

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины, направления подготовки
140400.68 «Электроэнергетика и электротехника» (профиль: «Элементы и системы
электрического оборудования автомобилей и тракторов») М2.ДВ4 «Проблемы
технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей»**

1. Место дисциплины в структуре ООП.

Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла. Знания, умения и навыки приобретаемые в ходе изучения дисциплины необходимы для выполнения практики, научно-исследовательской работы и магистерской диссертации студента магистратуры. Для освоения дисциплины необходимо приобретение компетенций по дисциплинам: Диагностические системы и комплексы электрооборудования автомобилей.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение условий эксплуатации и методов обеспечения работоспособности изделий и систем электрического и электронного оборудования автомобилей, отвечающих за безопасность движения, изучение закономерностей восстановления работоспособности изделий в процессе ремонта, обеспечения экологической безопасности, формирования системы технического обслуживания изделий.

3. Структура дисциплины

Введение. Категория условий эксплуатации автомобилей и тракторов. Организация технической эксплуатации и диагностирования изделий и систем автотракторного электрооборудования и автомобильной электроники. Техническое обслуживание изделий и систем автотракторного электрооборудования и автомобильной электроники в процессе эксплуатации. Выбор диагностических параметров изделий и систем автотракторного электрооборудования и автомобильной электроники. Ремонт изделий электрооборудования.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций: готовностью эксплуатировать, проводить испытания и ремонт технологического оборудования электроэнергетической и электротехнической промышленности (ПК-18); способностью разработки планов, программ и методик проведения испытаний электротехнических и электроэнергетических устройств и систем (ПК-22); готовностью к работе по одному из конкретных профилей (ПК-25); способностью владеть приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала, обеспечения требований безопасности жизнедеятельности (ПК-32); способностью к монтажу, регулировке, испытаниям и сдаче в эксплуатацию электроэнергетического и электротехнического оборудования (ПК-45); способностью к проверке технического состояния и остаточного ресурса оборудования и организации профилактических осмотров и текущего ремонта (ПК-47); готовностью к приемке и освоению вводимого оборудования (ПК-48); готовностью к составлению заявок на оборудование и запасные части и подготовке технической документации на ремонт (ПК-49); готовностью к составлению инструкций по эксплуатации оборудования и программ испытаний (ПК-50).

В результате изучения дисциплины студент должен знать основные неисправности изделий и систем электрического и электронного оборудования автомобилей и тракторов, способы их обнаружения и устранения.

5. Общая трудоемкость дисциплины

2 зачетные единицы (72 академических часа).

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель Гумеров Айрат Завдатович, доцент кафедры Электроэнергетики и электротехники.