

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора

Л.А. Симонова

« 11 » сентября 2017 г.

**Аннотации к рабочим программам дисциплин
по образовательной программе**

Направление подготовки

**23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»**

Магистерская программа

«Техническая эксплуатация автомобилей»

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.1 История и философия науки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

Дисциплина направлена на расширение и углубление философских и эпистемологических знаний магистров, формирования у них философско-методологического мышления и понимания проблем современной науки и техники. Полученные знания по данной дисциплине являются не только продолжением и углублением философского курса бакалавриата, но и философско-методологическим инструментом для изучения дисциплин магистерской подготовки и проведения научно-исследовательской работы.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения - дать магистрам информацию об истории становления и развития наук, о научных картинах мира и типах научных рациональностей, современных концепциях философии естествознания (гуманитарных знаний) и техники, знаний о природе и структуре научного исследования, о методах и методологии познания, обозначить специфику естественных (гуманитарных) и технических наук.

3. Структура дисциплины

История науки. Формирование научного типа рациональности с античности до нового времени. Становление классической науки в XVII- XVIII вв. Развитие неклассической и постнеклассической науки. Философия и методология науки. Общие проблемы философии науки. Наука как система знаний и специфическая форма познавательной деятельности. Всеобщие и общенаучные методы исследования.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-

3).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- общие закономерности научного познания в его историческом развитии и изменяющемся социокультурном контексте;

- ценности науки в условиях техногенного и традиционного типа цивилизационного развития;

- природу естественных (гуманитарных) и технических наук и их историческое взаимодействие;

уметь:

- ориентироваться в историческом, социокультурном, структурном и концептуальном изменении науки и техники, раскрывать связи между различными явлениями действительности

- анализировать тенденции современной науки, определять перспективные направления научных исследований;

- использовать экспериментальные и теоретические методы исследования в профессиональной деятельности;

- адаптировать современные достижения науки и наукоемких технологий к образовательному процессу;

владеть:

- методологией научного познания.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор кафедры социально - гуманитарных наук Хайруллин А.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.2 Иностранный язык в профессиональной сфере

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является практическое владение разговорно-бытовой речью и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении. Программа содержит материал различной сложности, чтение текстов с предтекстовыми и послетекстовыми заданиями, изучение терминов, чтение газетных статей, повторение и закрепление основных понятий фонетического строя английского языка с целью развития правильного произношения.

3. Структура дисциплины

Виды организаций. Моя компания. Организационная работа. Решение рабочих проблем. Финансирование. Малый бизнес. Описание внештатных ситуаций. Гостиничный сервис. Компьютеры и Интернет. Работа над проектом. Менеджмент. Управленческие качества.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные особенности полного стиля произношения, интонации, характерные для сферы профессиональной коммуникации;

- чтение транскрипции; основы свободных и устойчивых словосочетаний, фразеологических единиц;

- основы фонетической культуры речи;

- основы публичной речи (устное сообщение, доклад);

- культурологические и социальные особенности стран изучаемого языка и овладеть нормами речевого этикета и социокультурными стереотипами, принятыми в мировом сообществе;

уметь:

- уметь работать со словарями различных типов;

- уметь оперировать лексическим минимумом в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера;

владеть:

- владеть навыками перевода, реферирования, аннотирования;

- владеть навыками спонтанной (монологической/диалогической) устной речи в рамках содержания курса, т.е. говорить с достаточной степенью грамматической корректности (отсутствие коммуникативных ошибок), при этом сохраняя все социальные и психологические аспекты естественной речи.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры иностранных языков Гильфанова Г.Т.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.3 Менеджмент инноваций

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс направлен на формирование у студентов системных экономических знаний, навыков владения методами научного решения проблемных вопросов управления инновационными процессами, умений и навыков, достаточных для будущей профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины

Основные понятия инноваций, инновационного менеджмента. Управление инновационным проектом. Оценка эффективности инноваций. Финансирование инновационной деятельности. Информационное обеспечение инноваций. Инновационная деятельность в России и за рубежом.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);
- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);
- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- роль, функции и задачи инновационного менеджера в современной организации;
- способы и методы внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- методические основы формулирования бизнес-идеи; теоретические основы разработки

бизнес-планов;

уметь:

- обосновывать решения в области финансирования;
- выбирать соответствующие способы и методы для внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею;
- разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых организаций;

владеть:

- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работ с компьютером, как средством управления информацией;

- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры производственного менеджмента Сафаргалиев Э.Р.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.4 Основы научных исследований

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

В процессе обучения студенты должны приобрести умение обосновывать направление научного поиска, достигать результата и научиться применять полученные знания при решении профессиональных задач, пользуясь современными научными методами. Усвоение основ научных исследований способствует формированию у будущих специалистов научного способа мышления, что также помогает лучше овладеть профессией.

