, с низкой себестоимостью перевозок. Ему принадлежит первое место в структуре грузооборота и в перевозках грузов. Главную роль здесь играют железные дороги широтного направления, пересекающие территорию федерального округа с запада на восток, это:

- ◆ Москва – Казань – Агрыз – Сарапул – Екатеринбург;
- ◆ Москва – Нижний Новгород – Киров – Пермь – Екатеринбург;
- ◆ Пенза – Сызрань – Самара – Оренбург – Орск;
- ◆ Ульяновск – Бугульма – Уфа;
- ◆ Москва – Саратов – Уральск (Казахстан).

Эти дороги способствуют установлению широких хозяйственных связей с западными и восточными районами России и стран СНГ. Также большое значение имеют железные дороги:

- Казань – Ульяновск – Сызрань – Саратов – Волгоград;
- Казань – Ульяновск – Самара;
- Ульяновск – Бугульма – Наб. Челны – Агрыз;
- Ульяновск – Бугульма – Туймазы – Уфа – Белорецк – Магнитогорск;
- Казань – Нижний Новгород;
- Самара – Уфа – Челябинск;
- Казань – Агрыз – Соликамск;
- Нижний Новгород – Саранск – Пенза – Балашов;
- Волгоград – Саратов – Сызрань – Ульяновск – Казань – Ижевск;
- Пермь – Чусовой – Нижний Тагил;
- Чусовой – Березники – Соликамск;
- Пермь – Ярино – Углеуральская и др.

Дорога Казань – Волгоград проходит параллельно Волге, принимая на себя дополнительно её грузы в период прекращения навигации. Железные дороги пересекают Волгу у Казани (Свияжск), Ульяновска, Сызрани, Саратова, Энгельса, а также по плотинам волжских ГЭС. Однако наименее обеспечены железными дорогами северные районы округа. Крупными железнодорожными узлами являются города Самара, Саратов, Сызрань, Казань, Нижний Новгород, Уфа, Пермь, Киров и др. Пригородные перевозки по железной дороге зависят от крупных городов и от городских агломераций. Основная масса таких перевозок приходится на пригородные зоны Самары, Нижнего Новгорода, Казани, Перми, Саратова, Уфы, Оренбурга. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в 2003 году составляет 14889 км.

На территории округа хорошо развит речной транспорт. Преимущества речного транспорта выражаются в том, что он использует естественные пути, на обустройство которых требуется несравненно меньше капитальных затрат, чем на строительство дорог для сухопутных видов транспорта. Однако многие реки длительное время замерзают и ледостав на главной реке Приволжского федерального округа – Волге – продолжается от 100 до 140 дней. Поэтому речной транспорт работает сезонно. В пределах округа по глубоководной волжской магистрали с её притоком Кама осуществляются большие перевозки массовых грузов: нефти, леса, соли, строительных материалов, сельскохозяйственной продукции и пассажиров. По Волго-Камскому пути и через

систему каналов округ имеет выход к Каспийскому, Чёрному, Азовскому, Балтийскому и Белому морям. Поэтому около половины общего грузооборота речного транспорта приходится на Волго-Камский бассейн. Так как годовая пропускная способность Волги оценивается около 80-100 млн.т. Удельный вес речного транспорта в грузообороте многих приволжских регионов достигает до 30-40%. Это связано с тем, что в верховьях Волги, Вятки, Ветлуги, Камы, находятся лесозаготовительные районы, откуда идут значительные лесные грузопотоки. На Каме они перегружаются из вагонов в речные суда и направляются в южные районы России и страны СНГ. Перевозки нефтяных грузов в бассейне Волги осуществляют специализированный флот. По рекам Волго-Камского бассейна перевозится более половины пассажиров речного транспорта. Крупные речные порты на Волге и Каме расположены в городах Самаре, Саратове, Нижнем Новгороде, Набережных Челнах, Тольятти, Перми, Чебоксарах, Ульяновске, Березниках, Чайковском и др. В Уральском Прикамье хорошо развит речной транспорт. На нем занято около 4,5 тыс. человек. По рекам Пермского края ежегодно перевозится около 30 млн. т грузов и 2,5 млн. пассажиров. На водных судоходных путях (Каме, Чусовой, Сыльве и др.) расположено 97 речных портов, пристаней, остановочных пунктов и переправ.

Водным транспортом осуществляются внутренние и межрайонные перевозки. Основные небольшие водные магистрали, это реки: Белая, Чусовая, Урал, Вятка, Ока, Ветлуга и др.

В структуре перевозимых грузов преобладают строительные материалы, лесные грузы, нефти нефтепродукты, каменный уголь и кокс, минеральные удобрения. Основные перевозки водным транспортом осуществляет Камское речное пароходство. В период навигации его судов перевозят грузы и пассажиров между Уральским Прикамьем и крупными центрами Урала, Поволжья, Волго-Вятского, Центрального и Северо-Западного районов. Например, судоходство по реке Белая, являющейся составной частью единой глубоководной транспортной системы европейской части РФ и обеспечивающей доступ к портам Каспийского, Балтийского и Черноморско-Азовского бассейнов. На территории Башкортостана протяженность судоходных речных путей 891 км [НРЭ].

Во внутренних перевозках широко используется автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт вследствие малой грузоподъемности его подвижного состава рассчитан на сравнительно небольшие потоки грузов и небольшие расстояния между пунктами их отправления и прибытия. Преимущество автомобильного транспорта его более высокие скорости, а также возможности его использования «от двери до двери» без дополнительных перегрузок. Следовательно, все это позволяет использовать этот вид транспорта для перевозок и на большие расстояния, если это касается скоропортящихся или срочных грузов. Построены крупные автомагистрали с твердым покрытием. Это:

- Уфа – Оренбург;
- Нижний Новгород – Саранск – Пенза – Саратов;
- Пенза – Сызрань – Самара – Бузулук – Оренбург – Орск;
- Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Пермь;
- Москва – Киров – Пермь – Екатеринбург;
- Уфа – Бирск – Янаул;
- Пермь – Березники – Соликамск;
- Пермь – Кудымкар – Гайны;
- Пермь – Ижевск – Набережные Челны – Альметьевск – Бугуруслан – Бузулук – Оренбург;
- Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Оренбург – Казахстан;
- Казань – Ульяновск – Сызрань – Саратов – Волгоград – Астрахань;
- Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Набережные Челны – Уфа и др.

Таблица 17

Густота автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием по субъектам Приволжского федерального округа (км. дорог на 1000 кв. км)

	2000	2002	2004	2005
Республика Башкортостан	152	153	155	155
Республика Марий-Эл	139	140	142	143
Республика Мордовия	161	164	168	206
Республика Татарстан	184	187	197	199
Удмуртская республика	130	135	140	141
Чувашская республика	244	253	259	259
Кировская область	74	75	75	75
Нижегородская область	169	174	175	176
Оренбургская область	105	107	107	107
Пензенская область	144	151	155	155
Пермский край	63	66	67	67
Самарская область	137	140	142	143
Саратовская область	101	103	104	105
Ульяновская область	124	117	120	130
Всего по федеральному округу	1927	1965	2006	2061

Как видно из таблицы 17 по плотности автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием лидирующее положение занимает Чувашская республика, далее следуют Республика Татарстан и Нижегородская область.

