

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа: «Техническая эксплуатация автомобилей»

Квалификация: магистр

Направление научной (научно-исследовательской) деятельности	<ol style="list-style-type: none">1. Совершенствование технологий технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов.2. Повышение эксплуатационной надежности транспортно-технологических машин и комплексов.3. Развитие средств диагностики транспортно-технологических машин и комплексов.4. Исследование изменения технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов в эксплуатации.
Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности	<p style="text-align: center;"><i>Хозяйственные договора</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>СЧ НИР «Разработка математических моделей и алгоритмов обработки информации о техническом состоянии узлов и агрегатов по данным эксплуатационных испытаний автомобилей КАМАЗ» (шифр «АКМА-Ю-К»)</i> (2016).2. <i>НИР на тему Разработка рекомендаций по снижению расхода масла, прорыва продуктов сгорания топливно-воздушной смеси в картер двигателя, улучшению приработки деталей цилиндропоршневой группы (далее ЦПГ) в газовых двигателях КАМАЗ-820.73-300 и высокофорсированных дизелях КАМАЗ-740.354-450, КАМАЗ-740.50-360 и КАМАЗ-740.14-300 на основе анализа теплового и напряжённого состояния деталей их цилиндропоршневой группы.</i> (ООО ТД «Докторъ Дизель»2017). <p style="text-align: center;"><i>Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2012 год</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Макушин А.А.Гаттаров И.Ф., Батталов Д.И. Результаты стендовых и эксплуатационных испытаний каталитического нейтрализатора отработавших газов// «Перспективы науки», Тамбов, №1, 2012 г., с.66-69. (ВАК);2. Макушин А.А.Параметры газораспределительного механизма и технический уровень поршневых двигателей// «Тракторы и сельхозмашины», Москва, №1, 2012 г., с.49-53. (ВАК);3. Макушин А.А. Аналитические исследования влияния конструкции ГРМ на показатели ДВС// «Автомобильная промышленность», Москва, №3, 2012 г., с.12-16. (ВАК);4. Макушин А.А. Расчет законов движения клапанов (толкателей) автотранспортных двигателей// «Тракторы и сельхозмашины», Москва, №7, 2012 г., с.29-32. (ВАК);5. Макушин А.А., Барыльникова Е.П. Установка для исследования условий смазки подшипников коленчатого вала// Тракторы и сельхозмашины. - 2012. - №12. - С. 38-40. (статья ВАК);6. Кулаков А.Т., Якубович И.А., Финоченко А.Г. Повышение надежности и ремонтпригодности турбокомпрессоров ТКР 7Н1 / Монография. – Saarbrücken: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2012. – 171 с. ISBN 978-3-659-29218-7 (монография);

7. Кулаков А.Т., Денисов А.С., Кулаков О.А. Кинетика предотказного состояния и ремонтпригодность коленчатого вала. / Монография. – Saarbrücken: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2012. – 132 с ISBN: 978-3-659-29165-4.(монография);
8. Барыкин А.Ю. К вопросу повышения безопасности движения автомобиля за счёт оптимального распределения крутящих моментов // Безопасность транспортных средств в эксплуатации. Материалы 79-й Международной научно-технической конференции ААИ (3 - 4 октября 2012 г.) / Нижний Новгород, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2012. С. 104-107. (прочие российские издания);
9. Барыкин А.Ю. Фрикционный дифференциал: исследования и рекомендации // Машиностроение: проектирование, конструирование, расчёт и технологии ремонта и производства. Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции (11 июня 2012 г.) / Ижевск, ИжГТУ, 2012. С. 10-12. (прочие российские издания);
10. Барыкин А.Ю. Экспериментальное исследование межосевого дифференциала переменного трения // Машиностроение: проектирование, конструирование, расчёт и технологии ремонта и производства. Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции (11 июня 2012 г.) / Ижевск, ИжГТУ, 2012. С. 13-15. (прочие российские издания);
11. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. К вопросу повышения нагрузочной способности ведущего диска сцепления автомобиля КАМАЗ // Машиностроение: проектирование, конструирование, расчёт и технологии ремонта и производства. Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции (11 июня 2012 г.) / Ижевск, ИжГТУ, 2012. С. 16-18. (прочие российские издания);
12. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. Проблемы повышения надежности и ремонтпригодности деталей сцепления. Инновационно-промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация. Материалы 3 Всероссийской научно-практической конференции. - Уфа: Башкирский ГАУ, 2012. 246 с.-С.10-12. (прочие российские издания);
13. Барыкин А.Ю., Хуснетдинов Ш.С. Проблемы повышения надежности и ремонтпригодности деталей сцепления//«Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции: Ижевск, Ижевский гос. техн. университет имени М.Т. Калашникова, 2012 г., - С.85-93. (прочие российские издания);
14. Барыльникова Е.П., Кулаков А.Т., Гарипов Р.И. Кинетика смазочного процесса при износах и предотказное состояния подшипников коленчатого вала// Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства: сб.статей всероссийской научно-практической конференции, (Ижевск, 11 июня, 2012 г.) – Ижевск: Изд-во ИЖГТУ, 2012.-С. 92-94. (прочие российские издания);
15. Барыльникова Е.П., Кулаков А.Т., Денисов А.С. Кинетика предотказного состояния подшипников коленчатого вала// Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей (с междунар. участием). – Самара: Самар. гос. техн. ун-т., 2012. -С.85-94. (прочие российские издания);
16. Барыльникова Е.П., Кулаков А.Т., Макушин А.А. Результаты экспериментальных исследований подачи смазки к подшипникам коленчатого вала//Транспортные и транспортно-технологические системы: материалы