3. Структура дисциплины

Наука и ее роль в развитии общества. Научное исследование и его этапы. Методологические основы научного знания. Выбор направления научно-исследовательской работы. Планирование научно-исследовательской работы. Научная информация: поиск, накопление, обработка. Патентные исследования. Техническое и интеллектуальное творчество и его правовая охрана. Внедрение научных исследований и их эффективность. Общие требования к научно-исследовательской работе.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- роль науки в современном обществе;
- методологические основы научного знания;

уметь:

- выбирать направление научно-исследовательской работы;
- правильно планировать, организовывать научно-исследовательскую работу;
- правильно внедрять результаты научных исследований, оценивать их эффективность.

владеть:

- навыками и основными методами поиска, накопления, обработки научной информации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: профессор кафедры сервиса транспортных систем Ахметзянова Г.Н.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.5 Теория и алгоритмы решения изобретательских задач

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Дисциплина обеспечивает знание основ теории и алгоритмов решения изобретательских задач (ТиАРИЗ), теоретической базой которой являются законы развития технических систем; умение пользоваться инструментами ТиАРИЗ при поиске решений изобретательских задач и умение осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технических систем, используемых и создаваемых в том числе в области задач организации перевозок в автомобильном транспорте.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Теория и алгоритм решения изобретательских задач» является развитие навыков информационно-аналитической профессиональной деятельности, навыков по системному анализу технических систем, развитие творческого подхода к решению нестандартных технических задач и овладение методологией поиска решений в виде программы планомерно направленных действий, создание методологической основы для подготовки конструкторских и технологических научных решений, составляющих основу инновационного проекта; формирование цельного понимания проблем в области управления инновациями.

3. Структура дисциплины

Техническая литература, справочники, научные издания, другие источники информации. Экономическая и общественно-политическая актуальность инновационной деятельности. Неалгоритмические методы поиска решений изобретательских задач. Психология творчества специалиста как инструмент разработки продуктовых и технологических инноваций. Развитие творческого воображения при решении изобретательских задач. Базовые понятия теории решения изобретательских задач. Технический объект, техническая система. Законы развития технических систем. Изобретательская задача. Идеальность в теории решения изобретательских задач. Идеальная машина. Идеальный конечный результат. Неравномерность развития технических систем. Противоречия.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основы инновационной деятельности, сущность продуктовых и технологических инноваций в промышленном и гражданском строительстве;
- положения психологии творчества, методы организации творческой деятельности;
- неалгоритмические методы преодоления психологической инерции и стимулирования управляемого творческого воображения;
- алгоритмические методы повышения эффективности творческого процесса;

уметь:

- приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания с использованием современных образовательных и информационных технологий;
- формулировать идеальный конечный результат, техническое и физическое противоречия в технической системе;
- выполнять поиск наиболее эффективного решения задачи с помощью алгоритма решения изобретательских задач;
- пользоваться Таблицей выбора типовых приемов устранения технических противоречий (Матрицей Альтшуллера);
- осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технической системы.

владеть:

- методологией поиска решений изобретательских задач в виде программы планомерно направленных действий (алгоритма);
- типовыми приемами устранения технических и физических противоречий;
- методом выполнения вещественно-полевого анализа системы;
- методикой поиска наиболее сильного решения задачи с использованием физических, химических и геометрических эффектов и банка примеров использования эффектов из информационного фонда ТРИЗ.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: профессор кафедры машиностроения Шибиков В.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.Б.6 Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цели преподавания дисциплины «Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» - формирование у студентов знаний в области современных технологий производства автомобильной техники и технологического оборудования, навыков по обеспечению их исправности в процессе эксплуатации, умений использования современных технологий идентификации автомобильных деталей и узлов с применением средств автоматизации управления.