Автомобильный транспорт (автобусы) выполняет основной объём пассажирских перевозок (до 80-90%) от всех перевозок пассажиров основными видами магистрального транспорта. Основная их часть приходится на внутри городские перевозки. По числу автобусов общего пользования на 100 тыс. чел. населения среди республик и областей федерального округа выделяются Самарская область (в 2000г. – 123 шт.), Республика Татарстан (в 2000г. – 113 шт.), Оренбургская область (в 2000г. – 106 шт.), Нижегородская область (в 2000г. – 101 шт.). В 2004 году на 100 тыс. чел. населения по количеству автобусов общего пользования лидируют Республика Татарстан (102), Тюменская область (93), Нижегородская область (83) и др. Однако в последние годы в крупных городах резко возрастает парк индивидуальных легковых автомобилей, что приводит к увеличению их доли в пассажирских перевозках.

Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями на 1000 человек в 1995 году составило наибольшее количество в Самарской области – 110,0 шт., в Оренбургской области – 104,2 шт., а наименьшее в Республике Марий-Эл – 52,4 шт., в Республике Мордовия – 55,1 шт., по Российской Федерации – 92,3 шт. В 2000 году лидируют Самарская область – 163,2 шт., Оренбургская область – 133,2 шт., Саратовская область – 123,1, а по Российской Федерации – 130,5 шт. В 2005 году лидируют Самарская область – 202,9 шт., Республика Башкортостан – 179,0 шт., Оренбургская обл. – 172,8 шт., а наименьшее в Чувашской Республике – 86,2 шт.

Всё большее место в грузообороте занимает трубопроводный транспорт. Несколько нефтепроводов проложено от Альметьевска до Нижнего Новгорода, ещё также функционируют следующие нефтепроводы:

- ♦ Альметьевск – Туймазы – Уфа;
- ♦ Оренбург – Альметьевск;
- ♦ Пермь – Альметьевск – Заинск;

♦ Ижевск – Менделеевск – Альметьевск и др.

По газопроводам природный газ поступает из Западной Сибири и Поволжья в крупные города округа и центральные районы России. Так, через территорию округа проходит газопровод Уренгой – Помары – Ужгород. Газ из Оренбурга транспортируется по газопроводу "Союз" через Самару, Sterлитамак, Заинск, Ужгород в страны Европы. Протяженность газопровода от Оренбурга до западной границы бывшего СССР – 2750 км.

В Поволжье переплетаются магистральные нефтепроводы, идущие из Западной Сибири и Западного Казахстана. Нефтепровод "Дружба" берёт начало от Альметьевска и далее направляется на юго-запад по нефтепроводу Самара – Новороссийск и Самара – Лисичанск – Кременчуг, на северо-запад нефтепроводы на Москву и Рязань через Нижний Новгород, что делает его мощным нефтераспределительным узлом межрайонных и экспортных поставок нефти.

Построены продуктопроводы между крупными центрами нефтехимической промышленности:

♦ Нижняя Мактама (Альметьевск) – Нижнекамск;

♦ Нижнекамск – Казань;

♦ Нижнекамск – Sterлитамак и др.

Воздушный транспорт наиболее дорогой и быстрый вид транспорта. Основная работа воздушного транспорта – перевозка пассажиров. Вместе с тем он используется при перевозках срочных грузов и на других работах в народном хозяйстве: для аэрофотоснимков, при проведении проектно-изыскательных работ, в сельском хозяйстве, при тушении лесных пожаров и др. Первая в России воздушная линия была открыта в 1923 году по маршруту Москва – Нижний Новгород. В последние годы роль воздушного транспорта в перевозках грузов и пассажиров сильно возрастает. В крупных городах Самаре, Уфе, Казани, Перми, Саратове, Ульяновске, Нижнем Новгороде, Кирове и других имеются аэропорты и аэровокзалы. Среди них Самарский, Казанский, Пермский, Уфимский, Нижегородской, Бегишево (Нижнекамск) имеют статус международных аэропортов.

Приволжский федеральный округ осуществляет самые тесные экономические связи с Уральским, Центральным, Северо-Западным и Южным федеральными округами. Особенно по поставкам электроэнергии, в производстве продукции машиностроения, по поставкам нефти, продуктов и полупродуктов нефтехимической, металлургической промышленности и сельского хозяйства.

С Урала ввозятся чёрные и цветные металлы, лес, трубы и машины. Из Кузбасса, Донбасса и Печорского бассейна получает каменный уголь. Из северных и северо-восточных районов – лес, лён, изделия из древесины, цемент и др.

В точках пересечения нескольких видов транспорта сформировались транспортные узлы. Основными транспортными узлами являются такие города как – Нижний Новгород, Самара, Казань, Саратов, Киров, Уфа, Пермь, Пенза, Ульяновск, Сызрань, Набережные Челны, Березники, Соликамск и др. Каждый из них сочетает свой специфический набор транспортных путей, а в целом они формируют каркас транспортной системы федерального округа.

Задания:

1. Какие грузы перевозятся по основным железнодорожным магистралям?
2. Нанесите на контурные карты крупные транспортные узлы и речные порты.
3. Какую роль играет в Приволжском федеральном округе речной транспорт?

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.

2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

Задания для самостоятельной работы студентов по курсу «Экономико-географическая характеристика Приволжского федерального округа»

ТЕМА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ

Республика Башкортостан.

Площадь территории – 143,6 тыс. км². Население – 4092,3 тыс. чел. (на 01.01.2004 г.). Столица – Уфа. Государственные языки – башкирский и русский. Средняя плотность населения – 28,5 чел. на 1км². Городское население – 64,1%. Крупные города (на 01.01.2006 г.): Уфа – 1040,6 тыс. чел., Стерлитамак – 264,5 тыс. чел., Салават – 158,5 тыс. чел., Нефтекамск – 122,3 тыс. чел., Октябрьский – 108,6 тыс. чел., Белорецк – 70,9 тыс. чел., Ишимбай – 69,7 тыс. чел., Туймазы – 66,7 тыс. чел., Кумертау – 64,5 тыс. чел., Мелеуз – 62,8 тыс. чел., Белебей – 61,3 тыс. чел. Этнический состав населения – башкиры, русские, татары и др. (см. таблицу 2).

На территории республики выделяются 4 основных экономических района:

1) Среднее Прибелье – экономическое ядро, здесь сосредоточено около 50% его населения, значительная часть промышленности, особенно обрабатывающие отрасли, выделяется густой транспортной сетью;

2) Западная Башкирия – главный район нефтедобычи с развитым сельским хозяйством. Особенно хорошо развито производство зерновых культур и животноводство. Данный район выделяется высокой плотностью сельского населения;

3) Северная Башкирия – выделяется хорошо развитым сельским хозяйством и лесной промышленностью. Район также является нефтедобывающим;

4) Горная Башкирия – малозаселенный район горнозаводской промышленности, является крупным лесозаготовительным районом.