- Международной научно-технической конференции. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2012. С.140-144. (прочие российские издания);
17. Кулаков А.Т. Кинетика предотказного состояния подшипников коленчатого вала. «Актуальные проблемы автотранспортного комплекса». Межвузовский сборник научных статей: Самара, Самарский гос. техн. Университет, 2012.-с.91-100. (РИНЦ);
 18. Кулаков А.Т. Кинетика смазочного процесса при износах и предотказное состояние подшипников коленчатого вала. «Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции: Ижевск, Ижевский гос. техн. университет имени М.Т. Калашникова, 2012. -с.92-94. (прочие российские издания);
 19. Кулаков А.Т. Особенности эксплуатации, изнашивания деталей и дисбаланса механизма сцепления грузовых автомобилей.«Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции: Ижевск, Ижевский гос. техн. университет имени М.Т. Калашникова, 2012. -с.95-100. (прочие российские издания);
 20. Кулаков А.Т. Результаты экспериментальных исследований подачи смазки к подшипникам коленчатого вала. «Транспортные и транспортно-технологические системы»: Мат Международной научно-техн. конференции: Тюмень, 2012. -с.140-144. (прочие российские издания);
 21. Кулаков А.Т. Экспериментальная установка для исследования подачи смазки к подшипникам коленчатого вала двигателя. «Транспортные и транспортно-технологические системы»: материалы Международной научно-технической конференции. –Тюмень,2012.- с.118-122. (прочие российские издания);
 22. Макушин А.А. Влияние изменения параметров газораспределительного механизма на показатели автотранспортного двигателя// Материалы III Всероссийской научно-практической конференции «Инновационно-промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация». -Уфа: Башкирский ГАУ, 2012 г.- с.13-17. (прочие российские издания);
 23. Макушин А.А. Влияние параметров газораспределительного механизма на показатели работы поршневых двигателей//Актуальные проблемы автотранспортного комплекса. Межвузовской сборник научных статей. Отв. Редактор проф. О.М. Батищева. Самара, Самарский гос.техн.университет, 2012 г., с.3-12. (РИНЦ);
 24. Макушин А.А., Галиев Р.К. Влияние технологии производства на ремонтпригодность и ресурс коленчатых валов двигателей грузовых автомобилей//Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. Сб. статей Всероссийской научно-практической конференции.-Ижевск, Изд-во ИжГТУ. 2012 г. с.130-137. (прочие российские издания);
 25. Макушин А.А., Кулаков А.Т., Малаховецкий А.А., Хуснетдинов Ш.С. Особенности эксплуатации, изнашивания деталей и дисбаланс механизма сцепления грузовых автомобилей//Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. Сб. статей Всероссийской научно-практической конференции. -Ижевск, Изд-во ИжГТУ. 2012 г. с.95-100. (прочие российские издания);
 26. Макушин А.А., Хуснетдинов Ш.С. Восстановление ведущих дисков сцепления с обломом шипов// Материалы III Всероссийской научно-практической конференции «Инновационно-промышленный салон. Ремонт.

- Восстановление. Реновация». -Уфа: Башкирский ГАУ, 2012 г.-с.217-219. (прочие российские издания);
27. Макушин А.А., Хуснетдинов Ш.С. Центрирование ведущих дисков узлов сцепления силовых агрегатов относительно маховика регулировочными болтами// Материалы III Всероссийской научно-практической конференции «Инновационно-промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация». -Уфа: Башкирский ГАУ, 2012 г.-с.13-17. (прочие российские издания);
28. Шайхутдинов И.Ф., Цыбунов Э.Н. Оценка зависимости конструктивных и эксплуатационных параметров автомобиля//Научно-практический журнал «Наука и бизнес: пути развития» - Москва., 2012. – №8 (14).с.53-58. (РИНЦ);
29. Система подачи смазочного материала в двигатель внутреннего сгорания : пат. №2503877 Российская Федерация, МПК F16 N 29/00 F01 M 1/06 / Кулаков А.Т., Барыльникова Е.П., Денисов А.С., Орлов Н.В.; патентообладатель СГТУ имени Гагарина Ю.А. - № 2012130497/06; заяв. 17.07.12; опубл. 10.01.14, Бюл. № 1. - 7 с.: ил.

Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2013 год

30. Барыкин А.Ю. О рациональной степени блокирования межколёсного дифференциала переднеприводного автомобиля /А.Ю. Барыкин// Автомобильная промышленность, № 12, 2013. С. 11-12.(статья ВАК);
31. Кулаков А.Т., Хуснетдинов Ш.С., Коваленко С.Ю. Восстановление работоспособности сцеплений грузовых автомобилей усовершенствованным ремонтным комплектом// Вестник Оренбургского государственного университета, №12, 2013. -С. 233-240. № 379. (статья ВАК).
32. Кулаков А.Т., Якубович И.А. Эксплуатационная надежность КамАЗов// Журнал «Автотранспортное предприятие», Москва, 2013, март, № 3. – С. 45-48. № 14 (статья ВАК);
33. Макушин А.А. Влияние эксплуатационных факторов на условия смазывания подшипников коленчатого вала автотракторных двигателей/А.А. Макушин, А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова// Тракторы и сельхозмашины. - 2013. - №5. - С. 33-36. (статья ВАК);
34. Фролов А.М. Режимы нагружения двигателя городского автобуса, работающего на природном газе/А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров//Транспорт на альтернативном топливе. – 2013. – №3. – С.70-71. (статья ВАК).
35. Барыкин А.Ю. О влиянии осевого смещения дисков на момент трения трансмиссионной вязкостной муфты /А.Ю. Барыкин//«Новые технологии наукоёмкого машиностроения: приоритеты развития и подготовка кадров». Сборник статей Междунар. научно-пр. конф. – Казань: Изд-во Казан. гос. техн. ун-та, 2013. С. 20-23. (РИНЦ);
36. Барыкин А.Ю. Оценка влияния эксплуатационных факторов на блокирующие свойства дифференциала малого трения / Материалы Междунар. научно-техн. конф. «Инновационные машиностроительные технологии, оборудование и материалы – 2013» и Форума «Повышение конкурентоспособности и энергоэффективности машиностроительных предприятий в условиях ВТО». Ч. 1. – Казань: Фолиант, 2013. С. 34-36. (РИНЦ);
37. Барыкин А.Ю. Применение сплайн - аппроксимации для численного описания процессов распределения мощности дифференциалом в виртуальном эксперименте/А.Ю.Барыкин//«Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчёт и технологии ремонта и производства». Материалы Всеросс. научно-

- пр. конф. – Ижевск, ИжГТУ, 2013. С. 13-17. (РИНЦ);
38. Кулаков А.Т. Изменение условий смазки дизельного двигателя КАМАЗ в процессе эксплуатации /А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова, А.А. Макушин/Совершенствование технологий и организации обеспечения работоспособности машин: сборник научных трудов. – Саратов: Изд-во СГТУ, 2013. - С. 97-103. (прочие российские издания);
39. Кулаков А.Т. Кинетика процесса смазки подшипников дизеля образование разорванности и несбалансированности потока масла / А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова /Прогрессивные технологии в транспортных системах / Сб. ст. Одиннадцатой междунар. науч.-практ. конф. – Оренбург: Оренбург.гос. ун-т. 2013. - С.49-54. (прочие российские издания);
40. Макушин А.А. Анализ повреждений элементов коленчатых валов двигателей большегрузных автомобилей в эксплуатации и их причин/А.А Макушин, А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова/Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сборник научных статей (с междунар. участием). – Самара: Самар. Гос. техн. ун-т., 2013. –С.57-65. (прочие российские издания);
41. Нуретдинов Д.И. Методы определения параметров рационального использования грузоподъемности АТС с учетом несущей способности автомобильных дорог/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Материалы XI Международной научно-практической конференции «Прогрессивные технологии в транспортных системах». – Оренбург: ОГУ, 2013. - С. 379-382.(прочие российские издания);
42. Нуретдинов Д.И. Определение параметров рационального использования грузовых автомобилей и автопоездов на автомобильных дорогах с разной несущей способностью/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Материалы Международной научно-практической конференции «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе». Т1. – Пермь: ПНИПУ, 2013. – С. 229 – 234.(прочие российские издания);
43. Нуретдинов Д.И. Снижение тепловых потерь в автомобильных двигателях внутреннего сгорания. Технические решения и направления исследований/Д.И. Нуретдинов, А.А. Макушин, И.М. Щигарцов// Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». – Ижевск: ИжГТУ, 2013. – С.202-208.(прочие российские издания);
44. Способ безразборной диагностики степени износа подшипников двигателя внутреннего сгорания : пат. № 2560972 Российская Федерация, МПК G 01 M 15/00. / А.А. Макушин, О.А. Кулаков, А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова, А.А. Гафиятуллин. - № 2013120821/06; заявл. 06.05.13; опубл. 20.08.15, Бюл. № 23.
45. Устройство подачи масла в турбокомпрессор с постоянным давлением, подогревом и очисткой: патент на полезную модель № 130644 от 27.07.2013 г./ Якубович И.А., Якубович А.Н., Финоченко А.Г., Малаховецкий А.А.

Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2014 год

46. Kulakov, A.T. Providing normal conditions of lubricating of diesel engine during its operation/Kulakov, A.T., Gafiyatullin, A.A., Baryl'nikova, E.P. //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2014, 69(1) 012027

