

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины, направления подготовки  
140400.68 «Электроэнергетика и электротехника» (профиль: «Элементы и системы  
электрического оборудования автомобилей и тракторов») М2.В6 «Электронные системы  
управления вспомогательным электрооборудованием»**

***1. Место дисциплины в структуре ООП.***

Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла. Знания, умения и навыки приобретаемые в ходе изучения дисциплины необходимы для выполнения практики, научно-исследовательской работы и магистерской диссертации студента магистратуры. Для освоения дисциплины необходимо приобретение компетенций по дисциплинам: Диагностические системы и комплексы электрооборудования автомобилей, проблемы технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей.

***2. Цель изучения дисциплины***

Целью изучения дисциплины является формирование представления о системах управления и регулирования электронными агрегатами вспомогательного электрооборудования автомобилей.

***3. Структура дисциплины***

Предмет и методика изучения дисциплины. Состояние и перспективы. Системы управления климатом в салоне. Системы управления стеклоподъемниками. Системы управления подвеской автомобиля. Электроусилитель рулевого управления. Антиблокировочные системы. Противоугонные системы и системы обнаружения. Навигационные системы.

***4. Требования к результатам освоения дисциплины.***

Студент по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций: готовностью применять методы и средства автоматизированных систем управления технологическими процессами электроэнергетической и электротехнической промышленности (ПК-20); готовностью работать по одному из конкретных профилей (ПК-25); способностью к монтажу, регулировке, испытаниям и сдаче в эксплуатацию электроэнергетического и электротехнического оборудования (ПК-45).

В результате изучения дисциплины студент должен знать задачи, решаемые автоматическими системами управления и регулирования электронными агрегатами вспомогательного электрооборудования автомобилей; основы работы и принцип действия электронных устройств вспомогательного электрооборудования автомобилей, их основные показатели и характеристики.

***5. Общая трудоемкость дисциплины***

3 зачетные единицы (108 академических часа).

***Формы контроля***

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель Гумеров Айрат Завдатович, доцент кафедры Электроэнергетики и электротехники.