В структуре валового регионального продукта в 2002 году промышленность составляла 29,8%, сельское хозяйство – 12,5%, строительство – 8,6%, транспорт – 7,2%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 10,6%, рыночные услуги – 9,2%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): топливная (37,7% общего объема промышленного производства республики), химическая и нефтехимическая (13,3%), машиностроение и металлообработка (17,3%), электроэнергетика (10,5%), пищевая (7,4%), цветная металлургия (2,2%), промышленность строительных материалов (2,0%),

черная металлургия (2,8%), легкая промышленность (1,2%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (2,1%), другие промышленные производства – 3,5%.

Сельское хозяйство – хорошо развито животноводство, в том числе молочно-мясное скотоводство, пчеловодство, птицеводство, коневодство. Выращиваются зерновые (пшеница, рожь, зернобобовые и др.) и технические (лен, сахарная свекла, подсолнечник), овощи и картофель. В валовой продукции сельского хозяйства на долю животноводства приходится 52,7%, растениеводства – 47,3%. Сельскохозяйственные угодья составляют 51,4% всех земель республики, пашня – 26,5%.

Транспортная сеть хорошо развита, так как автомобильные, железнодорожные и трубопроводные магистрали, проходящие через территорию республики, связывают центральные районы страны с Уралом и Сибирью. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 22089 км (2003 г.). Основные автомобильные дороги: Набережные Челны – Уфа, Уфа – Стерлитамак, Уфа – Бирск – Янаул, Туймазы – Бугульма и др. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 1458 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали: Самара – Уфа – Челябинск, Уфа – Стерлитамак – Тюльган, Магнитогорск – Белорецк – Чишмы и др.

Река Белая судоходная. Протяженность судоходных речных путей 891 км.

В городе Уфе находится международный аэропорт. Территорию республики пересекают нефте и газопроводы: Ишимбай – Орск, Туймазы – Уфа, Ишимбай – Уфа.

Особо охраняемые природные территории.

На территории республики находятся несколько заповедников: Государственный природный Башкирский заповедник (49,6 тыс. га); заповедник «Шульген-Таш» (22,5 тыс. га), Южно-Уральский заповедник (254 тыс. га), Национальный парк «Башкирия» (83,2 тыс. га) и многих других природных достопримечательностей.

Республика Марий-Эл.

Площадь территории – 23,2 тыс. км². Население – 721,9 тыс. чел. (на 1.01.2014г.). Столица – город Йошкар-Ола. Государственные языки – марийский и русский. Плотность населения – 31,1 чел. на 1 км². Городское население – 63,2%. Крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.): Йошкар-Ола – 255,5 тыс. чел., Волжск – 58,5 тыс. чел., Козьмодемьянск – 22,7 тыс. чел., Звенигово – 12,5 тыс. чел. Этнический состав населения: марийцы, русские, татары и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составила 24,0%, строительство – 6,0%, сельское хозяйство – 15,6%, транспорт – 6,9%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 10,8%, нерыночные услуги – 18,3%.

Основные отрасли промышленности (2003г.): машиностроение и металлообработка (21,0% общего объема промышленного производства республики), пищевая (16,6%), электроэнергетика (22,5%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (13,1%), химическая и нефтехимическая (5,3%), промышленность строительных материалов (4,4%), легкая (2,9%), черная металлургия (6,4%), другие промышленные производства (7,8%).

В сельском хозяйстве ведущее место занимает земледелие. Особенно производство зерновых (пшеница, рожь), технических (лен-долгунец), овощей и картофелеводство. В республике хорошо развито животноводство молочно-мясного направления, птицеводство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 52%, животноводства – 48%. Сельскохозяйственные угодья составляют – 33,5% всех земель республики, пашня – 24,3%.

Преобладающим видом транспорта является автомобильный. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием 3284 км (2003г.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 188 км (2003 г.). Основной магистралью являются: Казань – Йошкар-Ола, Йошкар-Ола – Яранск.

Судоходство осуществляется по р. Волга. Крупнейшим речным портом республик является г. Козьмодемьянск, также имеются 5 небольших портов местного значения.

Воздушный транспорт представлен межреспубликанским аэропортом в г. Йошкар-Ола. Территорию республики пересекает нефтепровод Сургут – Полоцк.

Особо охраняемые природные территории занимают 65% территории республики. В их числе – природный заповедник «Большая Кокшага» (21,4 тыс. га), Национальный парк «Марий-Чодра» (36,6 тыс. га) и др.

Мордовская Республика.

Площадь территории – 26,2 тыс. га, население 876,1 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Столица – город Саранск. Государственные языки – русский и мордовский (мокшанский и эрзенский). Плотность населения – 33,4 чел. на 1 км². Городское население 59,8%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.): Саранск – 301,5 тыс. чел., Рузаевка – 49,5 тыс. чел., Ковылкино – 21,5 тыс. чел., Краснослободск – 10,7 тыс. чел. Этнический состав населения – в основном русские, мордва, татары и др.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 33,5%, сельское хозяйство – 26,2%, строительство – 10,7%, транспорт – 6,9%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 12,9%, нерыночные услуги – 15,3%.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка (44,4% общего объема промышленного производства республики), пищевая (19,2%), химия и нефтехимия (17,8%), электроэнергетика (11,1%), промышленность строительных материалов (11,9%), легкая (1,7%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (0,9%), черная металлургия (0,4%).

Сельское хозяйство специализируется на животноводстве мясо-молочного направления, птицеводстве, выращивании зерновых и технических культур (конопли, сахарной свеклы, махорки, картофеля). В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 48,2%, животноводства – 51,8%. Сельскохозяйственные угодья составляют 63,5% всех земель республики, пашня – 42,9%.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 4373 км (2003 г.). Основные автомагистрали: Саранск – Чебоксары, Саранск – Рязань, Саранск – Нижний Новгород, Саранск – Пенза. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 546 км (2003 г.). Территорию республики пересекает железнодорожная магистраль: Москва – Самара, крупнейший железнодорожный узел – Саранско-Рузаевский.

Особо охраняемые природные территории: Мордовский природный заповедник (32,1 тыс. га), Национальный парк «Смольный» (36,5 тыс. га) и др.

Республика Татарстан.

Площадь территории – 68,0 тыс. км². Население – 3772,9 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Столица – город Казань. Государственные языки – татарский, русский. Плотность населения – 55,5 чел. на 1 км². Городское население – 73,8%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.) – Казань – 1106,9 тыс. чел., Набережные Челны – 508,9 тыс. чел., Нижнекамск – 226,6 тыс. чел., Альметьевск – 142,4 тыс. чел., Зеленодольск – 100,0 тыс. чел. Этнический состав населения – татары, русские, чуваш и др. (см. таблицу 2).

Одна из наиболее развитых в экономическом отношении республики России. В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составила – 42,2 %, сельское хозяйство – 7,9%, строительство – 9,5%, транспорт – 5,0%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 12,0%, нерыночные услуги – 8,5%.