- (Scopus);
47. Денисов А.С. Повышение ремонтпригодности коленчатого вала двигателей КАМАЗ / А.С. Денисов, Р.К. Галиев, А.Т. Кулаков // Автотранспортное предприятие. - 2015. - №3. – С. 29-32. (ВАК);
 48. Кулаков А.Т. Изнашивание и повреждение деталей маховика и механизма сцепления при эксплуатации / А.Т. Кулаков, А.А. Макушин // Механизация строительства, №2, 2014. – с.29-31. № 1268. (ВАК);
 49. Кулаков А.Т. Влияние состава топливовоздушной смеси на показатели газового двигателя автобуса/А.Т. Кулаков, А.М. Фролов, Гаттаров И.Ф.//Вестник Оренбургского государственного университета, №10, 2014. -С. 107-110. № 379. (ВАК);
 50. Кулаков А.Т. Повышение ресурса автомобильных двигателей стабилизацией режима смазывания шатунных подшипников в эксплуатации / А.Т. Кулаков, Е.П. Барыльникова/«ВЕСТНИК ОГУ» №10(171)/октябрь 2014. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2014. - С.15-22. . (ВАК);
 51. Кулаков А.Т. Улучшение характеристик двигателей КамАЗ-7403 путем автономной подачи масла к турбокомпрессорам/А.Т. Кулаков, И.А. Якубович, Д.Р. Шарафеев//Вестник Оренбургского государственного университета, №10, 2014. -С. 219-223. № 379.(ВАК);
 52. Макушин А.А. Ремонт и восстановление маховика и механизма сцепления силовых агрегатов грузовых автомобилей / А.А. Макушин, Ш.С. Хуснетдинов, Д.Р. Шафеев // Грузовик. – 2014. - № 6. - С. 37-39. (ВАК);
 53. Фролов А.М. Реновация элементов подвески автомобиля/А.М. Фролов, В.Г. Шибиков, Д.Л. Панкратов, Д.К. Шакуров// Итоговая научная конференция:(2014; Набережные Челны). В 3–х ч. Часть 1. Набережные Челны: Издательско-полиграфический центр Набережночелнинского института К(П)ФУ, 2014. - С. 196-201. (прочие российские издания);
 54. Система подачи смазочного материала в двигатель внутреннего сгорания: Патент на изобретение №2503877 опубликовано 10.01.2014г. Бюл. №1//Кулаков А.Т., Денисов А.С., Барыльникова Е.П., Орлов Н.В.
 55. Гильза цилиндров поршневых двигателей: Патент на полезную модель №141436, опубликовано 10.06.2014г. Бюл. №1/Кулаков А.Т., Шигарцов И. М., Макушин А.А.
 56. Турбокомпрессор: Патент на изобретение № 2519541, опубликовано 10.06.2014г. Бюл. №16. / Кулаков А.Т., Калимуллин Р.Ф., Коваленко С.Ю., Гаффаров А.Г., Гаффаров Г.Г., Гафиятуллин А.А., Галиев Р.К.

Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2015 год

57. Ildarkhanov R.F. Mobile fleet economic efficiency calculation in international road transport / R.F. Ildarkhanov // Mediterranean Journal of Social Sciences. - 2015. - V. 6. (2 S4). P. 59-64. (Scopus);
58. Salakhov I.I. The differential hydro-mechanical variator / I.I. Salakhov, R.F.Ildarkhanov, I.R. Mavleev, I.F. Shaykhutdinov // Contemporary Engineering Sciences. - 2015. - V. 8 (4). P. 191-196. (Scopus);
59. Kulakov, A.T., Gattarov, I., Frolov, A.M. Provision of gas engine bus performance with airfuel mixture/A.T./Kulakov, I.Gattarov, A.M.Frolov// Journal of Environmental Management and Tourism Volume 6, Issue 1, 1 March 2015, Pages 91-100. (Scopus);
60. Барыкин А.Ю. К вопросу ограниченности принципа парето-эффективности при проведении ABC-анализа

- номенклатуры автомобильных запасных частей/А. Ю. Барыкин, Р.Х. Тахавеев// Автомобильная промышленность, 2015. - № 9. – С. 24-25. (ВАК);
61. Барыкин А.Ю., Басыров Р.Р., Мухаметдинов М.М. Оценка эффективности работы систем обеспечения микроклимата салона легкового автомобиля / Научно-технический вестник Поволжья, № 2, 2015. С. 76-78. (ВАК);
62. Илдарханов Р.Ф. Диагностика систем автомобилей /Р.Ф. Илдарханов, Д.М. Ардуганов, А.А. Бугуев, Е.С. Попов // Перспективы науки. – Тамбов: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (70). - С. 43-46.(ВАК);
63. Илдарханов Р.Ф. Особенности расчета экономической эффективности подвижного состава в международных автомобильных перевозках / Р.Ф. Илдарханов // Глобальный научный потенциал.– СПб.: ТМБпринт. - 2015. - № 3 (48). - С. 120-123.(ВАК);
64. Илдарханов Р.Ф. Оценка воздействия автоцентра на окружающую среду / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.Н. Гимазетдинов, Е.С. Попов // Наука и бизнес: пути развития. – М.: ТМБпринт. - 2015. - № 7 (49). - С. 85-87.(ВАК);
65. Илдарханов Р.Ф. Оценка качества автомобилей / Р.Ф. Илдарханов, А.А. Бугуев, А.С. Захаров, Е.С. Попов // Наука и бизнес: пути развития. – М.: ТМБпринт. – 2015. – №4(46). – С. 96-99.(ВАК);
66. Кулаков А.Т. Обеспечение ремонтпригодности азотированных коленчатых валов электроэрозионной обработкой шеек/А.Т. Кулаков, А.С. Денисов, С.Ю. Коваленко, Р.К. Галиев// Вестник Оренбургского государственного университета, №4, 2015. -С. 24-29. № 379.(ВАК);
67. Кулаков А.Т. Влияние допусков формы и расположения поверхностей сопрягаемых деталей на монтажную макрогеометрию гильзы цилиндра/А.Т. Кулаков, М.Н. Ахметов, Н.Д. Ахметов, В.А. Кривошеев, М.М. Гимадеев// Журнал «Научно-технический вестник Поволжья», Казань, 2015, №4.-С.42-44.№ 1354. (ВАК);
68. Кулаков А.Т. Оценка ремонтпригодности коленчатых валов КАМАЗ и пути её повышения/А.Т. Кулаков, А.С. Денисов, Р.К. Галиев// Журнал «Научное обозрение», Москва, 2015, №3. –С.70-75.№ 1346. (ВАК);
69. Кулаков А.Т. Повышение надежности турбокомпрессоров автотракторных двигателей улучшением смазывания подшипникового узла/А.Т. Кулаков, Р.Ф. Калимуллин, С.Ю. Коваленко, Г.Г. Гаффаров// Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение».2015.Т.15.№3.-С.18-27. (ВАК);
70. Кулаков А.Т. Повышение ремонтпригодности коленчатого вала двигателей КАМАЗ/А.Т. Кулаков, А.С. Денисов, Р.К. Галиев// Журнал «Автотранспортное предприятие», Москва, 2015, № 2. – С. 29-32. № 14. (ВАК);
71. Кулаков А.Т. Термонапряженное состояние гильзы цилиндров форсированных двигателей КАМАЗ/А.Т. Кулаков, Г.Г. Гафаров, М.Н. Ахметов// Вестник Оренбургского государственного университета, №4, 2015. -С. 77-80.№ 379.(ВАК);
72. Нуретдинов Д.И. Рациональное использование грузоподъемности автотранспортных средств/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев// Автотранспортное предприятие. – 2015. - № 2. – С. 40-42. (ВАК);
73. Нуретдинов Д.И., Набиев И.С. Определение допустимой нагрузки на двухосные и трехосные тележки грузовых автомобилей/Д.И. Нуретдинов, И.С. Набиев//Автотранспортное предприятие, №5, 2015. – С. 33-36. (ВАК);
74. Барыкин А.Ю. Учёт влияния блокирующих свойств межколёсного дифференциала на стабильность движения

