

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность программы: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация: бакалавр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	Организации грузовых перевозок на автомобильном транспорте
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p><b>Статья Scopus</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Илдарханов Р.Ф. Mobile fleet economic efficiency calculation in international road transport // Mediterranean Journal of Social Sciences, Vol. 6, 2015, no.2 S4, pp. 59-64.</li><li>Нигметзянова В.М. Innovative Entrepreneurship in Education: A New Look in the Students Training Content and Existing Problems/ Rais S. Safin, Albina R. Shaidullina, Rovzat A. Alikhanova, Isita V. Mus Khanova, Tatyana V. Yusupkhadzhieva, Lolita A. Dzhamal khanova, Fariza V. Mezhidova, Linar G. Akhmetov// International Review of Management and Marketing, 2016, 6(S2), 51-56.</li></ol> <p><b>Статьи ВАК</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Илдарханов Р.Ф. Особенности расчета экономической эффективности подвижного состава в международных автомобильных перевозках // Научно-практический журнал «Глобальный научный потенциал». – СПб.: ТМБпринт. – 2015. – №3(48). – С. 108-111.</li><li>Илдарханов Р.Ф. Оценка качества автомобилей // Научно-практический журнал «Наука и бизнес: пути развития». – М.: ТМБпринт. – 2015. – №4(46). – С. 96-99.</li><li>Набиев И.С., Нуретдинов Д.И. Определение допустимой нагрузки на двухосные и трехосные тележки грузовых автомобилей. - Автотранспортное предприятие. – 2015. - № 5. – С. 33-36. (Статья в журнале ВАК).</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев И.С., Рациональное использование грузоподъемности автотранспортных средств. - Автотранспортное предприятие. – 2015. - № 2. – С. 40-42.</li></ol> <p><b>Научные доклады на конференции</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Барыкин А.Ю. Повышение эффективности транспортного процесса в региональной сети обслуживания “Социосинергетика: Синергетическое управление социально-экономическим развитием”. Сборник трудов Междунар. научно-пр. конф. – Наб. Челны: ИНЭКА, 2010. С. 168...170.</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев Ильфир С., Набиев Ильгиз С. Грузоподъемность большегрузных автомобилей, когда определяющим является несущая способность автомобильной дороги. IX международная заочная научно-техническая конференция «Проблемы автомобильно-дорожного комплекса России: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза, 2013.</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Методы определения параметров рационального использования грузоподъемности АТС с учетом несущей способности автомобильных дорог. XI международная научно-практическая конференция "Прогрессивные технологии в транспортных системах". – Оренбург: ОГУ, 2013</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Определение параметров рационального использования грузовых автомобилей и автопоездов на автомобильных дорогах с разной несущей способностью. Международная научно-практическая конференция «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе», Пермь: ПНИПУ, 2013 год</li><li>Нуретдинов Д.И., Набиев Ильфир С. Рациональное использование грузоподъемности автомобиля с учетом несущей способности дорог.. - Итоговая научная конференция проф. – препод. состава НЧИ К(П)ФУ, 5 февраля 2014 г.</li><li>Нуретдинов Д.И. Оценка эффективности эксплуатации автопоездов / Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев // Сборник докладов итоговой научной конференции. Часть 1. Итоговая науч. конф. проф. - препод. состава, 5 февраля 2016 г. – Набережные Челны: Издательско-полиграфический центр НЧИ К(П)ФУ, 2016. – С.96-102.</li></ol>
Научно исследовательская база	Учебная лаборатория №138: - подъемник П178Д, домкрат П-304,

- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>- стенд диагностический КДС-5К,</li><li>- стенд Минор- 8/Б для диагностирования т регулировки ТНВД,</li><li>- комплекс компьютерной диагностики КАД-400,</li><li>- стенд Инфракар М102,</li><li>- стенд Э242 - для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей,</li><li>- стенд К278А для определения технического состояния системы питания автомобилей, работающих на углеводородном газе,</li><li>-- алкотестер МП</li></ul> |
|--|---|

- стенд диагностический КДС-5К,
- стенд Минор- 8/Б для диагностирования т регулировки ТНВД,
- комплекс компьютерной диагностики КАД-400,
- стенд Инфракар М102,
- стенд Э242 - для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей,
- стенд К278А для определения технического состояния системы питания автомобилей, работающих на углеводородном газе,
- алкотестер МП