Основные отрасли промышленности (2003г.): топливная (38,1% общего объема промышленного производства республики), химическая и нефтехимическая (17,5%), машиностроение и металлообработка (23,5%), пищевая (8,6%), электроэнергетика (6,7%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (1,4%), промышленность строительных материалов (1,7%), легкая (0,7%), другие промышленные производства (1,8%).

В сельском хозяйстве развиты растениеводство и животноводство мясо-молочного направления, коневодство, птицеводство, пчеловодство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 52,8%, животноводства – 47,2%, сельскохозяйственные угодья составляют 67,3% всех земель республики, пашня – 51,2%.

В республике хорошо развита транспортная сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 13329 км (2003г.). Основные автомобильные дороги: Зеленодольск – Казань – Мамадыш – Набережные Челны – Уфа, Казань – Альметьевск – Бугульма – Оренбург, Казань – Арск – Малмыж, Набережные Челны – Альметьевск – Бугульма – Самара и др.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 868 км (2003г.). Основными железнодорожными магистралями являются: Казань – Арск – Кукмор – Агрыз – Екатеринбург, Казань – Буа – Ульяновск, Агрыз – Набережные Челны – Бугульма, Нурлат – Бугульма – Уфа.

Судоходство осуществляется по рекам Волга, Кама, Белая, Вятка. Длина внутренних судоходных путей – 933 км. Крупными речными портами являются города Казань, Набережные Челны, Чистополь и много небольших пристаней.

Воздушный транспорт представлен международным аэропортом Казань и аэропорты межреспубликанского значения Бугульма, Бегишево (Нижнекамск). Территорию республики пересекают нефте и газопроводы: Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центральная Россия, нефтепровод «Дружба» и др.

Особо охраняемые природные территории: государственный природный Волжско-Камский заповедник (9,4 тыс. га), Национальный парк «Нижняя Кама» (26,2 тыс. га) и др.

Республика Удмуртия.

Площадь территории – 42,1 тыс. км². Население – 1560,2 тыс. чел. на 1.01.2004г. Столица – город Ижевск. Государственные языки – русский и удмуртский. Плотность населения – 37,1 чел. на 1 км². Городское население – 69,7%. Наиболее крупные города (по сост. на 1.01.04 г.): Ижевск – 628,0 тыс. чел., Сарапул – 102,1 тыс. чел., Глазов – 101,0 тыс. чел., Воткинск – 98,8 тыс. чел., Можга – 47,4 тыс. чел., Камбарка – 12,4 тыс. чел. Этнический состав населения – удмурты, русские, татары и др. (см. таблицу 2).

Удмуртия – развитый индустриально-аграрный регион. На территории республики выделяются четыре экономических района: 1) *Центральный* – основной индустриальный район, где расположены крупные предприятия машиностроительного комплекса, деревообрабатывающей и пищевой промышленности, ведётся нефтедобыча; 2) *Юго-Западный* – район развитого сельскохозяйственного производства, здесь выращивают зерновые и зернобобовые культуры, лен-долгунец и кормовые культуры, промышленность представлена в основном деревообрабатывающими предприятиями; 3) *Северный* район представлен предприятиями лесозаготовок и добычи торфа, в данном районе хорошо развито животноводство молочно-мясного направления и льноводство; 4) *Прикамский* район выделяется хорошо развитыми предприятиями машиностроения и металлообработки, сельское хозяйство представлено производством зерновых культур и животноводством мясо-молочного направления.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 43,9%, сельское хозяйство – 9,3%, строительство – 4,5%, транспорт – 5,4%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 11,2%, первичные услуги – 10,2%.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка (35,8% общего объема промышленного производства республики), топливная (25,8%), пищевая (8,8%), электроэнергетика (9,3%), цветная металлургия (5,4%), черная металлургия (4,9%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (2,7%), промышленность строительных материалов (2,0%), легкая (0,7%), химическая и нефтехимическая (1,1%), другие промышленные производства – 3,5%.

Сельское хозяйство в основном специализируется на молочно-мясном животноводстве, свиноводстве, птицеводстве, хорошо развито пчеловодство. В растениеводстве преобладает выращивание зерновых и кормовых культур, овощей и картофеля, льноводство.

В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 49,7%, животноводства – 50,3%. Сельскохозяйственные угодья составляют 44,5% всех земель республики, пашня – 33,4%.

Республика имеет хорошо развитую транспортную сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 5733 км (2003г.). Основными магистралями являются: Казань – Елабуга – Ижевск – Игра – Пермь, Ижевск – Игра – Вятка и др. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 768 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали: Казань – Сарапул – Екатеринбург, Ижевск – Глазов – Вятка. Судоходство осуществляется по реке Кама. Длина внутренних судоходных водных путей – 178 км. Крупнейшими причалами являются – Сарапул и Камбарка. В городе Ижевск находится международный аэропорт. Территорию республики с востока на запад пересекает несколько газопроводов и нефтепроводов.

Особо охраняемые природные территории занимают более 400 тыс. га. Создан Национальный парк «Нечкинский» (20,7 тыс. га).

Чувашская Республика.

Площадь территории – 18,3 тыс. км². Население 1305,0 тыс. чел. (на 1.01.2004г.). Столица – город Чебоксары. Государственные языки – чувашский и русский. Плотность населения – 71,3 чел. на 1 км². Городское население – 60,6%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.04 г.): Чебоксары – 442,0 тыс. чел., Новочебоксарск – 125,3 тыс. чел., Канаш – 49,9 тыс. чел., Алатырь – 42,9 тыс. чел., Шумерля – 35,7 тыс. чел. Этнический состав населения – чуваша, русские, татары, мордва и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла – 30,2%, сельское хозяйство – 15,3%, строительство – 8,3%, транспорт – 4,2%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 10,8%, нерыночные услуги – 11,4%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): машиностроение и металлообработка (45,0% общего объема промышленного производства республики), пищевая (13,7%), электроэнергетика (14,5%), химическая и нефтехимическая (10,0%), легкая (6,5%), промышленность строительных материалов (4,8%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (2,4%), черная металлургия (0,6%), другие промышленные производства – 25%. На долю республики приходится 90,7% общероссийского выпуска ткацких станков, 17,1% бульдозеров.

Сельское хозяйство в основном специализируется на выращивании зерновых культур, картофеля, хмеля, животноводство мясо-молочного направления, свиноводство, птицеводство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 53,4%, животноводство – 46,6%. Сельскохозяйственные угодья составляют 56,6% всех земель республики, пашня – 44,5%.

В республике имеется хорошо развитая транспортная сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 4623 км (2003г.). Основные автомагистрали: Нижний Новгород – Чебоксары – Казань, Ульяновск –

Чебоксары – Йошкар-Ола. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 396 км (2003 г.). Главные железнодорожные магистрали: Саранск – Канаш – Чебоксары, Москва – Арзамас – Канаш – Казань.