- автомобиля / А.Ю. Барыкин//Материалы X Международной заочной научно-технической конференции «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: эксплуатация и развитие автомобильного транспорта». – Пенза: ПГУАС, 2015. С. 45-50. (РИНЦ);
75. Барыльникова Е.П. Диагностика степени износа подшипников дизельного двигателя в процессе эксплуатации/ Е.П. Барыльникова, А.А. Гафиятуллин, О.А. Кулаков // Проблемы функционирования систем транспорта: материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, 14-15 декабря 2015 г. В 2 т. Т.1. – Тюмень: ТюмГнГУ, 2015. - С. 68-75.; (РИНЦ);
76. Кулаков А.Т. Повышение надежности системы топливоподачи автомобилей при эксплуатации в условиях низких температур/А.Т. Кулаков, Ф.Ф. Фатихов, П.Г. Курдин//Журнал «Научная мысль», ИД «Наука образования», Москва, 2015, № 3. - С. 273-277. (прочие российские издания);
77. Кулаков А.Т. Применение электроэрозионного способа обработки шеек азотированных коленчатых валов /А.Т. Кулаков, А.А. Гафиятуллин, Р.К. Галиев//Журнал «Научная мысль», ИД «Наука образования», Москва, 2015, № 3. - С. 152-160. (прочие российские издания);
78. Кулаков А.Т. Результаты ходовых испытаний автобуса с газовым двигателем/А.Т. Кулаков, А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров//Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015. С.61-65. (прочие российские издания);
79. Кулаков А.Т. Создание дренажной системы турбокомпрессоров /А.Т. Кулаков, Г.Г. Гафаров, А.А. Гафиятуллин//Журнал «Научная мысль», ИД «Наука образования», Москва, 2015, № 3. - С. 146-151. (прочие российские издания);
80. Кулаков А.Т. Усовершенствованный ремонтный комплект подшипникового узла для восстановления турбокомпрессоров автомобильных дизелей /А.Т. Кулаков, С.Н. Деревянин С.Н., Г.Г. Гафаров, А.Г. Гафаров//Обзорно - аналитический и научно-технический журнал «Технология колесных и гусеничных машин» Москва, 2015, –№ 4(20). -С.41-47. (прочие российские издания);
81. Кулаков А.Т. Формирование подшипникового узла турбокомпрессоров ТКР7С-6 и ТКР7С-9 и технико-экономических показателей двигателей /А.Т. Кулаков, Г.Г. Гафаров, А.Г. Гафаров, А.А. Гафиятуллин//Журнал «Научная мысль», ИД «Наука образования», Москва, 2015, № 3. - С. 167-173. (прочие российские издания);
82. Кулаков А.Т., Денисов А.С., Макушин А.А., Барыльникова Е.П. Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности автомобильных подшипников по результатам эксплуатации. Набережные Челны:НЧИ К(П)ФУ, 2015.- 120 с. (учебное пособие);
83. Фролов А.М. Влияние состава топливно-воздушной смеси на показатели газового двигателя автобуса/А.М. Фролов, И.Ф. Гаттаров, Д.К. Шакуров// Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015. С.77-78. (прочие российские издания);
84. Турбокомпрессор двигателя внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2538376, опубликовано 10.01.2015г. Бюл.№1/Кулаков А.Т., Денисов А.С., Гафаров Г.Г., Утешев Б.Т.

