

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГАОУ ВО "Казанский (Приволжский) федеральный университет"  
Набережночелнинский институт (филиал) КФУ

УТВЕРЖДАЮ

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров



Бикулов Р.А.

2017 г.

23.04.03

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Техническая эксплуатация автомобилей

**Кафедра:** Эксплуатация автомобильного транспорта

**Факультет:** Автомобильное отделение

Квалификация: *Магистр*

Программа подготовки: *академ. магистратура*

Форма обучения: *очная*

Срок обучения: *2г*

**Виды деятельности**

- производственно-технологическая
- организационно-управленческая
- сервисно-эксплуатационная
- расчетно-проектная
- экспериментально-исследовательская

Год начала подготовки 2017

Образовательный стандарт 161

06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Начальник УМУ

Зав. отделением

Зав. кафедрой

 / Ахметсагитов Р.И./

 / Панкратов Д.Л./

 / Кулаков А.Т./



Индекс	Наименование	Формы контроля			Всего часов						ЗЕТ	Распределение по курсам и семестрам																								Закрепленная кафедра	Компетенции			
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	По ЗЕТ	в том числе						Факт	Курс 1												Курс 2															
						Контакт. раб. (по учеб. зан.)	из них			СРС			Контроль	Семестр 1 [18 нед]					Семестр 2 [18 нед]					Семестр 3 [18 нед]					Семестр 4 [12 нед]											
							Лек	Лаб	Пр					Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ									
Итого		12	9		4320	572	112		460	2668	432	120	24		136	272	108	27	40		108	284	108	33	36		132	264	108	27	12		84	336	108	33				
Итого по ООП (без факультативов)		12	9		4320	572	112		460	2668	432	120	24		136	272	108	27	40		108	284	108	33	36		132	264	108	27	12		84	336	108	33				
Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7%						26%	20%	0%	80%	54%	20%																													
Итого по блоку Б1		12	9		2160	572	112		460	1156	432	60	24		136	272	108	15	40		108	284	108	15	36		132	264	108	15	12		84	336	108	15				
Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7%						26%	20%	0%	80%	54%	20%																													
Б1	Дисциплины (модули)	12	9		2160	572	112		460	1156	432	60	24		136	272	108	15	40		108	284	108	15	36		132	264	108	15	12		84	336	108	15				
Б1.Б	Базовая часть	3	4		648	202	48		154	338	108	18	16		82	154	36	8	24		54	138	72	8	8		18	46		2										
Б1.Б.1	История и философия науки		1		72	26	8		18	46		2	8		18	46		2																			53	ОК-1, 3		
Б1.Б.2	Иностранный язык в профессиональной сфере		1		72	36			36	36		2			36	36		2																			52	ОПК-3; ПК-18		
Б1.Б.3	Менеджмент инноваций		3		72	26	8		18	46		2													8		18	46		2							33	ОК-2, 3; ОПК-2; ПК-10, 17, 20, 27, 29		
Б1.Б.4	Основы научных исследований		2		108	26	8		18	46	36	3							8		18	46	36	3													6	ОК-1; ОПК-1, 2; ПК-10, 13, 17, 18, 25		
Б1.Б.5	Теория и алгоритмы решения изобретательских задач		2		108	26	8		18	46	36	3							8		18	46	36	3													3	ОК-1; ОПК-1, 2; ПК-3, 10, 13, 17, 28		
Б1.Б.6	Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		1		144	36	8		28	72	36	4	8		28	72	36	4																			7	ПК-17, 23, 26, 31, 35, 38, 30		
Б1.Б.7	Психология научного творчества		2		72	26	8		18	46		2							8		18	46		2													53	ОК-1, 2, 3		
Б1.В	Вариативная часть	9	5		1512	370	64		306	818	324	42	8		54	118	72	7	16		54	146	36	7	28		114	218	108	13	12		84	336	108	15				
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины	7	1		972	226	52		174	494	252	27	8		54	118	72	7	16		36	92	36	5	16		60	140	72	8	12		24	144	72	7			43	ПК-10, 18, 20, 21
Б1.В.ОД.1	Интеллектуальная собственность		2		72	26	8		18	46		2							8		18	46		2														6	ОПК-2; ПК-27	
Б1.В.ОД.2	Риск менеджмент		2		108	26	8		18	46	36	3							8		18	46	36	3														6	ОПК-2; ПК-4, 19, 25, 28	
Б1.В.ОД.3	Компьютерные технологии в науке и производстве		1		144	36			36	72	36	4			36	72	36	4																				6	ОПК-2; ПК-4, 19, 25, 28	
Б1.В.ОД.4	История и методология транспортной науки		1		108	26	8		18	46	36	3	8		18	46	36	3																				53	ОК-1; ОПК-1, 2; ПК-17, 18	
Б1.В.ОД.5	Всеобщее управление качеством		4		144	18	6		12	90	36	4														6		12	90	36	4						2	ПК-3, 8, 9, 10, 14, 15, 23, 35		
Б1.В.ОД.6	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта		3		144	32	8		24	76	36	4									8		24	76	36	4												7	ПК-2, 4, 5, 6, 7, 13, 22	
Б1.В.ОД.7	Эффективность, экономика услуг сферы сервиса и основы предпринимательства		4		108	18	6		12	54	36	3														6		12	54	36	3						35	ПК-5, 6, 7, 10, 12, 20, 26, 27, 28, 34		
Б1.В.ОД.8	Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта		3		144	44	8		36	64	36	4									8		36	64	36	4												7	ПК-3, 5, 6, 7, 14, 22, 23	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	2	4		540	144	12		132	324	72	15									18	54		2	12		54	78	36	5			60	192	36	8				
Б1.В.ДВ.1																																								
1	Информационные системы в технической эксплуатации автотранспорта		2		72	18			18	54		2																										6	ОПК-1; ПК-1, 16, 17, 25, 28	
2	Математическое моделирование процессов технической эксплуатации автотранспортных средств		2		72	18			18	54		2																										6	ОПК-1; ПК-1, 16, 17, 25, 28, 19	
Б1.В.ДВ.2																																								
1	Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей		3		72	40	4		36	32		2													4		36	32		2								7	ОПК-1; ПК-5, 10, 28, 29, 33, 37, 1, 2, 4, 6, 7, 9, 17, 18, 22, 23, 24, 35, 36, 38	
2	Создание, лицензирование и техническое регулирование предприятий автомобильного транспорта		3		72	40	4		36	32		2													4		36	32		2								7	ПК-1, 2, 5, 6, 10, 32, 37	
Б1.В.ДВ.3																																								
1	Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта		3		108	26	8		18	46	36	3													8		18	46	36	3								7	ОПК-1; ПК-5, 11, 14, 37, 39, 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 17, 22, 23, 24, 27, 28	
2	Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей		3		108	26	8		18	46	36	3													8		18	46	36	3								7	ПК-5, 11, 14, 37, 39	
Б1.В.ДВ.4																																								
1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта агрегатов автомобиля		4		144	36			36	72	36	4																										7	ПК-1, 3, 6, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 22, 23, 26, 30, 35, 36, 38	