Судоходство осуществляется по реке Волга. Речные порты находятся в городах Чебоксары и Новочебоксарск. В городе Чебоксары находится международный аэропорт. Территорию республики пересекают несколько газо- и нефтепроводов.

Особо охраняемые природные территории представлены: Национальным парком Чаваш вармане (25,2 тыс. га) и Присурским заповедником (9,0 тыс. га) и др.

Кировская область.

Площадь территории – 1208 тыс. км². Население – 1479,4 тыс. чел. (на 1.01.04г.). Областной центр – город Киров. Средняя плотность населения – 12,2 чел. на 1 км². Городское население – 71,8%. Наиболее крупные города (по сост. 1.01.04г.): Киров – 451,9 тыс. чел., Кирово-Чепецк – 89,3 тыс. чел., Вятские Поляны – 40,0 тыс. чел., Слободской – 32,9 тыс. чел., Котельнич – 27,9 тыс. чел., Омутнинск – 25,7 тыс. чел. Этнический состав населения: русские, татары, марийцы, удмурты, украинцы, белорусы и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта (2002г.) промышленность составляла 30,4%, сельское хозяйство – 13,9%, строительство – 3,5%, транспорт – 9,5%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 11,5%, нерыночные услуги – 14,5%.

Основные отрасли промышленности (2003г.): машиностроение и металлообработка (21,4% общего объема промышленного производства области), химическая и нефтехимическая (18,0%), деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (15,2%), пищевая (14,9%), электроэнергетика (15,5%, легкая (2,7%), цветная металлургия (4,2%), черная металлургия (2,9%), промышленность строительных материалов (2,0%), другие промышленные производства – 32%.

Сельское хозяйство не имеет четко выраженной специализации. Выращивают зерновые и технические культуры, картофель, овощи. Хорошо развито животноводство мясо-молочного направления, свиноводство, овцеводство, птицеводство. В последние годы больше стали выращивать лен-долгунец. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства 51,6%, животноводство – 48,4%. Сельскохозяйственные угодья составляют 27,5% всех земель области, пашня – 20,5%.

Транспорт. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 9074 км (2003 г.). Через территорию области проходит автомагистраль «Вятка». Эксплуатационная длина железнодорожных общего пользования 1098 км (2003 г.). Основная железнодорожная магистраль Пермь – Киров – Нижний Новгород.

Судоходство осуществляется по реке Вятка и по её притокам. Протяженность внутренних судоходных путей – 631 км. В Кирове находится аэропорт. Территорию области с востока на запад пересекают несколько газопроводов.

К особо охраняемым природным территориям относится заповедник «Нургуш» (5,9 тыс. га) и др.

Нижегородская область.

Площадь территории – 76,9 тыс. км². Население – 3479,3 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Областной центр – г. Нижний Новгород. Средняя плотность населения – 45,2 чел. на 1 км². Городское население – 78,2%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004г.): Нижний Новгород – 1296,8 тыс. чел., Дзержинск – 258,7 тыс. чел., Арзамас – 108,3 тыс. чел., Саров – 88,1 тыс. чел., Кстово – 66,5 тыс. чел., Павлово – 64,0 тыс. чел., Выкса – 60,6 тыс. чел., Бор – 60,4 тыс. чел., Балахна – 56,6 тыс. чел. Этнический состав населения: русские, татары, мордва, украинцы и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 31,4%, сельское хозяйство – 5,0%, строительство – 4,3%, транспорт – 7,8%, торговля и

коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 23,7%, нерыночные услуги – 7,8%.

Основные отрасли промышленности (2003г.): машиностроение и металлообработка (41,9% общего объема промышленного производства области), пищевая (10,7%), химическая и нефтехимическая (10,7%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (5,2%), электроэнергетика (9,0%), черная металлургия (12,0%), легкая (1,5%), топливная (2,5%), промышленность строительных материалов (1,9%), другие промышленные производства – 4,6%.

Сельское хозяйство представляет многопрофильную отрасль народного хозяйства. Выращивают зерновые и зернобобовые культуры, гречиху, овес, коноплю, сахарную свеклу. Хорошо развито мясо-молочное животноводство, свиноводство, птицеводство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 52,3%, животноводства – 47,7%. Сельскохозяйственные угодья составляют 40,8% всех земель области, пашня – 27%.

Транспорт хорошо развит и представлен крупным Нижегородским транспортным узлом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 13438 км (2003 г.). Основные автомагистрали: Москва – Нижний Новгород – Казань, Нижний Новгород – Саранск, Нижний Новгород – Чебоксары – Ульяновск.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 1214 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали – Москва – Нижний Новгород – Киров, Нижний Новгород – Казань, Москва – Арзамас – Казань и др.

Значительную роль играет речной транспорт. Длина внутренних судоходных путей – более 1000 км. Действуют речные порты.

В Нижнем Новгороде находится крупный международный аэропорт.

К особо охраняемым природным территориям относится Керженский природный заповедник (47,1 тыс. га) и др.

Оренбургская область.

Площадь территории – 124,0 тыс. км². Население – 2162,5 тыс. чел. (на 1.01.2004г.). Областной центр – город Оренбург. Средняя плотность населения – 17,4 чел. на 1 км². Городское население – 57,8%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.04 г.): Оренбург – 542 тыс. чел., Орск – 249,0 тыс. чел., Новотроицк – 105,7 тыс. чел., Бузулук – 87,2 тыс. чел., Бугуруслан – 53,3 тыс. чел. Этнический состав населения: русские, татары, казахи, украинцы, мордва, башкиры, немцы, чувашаи и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта промышленность (2002 г.) составляла 35,7%, сельское хозяйство – 11,7%, строительство – 7,4%, транспорт – 7,4%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 8,3%, нерыночные услуги – 10,8%.

Основные отрасли промышленности: топливная (43,1% общего объема промышленного производства области), черная металлургия (14,8%), электроэнергетика (12,0%), машиностроение и металлообработка (7,9%), пищевая (6,0%), цветная металлургия (9,0%), промышленность строительных материалов (2,7%), химическая и нефтехимическая (1,5%), легкая (1,0%), другие промышленные производства (2,0%).

Сельское хозяйство развито хорошо, в основном специализируется на выращивании пшеницы сильных и твердых сортов, подсолнечника. Развито животноводство мясо-молочного направления, птицеводство, разведение коз пуховых пород. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 61,2%, животноводства – 38,8%. Сельскохозяйственные угодья составляют 87,6% всех земель области, пашня – 49,6%.

Область имеет хорошо развитую транспортную сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 13260 км (2003 г.). Основные автомобильные магистрали: Бугульма – Оренбург – Актюбинск, Бузулук –

Оренбург – Орск и др. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 1652 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали: Кинель – Бузулук – Оренбург – Орск и др. Территорию области пересекают газопроводы (Оренбург – западная граница России, Оренбург – Башкирия), нефтепровод (Эмба – Орск, Ишимбай – Орск).

Воздушный транспорт представлен крупным аэропортом в Оренбурге.

Особо охраняемая природная территория представлена Оренбургским заповедником (21,6 тыс. га) и др.