85. Способ ремонта блока цилиндров двигателя внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2539889, опубликовано 27.01.2015г. Бюл. № 3/ Кулаков А.Т., Макушин А.А., Зарипов Р.Г., Глемба К.В., Глемба В.К.
86. Способ регулирования турбонаддува двигателя внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2542174, опубликовано 20.02.2015г. Бюл. № 5/ Кулаков А.Т., Макушин А.А., Шафеев Д.Р., Якубович И.А., Гаффаров Г.Г., Тиунов С.В.
87. Способ ремонта цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2542035, опубликовано 20.02.2015г. Бюл. № 5/Кулаков А.Т., Макушин А.А., Аюкин З.А., Зарипов Р.Г., Глемба К.В.
88. Устройство контроля размера и формы гильз двигателей внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2545316, опубликовано 27.03.2015г. Бюл. № 9/ Кулаков А.Т., Якубович И.А., Якубович А.Н., Малаховецкий А., Макушин А.А., Сидоров Д.И.
89. Узел сцепления: Патент на изобретение № 2551177, опубликовано 20.05.2015г. Бюл. № 14/Кулаков А.Т., Макушин А.А., Большаков Д.А., Хуснетдинов Ш.С., Шафеев Д.Р., Якубович И.А.
90. Способ восстановления изношенного отверстия поршня под поршневой палец и устройство для его осуществления: Патент на изобретение № 2551339, опубликовано 20.05.2015г. Бюл. № 14/ Кулаков А.Т., Макушин А.А., Глемба К.В., Аюкин З.А., Зарипов Р.Г.
91. Способ безразборной диагностики степени износа подшипников двигателя внутреннего сгорания: Патент на изобретение № 2560972, опубликовано 20.08.2015г. Бюл. № 23/ Кулаков А. Т., Макушин А.А., Кулаков О.А., Барыльникова Е.П., Гафиятуллин А.А.
92. Способ обработки гильзы блока цилиндров с созданием антифрикционного покрытия: Патент на изобретение № 2570683, опубликовано 10.12.2015г. Бюл. № 34/ Кулаков А.Т., Якубович И.А., Якубович А.Н., Малаховецкий А. А.,Макушин А.А.,Малаховецкая А.Н.,Лужбин Д. С.
93. Устройство для восстановления гильз цилиндров двигателей внутреннего сгорания: Патент на полезную модель № 157563 опубликовано 10.12.2015г. Бюл. № 34/ Кулаков А.Т., Ахметов М.Н., Ахметов Н.Д., Гимадеев .М., Кривошеев В.А.

Статья (Scopus, РИНЦ, ВАКит.д.) (название статьи и журнала) за 2016 год

94. Салахов И.И., Мавлеев И.Р., Волошко В.В., Галимянов И.Д., Тахавиев Р.Х. Analysis Workflows Gear Hydraulic Machines / I.I. Salakhov, I.R. Mavleev, V.V. Voloshko, I.D. Galimyanov, R.KH. Takhaviev // Biosciences bio technology research Asia, 2016. Vol. 13(2), pp. 779-784. ISSN: 0973-1245 (Scopus);
95. Ildar Ilgizarovich Salakhov, Ildus Rifovich Mavleev, Ildar Rafisovich Shamsutdinov, Damir Imamutdinovich Nuretdinov, Niyaz Ilgizarovich Salakhov. Development of a Gear Box of the Truck // Biosciences biotechnology research Asia, June 2016. vol. 13(2), 859-864. (Scopus);
96. Ildarkhanov R.F., Salakhov I.I , Mavleev I. R., Tsybunov E. N. Design of continuously variable transmissions / Biosciences Biotechnology Research Asia, Volume 13, Number 2: June, 2016, pp. 827-831 (Scopus)
97. Ildarkhanov R.F., Salakhov I.I , Mavleev I. R., Tsybunov E. N. Determination of the Efficiency of the Hydro-

- Mechanical Differential Variator / Biosciences Biotechnology Research Asia, Volume 13, Number 2: June, 2016, pp. 815-819. (Scopus);
98. Кулаков А.Т., Фатихова Л.Э. Повышение надежности автомобилей КАМАЗ для эксплуатации на Севере. LAP«LambertAcademicPublishing». Германия, 2016. – 105 с. (монография);
99. Щигарцов И.М. Математическое моделирование термодинамических процессов в двигателях. LAP«LambertAcademicPublishing». Германия - 2016 г.(монография);
100. Волошко В.В. Коробки передач на базе новой планетарной системы/В.В. Волошко, И.Р. Мавлеев, И.И. Салахов, Р.Х. Тахавиев//Актуальные вопросы транспорта в современных условиях: сборник научных статей по материалам III Международной научной конференции. – Саратов: Издательский дом «Райт-ЭКСПО», 2016. – С. 28-31.; (прочие российские издания);
101. Барыльникова Е.П. Адаптивная система подачи смазочного материала в двигатель внутреннего сгорания /Е.П. Барыльникова, А.Т. Кулаков, О.А. Кулаков. Материалы Международной научно-технической конференции «Инновационные машиностроительные технологии, оборудование и материалы - 2016» (МНТК«ИМТОМ–2016»). Ч. 1. – Казань, 2016. – С. 27-31. (прочие российские издания);
102. Свидетельство о государственной регистрации программ для ЭВМ №2016618474 Управление работоспособностью автомобильных транспортных средств, транспортных и транспортно-технологических машин/Правообладатели: Макушин А.А., Нигметзянова В.М., Нигметзянов А.А., Якименко П.П., Илюхин А.Н. Авторы: Макушин А.А., Нигметзянова В.М., Нигметзянов А.А., Якименко П.П., Илюхин А.Н.

