

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность программы: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация: магистр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	Использование специализированного автомобильного транспорта при перевозке различных грузов.
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p><b>Статьи ВАК</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Рациональное использование грузоподъемности автотранспортных средств/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев//Автотранспортное предприятие, № 2, 2015. – С. 40-42.</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Определение допустимой нагрузки на двухосные и трехосные тележки грузовых автомобилей/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев//Автотранспортное предприятие, №5, 2015. – С. 33-36.</li><li>Илдарханов Р.Ф. Анализ вариантов финансирования приобретения подвижного состава / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугаев, Д.М. Ардуганов, А.Н. Гимазетдинов // Перспективы науки. – Тамбов: ТМБпринт. - 2015. - № 4 (67). - С. 163-166.</li><li>Барыкин А.Ю., Тахавиев Р.Х. К вопросу ограниченности принципа Парето-эффективности при проведении АВС-анализа номенклатуры автомобильных запасных частей / Автомобильная промышленность, № 9, 2015. С. 24-25.</li></ol> <p><b>Статьи РИНЦ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Илдарханов Р.Ф. Анализ вариантов финансирования приобретения подвижного состава // Научно-практический журнал «Перспективы науки». – Тамбов: ТМБпринт. – 2015. – №4(67). – С. 163-166.</li></ol> <p><b>Научные доклады на конференциях</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Барыкин А.Ю. О влиянии характеристик дорожно-транспортного комплекса на логистические издержки перевозок / “Образование и наука - производству”. Сборник трудов Междунар. научно-техн. и образовательной конф. В 2-х ч. Ч. 1, кн. 2. – Наб. Челны: ИНЭКА, 2010. С. 236...238.</li><li>Барыкин А.Ю. Оценка эффективности магистральных грузовых перевозок с учётом характеристик системы «автомобиль – груз – дорога – среда» / “Автомобиль и техносфера” (ICATS’2011). Материалы VI Междунар. научно-пр. конф. – Казань: ЗАО «Мир без границ», 2011. С. 294...295.</li><li>Барыкин А.Ю. Методика выбора рационального варианта магистральных грузовых перевозок / “Проблемы функционирования систем транспорта”. Материалы Всеросс. научно-пр. конф. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. С. 70...73.</li><li>Барыкин А.Ю. Рациональный выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта в процессе организации междугородных грузовых перевозок / Материалы IX Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 37...41.</li></ol>
Научно исследовательская база	Учебная лаборатория №138: <ul style="list-style-type: none"><li>- подъёмник П178Д, домкрат П-304,</li><li>- стенд диагностический КДС-5К,</li><li>- стенд Минор- 8/Б для диагностирования т регулировки ТНВД,</li><li>- комплекс компьютерной диагностики КАД-400,</li><li>- стенд Инфракар М102,</li><li>- стенд Э242 - для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей,</li><li>- стенд К278А для определения технического состояния системы питания автомобилей, работающих на углеводородном газе,</li><li>- алкотестер МП</li></ul>