Пензенская область.

Площадь – 43,2 тыс. км². Население – 1436,0 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Областной центр – город Пенза. Плотность населения – 33,2 чел. на 1 км². Городское население – 65,1%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.04г.): Пенза – 515,0 тыс. чел., Кузнецк – 91,2 тыс. чел., Заречный – 62,6 тыс. чел., Каменка – 40,2 тыс. чел., Сердобск – 36,7 тыс. чел., Никольск – 24,2 тыс. чел., Нижний Ломов – 24,1 тыс. чел. Этнический состав населения: русские, мордва, татары, украинцы и др. (см. таблицу 2).

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 22,5%, сельское хозяйство – 15,8%, строительство – 8,0%, транспорт – 8,0%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 15,2%, нерыночные услуги – 12,2%.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка (31,6% общего объема промышленного производства области), пищевая (24,5%), электроэнергетика (16,1%), химическая и нефтехимическая (3,8%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная – 9,3%, легкая – 2,2%, промышленность строительных материалов (2,8%), черная металлургия (1,3%), топливная промышленность – 2,7%, другие промышленные производства – 5,7%.

В области хорошо развито сельское хозяйство. Выращивают зерновые и технические культуры. Особенно выращивают рожь, пшеницу, крупяные и зернофуражные культуры. Животноводство имеет мясомолочное направление. Широко распространено пчеловодство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 56,3%, животноводства – 43,7%. Сельскохозяйственные угодья составляют 70,3% всех земель области, пашня – 51,4%.

Транспорт имеет разветвленную сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 6507 км (2003 г.). Основные автомобильные магистрали: Москва – Челябинск, Волгоград – Нижний Новгород, Пенза – Тамбов и др. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 828 км (2003 г.). Главные железнодорожные магистрали: Сызрань – Кузнецк – Чаадаевка – Пенза – Моршанск, Ртищево – Сердобск – Пенза – Рузаевка.

В городе Пенза находится аэропорт.

Особо охраняемые природные территории представлены природным заповедником «Приволжская лесостепь» (8,3 тыс. га) и др.

Пермский край.

Площадь территории – 160,6 тыс. км². Население – 2791,0 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Краевой центр – город Пермь. Плотность населения – 17,4 чел. на 1 км². Городское население – 75,2%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.04 г.): Пермь – 994,6 тыс. чел., Березники – 171,4 тыс. чел., Соликамск – 101,4 тыс. чел., Чайковский – 85,6 тыс. чел., Лысьва – 70,7 тыс. чел., Кунгур – 68,3 тыс. чел., Краснокамск – 53,1 тыс. чел., Чусовой – 51,0 тыс. чел. Этнический состав населения: русские, татары, коми-пермяки, башкиры, украинцы, удмурты и др.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 37,8%, сельское хозяйство – 4,8%, строительство – 6,4%, транспорт – 8,7%, торговля и

коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 11,2 %, нерыночные услуги – 8,4%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): химическая и нефтехимическая (17,2% общего объема промышленного производства края), топливная (25,6%), машиностроение и металлообработка (6,4%), электроэнергетика (13,0%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (16,1%), пищевая (6,1%), цветная металлургия (3,9%), черная металлургия (5,3%), промышленность строительных материалов (1,8%), легкая (1,0%), другие промышленные производства – 3,6%.

На предприятиях края производится оборудование для металлургической, горнодобывающей и лесной промышленности, электротехнические изделия, авиационные двигатели, станки, речные суда и многообразные товары широкого потребления.

Сельское хозяйство края специализируется на выращивании зерновых культур, картофеля и овощей, кормов. Хорошо развито мясомолочное животноводство, птицеводство, пчеловодство. Вокруг крупных промышленных городов расположены пригородные хозяйства. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 54,2%, животноводства – 45,8%. Сельскохозяйственные угодья составляют 17,9% всех земель края, пашня – 12,5%.

Пермский край имеет хорошо развитую транспортную сеть. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 10648 км (2003 г.). Основные автомобильные магистрали – Набережные Челны – Ижевск – Пермь, Пермь – Березники – Соликамск и др.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 1494 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали: Москва – Киров – Пермь – Екатеринбург, Москва – Казань – Екатеринбург, Пермь – Соликамск. Судоходство осуществляется по реке Кама, протяженность речных путей в пределах края – 1243 км. Речные порты – Пермь, Лёвшино, Березники, Чайковский. В городе Перми находится два аэропорта, один из которых – «Большое Савино» имеет статус международного.

Особо охраняемые природные территории представлены природным заповедником «Басеги» (37,4 тыс. га), заповедник «Вишерский» (241,2 тыс. га), памятником природы – Кунгурской пещерой и пещерой Давья.

Самарская область.

Площадь территории – 53,6 тыс. км². Население – 3217,6 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Областной центр – город Самара. Плотность населения – 60,0 чел. на 1 км². Городское население – 80,6%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.): Самара – 1144,2 тыс. чел., Тольятти – 703,9 тыс. чел., Сызрань – 185,5 тыс. чел., Новокуйбышевск – 112,3 тыс. чел., Чапаевск – 73,1 тыс. чел. Этнический состав населения – русские, чуваша, мордва, татары, украинцы и др.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 35,4%, сельское хозяйство – 6,1%, строительство – 8,7%, транспорт – 8,0%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 12,8%, нерыночные услуги – 6,7%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): машиностроение и металлообработка (53,7% общего объема промышленного производства области), химическая и нефтехимическая (11,2%), пищевая (8,1%), электроэнергетика (8,7%), топливная (9,4%), промышленность строительных материалов (3,0%), цветная, бумажная (0,3%), легкая (3,0%), другие промышленные производства – 1,2%.

В области хорошо развито машиностроение, особенно автомобилестроение, развиты также аэрокосмическая, электротехническая, станкостроительная, приборостроительная и кабельная отрасли промышленности, производство подшипников, оборудования для нефтяной промышленности и т.д.

Хорошо развито сельское хозяйство. Выращивают зерновые и технические культуры. В структуре растениеводства большую роль играют их технических культур – подсолнечник, сахарная свекла, конопля. Для животноводства характерна молочно-мясная специализация, овцеводство, свиноводство, птицеводство. Развито пчеловодство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 62,2%, животноводства – 37,8%. Сельскохозяйственные угодья составляют 74,9% всех земель области, пашня – 56,9%.

Область имеет хорошо развитую транспортную сеть. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7567 км (2003 г.). Основные автомобильные магистрали: Казань – Ульяновск – Тольятти – Самара, Бугульма – Самара и др.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 1377 км (2003 г.). Основные железнодорожные магистрали: Москва – Сызрань – Самара – Уфа, Казань – Ульяновск – Самара, Ульяновск – Самара – Саратов.

Судоходство осуществляется по реке Волга. Крупным речными портами являются – Самара, Сызрань. Территорию области пересекают нефтепроводы «Дружба», Мангышлак – Самара, продуктопровод Тольятти – Северный Кавказ. Вблизи города Самара в поселке Береза находится международный аэропорт «Курумоч».