3. Структура дисциплины

Перспективные конструкции автомобилей и технологического оборудования. Оценка необходимой степени механизации и автоматизации применяемого технологического оборудования. Реализация современных методов производственной логистики на ОАО КАМАЗ и транспортных предприятиях. Контроль за качеством продукции и современные методы идентификации автомобильных деталей.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);
- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);
- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);
- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- пути повышения эффективности применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- существующие тенденции развития конструкций автомобилей и технологического оборудования;

- методы рациональной организации материальных потоков и управления транспортным комплексом на различных этапах доставки грузов и организации технического обслуживания и текущего ремонта.

уметь:

- использовать методы оценки эффективности применения подвижного состава и технологического оборудования, выбора рациональных типов привода механизмов транспортных и технологических машин;

- осуществлять выбор рациональных параметров оборудования в соответствии с производственной программой;

- учитывать воздействие условий эксплуатации подвижного состава (дорожные, природно-климатические, транспортные и другие условия) на стабильность работы автомобильных узлов и сервисного оборудования.

владеть:

- технологиями применения диагностических средств современных автомобильных узлов;

- методами организации эффективной деятельности производственных и складов и терминалов, выбора рациональных параметров функциональных производственных и складских зон;

- логистическими методами анализа номенклатуры запасных частей при планировании потребностей производства.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Барыкин А.Ю.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.7 Психология научного творчества

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель освоения дисциплины (модуля) «Психология научного творчества» – сформировать представление об основных закономерностях развития научно-технического творчества, психологических основах эвристики, наиболее распространенных методах поиска новых технических решений.

3. Структура дисциплины

Основные понятия психологии научного творчества. Параметры личности ученого. Конструкторско-технические задачи. Традиционные и нетрадиционные методы технического творчества. Исследование творческих способностей. Приборное исследование: Активациометр АК-9. Факторы, приводящие к успеху научно карьеры. Исследование личностных особенностей. Анализ подходов к творчеству с помощью анализа высказываний известных изобретателей и деятелей науки.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры социально-гуманитарных наук Бурганова Н.Т.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.1 Интеллектуальная собственность

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель преподавания дисциплины: сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности.

3. Структура дисциплины

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Авторское право, его значение. Патентное право. Права на другие объекты промышленной собственности. Экономические санкции при нарушении прав владельцев интеллектуальной собственности. Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Права на средства индивидуализации. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг).

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав авторов и патентообладателей на объекты интеллектуальной промышленной собственности;

- положения о патентах и свидетельствах, выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- понимать законы и другие нормативные правовые акты;

- понимать специфику правового регулирования в области интеллектуальной

собственности, разрешения спорных ситуаций во взаимоотношениях авторов и заказчиков интеллектуальной собственности;

владеть:

- навыками изучения специальной литературы;
- анализом норм права, с научных позиций;
- оценивать и объяснять тенденции правового регулирования в отношении интеллектуальной собственности, судебной и арбитражной практиками разрешения споров, связанных с защитой прав на результаты интеллектуальной деятельности.
- применять полученные знания в практической жизни.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса Гильманов И.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.2 Риск менеджмент

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Риск-менеджмент» является изучение снижения риска, предотвращения недопустимого риска; участие в разработке и реализации комплекса мероприятий операционного характера в соответствии с стратегией организации; планирование деятельности организации и подразделений.

3. Структура дисциплины

Понятие сущность и содержание риск-менеджмента. Процессный подход к изучению риск-менеджмента. Методология риск-менеджмента. Стратегия, политика и тактика риск-менеджмента.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК 2);
- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК 27).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- о понятие риска; о возможных причинах возникновения рисков; об аксиомах, законах и принципах риск-менеджмента;

уметь:

- управлять рисками;

владеть:

- способами оценки эффективности управления рисками.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры сервиса транспортных систем Мухаметдинов Э.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.3 Компьютерные технологии в науке и производстве

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Изучение дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве» имеет целью: получение магистрантами навыков самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности, требующими широкого образования в соответствующем направлении. Программа призвана способствовать развитию и укреплению практических навыков по применению ПЭВМ в дальнейшей работе магистров и овладении основными методами использования современных компьютерных технологий при решении инженерных, научных и образовательных задач.