**СВОДНЫЕ ДАННЫЕ**

	Итого						Курс 1			Курс 2		
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	ЗЕТ			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
				Мин.	Макс.	Факт						
Итого				117	123	120	60	27	33	60	27	33
Итого по ООП (без факультативов)				117	123	120	60	27	33	60	27	33
Итого по блоку Б1	30%	70%	35.7%	60	60	60	30	15	15	30	15	15
Дисциплины (модули)	30%	70%	35.7%	60	60	60	30	15	15	30	15	15
Базовая часть				18	18	18	16	8	8	2	2	
Вариативная часть				42	42	42	14	7	7	28	13	15
Практики				51	54	54	30	12	18	24	12	12
Базовая часть												
Вариативная часть				51	54	54	30	12	18	24	12	12
Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Базовая часть				6	9	6				6		6
Вариативная часть												
Факультативы												
Доля ... занятий от аудиторных	лекционных					19.59%						
	в интерактивной форме					0%						
Учебная нагрузка (час/нед)	ООП, факультативы (в период ТО)					49.1	-	48	48	-	48	54
	ООП, факультативы (в период экз. сессий)					54	-	54	54	-	54	54
	Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО)					15.1	-	16	14.8	-	16.8	12
	Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР					8.7	-	8.9	8.3	-	9.4	8
	Аудиторная (элект.курсы по физ.к.)						-			-		
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						6	3	3	6	3	3
	ЗАЧЕТЫ (За)						5	2	3	4	2	2
	ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)											
	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)											
	КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)											
	КОНТРОЛЬНЫЕ (К)											
	ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц)											
	РЕФЕРАТЫ (Реф)											
ЭССЕ (Эс)												
РГР (РГР)												