Особо охраняемые природные территории представлены природным заповедником Жигулевский (23 тыс. га), Национальным парком Самарская Лука (128 тыс. га) и др.

Саратовская область.

Площадь территории – 100,2 тыс. км². Население – 2643,6 тыс. чел. (на 1.01.2004 г.). Областной центр город Саратов. Плотность населения – 26,4 чел. на 1 км². Городское население – 73,6%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.): Саратов – 864,6 тыс. чел., Балаково – 199,7 тыс. чел., Энгельс – 192,2 тыс. чел., Балашов – 97,4 тыс. чел., Вольск – 70,6 тыс. человек. Этнический состав населения: русские, украинцы, казахи, татары и др.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла 27,7%, сельское хозяйство – 15,1%, строительство – 6,0%, транспорт – 11,0%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 12,0%, нерыночные услуги – 11,2%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): электроэнергетика (23,4% общего объема промышленного производства области), машиностроение и металлообработка (17,1%), пищевая (13,5%), химическая и нефтехимическая (11,9%), топливная (22,3%), промышленность строительных материалов (3,7%), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (1,9%), легкая (0,9%), черная металлургия (0,9%), другие промышленные производства – 4,4%.

Область имеет высокоразвитое сельское хозяйство. Хорошо развито растениеводство, здесь выращивают пшеницу, рожь, кукурузу, просо, ячмень, подсолнечник, сахарной свеклу, горчицу и овощи. В животноводстве преобладают мясо-молочное скотоводство и мясо-шерстяное овцеводство, свиноводство, птицеводство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 52,6%, животноводства – 47,4%. Сельскохозяйственные угодья составляют 84,6% всех земель области, пашня – 58,7%.

Транспорт. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 10364 км (2003 г.). Основными автомобильными магистралями являются: Саратов – Воронеж, Сызрань – Саратов – Волгоград и др. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – 2287 км (2003 г.). В Саратове расположена Приволжская железная дорога, которая соединяет Саратов с Москвой, Уралом, Сибирью, Кавказом, Средней Азией и Казахстаном.

Судоходство осуществляется по реке Волга. Крупными речными портами являются Саратов, Вольск, Балаково. В городе Саратове находится крупный международный аэропорт.

Особо охраняемые территории, прежде всего, представлены Национальным парком «Хвалынский» (25,5 тыс. га) и др.

Ульяновская область.

Площадь территории – 37,3 тыс. км². Население 1364,5 тыс. чел. (на 1.01.2004г.). Областной центр – город Ульяновск. Плотность населения – 36,6 чел. на 1 км². Городское население – 73,2%. Наиболее крупные города (по состоянию на 1.01.2004 г.): Ульяновск – 628,2 тыс. чел., Димитровград – 130,0 тыс. чел., Инза – 19,9 тыс. чел., Барыш – 18,4 тыс. чел., Новоульяновск – 17,4 тыс. человек. Этнический состав населения: русские, татары, чуваша, мордва, украинцы и др.

В структуре валового регионального продукта (2002 г.) промышленность составляла – 26,45, сельское хозяйство – 11,3%, строительство – 4,8%, транспорт – 10,6%, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 15,6%, нерыночные услуги – 12,1%.

Основные отрасли промышленности (2003 г.): машиностроение и металлообработка (56% общего объема промышленного производства области), пищевая (13,7%), электроэнергетика (12,5%), промышленность строительных материалов (6,0%), легкая (4,2%), бумажная (1,9%), химическая и нефтехимическая (0,4%), черная металлургия (0,4%), другие промышленные производства – 2,3%.

Сельское хозяйство специализируется на выращивании зерновых и технических культур. Животноводство имеет молочно-мясное направление, также хорошо развито свиноводство, птицеводство. В валовой продукции сельского хозяйства на долю растениеводства приходится 64,3%, животноводства – 35,7%. Сельскохозяйственные угодья составляют 59,5% всех земель области, пашня – 46,4%.

В области хорошо развит транспортный комплекс. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 4431 км (2003г.). Основные автомобильные магистрали: Казань – Ульяновск – Сызрань, Чебоксары – Ульяновск – Тольятти.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования 716 км. Основные железнодорожные магистрали: Казань – Ульяновск – Самара, Москва – Ульяновск – Уфа, Самара – Ульяновск – Набережные Челны.

Судоходство осуществляется по реке Волга. Крупными речными портам являются – Ульяновск, Сенгилей. В городе Ульяновске расположены два крупных аэропорта.

Задания:

1. Дать общую характеристику субъектам ПФО.
2. Охарактеризовать роль ПФО в России.
3. Экономическое значение Нижнего Новгорода в экономике окрга.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещади́на, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина,

Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.

2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

ТЕМА 2. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Приволжский федеральный округ занимает обширную территорию Восточно-Европейской равнины. Равнинный рельеф округа нарушают возвышенности: Приволжская, Камская, Северные Увалы и другие. Территория Северо-Восточной части округа холмистая-увалистая

равнина с ярко выраженными ледниковыми формами, которая в заволжской её части расчленена многочисленными мелкими реками и речками, а на юге балками и оврагами.

Правый берег Волги занимает Приволжская возвышенность. Наибольшей ширины Приволжская возвышенность достигает на параллели Самарской Луки, где Волга огибает и частью прорезает Жигули. К левому берегу Волги выходит расположенное к югу от устья Камы низкое Заволжье. Южная часть его известна под названием Сыртового Заволжья: здесь сырты и плоские валы чередуются с балками и речными долинами. У сыртов северные склоны пологие, южные крутые.

Задания:

1. Составить подробную характеристику природным ресурсам ПФО по субъектам.
2. Составить диаграмму климата ПФО по субъектам.
3. Проанализировать основные месторождения углеводородного сырья округа.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>

4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

ТЕМА 3. НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

Вопросы:

1. Численность населения.
2. Национальный состав.
3. Закономерности размещения населения.
4. Плотность населения. Рождаемость и смертность населения.
5. Естественный прирост населения. Миграции населения. Современные миграционные процессы на территории округа.
7. Проблемы беженцев из стран СНГ. Социальный состав, образовательный уровень населения.
8. Городское население. Классификация городов. Роль крупных городов и городских агломераций в экономическом и социальном развитии субъектов округа.
9. Сельское население.
10. Размещение по территории округа. Трудовые ресурсы.
11. Численность экономически активного населения. Динамика и территориальное распределение трудовых ресурсов и региональные проблемы.
12. Оценка соответствия занятости населения потребностям народного хозяйства. Распределение трудовых ресурсов по субъектам округа. Проблемы безработицы.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна; Победина, Мария Павловна; Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович; Степанов, Михаил Васильевич; Рыльский, В. И., 2010г.