3. Структура дисциплины

Предмет, содержание и задачи курса. Компьютерные технологии в современном обществе. Универсальные пакеты научных и инженерных расчетов. Компьютерные технологии в образовании.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК 2);
- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);
- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);
- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);
- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- базис современных компьютерных технологий, перспективы компьютерных технологий в науке и образовании;
- современное состояние уровня и направлений развития вычислительной техники и программных средств;
- новейшие технологические средства и методы обучения;

уметь:

- работать с пакетами новых прикладных программ по направлению;
- формулировать и решать задачи, возникающие в ходе научно-исследовательской деятельности;
- обрабатывать полученные результаты, анализировать их с учетом имеющихся литературных данных;

- выполнять библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий;

владеть:

- навыками работы с прикладным программным обеспечением различного назначения.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры сервиса транспортных систем Маврин В.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.4 История и методология транспортной науки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «История и методология транспортной науки» является получение студентами знаний о различных видах транспорта и транспортных средств, существовавших ранее и применяемых в наши дни, об истории, закономерностях и этапах развития транспорта в мире и в России, о современном состоянии и тенденциях развития транспорта.

3. Структура дисциплины

Транспорт. Виды транспорта. История возникновения и основные этапы развития транспорта. Возникновения и развитие транспорта в России с древнейших времен до конца XVIIIв. Развитие государственного управления транспортом России. Общественное движение в развитии транспорта в России в XIX- начале XX века. Развитие пассажирского транспорта в России в XIX- XX вв. Развитие железнодорожного транспорта в России в XIX- XX вв. Развитие авиационного транспорта в России в XIX-XXвв. Развитие водного транспорта в России. Развитие специализированных и нетрадиционных видов транспорта в России в XIX-XX вв. Развитие автомобильного транспорта в России XIX-XX вв.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- исторические особенности и этапы развития транспорта в мире и в России, факторы определяющие темпы создания транспортной системы;
 - вопросы рационализации использования ресурсов, рост потребностей людей в передвижениях – как основные факторы развития транспорта;
 - преимущества автомобильного транспорта перед другими видами транспорта;
 - систему развития и поддержки новшеств в транспортной отрасли в мире и в России;
- уметь:

- организовывать поиск информации на заданную тему;
 - определять факторы, определяющих темпы роста и прироста парка транспортных средств;
 - проектировать управленческих решений на основе информации о темпах роста транспорта;
- владеть:
- навыками выполнения оценки состояния процесса роста транспорта и проблем в его развитии;
 - умением восприятия и анализа информации, ее подготовки и преобразования для использования в оценке, анализе состояния процесса перевозок грузов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель кафедры социально-гуманитарных наук Шпека И.И.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.5 Всеобщее управление качеством

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Сформировать у студентов навыков теоретического и практического применения методами управления качеством продукции и процессов.

3. Структура дисциплины

Условия долгосрочной конкурентоспособности предприятия. Содержание проекта подготовки производства и выпуска нового продукта. Основные понятия в области качества. Обзор требований ГОСТ Р ИСО 9001-08 и ISO/TS 16949. Анализ последствий потенциальных дефектов продукции и процессов. Ключевые показатели качества. Измерения как основа получения данных о качестве. Показатели приемлемости измерительных процессов. Анализ сходимости и воспроизводимости измерительного процесса. Анализ стабильности. Оценка смещения. Процедура РРАР как основа взаимодействия поставщика и потребителя автокомпонентов. Подготовка информационного обеспечения для управления качеством на этапе технологического проектирования. Статистическое управление процессом изготовления автокомпонента. Аудит СМК. Показатели результативности СМК. Критерии премии Совета Министров РФ по качеству. Самооценка СМК.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);
- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- требования ГОСТ Р ИСО 9001-15;

- терминологию в области управления качеством;

- инструменты улучшения качества продукции.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры материалов, технологии и качества Кондрашов А.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ОД.6 Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

«Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими дисциплинами как «Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта», «Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей», «Информационные системы в технической эксплуатации автотранспорта», «Технологические процессы ТО и ремонта агрегатов автомобиля».

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний о принципах работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования, об организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин проектирования инфраструктуры автомобильного транспорта.

3. Структура дисциплины

Порядок проектирования производственно-технической базы АТП. Основные этапы технологического проектирования АТП. Принципы проектирования генерального плана предприятия. Основные принципы и правила разработки планировочных решений зон и участков.

Планировка производственного корпуса ТО и ремонта. Требования к взаимному расположению производственных зон. Последовательность планировки производственного корпуса. Планировка зоны хранения автомобилей. Способы расстановки подвижного состава в закрытых помещениях и на открытых площадках хранения.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- рабочие процессов, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования;

- организационную структуру предприятий;

- критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

уметь:

- выполнять инженерные и теоретические расчеты, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта;

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;

- определять потребность в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Нуретдинов Д.И.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ОД.7 Эффективность, экономика услуг сферы сервиса и основы предпринимательства

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины способствуют базовые знания, приобретенные при изучении следующих дисциплин в рамках магистратуры: «Менеджмент инноваций», «Риск-менеджмент», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» и др., которые формируют у студентов понимание сущности базовых категорий.