Статья (Scopus, РИНЦ, ВАК и т.д.) (название статьи и журнала) за 2017 год

103. Kulakov, A.T. Adaptive system of supplying lubricant to the internal combustion engine / Kulakov, A.T., Kulakov, O.A., Baryl'nikova, E.P. // IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 240 (2017) 012010 (Scopus);
104. Илдарханов Р.Ф. Quality and Competitive Ability Evaluation Method Development of Mobile Fleet/ Ralik F. Ildarhanov // Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 2017. (Scopus);
105. Барыкин А. Ю. Эксплуатация карданной передачи грузового автомобиля в зимних условиях / А.Ю. Барыкин, М.М. Мухаметдинов, Р.Х. Тахавиев, Ш.С. Хусаинов Ш.С. // Эффективность технической эксплуатации и автосервиса транспортных и технологических машин: сборник научных статей по материалам III Международной научной конференции. Саратов, 14 апреля 2017 г. – Саратов: ГАУ ДПО «СОИРО», 2017. – С.99-102.(РИНЦ);
106. Барыкин А.Ю. Алгоритм проведения дорожных испытаний при контроле технического состояния ДВС/ А.Ю. Барыкин, А.М. Фролов, Д.И. Нуретдинов, Д.К. Шакуров// Итоговая научная конференция: (2017; Набережные Челны). Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 3 февраля 2017 г. [Текст]: сб-к докладов. - Набережные Челны: ИПЦ Набережночелнинского института К(П)ФУ, 2017. С. 68-74. (прочие российские издания);
107. Барыкин А.Ю. Влияние температурного режима дифференциала в зимний период эксплуатации на управляемость и безопасность движения / А.Ю. Барыкин // Организация и безопасность дорожного движения:

Материалы X Международной научно-практической конференции, 16 марта 2017 г. В 2-х тт. – Тюмень: ТИУ, 2017. Т.1. - С. 208-211.(РИНЦ);

108. Барыкин А.Ю. Изучение рациональных условий работы узлов трансмиссии грузового автомобиля при эксплуатации в северных регионах/ А.Ю. Барыкин, М.М. Мухаметдинов, Р.Х. Тахавиев//Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств [Текст]: материалы XIII междунар. заочн. науч.-техн. конф. 18 мая 2017 г., Пенза / [редкол.: Э.Р. Домке (отв. ред. и др.)]. – Пенза: ПГУАС, 2017. С. 25-30. (прочие российские издания);
109. Барыкин А.Ю. Особенности эксплуатации трансмиссионных масел в приводе колёс / А.Ю. Барыкин, Р.Х. Тахавиев//Итоговая научная конференция: (2017; Набережные Челны). Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 3 февраля 2017 г. [Текст]: сб-к докладов. - Набережные Челны: ИПЦ Набережночелнинского института К(П)ФУ, 2017. С. 61-68. (прочие российские издания);
110. Галиев Р.М. Оценка стоимости легкового автомобиля с пробегом/Р.М. Галиев, В.М. Нигметзянова// Итоговая научная конференция профессорско-преподавательского состава Набережночелнинского института КФУ.- Набережные Челны. 2017. (прочие российские издания);
111. Кулаков А.Т., Макарова И.В., Мухаметдинов Э.М., Габсалихова Л.М. «Совершенствование систем бортовой диагностики грузовых автомобилей для повышения их надежности» на Международной конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте», Орёл, 23-24 мая 2017г. (РИНЦ);
112. Способ ремонта ведущих узла дисков сцепления силового агрегата: Патент на изобретение № 2623126, опубликовано 22.06.2017г. Бюл. № 18/Кулаков А.Т., Макушин А.А., Гарипов Р.И., Хуснетдинов Ш.С., Марданов И.В.
113. Узел сцепления силового агрегата транспортных и транспортно-технологических машин с центрированием ведущих дисков сменными элементами: Патент на изобретение № 2622172, опубликовано 13.06.2017г. Бюл. № 17/ Кулаков А.Т., Макушин А.А., Шафеев Д.Р., Гарипов Р.И., Якубович И.А.
114. Способ восстановления изношенной поверхности зубьев каретки синхронизатора: Патент на изобретение № 2621942, опубликовано 08.06.2017г. Бюл. № 1/Кулаков А.Т., Калимуллин Р.Ф., Коваленко С.Ю., Денисов А.С., Грибков К.В.
115. Способ восстановления изношенной поверхности шлицов каретки синхронизатора: Патент на изобретение № 2622551, опубликовано 16.06.2017г. Бюл. № 17/Кулаков А.Т., Калимуллин Р.Ф., Коваленко С.Ю., Денисов А.С., Грибков К.В.

Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) за 2012 год

116. 3 –я Всероссийская научно-практическая конференция. -Уфа: Башкирский ГАУ, 2012.
117. III Всероссийская научно-практическая конференция «Инновационно-промышленный салон. Ремонт. Восстановление. Реновация». -Уфа: Башкирский ГАУ, 2012 г.
118. Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей (с междунар. участием). – Са-мара: Самар. гос. техн. ун-т., 2012.
119. Безопасность транспортных средств в эксплуатации. 79-я Международная научно-техническая

конференция ААИ (3 - 4 октября 2012 г.) / Нижний Новгород, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2012.

120. Машиностроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства: Всероссийская научно-практическая конференция 11 июня 2012 года. – Ижевск: ИжГТУ, 2012.
121. Международная научно-техническая конференция «Транспортные и транспортно-технологические системы». -Тюмень: ТюмГНГУ, 2012.
122. Стратегия качества в промышленности и образовании: VIII Международная конференция. Варна, Болгария, Технический университет, 2012.
123. Транспортные и транспортно-технологические системы: Международная научно-техническая конференция. –Тюмень: ТюмГНГУ, 2012.

Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2013 год

124. «V Камские чтения»: всероссийская научно-практическая конференция. (2013; Набережные Челны), 26.04.2013, Набережные Челны, Россия
125. II Всероссийская научно-техническая конференция аспирантов, магистров и молодых ученых с международным участием. – Ижевск, 2013.
126. XI Международная научно-практическая конференция «Прогрессивные технологии в транспортных системах». – Оренбург: ОГУ, 2013.
127. Всероссийская научно-практическая конференция «Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». – Ижевск: ИжГТУ, 2013.
128. Международная научно-практическая конференция «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе». – Пермь: ПНИПУ, 2013.
129. Международная научно-техническая конференция «Инновационные машиностроительные технологии, оборудование и материалы-2013» (МНТК «ИМТОМ-2013») и Форум «Повышение конкурентоспособности и энергоэффективности машиностроительных предприятий в условиях ВТО». – Казань, 2013.

Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2014 год

130. «VI Камские чтения»: всероссийская научно-практическая конференция. Секция «Проектирование, техническая эксплуатация и сервис автомобилей, двигателей и агрегатов», 25.04.2014г., Набережночелнинский институт КФУ
131. Итоговая научная конференция профессорско-преподавательского состава Набережночелнинского института КФУ, 05.02.2014, Набережночелнинский институт КФУ

Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2015 год

132. «Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». Всерос. научно-практ. конференции: Ижевск, Ижевский гос. техн. университет имени М.Т. Калашникова, 2015.
133. «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств». 10-я международная заочная научно-

	<p>техническая конференция. Пенза, ПГУ-АС, 2015.</p> <p>134. Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – Самара: Самарский государственный технический университет, 2015.</p> <p>135. Архитектура, строительство, транспорт : международная научно- практическая конференция. Омск.: СибАДИ, 2015.</p> <p>136. Проблемы функционирования систем транспорта : международная научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых, 14-15 декабря 2015 г. – Тюмень: ТюмГнГУ, 2015.</p> <p style="text-align: center;"><i>Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2016 год</i></p> <p>137. XI Международная заочная научно-техн. конф. «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». – Пенза: ПГУАС, 2016.</p> <p>138. Актуальные вопросы транспорта в современных условиях: III Международная научная конференция. – Саратов, 2016.</p> <p>139. Международная научно-техническая конференция «Инновационные машиностроительные технологии, оборудование и материалы -2016» (МНТК-ИМТОМ-2016), -Казань, 2016.</p> <p>140. Проблемы функционирования систем транспорта: материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных (с международным участием), 20-22 декабря 2016 г. – Тюмень: ТИУ, 2016. – С.244-252.</p> <p style="text-align: center;"><i>Научный доклад на конференции (название конференции, дата и место проведения) 2017 год</i></p> <p>141. «Совершенствование систем бортовой диагностики грузовых автомобилей для повышения их надежности» Международная конференция «Информационные технологии и инновации на транспорте», Орёл, 23-24 мая 2017г.</p> <p>142. Итоговая науч. конф. проф.-препод. состава, 3 февраля 2017 г. - Набережные Челны: Набережночелнинский институт К(П)ФУ, 2017.</p> <p>143. Организация и безопасность дорожного движения: X Международная научно-практическая конференция, 16 марта 2017 г. - Тюмень: ТИУ, 2017.</p> <p>144. Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: XIII междунар. заочн. науч.-техн. конф. 18 мая 2017 г., Пенза – Пенза: ПГУАС, 2017.</p> <p>145. Эффективность технической эксплуатации и автосервиса транспортных и технологических машин: III Международная научная конференция. Саратов, 14 апреля 2017 г. – Саратов: ГАУ ДПО «СОИРО», 2017.</p>
<p>Научно исследовательская база</p>	<p><i>Оборудование, используемое для осуществления научной (научно исследовательской) деятельности:</i></p> <p>1. УЛК 4 (пр. Мира 16б) - 235 ауд.: Активный планшет ACTIVEPanel 15' диагональ; Экран DRAPER LUMA2 161 HDTV MW White Case (200x355 см); Крепёж для проекторов SONY PSS-610; SVEN HT-485 GREY Home Theater System (5колонок +Subwoofer +Dolby Digital Decoder, ПДУ); ОС Windows-XP, Microsoft Office XP;</p>

	<p>Специализированные математические ППП: Statistica, MathCAD, MathLab; Зарубежные САПР: AutoCAD, Mechanical Desktop, SolidWorks. Отечественные САПР: КОМПАС, КОМПАС-ГРАФИК, КОМПАС-3D</p> <p>2. пр. Мира 16б, 4 зд.-213 ауд.- Лаборатория имитационного моделирования в автомобильной отрасли: Монитор 21,5" Acer-15 шт.; системные блоки VX4620GC15-3330 4GB/1 ТВ W8P DT.VFMER.003 ACER-15 шт.; компьютер Intel Core 2 Quad-5 шт. Доска интерактивная QOMO QWB300 88дюймов; Проектор NEC NP50 DLP XGA(1024x768); Ун. крепеж для видеопроектора. ОС Windows-XP, Microsoft Office XP; Специализированные математические ППП: Statistica, MathCAD, MathLab; Зарубежные САПР: AutoCAD, Mechanical Desktop, SolidWorks. Отечественные САПР: КОМПАС, КОМПАС-ГРАФИК, КОМПАС-3D;</p> <p>3. Лаборатория кафедры ЭАТ в производстве ОАО «Ремдизель».</p> <p>4. Лаборатория испытаний отдела надежности завода двигателей ПАО КАМАЗ.</p> <p>5. Лабораторно-производственный участок кафедры ЭАТ.</p>
--	---

Зав. кафедрой ЭАТ

А.Т. Кулаков