Интернет-источники

1. Банк данных нормативно-правовых актов России - <http://www.government.consultant.ru>
2. Органы государственной власти РФ - <http://www.gov.ru>
3. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ - <http://www.minregion.ru>
4. Официальный сайт Правительства РФ - <http://www.правительство.рф>
5. Официальный сайт Приволжского федерального округа - <http://www.pfo.ru>

ТЕМА 4. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Число предприятий и организаций по Приволжскому федеральному округу в 2013 году составляет 508516, в том числе наибольшее их количество расположено в Самарской области 74499, Нижегородской области 58917, в Республике Башкортостан 56796, в Республике Татарстан 56368, а в 2012 году по федеральному округу 692915, в том числе в

Самарской области 109118, в Республике Татарстан 89962, Нижегородской области 87287, в Республике Башкортостан 74027.

Задания:

1. Нанесите на контурные карты сахарные заводы.
2. Какие факторы влияют на размещение и развитию предприятий пищевой промышленности?
3. Что является сырьем для пивоварения?
4. Нанесите на контурные карты центры текстильной и кожевенно-обувной промышленности округа.
5. Какие факторы влияют на размещение предприятий лёгкой промышленности?
6. Какие отрасли лёгкой промышленности развиты в Пермской и Самарской областях? Дать сравнительную характеристику.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещади́на, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

ТЕМА 5. ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Вопросы:

1. Значение АПК в экономике ПФО.
2. Мясо-молочное животноводство округа.
3. Предприятия сельско-хозяйственного машиностроения округа.
4. Дать сравнительную характеристику промышленности и сельского хозяйства Самарской и Саратовской областей.

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещади́на, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

ТЕМА 6. ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Вопросы:

1. Внешнеэкономические связи субъектов округа со странами СНГ и дальнего зарубежья.
2. Транспортный комплекс.
3. Территориально-производственные комплексы Приволжского федерального округа
4. Внешняя торговля субъектов округа со странами Западной Европы
5. Структурные изменения народнохозяйственного комплекса на современном этапе

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победин, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

Темы рефератов (докладов)

1. Автомобильная промышленность
2. Авиацонная промышленность
3. Химическая промышленность
4. Нефтехимическая промышленность
5. Машиностроение. Основные подотрасли
6. Размещение населения по территории округа
7. Лесная промышленность
8. Пищевая промышленность
9. Строительный комплекс
10. Цветная металлургия. Центры цветной металлургии
11. Природные условия. Общая характеристика
12. Природные ресурсы и их классификация
13. Черная металлургия. Центры черной металлургии
14. Животноводство. Общая характеристика
15. Растениеводство. Общая характеристика
16. Зерновое хозяйство. Главные зерновые культуры.
17. Железнодорожный транспорт. Крупные железнодорожные узлы.
18. Речной транспорт. Крупные речные порты.
19. Автомобильный транспорт
20. Дать характеристику крупным транспортным узлам по выбору (Нижний Новгород, Пермь, Самара, Саратов, Казань, Уфа, Киров, Сызрань)
21. Республика Башкортостан
22. Экономико-географическая характеристика населенного пункта городского типа.
23. Оренбургская область

24. Пермская область
25. Ульяновская область
26. Республика Татарстан
27. Удмуртская республика
28. Кировская область
29. Саратовская область
30. Самарская область
31. Пензенская область
32. Нижегородская область
33. Чувашская республика
34. Республика Марий-Эл
35. Республика Мордовия
36. Экономико-географическая характеристика сельскохозяйственного или промышленного предприятия (по выбору).

Основная литература:

1. Приволжский федеральный округ - экономико-географическая характеристика, Гайсин, Ильгизар Тимергалиевич, 2008г.
2. http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=1411&search_query=B0 под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского Модернизация России: территориальное измерение

Дополнительная литература:

1. Экономическая география России, Морозова, Татьяна Глебовна;Победина, Мария Павловна;Шишов, Сергей Сергеевич, 2011г.
2. Экономическая география России, Видяпин, Виталий Иванович;Степанов, Михаил Васильевич;Рыльский, В. И., 2010г.

**Методические рекомендации для студентов
по изучению дисциплины «Экономико-географическая
характеристика Приволжского федерального округа»**

Дисциплина «Экономико-географическая характеристика Приволжского федерального округа» считается освоенной студентом, если он имеет положительные результаты промежуточного и итогового контроля. Это означает, что студент освоил необходимый уровень теоретических знаний по вопросам экологического образования и получил достаточно практических навыков применения полученных знаний в педагогической профессии.

Для достижения вышеуказанного студент должен соблюдать следующие правила, позволяющие освоить дисциплину на высоком уровне:

Начало освоения курса должно быть связано с изучением всех компонентов Учебно-методического комплекса дисциплины с целью понимания его содержания и указаний, которые будут доведены до сведения студентов на первом. Это связано с:

- установлением сроков и контроля выполнения индивидуального задания каждым студентом,
- распределением тем сообщений, докладов, презентаций и сроки их представления,
- критериями оценки текущей работы студента (контрольных работ, индивидуального задания, работы на семинарских/практических занятиях)

Перед началом курса целесообразно ознакомиться со структурой дисциплины на основании программы, а так же с последовательностью изучения тем и их объемом. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий.

Курс построен таким образом, что содержит вопросы практических занятий, а также для самостоятельного изучения, что налагает на обучающегося дополнительную ответственность по изучению теоретической части самостоятельно. Каждая тема содержит вопросы касающиеся основных этапов формирования знаний по дисциплине, список литературы для самостоятельного изучения, а также материалы для самостоятельной работы. Необходимо заранее обеспечить себя этими материалами и литературой или доступом к ним.

Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины, с вопросами зачета студенты могут и должны ознакомиться заранее и прояснить на консультациях сложные моменты.

Вопросы к зачету по курсу «Экономико-географическая характеристика
Приволжского Федерального округа»

1. Административно-территориальное деление
2. Население. Размещение населения.
3. Трудовые ресурсы.
4. Проблемы миграции из стран СНГ
5. Машиностроительный комплекс
6. Топливная промышленность
7. Электроэнергетика
8. Черная металлургия
9. Цветная металлургия
10. Автомобилестроение
11. Авиационная промышленность
12. Строительный комплекс
13. Лесная промышленность
14. Легкая промышленность
15. География сельского хозяйства
16. Растениеводство
17. Животноводство
18. Пищевая промышленность
19. Транспортный комплекс. Общая характеристика
20. Значение железнодорожного транспорта
21. Речной транспорт
22. Трубопроводный транспорт
23. Промышленность Пермской области
24. Сельское хозяйство Саратовской области
25. Сравнительная характеристика сельского хозяйства Татарстана и Башкортостана
26. Сравнительная характеристика сельского хозяйства Пермской и Кировской областей
27. Сравнительная характеристика промышленности Самарской и Оренбургской областей
28. Сравнительная характеристика лесной промышленности республик Удмуртия и Марий-Эл.
29. Сравнительная характеристика промышленности республик Мордовия и Чувашии
30. Значение р. Волга и Камы для развития экономики округа.
31. Сравнительная характеристика Пензенской и Ульяновской областей
32. Городское население и крупные города
33. Сельское население и проблемы занятости сельского населения.

34. Природно-ресурсный потенциал и его экономическая оценка.