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина посвящена формированию у будущих магистров знаний в области экономики, а именно базовых категорий микро и макроэкономики, методологии определения эффективности в экономическом аспекте, специфики предоставления услуг сервиса, формирования базовых представлений о предпринимательстве и его формах.

Освоение дисциплины «Эффективность, экономика услуг сферы сервиса и основы предпринимательства» должны содействовать:

- проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;
- способности оценке технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов;
- готовности использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;
- способности разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов;
- готовности к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

3. Структура дисциплины

Основы экономики услуг сервиса. Конкурентоспособность продукции (услуг). Эффективность: понятие, оценка инвестиционных проектов. Предпринимательство в бизнесе

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);

- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- сущность, основные правила функционирования экономических систем;
- понятие, методологию расчета экономической эффективности;
- сущность и виды предпринимательской деятельности;

уметь:

- применять базовые экономические законы в решении практических задач;
- пользоваться методиками оценки эффективности инвестиционных проектов;
- применять методы генерации предпринимательских идей;

владеть:

- культурой мышления, способностью к восприятию, анализу информации;
- навыками оценки эффективности проектов управленческих решений и проектов;
- навыками генерирования предпринимательских идей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры экономики предприятия и организаций Матвеева А.Р.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ОД.8 Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.8 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к

дисциплинам обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

Дисциплина «Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими дисциплинами как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта», «Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей», «Информационные системы в технической эксплуатации автотранспорта», «Технологические процессы ТО и ремонта агрегатов автомобиля».

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний о методах организации технического обслуживания, технологии производства ТО, критериях эффективности при разных методах организации ТО применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

3. Структура дисциплины

Назначение системы ТО и ремонта и основные требования к ней. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта. Лицензирование и сертификация услуг. Нормативы технического обслуживания современных автомобилей и методы их корректирования. Понятие о технологическом процессе. Технологическая карта. Распределение работ по ТО. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО. Классификация постов технического обслуживания. Специализация постов. Планирование и учет производства ТО. Формы и методы организации ТО. Технологическое оснащение зон ТО.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);
- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);
- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;
 - о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;
- уметь:

- использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин; владеть:
- передовым отраслевым, межотраслевым и зарубежным опытом при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин; сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Нуретдинов Д.И.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.1.1 Информационные системы в технической эксплуатации автотранспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина ориентирована на то, чтобы в результате ее освоения сформировать у студента фундамент современной информационной культуры; овладеть понятийным аппаратом, описывающим различные аспекты информационных систем и области их применения; освоить основы современных информационных систем в технической эксплуатации автотранспорта и обеспечить устойчивые навыки работы в них.

3. Структура дисциплины

Информационная система «Автосервис 7.7»: настройка, заполнение справочников. Полный режим работы в информационной системе «Автосервис 7.7.». Компактный режим работы в информационной системе «Автосервис 7.7.». Корпоративная информационная система «Галактика»: краткая характеристика, основные возможности. Создание собственной базы. Настройка каталогов и справочников. Ведение картотеки. Путевые листы. Учет ГСМ. Учет шин и комплектующих. Работа с заказами. Маршруты движения.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);
- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и

обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате освоения дисциплины студент должен:

- на современном уровне знать теоретические положения использования информационных систем;
- уметь использовать наиболее распространенные пакеты прикладных программ в качестве конечного пользователя при решении типовых задач;
- владеть навыками самостоятельного приобретения знаний по проблеме развития новых информационных технологий, навыками принятия оптимального управленческого решения при выборе средств управления информацией.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор кафедры сервиса транспортных систем Ахметзянова Г.Н.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.1.2 Математическое моделирование процессов технической эксплуатации автотранспортных средств

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью дисциплины является изучение методов математического моделирования, создания моделей оптимальной организации функционирования автотранспортной отрасли. Задачами курса являются изучение теоретических основ оптимизационного моделирования, технологий постановки и решения задач обеспечения успешного функционирования автомобильной отрасли на основе математических моделей.

3. Структура дисциплины

Основные определения теории моделирования. Классификация математических моделей. Методика построения математических моделей. Решение оптимизационных задач с помощью Excel. Имитационное моделирование

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);
- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате изучения дисциплины студенты должны приобрести знания теоретических основ оптимизационного моделирования, практические навыки по разработке математической модели для решения профессиональных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор кафедры сервиса транспортных систем Ахметзянова Г.Н.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.2.1 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний о системе ТО, о нормировании материальных ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом, знать методики определения потребности в ресурсах.

3. Структура дисциплины

Состояние и главные тенденции развития автомобильного транспорта на современном этапе. Технические основы конструкций транспортных средств. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Стратегии обеспечения работоспособности автотранспортных средств. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ТР. Технология технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобиля. Организация технологических процессов ТО и ТР. Формы и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей. Расчёт производственной программы. Зоны и участки. Фирменные системы ТО и ТР. Особенности технической эксплуатации индивидуальных автомобилей.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);
- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);
- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);
- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);
- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);
- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);
- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);
- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);
- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и

оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате изучения дисциплины студенты должны:
знать:

- специфические вопросы о технике автомобильного транспорта, диагностировании и техническом обслуживании подвижного состава и практические навыки по регулировке технических параметров систем и агрегатов;

- конструкцию транспортных средств;

- о роли ремонта в системе обеспечения работоспособности автомобилей;

- о производственном процессе ремонта;

- об оборудовании и технологии, применяемых при техническом обслуживании, диагностике и ремонте автомобилей и их составных частей;

- об этапах проектирования АТП и СТОА;

уметь:

- ориентироваться о критерии выбора подвижного состава;

- производить расчеты производственных программ АТП.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Галиев Р.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.2.2 Создание, лицензирование и техническое регулирование предприятий автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Лицензирование видов деятельности и сертификация продукции и услуг являются успешно зарекомендовавшими себя формами организации производительной деятельности в развитых странах мира. Вопросы лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте нашли свое отражение в программах подготовки специалистов автомобильных специальностей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и основные понятия и процедуры лицензирования и сертификации в целом и на автомобильном транспорте в частности, техническое регулирование автотранспортных предприятий.

3. Структура дисциплины

Лицензирование на автомобильном транспорте. Общие сведения о лицензировании на автомобильном транспорте. Транспортная инспекция, история ее создания. Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта. Сущность и содержание сертификации. Основные понятия сертификации. Формы и участники сертификации. Аккредитация органов по сертификации. Аккредитация испытательных лабораторий. Система технического регулирования на автотранспортном предприятии. Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-

технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате изучения дисциплины студенты должны:

знать:

- законодательную базу сертификации;
- порядок получения лицензии, обязанности владельца лицензии;
- виды контроля органов надзора в сфере транспорта;
- формы и участников сертификации, технические регламенты;

- порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

уметь:

- анализировать, формировать, обосновывать и реализовывать технологические и технические решения по лицензированию и сертификации;

владеть:

- навыками самостоятельного получения и использования информационных ресурсов при анализе аспектов технологии лицензирования и сертификации в области автомобильного транспорта.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Фролов А.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.3.1 Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта» преследует цели: формирование углубленных знаний по решению производственных задач организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта в повседневной практической деятельности; создание соответствующей теоретической базы для успешного усвоения иных дисциплин учебного плана.

Освоение курса преследует достижение педагогических и социальных целей: содействие личностно - профессиональному самоопределению обучаемого, формирование экономического сознания.

Задачами преподавания дисциплины является изучение основных понятий и определений бизнес – процессов, положений бизнес - процессов на предприятиях автомобильного транспорта, действующих нормативных документов.

3. Структура дисциплины

Организация формирования бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Цели и задачи организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Структура услуг технологического обеспечения транспортом и спецтехникой на предприятиях автомобильного транспорта. Бизнес-процессы технологического обеспечения производства. Особенности организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Направления организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Рейтинг бизнес-процессов, сравниваемых и изучаемых предприятиями. Реализация бизнес-процессов в системе производственной инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта. Сущность применения реинжиниринга бизнес-процессов. Определения реинжиниринга бизнес-процессов. Сравнительные характеристики и различия между усовершенствованием и реинжинирингом бизнес-процессами. Алгоритм проведения реинжиниринга бизнес-процессов предприятия. Формирование реинжиниринга бизнес-процессов предприятия. Сравнительная оценка организационно-правовых форм предприятий. Основные процессы по оказанию услуг координации и управления при проведении реинжиниринга на предприятии. Методический инструментарий оценки эффективности бизнес-процессов технологического обеспечения предприятий автомобильного транспорта. Оценка эффективности бизнес-процессов технологического обеспечения производства по организационно-экономическим показателям. Процессы и условия развития бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта: проектирование и моделирование. Процессы выделения подразделений технологического обеспечения: выбор и обоснование проекта. Основные технико-экономические показатели предприятия и их анализ. Структура прибыли. Характеристика инвестиционной политики. Формирование системы обоснования бизнес-процессов транспортного обслуживания автотранспортного предприятия. Формирование системы обоснования бизнес-процессов транспортного обслуживания основных предприятий конкурентов. Методические рекомендации по использованию аппаратного программного комплекса системы мониторинга транспорта. Формирование методического обеспечения совершенствования процессов материально-технического снабжения предприятия. Декомпозиция и информационное обеспечение бизнес-процесса материально-технического обеспечения автотранспортного предприятия.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного

назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать (ПК-17);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование

инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные категории, понятия и термины дисциплины «Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта»;

- законы и закономерности функционирования и развития современного рыночного хозяйства; - механизмы формирования бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта;

- области применения и стратегии развития предприятий автомобильного транспорта;

- особенности развития национальной российской экономики;

уметь:

- выполнить анализ факторов микро- и макросреды функционирования автотранспортного предприятия, воздействующие на бизнес предприятия;

владеть:

- методами подготовки и анализа маркетинговой информации для составления прогнозов, планирования и реализации путей достижения поставленных целей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Нигметзянова В.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.3.2 Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте, экологичности автомобильного транспорта. Освоение курса «Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей» должно содействовать:

- ознакомлению с потреблением первичных ресурсов автомобильным транспортом;

- получению знаний о классификации ресурсов по видам и группам;

- умению выполнять взаимосвязей при потреблении и переработке ресурсов (с учетом значимости экономии ресурсов) и раскрывать технологические процессы экономии каждого вида ресурсов (эксплуатационных материалов, шин, запасных частей, воды, и других ресурсов).

3. Структура дисциплины

Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов. Виды ресурсов и их классификация. Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов. Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах. Экономия моторного топлива. Рациональное использование ресурсов смазочных материалов. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Утилизация и повторное использование ресурсов. Ресурсосбережение и экология.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- классификацию ресурсов по видам и группам, методов обеспечения эксплуатации, безопасной для экологии;

уметь:

- использовать знания о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;

владеть:

- нормативной базой применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования по вопросам экологии.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Курдин П.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.4.1 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта агрегатов
автомобиля

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний по обеспечению работоспособности и ее восстановлению при техническом обслуживании, ремонте применением современных технологических операций технического обслуживания и ремонта, а также приобретение знаний, умений и навыков для исследовательской работы в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

3. Структура дисциплины

Динамика снижения работоспособности автомобиля. Закономерности снижения работоспособности автомобиля. Причины изменения технического состояния основных элементов машин. Работоспособность основных элементов технических систем автомобиля. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта в автопредприятиях и специализированных центрах. Способы восстановления, технологические процессы ремонта. Применяемое оборудование и оснастка, материалы.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);
- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);
- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- закономерности изменения технического состояния автомобилей;

- требования, положения, регламенты, руководства, технические условия технического обслуживания и ремонта при эксплуатации транспортной техники;

- технологию и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

- влияние различных факторов на изменение технического состояния

уметь:

- разрабатывать техническую документацию по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- выполнять технологические операции технического обслуживания, диагностики, ремонта и восстановления при решении задач профессиональной деятельности;

- анализировать тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- проводить необходимые технические расчеты, используя современные технические средства;

- организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования;

- использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- применять для исследований базу научных знаний по всем наукам, используя методы моделирования, расчетов, испытаний, опытно-конструкторских работ;

владеть:

- методами анализа, сбора данных и статистики, математической обработке результатов, исследованиями материалов, испытаниями образцов, деталей и изделий.

- методами по разработке и совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- способами и технологиями восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: профессор кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Кулаков А.Т.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 Системы, технологии и организация материально-технического обеспечения технической эксплуатации в автотранспортных предприятиях

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний о системе ТО, о нормировании материальных ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом, знать методики определения потребности в ресурсах. Задачей дисциплины является изучение стратегий поддержания работоспособности автомобилей, нормативной базы системы ТО и ремонта, методов определения потребности автотранспортного предприятия в запасных частях и эксплуатационных материалах, принципов обеспечения материальными ресурсами, решение производственных задач по определению запасов на складах.

3. Структура дисциплины

Состояние и главные тенденции развития автомобильного транспорта на современном этапе. Технические основы конструкций транспортных средств. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Материально-техническое обеспечения автотранспортных предприятий. Общая характеристика технологических процессов и используемые ресурсы.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- закономерности изменения технического состояния автомобилей;

- особенности организации материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта с учетом потребностей;

уметь:

- разрабатывать документацию по организации работ, связанных с материально-техническим обеспечением предприятий автомобильного транспорта;

- анализировать тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- проводить необходимые технические расчеты, используя современные технические средства;

владеть:

- методами анализа, сбора данных и статистики;

- методами по разработке и совершенствованию организации и технологии работ материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Курдин П.Г.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.5.1 Правовое обеспечение инновационной деятельности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс предназначен для того, чтобы студенты приобрели общие представления о выбранной профессии, особенностях профессиональной деятельности в таможенных органах и о требованиях, предъявляемых к профессиональной подготовке специалиста в области таможенного дела. Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;
- приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права;
- получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

3. Структура дисциплины

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Авторское право, его значение. Патентное право. Права на другие объекты промышленной собственности. Экономические санкции при нарушении прав владельцев интеллектуальной собственности. Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Права на средства индивидуализации. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг).

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбрать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);
- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);
- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);
- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охранных грамот на объекты интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охранных грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

5. *Общая трудоемкость дисциплины*

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. *Форма контроля*

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса Гильманов И.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.5.2 Право коммерческое и трудовое

1. *Место дисциплины в структуре ОПОП*

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. *Цель изучения дисциплины*

Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях коммерческого и трудового права, механизме правового регулирования и защиты прав как работников, так и участников сделок;

-приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права;

-получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

3. *Структура дисциплины*

Права и обязанности заказчиков и подрядчиков. Санкции за ненадлежащее исполнение

обязательств, другие условия подрядных контрактов. Претензии. Трудовой договор. Правовое регулирование меры труда: рабочее время и нормы труда. Время отдыха и иные периоды освобождения от работы. Правовое регулирование меры вознаграждения за труд. Охрана труда. Ответственность в трудовом праве.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно коммерческого и трудового права;

- требования по правилам заключения коммерческих и трудовых договоров;

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса Гильманов И.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.6.1 Технология и организация капитального ремонта агрегатов автомобиля

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.6.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Формирование представления о технологических процессах изготовления транспортных машин, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и организация выбора прогрессивных технологических процессов изготовления и ремонта автомобилей, их составных частей в соответствии с требованиями надежности, эксплуатационной и экологической безопасности, а также экономической эффективности.

3. Структура дисциплины

Основные термины и определения. Классификация видов ремонта. Технологический процесс капитального ремонта. Основы технологии разборки агрегатов и узлов автомобиля.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты выбора технологических процессов изготовления и ремонта транспортно-технологических машин;

уметь:

- анализировать, формировать, обосновывать и реализовывать технологические и технические решения по организации производства и ремонта транспортно-технологических машин;

владеть:

- навыками самостоятельного получения и использования информационных ресурсов при анализе аспектов выбора технологических процессов изготовления и ремонта транспортно-технологических машин.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Фролов А.М.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.6.2 Современные технологии и материалы в ремонтном производстве автомобилей

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.6.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Формирование представления о технологических процессах изготовления транспортных машин, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и организация выбора прогрессивных технологических процессов изготовления и ремонта автомобилей, их составных частей в соответствии с требованиями надежности, эксплуатационной и экологической безопасности, а также экономической эффективности.

3. Структура дисциплины

Классификация методов восстановления деталей. Восстановление деталей способом пластического деформирования. Газотермическое напыление. Электрохимические способы восстановления деталей. Восстановление деталей пайкой и с применением синтетических материалов. Проектирование технологических процессов.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты выбора технологических процессов изготовления и ремонта транспортно-технологических машин;

уметь:

- анализировать, формировать, обосновывать и реализовывать технологические и технические решения по организации производства и ремонта транспортно-технологических машин;

владеть:

- навыками самостоятельного получения и использования информационных ресурсов при анализе аспектов выбора технологических процессов изготовления и ремонта транспортно-технологических машин.

5. *Общая трудоемкость дисциплины*

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. *Форма контроля*

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Фролов А.М.